

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc.
Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVISO: Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

 **AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone. Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene le istruzioni

per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA CONTRO PRODOTTI CONTRAFFATTI

Acquistate sempre da rivenditori autorizzati Horizon Hobby per essere certi di avere prodotti originali Spektrum di alta qualità. Horizon Hobby rifiuta qualsiasi supporto o garanzia riguardo, ma non limitato a, compatibilità e prestazioni di prodotti contraffatti o che dichiarano compatibilità con DSM o Spektrum.

Limite minimo di età consigliato: Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

ULTERIORI PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA E AVVERTENZE

- Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Tale interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo ed è pertanto consigliabile mantenere sempre una distanza di sicurezza attorno al modello per evitare il rischio di collisioni o lesioni.
- Utilizzare sempre il modello in spazi aperti liberi da veicoli di grosse dimensioni, traffico e persone. Seguire scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative al modello e a tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batterie ricaricabili ecc.) utilizzati.
- Tenere le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni o i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- L'umidità danneggia le parti elettroniche. Evitare il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in ambiente umido.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino mortali.
- Non utilizzare il modello se la carica delle batterie della trasmittente è insufficiente.

INDICE

Registrazione online del vostro prodotto Losi	32
Componenti	
Accessori consigliati	
Attrezzi inclusi	
Contenuto	33
Veicolo resistente all'acqua con elettronica impermeabile	33
Avvio rapido	33
Avvertenze per la carica	34
Caricare la batteria	34
Togliere e mettere la batteria	34
Radiocomando Spektrum DX2L	35
Installare le pile del trasmettitore	
Connessione trasmettitore e ricevitore	36
Verifica comandi	36
Prima di usare il veicolo	36
Precavuzioni nella guida	37
Tempo di funzionamento	37
Messa a punto, regolazione e manutenzione del veicolo	37
Assistenza/riparazioni	37
Pulizia	
ESC Dynamite Tazer 45A Brushless (DYN4940) impermeabile e senza sensori	38
Motore Brushless Dynamite Tazer 3300KV 4-Poli (DYN4942)	39
Guida alla soluzione dei problemi	39
Limiti della garanzia	40
Garanzia e Revisione Informazioni per i Contatti	
Informazioni sulla conformità per l'UE	41
Dichiarazione di conformità	
Informazioni per lo smaltimento nella UE	
Elenco delle parti	52
Parti opzionali	55
Viste esplose	58

REGISTERATE ON LINE IL VOSTRO PRODOTTO LOSI

Registrate ora il vostro veicolo per essere i primi ad essere informati sugli ultimi aggiornamenti, accessori, ecc. Clikkate sulla lingua Support in www.Losi.com e seguite il link per la registrazione del prodotto.

COMPONENTI

- Tuff Country XXX-SCT Brushless RTR scala 1/10
- Radiocomando Spektrum DX2L 2.4GHz DSM
- ESC brushless Dynamite Tazer Waterproof 45A senza sensori
- Motore brushless Dynamite Tazer3300Kv 4-Poli
- Servo impermeabile, coppia elevata 313WP
- Batteria Li-Po Dynamite Speedpack Silver 2S 7.4V 3000mAh 20C
- Caricatore bilanciato Dynamite 10W Li-Po AC
- Pile AA per il trasmettitore (4)

ACCESSORI CONSIGLIATI

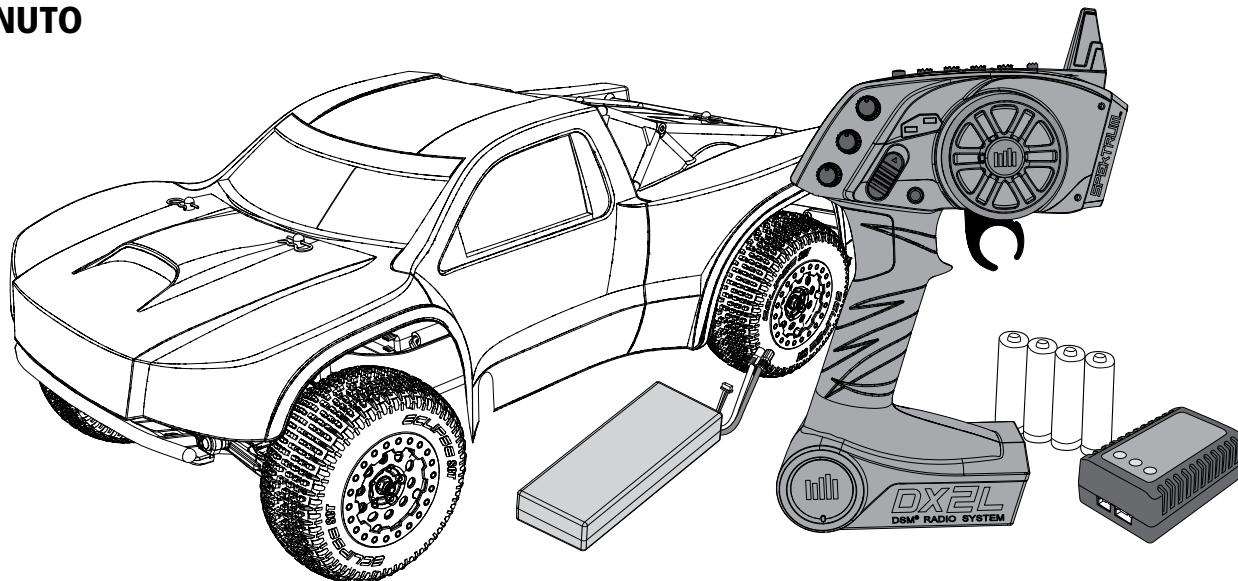
- Coltello per hobby
- Pinze a punta stretta
- Tronchesino laterale
- Occhiali di protezione
- Saldatore
- Nastro biadesivo (LOSA4004)
- Colla CA (LOSA7880 or LOSA7881)

ATTREZZI COMPRESI

- Chiave a due vie
- Chiavi esagonali a L (4)
- Chiave piatta per tenditori

Usare solo attrezzi Losi o altri ma di buona qualità. L'uso di attrezzi economici può danneggiare le piccole viti e le altre parti usate in questo modello.

CONTENUTO



VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE

Il vostro nuovo veicolo Horizon Hobby è stato progettato e costruito con una combinazione di componenti impermeabili e resistenti all'acqua, per consentirvi di utilizzare il prodotto in molte situazioni "umide", incluse pozze, ruscelli, erba bagnata, neve e anche pioggia.

Sebbene tutto il veicolo sia altamente resistente all'acqua, tuttavia non è completamente impermeabile e NON si può trattare come fosse un sottomarino. I vari componenti elettronici usati sul veicolo, come il regolatore elettronico di velocità (ESC), i servì e il ricevitore, sono impermeabili, però molti dei componenti meccanici sono solo resistenti all'acqua e non si possono immergere.

Le parti metalliche, inclusi i cuscinetti, le cerniere, viti e dadi, come pure i contatti sui cavi elettrici, sono suscettibili di corrosione se non si fa una particolare manutenzione dopo l'uso sul bagnato. Per prolungare al massimo le prestazioni nel tempo e tenere valida la garanzia, le procedure descritte nella sezione "Manutenzione in condizioni umide", si devono applicare regolarmente se si sceglie di correre sul bagnato. Se non siete disposti ad eseguire questa manutenzione aggiuntiva, allora dovete evitare di utilizzare il veicolo in queste condizioni.



ATTENZIONE: La mancata applicazione di queste cautele mentre si usa questo prodotto e il rispetto delle seguenti precauzioni, potrebbe portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o ad invalidare la garanzia.

PRECAUZIONI GENERALI

- Leggete attentamente le procedure di manutenzione del vostro veicolo in condizioni umide, per essere sicuri di avere tutte le attrezzature necessarie per questo scopo.
- Non tutte le batterie si possono usare in condizioni di umidità. Consultate il costruttore delle batterie prima di utilizzarle. Bisogna avere cautela quando si usano le batterie Li-Po in condizioni di bagnato.
- Molti trasmettitori non sono resistenti all'acqua. Consultate i relativi manuali o il costruttore prima dell'utilizzo.
- Non utilizzate mai il vostro trasmettitore o il veicolo quando ci sono lampi.
- Non utilizzate il vostro veicolo quando c'è il rischio che entri in contatto con acqua salata (acqua marina o acqua proveniente da una strada su cui sia stato sparso del sale), acqua contaminata o inquinata. L'acqua salata è molto conduttrice e altamente corrosiva, perciò bisogna usare molta cautela.

- Anche il minimo contatto con l'acqua potrebbe ridurre la vita del vostro motore se non è stato certificato come impermeabile o resistente all'acqua. Se dovesse essere troppo umido, accelerate poco finché l'acqua non viene rimossa dal motore. Far girare forte un motore bagnato potrebbe danneggiarlo rapidamente.
- Guidare sul bagnato può ridurre la vita del motore. La resistenza aggiuntiva in queste condizioni causa uno sforzo eccessivo. Modificate il rapporto di riduzione diminuendo il pignone o aumentando la corona. Questo aumenta la coppia (e la vita del motore) quando si utilizza il veicolo nel fango, in pozzanghere profonde o qualsiasi altra situazione in cui l'umidità possa aumentare il carico del motore per lungo tempo.

MANUTENZIONE IN CONDIZIONI UMIDE

- Scaricare l'acqua raccolta negli pneumatici facendoli girare ad alta velocità. Togliere la carrozzeria e rovesciare il veicolo, poi dare alcune brevi accelerate finché l'acqua non viene rimossa.



ATTENZIONE: Durante l'operazione precedente, tenere sempre lontano dalle parti rotanti mani, dita, attrezzi o altri oggetti liberi di muoversi.

- Togliere la batteria ed asciugarne i contatti. Se avete un compressore o una bombola di aria compressa, soffiate via l'eventuale acqua rimasta all'interno del connettore.
- Smontate le ruote/gomme dal veicolo e risciacquatele con attenzione per togliere il fango e la polvere usando un getto di acqua. Evitate di risciacquare i cuscinetti e la trasmissione.

AVVISO: In questi casi non usate acqua sotto pressione per pulire il vostro veicolo.

- Usate un compressore o una bombola di aria compressa per asciugare il veicolo e togliere i residui di acqua eventualmente rimasti nelle piccole fessure e negli angoli.
- Spruzzate i cuscinetti, la trasmissione, gli elementi di fissaggio e le altre parti metalliche con solvente WD-40 o qualsiasi altro olio leggero idrorepellente. Non spruzzate il motore.
- Lasciate che il veicolo si asciughi all'aria prima di riporlo. L'acqua (e l'olio) continuerà a sgocciolare per alcune ore.
- Smontate il veicolo più di frequente, ispezionando e lubrificando le parti seguenti:
 - I cuscinetti dei mozzi sugli assi anteriore e posteriore.
 - Tutte le scatole di trasmissione, ingranaggi e differenziali.
 - Pulite il motore con un adatto prodotto aerosol e rilubrificate le boccole con olio leggero per motore.

AVVIO RAPIDO

Si prega di leggere tutto il manuale per conoscere completamente il veicolo Tuff Country XXX-SCT RTR per poterlo mettere a punto e fargli la manutenzione.

1. Leggere le precauzioni per la sicurezza che si trovano in questo manuale.
2. Togliere la batteria dal veicolo e caricarla. Fare riferimento alle avvertenze per la carica e a tutte le informazioni riguardanti la carica, comprese in questo manuale.
3. Installare nel trasmettitore le pile AA. Usare solo pile alcaline o batterie ricaricabili.
4. Montare sul veicolo la batteria completamente carica.
5. Accendere il trasmettitore e poi il veicolo. Accendere sempre il trasmettitore prima del veicolo e spegnerlo dopo aver spento il veicolo.
6. Verificare che i comandi e i servì che li controllano si muovano nella giusta direzione.
7. Guidare il veicolo.
8. Eseguire tutte le manutenzioni necessarie.

AVVERTENZE PER LA CARICA



AVVERTENZA: Se non si utilizza questo prodotto con attenzione e non si osservano le seguenti avvertenze, potrebbero verificarsi malfunzionamenti, problemi elettrici, eccessivo sviluppo di calore, incendi e, in definitiva, lesioni e danni materiali.

- Non lasciare mai il caricabatterie e la batteria incustoditi durante l'uso.
- Non tentare mai di caricare batterie fuori uso, danneggiate o bagnate.
- Non tentare di caricare un pacco formato da batterie di tipi differenti.
- Non permettere ai bambini inferiori a 14 anni di caricare le batterie.
- Non caricare mai le batterie in luoghi estremamente caldi o freddi o esposti alla luce diretta del sole.
- Non caricare mai una batteria se il cavo è schiacciato o in cortocircuito.
- A questo caricabatterie non collegare più di una batteria per volta.
- Non collegare un caricabatterie con il cavo schiacciato o in cortocircuito.

CARICA DELLA BATTERIA

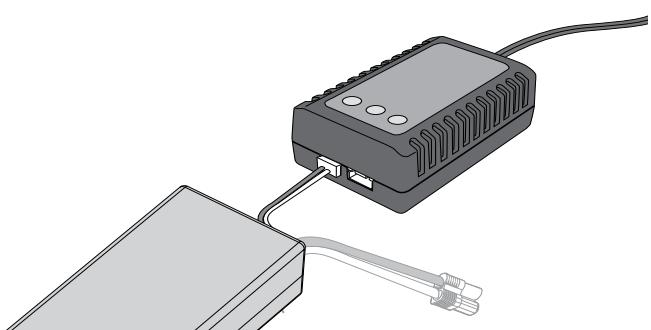
Caricare solo batterie che risultino fredde al tatto e che non siano danneggiate. Controllare le batterie per essere certi che non siano danneggiate (gonfie, piegate, rotte o forate).

1. Collegare il cavo di alimentazione AC (220V) alla sua presa sul caricabatterie, poi collegarlo ad una presa a muro domestica.
2. Fatto il suddetto collegamento i 3 LED si accenderanno in verde.
3. Collegare il connettore di bilanciamento della batteria alla presa corretta sul caricabatterie (la presa per 3S ha 4 piedini, quella per 2S ne ha 3).
4. I 3 LED diventano rossi, indicando che la batteria si sta caricando.
5. Quando la carica di una cella è completa il LED corrispondente diventa verde.
6. Quando la carica è completa tutti i 3 LED diventano verdi.
7. Scollegare la batteria dal caricabatterie.
8. Scollegare il cavo di alimentazione AC dalla presa 220V.



ATTENZIONE: Collegare sempre la batteria LiPo dal caricabatterie per evitare una sua sovrascarica. Le batterie di questo tipo, se vengono scaricate al di sotto della tensione minima indicata, si possono danneggiare anche in modo permanente e causare danni al successivo tentativo di ricarica.

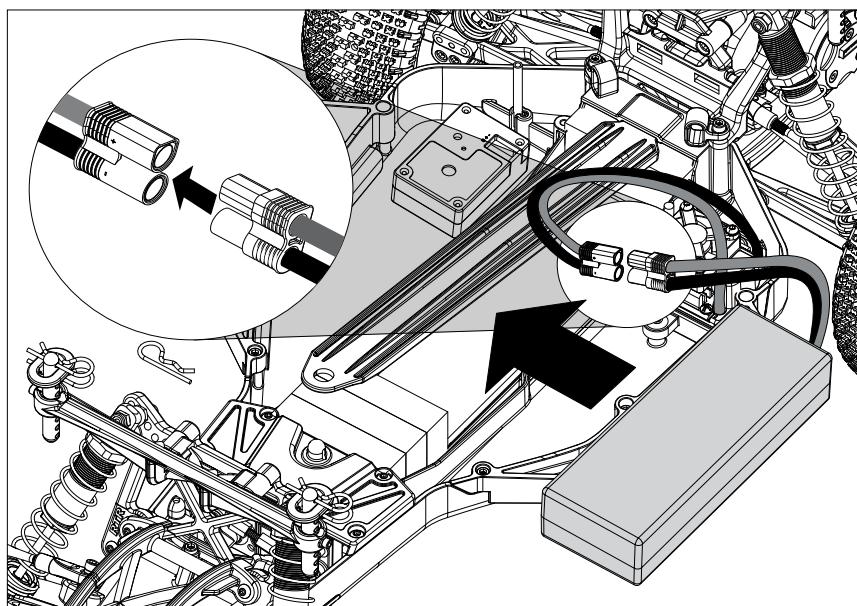
- Non cercare di smontare il caricabatterie o di usarne uno danneggiato.
- Non invertire i terminali positivo e negativo.
- Usare sempre e solo batterie ricaricabili adatte a questo caricabatterie.
- Controllare sempre le batterie prima di caricarle.
- Tenere le batterie e il caricabatterie lontano da materiali infiammabili.
- Tenere sotto controllo la zona in cui avviene la carica avendo a disposizione un estintore.
- Interrrompere sempre il processo di carica se la batteria scotta al tatto o inizia a deformarsi (gonfiarsi) durante la carica.
- Disconnettere sempre la batteria e il caricabatterie dopo la carica e attendere che si raffreddino tra una carica e l'altra.
- Caricare sempre in aree ventilate.
- Interrrompere sempre qualsiasi processo di carica o scarica e rivolgersi a Horizon Hobby se si notano dei malfunzionamenti.



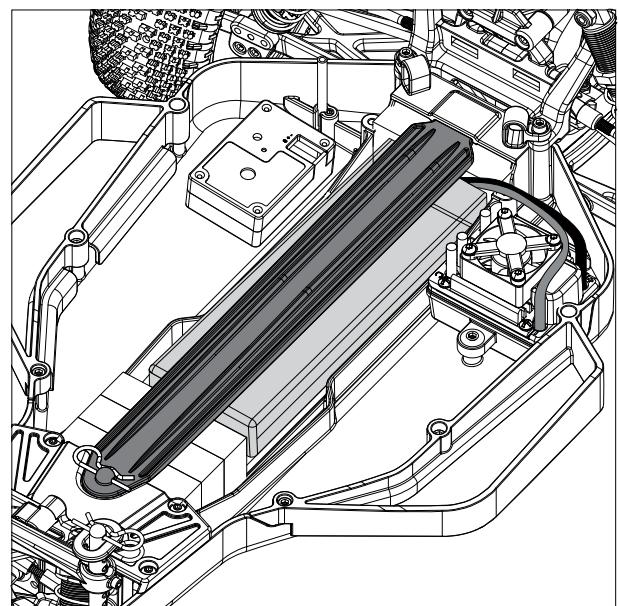
ATTENZIONE: Non superare la corrente massima indicata.

ATTENZIONE: interrompere immediatamente il processo di carica se la batteria scotta al tatto o inizia a deformarsi (gonfiarsi) durante la carica o la scarica. Scollegare subito anche il caricabatterie. Non continuare a maneggiare, usare o spedire le batterie in quelle condizioni. Se non si osservano queste procedure si potrebbero procurare danni alle batterie, o alle cose circostanti, con possibilità di lesioni personali.

TOGLIERE E METTERE LA BATTERIA

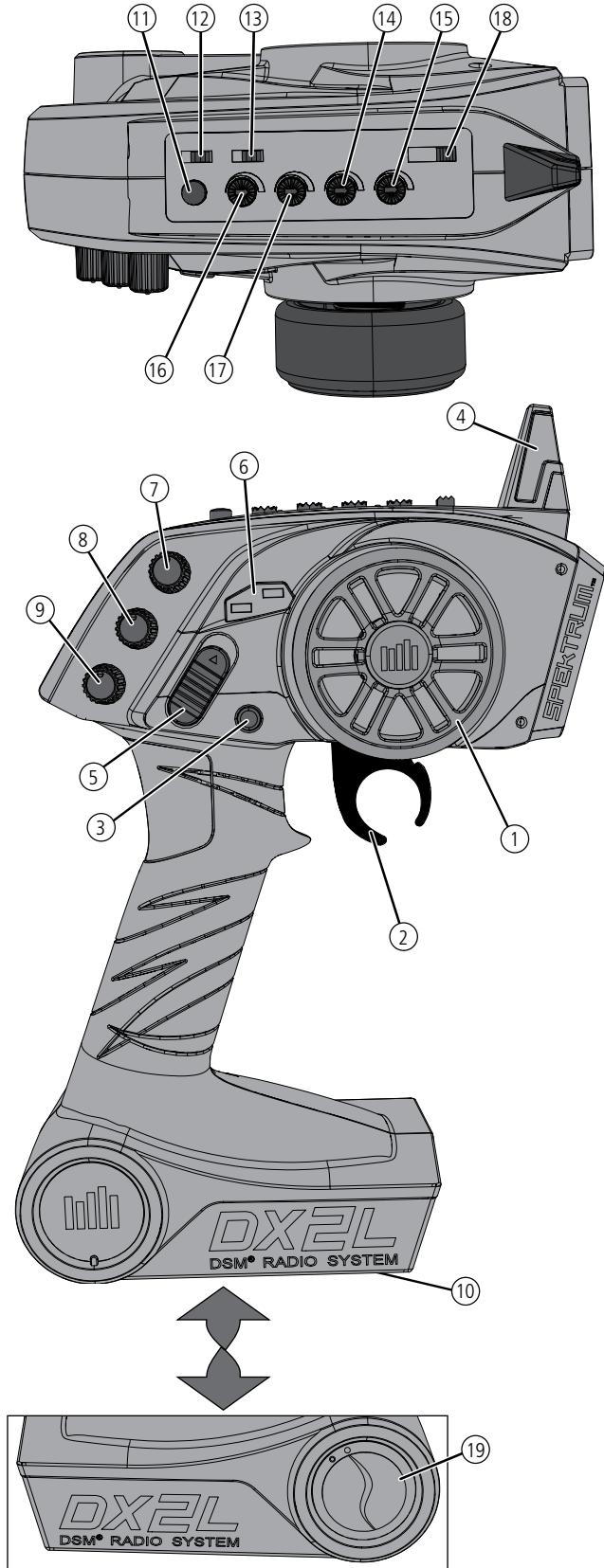


1. Togliere la clip dal fermo della batteria.
2. Sollevare il fermo e tirarlo in avanti.
3. Togliere la batteria dal veicolo.
4. Caricare la batteria.
5. Mettere sul veicolo una batteria completamente carica.
6. Accertarsi che l'ESC sia spento.
7. Collegare la batteria all'ESC.



8. Rimontare il fermo della batteria e la sua clip. Questo fermo ha un lato piatto e uno nervato. Il lato nervato deve essere rivolto dalla parte opposta alla batteria.
9. Accendere prima il trasmettitore e poi il veicolo.

SISTEMA RADIO SPEKTRUM DX2L

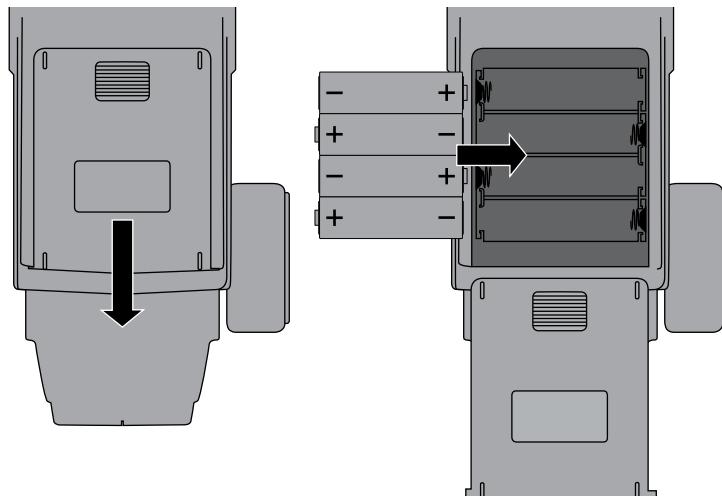


- 1. Volantino** Controlla la direzione (destra/sinistra) del modello
- 2. Grilletto** Comando motore controlla la velocità e il senso di marcia del modello
- 3. Tasto R.O.S.S.** Si usa sui veicoli che hanno la possibilità dell'avviamento a distanza
- 4. Antenna** Trasmette i segnali al modello
- 5. Interruttore ON/OFF** Accende o spegne il trasmettitore
- 6. Luci di indicazione**
 - La luce verde fissa a destra—Indica che la batteria fornisce un'alimentazione adeguata.
 - La luce verde lampeggiante—Segnala che la batteria è quasi scarica e che conviene sostituirla.
 - La luce rossa di sinistra—Indica una buona intensità di segnale RF. Quando si affievolisce indica che il segnale RF si sta indebolendo
- 7. ST. Trim** Corregge la traiettoria del veicolo quando il volantino è al centro
- 8. TH. Trim** Corregge la velocità del motore in modo che si ferma quando il grilletto è a riposo
- 9. Riduttore di corsa (D/R) dello sterzo** Regola l'ampiezza di movimento delle ruote anteriori in relazione al movimento del volantino
- 10. Coperchio inferiore** Chiude il vano e trattiene le batterie che alimentano il trasmettitore
- 11. Tasto BIND**
- 12. ST. REV** Inverte il movimento dello sterzo da destra a sinistra e viceversa
- 13. TH. REV** Inverte la funzione del regolatore avanti/indietro e viceversa
- 14. TH-F fine corsa marcia avanti**—Regola il motore al massimo
- 15. TH-B fine corsa freno**—Regola il freno
- 16. ST-L fine corsa dello sterzo a sinistra**
- 17. ST-D fine corsa dello sterzo a destra**
- 18. Limitatore del motore** Limita al corsa del comando motore al massimo (100%), medio (75%) e minimo (50%)
- 19. Scomparto per il "Bind plug"**

INSTALLARE LE PILE DEL TRASMETTITORE

1. Premere leggermente il coperchio delle pile per sganciarlo e toglierlo.
2. Inserire 4 pile AA facendo attenzione a rispettare le polarità indicate nel portapile.
3. Rimettere a posto il coperchio facendo attenzione a inserirlo correttamente nelle sue guide.

ATTENZIONE: non togliere le pile dal trasmettitore mentre il veicolo è acceso perché si perderebbe il controllo causando facilmente danni e lesioni.



Per maggiori informazioni sul trasmettitore, visitare il sito www.horizonhobby.com facendo click sul tab Support del radiocomando Spektrum DX2L per scaricare il manuale di istruzioni.

CONNESSIONE (BINDING) FRA TRASMETTITORE E RICEVITORE

Il trasmettitore DX2L viene fornito già connesso al veicolo.

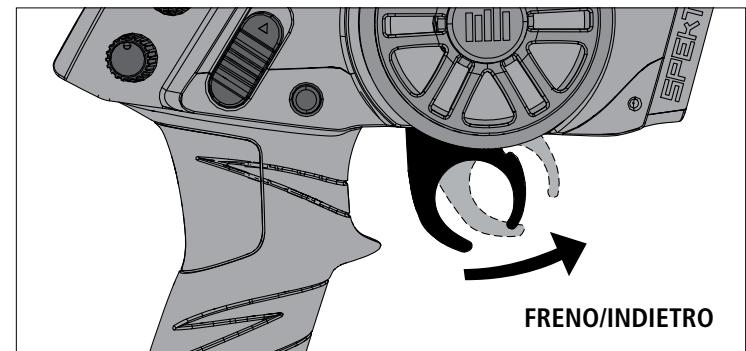
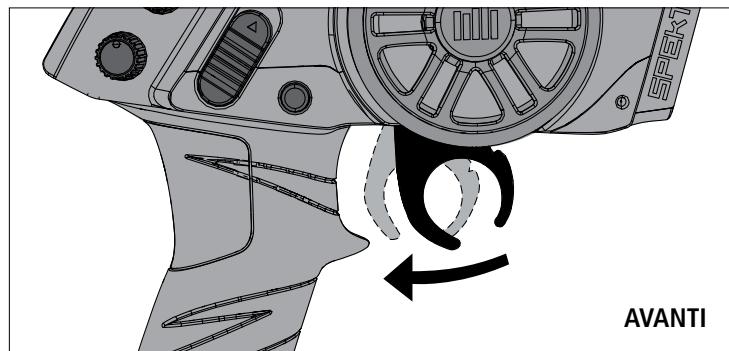
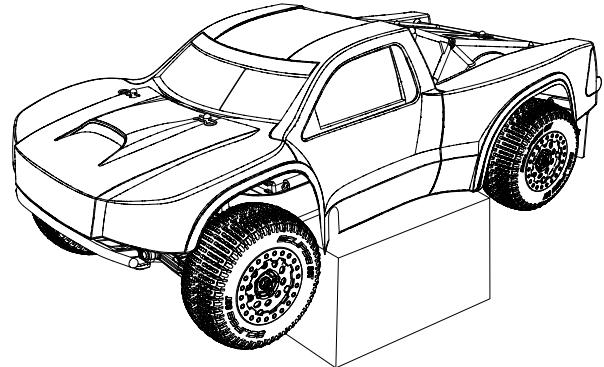
1. Accertarsi che trasmettitore e veicolo siano entrambi spenti.
2. Inserire il "bind plug" nella presa Battery/Bind del ricevitore. Non è necessario togliere gli altri collegamenti.
3. Con il "bind plug" inserito, accendere il veicolo. Il LED del ricevitore lampeggia in verde.
4. Con sterzo e motore nelle posizioni desiderate per il failsafe (centrati), tenere premuto il tasto Bind mentre si accende il trasmettitore. Il LED rosso del trasmettitore lampeggia dopo 4 secondi quando il trasmettitore è nel modo "bind". Quando il LED rosso lampeggia, rilasciare il tasto "bind". Mantenere però le posizioni di failsafe finché il processo di connessione non è finito.

5. A connessione avvenuta, il LED del ricevitore resta acceso fisso.
6. Spegnere il veicolo e poi il trasmettitore.
7. Scollegare la batteria dall'ESC e il "bind plug" dal ricevitore.
8. Riporre il "bind plug" nell'apposito scomparto del trasmettitore.
9. Il ricevitore manterrà questa connessione con il trasmettitore finché non ne verrà fatta un'altra.

Se ci fossero problemi, rispettare scrupolosamente le istruzioni ed eventualmente consultare la guida alla soluzione dei problemi per ulteriori informazioni. Se necessario contattare il servizio assistenza Horizon Hobby.

TEST DI CONTROLLO

Eseguire un test di controllo con le ruote del veicolo sollevate da terra. Se le ruote girano appena il veicolo viene acceso, regolare il "TH.Trim" finché si fermano. Per far girare le ruote nel senso della marcia avanti, tirare il grilletto. Per invertire il senso attendere che le ruote si fermano e poi spingere il grilletto. Quando si va in avanti, le ruote dovrebbero restare diritte senza alcun intervento sul volantino. Se non fosse così, regolare "ST.Trim" finché il veicolo procede in linea retta senza toccare il volantino.



PRIMA DI USARE IL VEICOLO

1. Rodare il differenziale. Mentre si tiene fermo il veicolo con solo la ruota sinistra posteriore appoggiata a terra, accelerare ad 1/8 della corsa per 30 secondi. La ruota destra posteriore girerà liberamente. Fare la stessa cosa appoggiando a terra la ruota destra posteriore e lasciando girare liberamente la ruota sinistra. Ripetere il tutto per 2 o 3 volte.
2. Verificare che tutto il sistema delle sospensioni si muova liberamente. Qualsiasi parte bloccata o frenata non permette al veicolo di dare le sue prestazioni migliori.
3. Regolare l'altezza da terra con tutti gli elementi montati in modo che la parte inferiore del telaio disti dal terreno 29,5mm davanti e 29,0mm dietro. Questo si ottiene regolando i collari degli ammortizzatori.
4. Impostare il camber regolando i suoi tiranti in modo da avere 1 grado negativo sulle ruote davanti e 1,5 gradi negativi su quelle dietro, sempre all'altezza di marcia.

5. Impostare la convergenza regolando i tiranti dello sterzo in modo che le ruote anteriori siano diritte quando il servo è centrato.
6. Caricare la batteria.
7. Controllare la calibrazione dell'ESC; se fosse necessario rifarla, seguire le sue istruzioni.
8. Controllare i fine corsa dello sterzo muovendo il volantino con le ruote anteriori sollevate da terra. Quando si sterza tutto a sinistra, la ruota anteriore sinistra potrebbe raggiungere il suo fine corsa (e viceversa verso destra). Se necessario ridurre o aumentare con i regolatori di corsa del trasmettitore.

PRECAUZIONI NELLA GUIDA

- Durante la guida mantenere sempre il veicolo bene in vista.
- Periodicamente ispezionare bene il veicolo per controllare eventuali viti allentate.
- Periodicamente ispezionare bene il gruppo dello sterzo per verificare i giochi. La guida in fuori strada è fonte di colpi e vibrazioni.
- Non mandare il veicolo nell'erba alta, perché si potrebbe danneggiare sia la parte meccanica che quella elettronica.
- Smettere di guidare quando si nota una diminuzione di potenza. Quando la batteria si scarica il ricevitore smette di funzionare e si perde il controllo del veicolo con possibili danni al veicolo stesso o alle cose e persone circostanti. Questo tipo di danni non è coperto dalla garanzia.



AVVERTENZA: Se non si utilizza questo prodotto con attenzione e non si osservano le seguenti avvertenze, potrebbero verificarsi malfunzionamenti, problemi elettrici, eccessivo sviluppo di calore, incendi e, in definitiva, lesioni e danni materiali.

- Non comandare avanti o indietro il veicolo se è bloccato, altrimenti si potrebbe danneggiare sia il motore che il regolatore.
- Dopo aver usato il veicolo per un certo periodo, attendere che le parti elettroniche si raffreddino prima di usarlo di nuovo.

TEMPO DI UTILIZZO

Il fattore più importante nel tempo di funzionamento è la capacità della batteria; più sono i mAh contenuti, maggiore sarà il tempo di utilizzo per ogni carica.

Anche le condizioni di una batteria hanno influenza sia sulla durata che sulla velocità. I connettori della batteria potrebbero scaldarsi durante il funzionamento. Le batterie perdono le loro caratteristiche man mano che si usano.

Ripetute partenze da fermo con accelerazioni violente, nel tempo possono danneggiare sia la batteria che i componenti elettronici. Le forti accelerazioni riducono anche il tempo di utilizzo per ogni singola ricarica.

PER MIGLIORARE LA DURATA DI FUNZIONAMENTO

- Pulire e oliare spesso i cuscinetti. Se i cuscinetti sono sporchi aumentano l'attrito e riducono le prestazioni del veicolo.
- Mantenere il veicolo sempre pulito e con una frequente manutenzione.
- Favorire il flusso dell'aria sull'ESC e sul motore.
- Cambiare gli ingranaggi per avere una riduzione più alta e diminuire le temperature delle parti elettroniche. Quindi usare un pignone più piccolo o una corona più grande per aumentare la riduzione.
- Usare una batteria con maggiore capacità in mAh.

REGOLAZIONI, MIGLIORAMENTI E MANUTENZIONE

- Esaminare regolarmente il veicolo.
- Usare una spazzola per togliere sporcizia e polvere.
- Verificare eventuali danni ai bracci delle sospensioni o ad altre parti stampate.
- Reincollare le gomme sui cerchi, se necessario.
- Pulire e oliare tutti i cuscinetti delle ruote.
- Usare gli attrezzi adatti per stringere gli elementi di fissaggio.
- Verificare che i collegamenti del camber e dello sterzo non siano piegati. Sostituire quelli danneggiati.
- Sistemare le regolazioni di Toe e Camber, se necessario.
- Smontare gli ammortizzatori e verificare che siano in buone condizioni; controllare anche le perdite di olio.
- Controllare le parti elettroniche e le batterie per eventuali fili scoperti. Riparare con tubetto termorestringente o sostituire le parti danneggiate.
- Verificare che il regolatore (ESC) e il ricevitore siano fissati saldamente al telaio. Se necessario sostituire il nastro biadesivo.
- Accendere il trasmettitore, se la luminosità del LED verde è ridotta o assente, sostituire le pile AA del trasmettitore.
- Verificare la corona e il pignone se sono danneggiati.

SERVIZIO ASSISTENZA E RIPARAZIONI

Se dovesse sorgere qualche altro problema oltre a quelli discussi in questo manuale, si prega di fare riferimento al nostro servizio assistenza e garanzia per avere informazioni su come contattare il servizio a voi più vicino.

PULIZIA

Le prestazioni possono essere ridotte se ci fosse dello sporco nei braccetti delle sospensioni. Usare aria compressa, un pennello morbido o uno spazzolino per rimuovere sporcizia e polvere. Evitare di usare solventi chimici perché potrebbero mandare lo sporco dentro i cuscinetti o alle parti in movimento, come pure causare danni alle parti elettroniche.

ESC BRUSHLESS IMPERMEABILE DYNAMITE TAZER (DYN4940)

CARATTERISTICHE

Tipo	Senza sensori/Impermeabile
Corrente in continuo/Picco	45A/290A
Resistenza	0.0012 Ohm
Funzione	Solo avanti con freno; Avanti/Indietro con freno
Comandi	Proporzionali in avanti e in retromarcia con ritardo sul freno
Tipo di batteria/ Tensione di ingresso	2-3 celle LiPo/LiFe o 4-9 celle NiMH/NiCd
Uscita BEC	6V/3A
Protezione	Termica per sovraccarico
Dimensioni (LxWxH)	48 x 35,2 x 35,2mm
Peso	74 g con i cavi compresi

STATO DEI LED ESC

- Nessun LED dell'ESC è acceso quando non c'è il segnale proveniente dal comando motore del trasmettitore.
- Il LED rosso dell'ESC è acceso quando c'è il segnale proveniente dal comando motore del trasmettitore.

AVVERTIMENTI SONORI

- Tensione in ingresso** - L'ESC, quando viene acceso, controlla la tensione in ingresso. Se rileva qualche problema sulla tensione, emette continuamente 2 beep con 1 secondo di pausa (xx-xx-xx). Spegnere l'ESC e accertarsi che i collegamenti siano sicuri e che la tensione della batteria non sia troppo bassa.
- Collegamento radio** - L'ESC, quando viene acceso, verifica il segnale radio in ingresso. Se rileva qualche problema emette continuamente 1 beep ogni 2 secondi di pausa (x--x-x). Spegnere l'ESC e accertarsi che il radiocomando funzioni correttamente.

PROCEDURA DI CALIBRAZIONE ESC

Per avere la certezza che l'ESC funzioni correttamente è opportuno calibrarlo con il segnale in ingresso.

- Spegnere l'ESC.
- Accertarsi che il trasmettitore sia acceso, che il motore non sia invertito, che il trim sia al centro e che la corsa del motore sia al 100%. Disattivare ogni funzione speciale come ABS, ecc.
- Premere il tasto SET mentre si accende (ON) l'ESC. Rilasciare il tasto appena il LED verde inizia a lampeggiare.
- Calibrare i punti del motore premendo SET una volta dopo ogni passo.
 - Punto neutro (1 lampo)—lasciare il comando motore a riposo, senza toccarlo.
 - Motore al massimo (2 lampi)—tirare il comando motore completamente indietro.
 - Freno al massimo/Reverse (3 lampi)—spingere il comando motore completamente in avanti.
- Dopo aver completato l'ultimo passo, il motore gira per 3 secondi.

FUNZIONI E MODI ESC

L'ESC include opzioni di programmazione in modo da poterlo adattare alle prestazioni del veicolo. Far riferimento alle tabelle incluse per regolare l'ESC in base alle proprie esigenze.

PROCEDURA DI PROGRAMMAZIONE DELL'ESC

La programmazione si esegue usando il tasto SET sull'interruttore ON/OFF.

- Collegare una batteria completamente carica all'ESC.
- Accendere l'ESC.
- Tenere premuto il tasto SET per 1 secondo finché il LED verde lampeggia, poi rilasciare il tasto SET per entrare in modalità programmazione.
- Premere e rilasciare il tasto SET per arrivare al menu con le opzioni che interessano (il LED verde lampeggia tante volte quanto il numero del menu).
- Quando si raggiunge il menu desiderato, premere SET per 3 secondi finché il LED rosso lampeggia.
- Premere il tasto SET per muoversi attraverso le impostazioni basate su quante volte lampeggia il LED rosso (fare riferimento alla tabella per maggiori informazioni).
- Salvare le impostazioni premendo SET per 3 secondi.
- Spegnere l'interruttore dell'ESC e ripetere le istruzioni precedenti per modificare altri parametri.

Consiglio: Se si desidera è possibile riportare l'ESC alle impostazioni di default tenendo premuto SET per 5 secondi mentre si accende l'ESC.

Il settaggio grigio è quello default predisposto in fabbrica.

ELEMENTI PROGRAMMABILI	VALORE PROGRAMMABILE							
	1	2	3	4	5	6	7	8
1 Modo funzionamento	Solo avanti con freno	Avanti/Indietro con freno						
2 Forza freno motore	0%	5%	10%	15%	20%	25%	30%	40%
3 Soglia tensione spegnimento	non protetto	2,6V/cella	2,8V/cella	3,0V/cella	3,2V/cella	3,4V/cella		
4 Modalità di avvio (punch)	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4				
5 Massima forza freno	25%	50%	75%	100%				

AVVISO: quando si termina di usare il veicolo, scollegare sempre la batteria dall'ESC. L'interruttore dell'ESC controlla solo l'alimentazione al ricevitore e ai servì, ma l'ESC continua ad assorbire corrente dalla batteria, portandola ad una sovraccarica con possibilità di danni permanenti alla batteria.

DESCRIZIONI

1. Modo di funzionamento

- Solo avanti con freno**—Utilizzato principalmente nelle gare, permette solo il controllo della marcia avanti e del freno.
- Marcia avanti/indietro con freno**—Questo è il modo base valido in tutte le situazioni, permette il controllo della marcia avanti, indietro e del freno. Per passare dalla marcia avanti alla marcia indietro e viceversa, bisogna che il veicolo sia completamente fermo. Trovandosi in frenata o in marcia indietro, se si accelera, il veicolo parte subito in avanti.

2. Forza freno motore

Regola la quantità di freno che viene applicata automaticamente quando si riporta il comando motore al punto neutro. Questo simula il freno motore di un veicolo normale, migliorando il comportamento in curva e, in generale, la risposta ai comandi.

3. Soglia tensione spegnimento

Questa funzione aiuta a prevenire la sovraccarica delle batterie. L'ESC controlla continuamente la tensione della batteria; se scende sotto la soglia minima per 2 secondi, la potenza viene tagliata e il LED rosso lampeggia 2 volte ripetutamente. Il calcolo della soglia di spegnimento è basato sulla tensione delle singole celle LiPo. Per le batterie Ni-MH, se la loro tensione è superiore a 9,0 V, viene considerata come un pacco Li-Po da 3 celle; se è inferiore a 9,0 V, sarà considerata come un pacco LiPo da 2 celle. Esempio: per una batteria Ni-MH da 8,0 V usata con una soglia di 2,6V/cella, sarà considerata come una batteria LiPo da 2 celle e la soglia sarà $5,2\text{ V}$ ($2.6 \times 2 = 5.2$).

4. Accelerazione all'avvio (punch)

Stabilisce l'accelerazione iniziale quando l'auto si avvia. Il livello 1 dà una accelerazione molto debole, mentre il livello 4 dà una accelerazione più forte.

5. Massima forza freno

Regola la forza massima di frenata. Un valore alto consente frenate brusche, ma potrebbe causare il bloccaggio delle ruote, con perdita di controllo dell'auto.

MOTORE BRUSHLESS 4 POLI DYNAMITE TAZER 3300KV (DYN4942)

PRECAUZIONI

- Non toccare mai le parti rotanti.
- Non smontare con la batteria collegata.
- Lasciarlo raffreddare prima di toccarlo.

REGOLARE LO "SLIPPER"

Girare il dado di regolazione da 3mm in senso orario (verso destra) per ridurre lo slittamento, o in senso antiorario (verso sinistra) per aumentare lo slittamento.

RIDUTTORE

Questo veicolo viene fornito con la riduzione ottimizzata per la configurazione disponibile. Ha il bilanciamento ideale tra velocità, potenza ed efficienza. Se si vuole personalizzare il veicolo con batterie e motore opzionali, è necessario cambiare il pignone o la corona.

Montando un pignone con meno denti o una corona con più denti si avrà una coppia maggiore, ma la velocità massima viene ridotta. Allo stesso modo, aumentando i denti del pignone o riducendo quelli della corona si avrà meno coppia ma maggiore velocità. Bisogna fare attenzione quando si montano pignoni troppo grandi perché si potrebbe sovraccaricare sia motore che regolatore (ESC) con conseguente surriscaldamento di entrambi. Quindi, quando si provano varie combinazioni di corona e pignone, bisogna tenere sotto controllo la temperatura di motore e regolatore per essere certi che rimanga entro i valori sopportati. Sia motore che regolatore non devono essere troppo caldi da non poterli toccare. Se le temperature fossero troppo alte bisogna sostituire il pignone con uno più piccolo e/o la corona con una più grande.

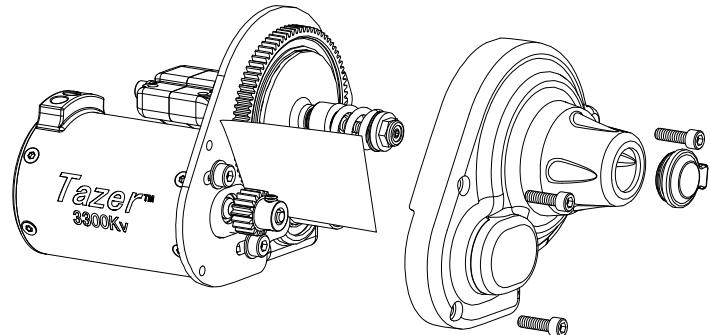
Cambiare Pignone/Rapporto di Riduzione

1. Togliere il carter degli ingranaggi svitando le sue viti.
2. Tirare indietro il motore allentando le sue viti.
3. Allentare il grano e togliere il pignone installato.
4. Mettere il nuovo pignone all'estremità dell'albero motore in modo che il grano sia posizionato in corrispondenza della parte piatta dell'albero.
5. Posizionare il pignone in modo che i suoi denti siano allineati con quelli della corona e poi fissarlo stringendo il grano.
6. Regolare il gioco sui denti degli ingranaggi.
7. Rimettere il carter sugli ingranaggi.

REGOLARE IL GIOCO DELL'INGRANAGGIO

Il gioco è già stato regolato in fabbrica, ma è necessario regolarlo di nuovo quando si cambia motore o ingranaggi. Un giusto gioco tra gli ingranaggi (il modo come si accoppiano) è importante per le prestazioni del veicolo.

Quando il gioco è troppo ampio, la corona potrebbe esser danneggiata dal pignone montato sul motore. Se il gioco fosse troppo stretto, la velocità potrebbe essere limitata e sia il motore che l'ESC si surriscalderanno.



1. Togliere il carter degli ingranaggi svitando le sue viti.
2. Tirare indietro il motore allentando le sue viti.
3. Mettere un piccolo pezzo di carta tra i denti del pignone e quelli della corona.
4. Avvicinare gli ingranaggi e stringere le viti del motore.
5. Togliere la carta. Controllare il gioco in 3-5 punti differenti sulla corona muovendo leggermente gli ingranaggi.
6. Rimettere il carter sugli ingranaggi.

GUIDA ALLA SOLUZIONE DEI PROBLEMI

Se dopo aver letto quanto segue il problema non si risolve, contattare un centro assistenza Horizon.

IL SERVO DELLO STERZO SI MUOVE MA IL MOTORE NON GIRA

- Riprogrammare l'ESC seguendo le sue istruzioni.
- Verificare che l'ESC sia collegato in modo corretto al canale del motore sul ricevitore.
- Motore danneggiato: provarlo da solo ed eventualmente ripararlo o sostituirlo.
- La tensione della batteria sul veicolo è troppo bassa: è necessario caricarla.
- Si è attivata la protezione dell'ESC: controllare il motore e i suoi collegamenti.
- La trasmissione è danneggiata: controllare i vari ingranaggi.

STERZO E MOTORE NON FUNZIONANO

- Servo ed ESC non sono collegati correttamente al ricevitore. Controllare le polarità.
- La tensione della batteria sul veicolo o di quella del trasmettitore sono troppo basse: è necessario caricarle o sostituirle.
- Trasmettitore e ricevitore non sono più connessi. Fare riferimento alle istruzioni per rifare la connessione (binding).

NON SI RIESCE A RAGGIUNGERE LA VELOCITÀ MASSIMA

- ESC non programmato correttamente: rifare la programmazione.
- Controllare eventuali danni ai connettori.
- La batteria del veicolo è quasi scarica: ricaricarla.

IL VEICOLO NON VA IN RETROMARCIA

- Verificare che il trim del motore sia al centro.
- Verificare che l'ESC non sia impostato con solo la marcia avanti.
- L'ESC non è calibrato correttamente: bisogna riprogrammarlo.

LA CORONA SI È RIPETUTAMENTE DANNEGGIATA

- Gioco non corretto.
- Frizione antisaltellamento non regolata correttamente.

IL MOTORE GIRA APPENA SI COLLEGA LA BATTERIA

- Accendere sempre prima il trasmettitore del ricevitore.
- L'ESC è danneggiato e deve essere sostituito.
- Il trim del motore non è regolato bene.

IL MOTORE RALLENTA MA NON SI FERMA

- Il trim del motore non è regolato bene.
- Il programma dell'ESC non è compatibile con il trasmettitore: riprogrammare l'ESC.

RIDUZIONE DELLA PORTATA RADIO

- Disturbo proveniente dal motore: allontanare il ricevitore da motore, ESC e relativi cablaggi.
- Le batterie del trasmettitore sono quasi scariche: sostituire le pile AA.

IL TRASMETTITORE NON SI ACCENDE

- Verificare che le pile siano montate correttamente.
- Sostituire le pile AA nel trasmettitore.

DURATA DELLA GARANZIA

PERIODO DI GARANZIA

La garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

LIMITI DELLA GARANZIA

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso. Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto. Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

LIMITI DI DANNO

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

INDICAZIONI DI SICUREZZA

Questo è un prodotto sofisticato di hobbyistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

DOMANDE, ASSISTENZA E RIPARAZIONI

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata dei problemi e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per rivolgere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

GARANZIA A RIPARAZIONE

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

RIPARAZIONI A PAGAMENTO

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE : Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

GARANZIA E REVISIONE INFORMAZIONI PER I CONTATTI

STATO IN CUI IL PRODOTTO È STATO ACQUISTATO	HORIZON HOBBY	INDIRIZZO E-MAIL/TELEFONO	INDIRIZZO
Germania	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germania

INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA

AT	BE	BG	CZ	CY	DE	DK
ES	FI	FR	GR	HU	IE	IT
LT	LU	LV	MT	NL	PL	PT
RO	SE	SI	SK	UK		

CE! DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2013051601

Prodotto(i): LOS 1/10 Tuff Country XXX-SCT BL RTR (Include il Trasmettitore Spektrum DX2L e il Ricevitore SR200WP)

Numero(i) articolo: LOSB0115I

Classe dei dispositivi: 2

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni delle direttive europee ARRT 1999/5/EC, CEM 2004/108/EC e LVD 2006/95/EC:

EN 300-328 V1.7.1: 2006

EN301 489-1 V1.9.2: 2012

EN301 489-17 V2.1.1: 2009

EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011

EN55022:2010 + AC:2011

EN55024:2010

EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009

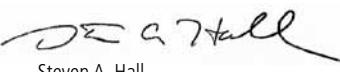
EN61000-3-3:2008

Firmato a nome e per conto di:

Horizon Hobby, Inc.

Champaign, IL USA

16 maggio 2013



Steven A. Hall

Executive Vice President and Chief Operating Officer
International Operations and Risk Management
Horizon Hobby, Inc.



SMALTIMENTO ALL'INTERNO DELL'UNIONE EUROPEA

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Invece è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettronici. Con tale procedimento si aiuterà a preservare l'ambiente e le risorse non verranno sprecate. In questo modo si proteggerà il benessere dell'umanità. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si prega di contattare il proprio ufficio locale o il servizio di smaltimento rifiuti.