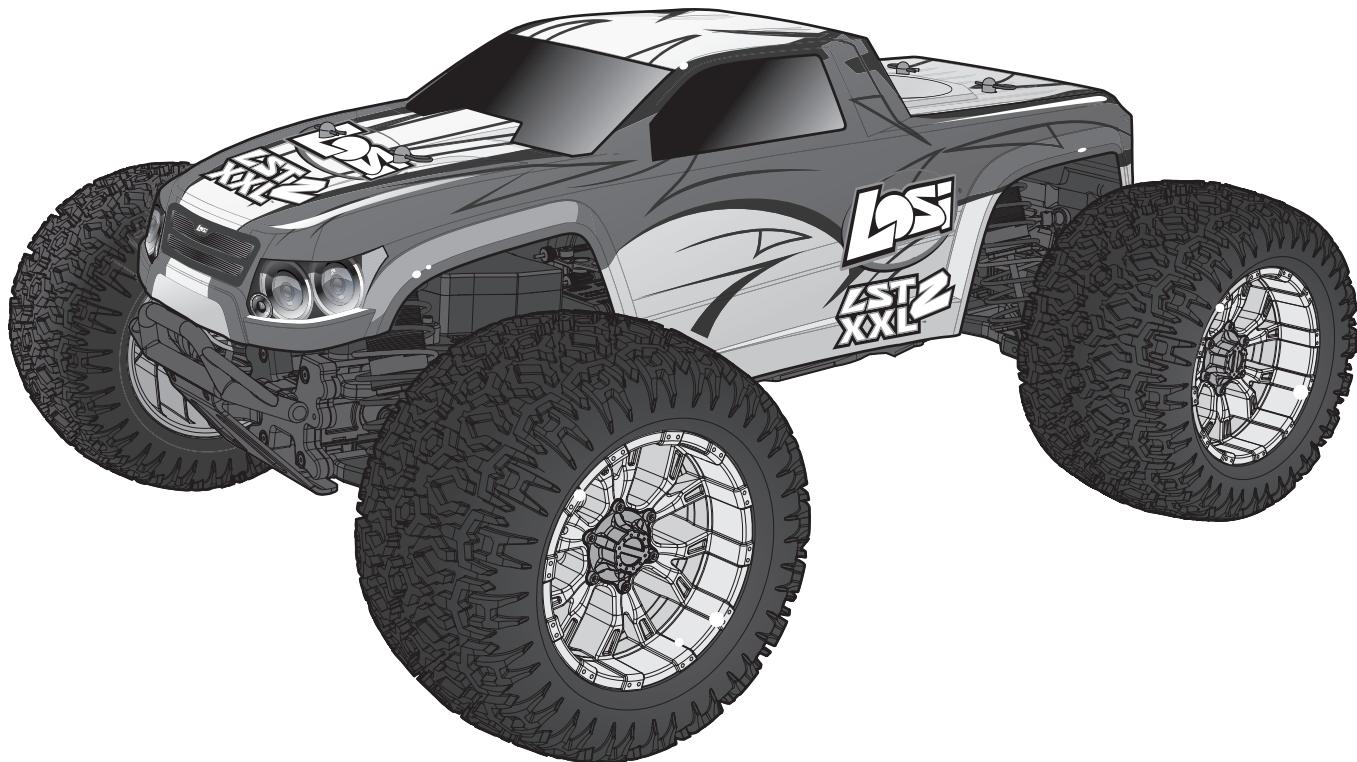


RTR
READY-TO-RUN



LST² XXL™

1/8-SCALE HIGH-PERFORMANCE 4WD GAS MONSTER TRUCK



INSTRUCTION MANUAL BEDIENUNGSANLEITUNG MANUEL D'UTILISATION MANUALE DI ISTRUZIONI

Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly.
Horizon Hobby is not responsible for inadvertent errors in this manual.

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

SIGNIFICATO DEI TERMINI USATI

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVISO: Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

 **AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo aeromodello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

ALMENO 14 ANNI. NON È UN GIOCATTOLO.

REGISTRA IL TUO PRODOTTO TEAM LOSI RACING ONLINE

Registra ora il tuo modello per essere il primo ad essere informato riguardo alle ultime parti opzionali, agli aggiornamenti del prodotto e altro. Visita www.LOSI.com e seguì il link per la registrazione del prodotto per stare collegato.

Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze



AVVERTENZA: Questo modello non è un giocattolo e quindi è vivamente consigliato solo a modellisti esperti ed in grado di operare questo tipo di veicoli.



AVVERTENZA: La mancata osservanza delle istruzioni può portare al danneggiamento del modello, danni alle proprietà, ferite o morte.



ATTENZIONE: Se si fanno modifiche o regolazioni non indicate nel manuale di istruzioni, il veicolo potrebbe subire danni. Per evitare danni o ferite si raccomanda di fare un uso responsabile dei modelli radiocomandati.

Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Tale interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo ed è pertanto consigliabile mantenere sempre una distanza di sicurezza attorno all'aeromodello per evitare il rischio di collisioni o lesioni.

- Verificare sempre che tutte le viti e i dadi siano ben stretti.
- Seguire sempre con cura tutte le indicazioni e le avvertenze per questa e per le altre apparecchiature opzionali.

- Tenere sempre lontano dai bambini tutte le parti chimiche, elettriche e di piccole dimensioni.
- Verificare sempre che il Failsafe sia impostato correttamente.
- Usare sempre il modello in un'area aperta lontano da automobili, traffico e persone.
- Durante il funzionamento, tenere questo modello lontano almeno 6 metri dagli spettatori specialmente se bambini piccoli.
- Non far andare questo veicolo in o attraverso l'acqua.
- Non usare il modello in un luogo pubblico dove si potrebbero procurare danni.
- Non usare il modello se il trasmettitore ha le batterie quasi scariche.
- Quando si smette di usare il modello bisogna prima spegnere il motore, poi il ricevitore, e infine il trasmettitore.
- Fare sempre manutenzione al veicolo dopo ogni utilizzo. In particolare verificare viti e dadi che potrebbero essere allentati a causa delle vibrazioni del motore.

Precauzioni per la sicurezza e avvertenze del caricabatterie LiPo

- Non lasciare mai incustoditi la batteria e il caricabatterie durante l'uso.
- Non tentare di caricare mai pacchi batterie umidi, danneggiati o esausti.
- Non tentare mai di caricare un pacco batteria contenente batterie di diverso tipo.
- Non lasciare mai caricare i pacchi batterie a minori.
- Non caricare mai le batterie in ambienti estremamente caldi o freddi, né collocarle sotto la luce diretta del sole.
- Non caricare mai una batteria se il cavo è stato pizzicato o tagliato.
- Non collegare mai più di un pacco batteria al caricabatterie alla volta.
- Non collegare mai il caricabatterie se il cavo della corrente è stato pizzicato o tagliato.
- Non tentare mai di smontare il caricabatterie o di utilizzarne uno danneggiato.
- Non invertire mai i poli positivo e negativo.
- Utilizzare sempre batterie ricaricabili adatte a questo tipo di caricabatterie.
- Controllare sempre le batterie prima di caricarle.
- Tenere le batterie lontano da ogni tipo di materiale sottoposto a fonti di calore.
- Monitorare continuamente l'area di caricamento, disponendo sempre di un estintore in loco.

- Interrompere la procedura di caricamento, se la batteria risulta troppo calda al tatto e inizia a deformarsi (gonfiarsi) durante tale processo.
- Scollegare sempre la batteria dopo la carica e lasciare raffreddare il caricabatterie tra una carica e l'altra.
- Interrompere tutte le procedure e contattare Horizon Hobby in caso di malfunzionamento del prodotto.

 **AVVERTENZA:** non lasciare mai il caricabatterie incustodito, non superare il livello di carica massimo, non caricare mai batterie non approvate o non effettuare la ricarica in maniera errata. Il mancato rispetto di tale avvertenza può causare surriscaldamento, incendi o lesioni gravi.

 **ATTENZIONE:** assicurarsi sempre che le batterie che si stanno ricaricando corrispondano alle specifiche richieste dal caricabatterie e che le impostazioni del caricabatterie siano corrette. La mancata osservanza di tali misure può causare surriscaldamento e altri tipi di malfunzionamento del prodotto, che possono portare a lesioni o danni alle cose. Si prega di contattare Horizon Hobby o un rivenditore autorizzato per domande sulla compatibilità.

Veicolo resistente all'acqua con elettronica impermeabile

Il vostro nuovo veicolo Horizon Hobby è stato progettato e costruito con una combinazione di componenti impermeabili e resistenti all'acqua, per consentirvi di utilizzare il prodotto in molte situazioni "umide", incluse pozze, ruscelli, erba bagnata, neve e anche pioggia.

Sebbene tutto il veicolo sia altamente resistente all'acqua, tuttavia non è completamente impermeabile e NON si può trattare come fosse un sottomarino. I vari componenti elettronici usati sul veicolo, come i servì e il ricevitore, sono impermeabili, però molti dei componenti meccanici sono solo resistenti all'acqua e non si possono immergere.

Le parti metalliche, inclusi i cuscinetti, le cerniere, viti e dadi, come pure i contatti sui cavi elettrici, sono suscettibili di corrosione se non si fa una particolare manutenzione dopo l'uso sul bagnato. Per prolungare al massimo le prestazioni nel tempo e tenere valida la garanzia, le procedure descritte nella sezione "Manutenzione in condizioni umide", si devono applicare regolarmente se si sceglie di correre sul bagnato. Se non siete disposti ad eseguire questa manutenzione aggiuntiva, allora dovete evitare di utilizzare il veicolo in queste condizioni.

ATTENZIONE: La mancata applicazione di queste cautele mentre si usa questo prodotto e il rispetto delle seguenti precauzioni, potrebbe portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o ad invalidare la garanzia.

PRECAUZIONI GENERALI

- Leggete attentamente le procedure di manutenzione del vostro veicolo in condizioni umide, per essere sicuri di avere tutte le attrezzature necessarie per questo scopo.
- Non tutte le batterie si possono usare in condizioni di umidità. Consultate il costruttore delle batterie prima di utilizzarle. Non usate le batterie LiPo in queste condizioni.

Manutenzione in condizioni umide

- Togliere la batteria ed asciugarne i contatti. Se avete un compressore o una bombola di aria compressa, soffiate via l'eventuale acqua rimasta all'interno del connettore.
- Smontate le ruote/gomme dal veicolo e risciacquatele con attenzione per togliere il fango e la polvere usando un getto di acqua. Evitate di risciacquare i cuscinetti e la trasmissione.

AVVISO: In questi casi non usate acqua sotto pressione per pulire il vostro veicolo.

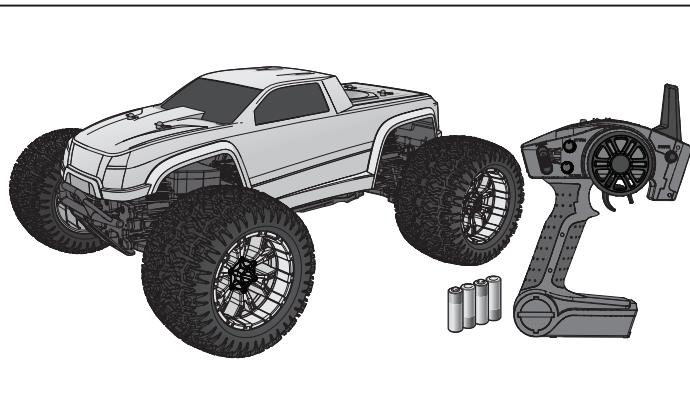
- Usate un compressore o una bombola di aria compressa per asciugare il veicolo e togliere i residui di acqua eventualmente rimasti nelle piccole fessure e negli angoli.
- Spruzzare un olio impermeabilizzante o un lubrificante su cuscinetti, elementi di fissaggio e altre parti metalliche.

- Molti trasmettitori non sono resistenti all'acqua. Consultate i relativi manuali o il costruttore prima dell'utilizzo.
- Non utilizzate mai il vostro trasmettitore o il veicolo quando ci sono lampi.
- Non utilizzate il vostro veicolo quando c'è il rischio che entri in contatto con acqua salata (acqua marina o acqua proveniente da una strada su cui sia stato sparso del sale), acqua contaminata o inquinata. L'acqua salata è molto conduttrice e altamente corrosiva, perciò bisogna usare molta cautela.
- Poiché il filtro dell'aria è fatto per limitare o impedire l'ingresso di acqua nel motore, nessun filtro dell'aria è completamente impermeabile. Il motore si potrebbe danneggiare seriamente se dovesse ingerire troppa acqua.
- Non esporre il motore a cambiamenti rapidi di temperatura. In condizioni operative normali, questi motori lavorano a temperature variabili tra 90 e 120°C. Se il motore viene investito da spruzzi di acqua fredda mentre si trova a queste temperature, c'è il rischio di uno "shock termico" la cui sollecitazione ne riduce la durata.
- Quindi guidare sul bagnato può ridurre la vita del motore. La resistenza aggiuntiva in queste condizioni causa uno sforzo eccessivo. Modificate il rapporto di riduzione diminuendo il pignone o aumentando la corona. In questo modo si riduce il carico sul motore e la sua temperatura quando si utilizza il veicolo nel fango, in pozzanghere profonde o qualsiasi altra situazione in cui l'umidità possa aumentare la fatica del motore per lungo tempo.

Componenti

- LST XX 2 Monster Truck scala 1/8
- Radiocomando Spektrum DX2E 2.4GHz DSM
- Motore a benzina Dynamite .31
- Servo potente Spektrum
- 4 pile AA (per il trasmettitore)
- Batteria per ricevitore LiPo Dynamite 7,4V 2000mAh
- Aviatore a mano Dynamite Spin-Start

- Lasciate che il veicolo si asciughia all'aria prima di riporlo. L'acqua (e l'olio) continuerà a sgocciolare per alcune ore.
- Smontate il veicolo più di frequente, ispezionando e lubrificando le parti seguenti:
 - I cuscinetti dei mozzi sugli assi anteriore e posteriore.
 - Tutte le scatole di trasmissione, ingranaggi e differenziali.
 - Gli elementi del filtro aria motore.
 - Il gruppo frizione del motore, inclusi i pattini e i cuscinetti.



Strumenti inclusi

- Chiave per ruote
- Quattro (4) chiavi esagonali a "L": ,050 pollici, 1/16 pollici, 5/64 pollici e 3/32 pollici
- Chiave ammortizzatore inferiore
- Chiave tenditore/ammortizzatore superiore

Da completare

- Carburante glow—Consigliamo Losi Nitrotane 20%
- Bottiglia di carburante da 500cc (DNY2003)
- Cacciaviti piccoli a punta piatta e Phillips (DYN3093 e DYN3048)
- 7.2V batteria e caricatore per la Spin Start
- Pinze con becchi ad ago
- Chiavi a brugola (Allen) da ,050 pollici, 1/16 pollici, 5/64 pollici, 3/32 pollici, 1,5 mm e 2,5 mm (DYN2950)

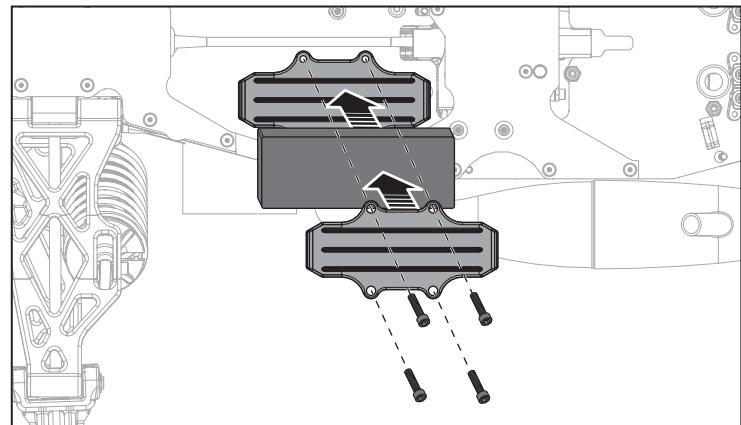
Utilizzare solo utensili Dynamite o comunque di qualità elevata. L'impiego di utensili poco costosi può danneggiare le viti o le parti di piccole dimensioni impiegate in questo tipo di modello.

Caricamento del pacco batteria del ricevitore

Batteria per ricevitore LiPo Dynamite 7,4V 2000mAh

Questa batteria LiPo 2S ha un cavo per il bilanciamento che permette di caricarla in sicurezza quando si usa un caricatore con bilanciamento.

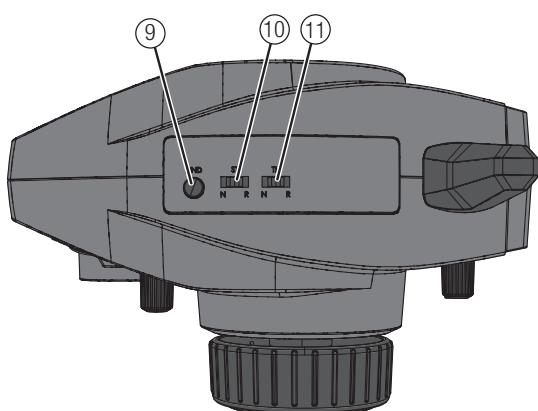
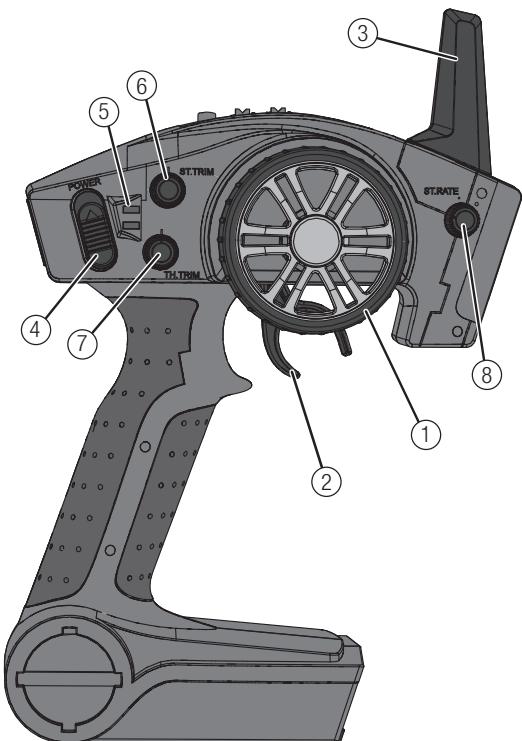
1. Togliere la batteria dal suo contenitore scollare il connettore rosso JST.
2. Collegare il caricabatterie LiPo ad una presa della rete 220V.
3. Far riferimento alle indicazioni del costruttore della batteria.



Installare la batteria per il ricevitore nel suo contenitore

1. Collegare una batteria LiPo ben carica al connettore rosso JST che si trova nel contenitore della batteria.
2. Mettere il coperchio al contenitore.

Sistema Radio Spektrum DX2E

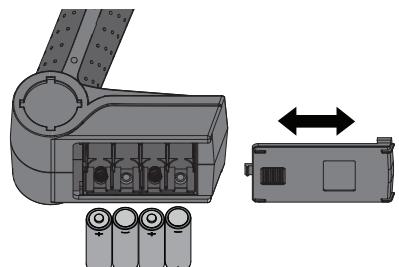


Per maggiori informazioni sul trasmittitore, andare su www.spektrumrc.com e cliccare sulla voce "Support" per trovare il manuale completo del trasmittitore DX2E.

1. Volantino controlla la direzione (destra/sinistra) del modello.
2. Grilletto comando motore controlla la velocità e il senso di marcia del modello.
3. Antenna trasmette i segnali al modello.
4. Interruttore ON/OFF accende o spegne il trasmittitore.
5. Luci di indicazione
 - La luce verde fissa a destra - indica che la batteria fornisce un'alimentazione adeguata.
 - La luce verde lampeggiante - segnala che la batteria è quasi scarica e che conviene sostituirla.
6. Il trim ST.Trim regola la direzione del modello quando lo sterzo è al centro.
7. TH. Trim corregge la velocità del motore in modo che si ferma quando il grilletto è a riposo.
8. ST Rate Regola il valore di sensibilità sul ricevitore
9. Il tasto BIND/R.O.S.S. mette il trasmittitore in modalità "bind" e avvia o arresta il motore con il R.O.S.S. (il modello LST XXL 2 non usa il R.O.S.S.).
10. ST. REV inverte il movimento dello sterzo da destra a sinistra e viceversa.
11. TH. REV inverte la funzione del regolatore avanti/indietro e viceversa.

Installare le pile del trasmittitore

1. Premere leggermente il coperchio delle pile per sganciarlo e toglierlo.
2. Inserire 4 pile AA facendo attenzione a rispettare le polarità indicate nel portapile.
3. Rimettere a posto il coperchio facendo attenzione a inserirlo correttamente nelle sue guide.



ATTENZIONE: non togliere le pile dal trasmittitore mentre il veicolo è acceso perché si perderebbe il controllo causando facilmente danni e lesioni.

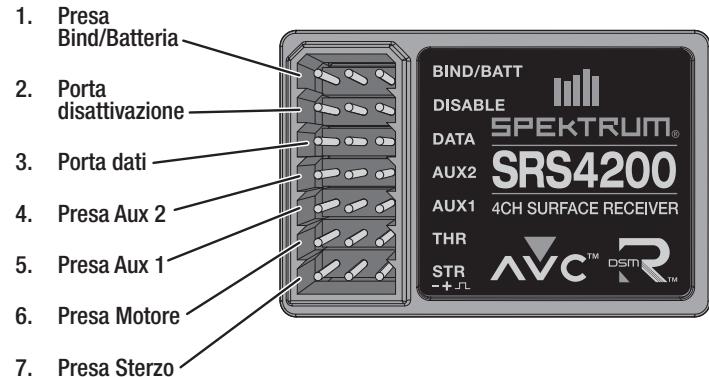
AVC – Active Vehicle Control

La tecnologia AVC è una novità Spektrum RC da Horizon Hobby. Questo sistema di stabilizzazione Spektrum aggiunge un nuovo livello di controllo alla vostra esperienza nel pilotaggio RC. La tecnologia AVC utilizza dei sensori per regolare sterzo e motore fornendo una guida più stabile e controllata.

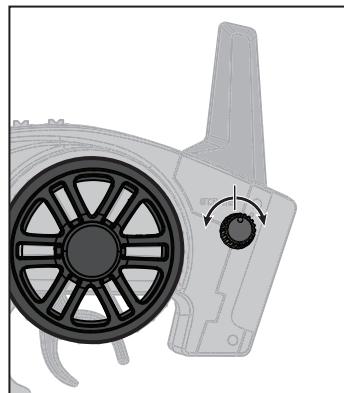
AVC – Controllo Attivo del Veicolo

Il ricevitore Spektrum SRS4200 utilizza la tecnologia AVC (Controllo Attivo del Veicolo) che corrisponde al controllo di trazione sui veicoli in scala 1:1. Oltre al controllo della trazione, la tecnologia AVC migliora anche la stabilità dello sterzo ad alta velocità o su terreni sconnessi. Aumentando la sensibilità AVC, il sistema aumenta la stabilità dello sterzo e il controllo sulla trazione, simile alla riduzione di corsa sullo sterzo in un trasmettitore computerizzato. Riducendo il valore di sensibilità si aumenta la quantità di comando dello sterzo da parte del trasmettitore. Inoltre il ricevitore permette di inserire o togliere rapidamente l'AVC, utile specialmente durante le gare.

IMPORTANTE: Con il ricevitore SRS4200 bisogna usare dei servi digitali. Se si usassero dei servi analogici, si ridurrebbero le prestazioni del sistema e si causerebbe un surriscaldamento dei servi analogici.



Regolazione della sensibilità AVC



Il pommello ST RATE regola la sensibilità, ovvero la stabilità sul ricevitore. Se si aumenta la sensibilità, il sistema AVC diventa maggiormente sensibile agli spostamenti laterali del veicolo. Bisognerebbe usare la sensibilità massima quando si va ad alta velocità e si vuole che il veicolo vada dritto. Man mano che la sensibilità aumenta, la corsa dello sterzo diminuisce. Girare in senso antiorario il pommello ST RATE per ridurre la sensibilità. Girare in senso orario il pommello ST RATE per aumentare la sensibilità.

IMPORTANTE: Il pommello ST RATE regola la sensibilità solo quando il trasmettitore è connesso ad un ricevitore DSMR. Quando il trasmettitore è connesso ad un ricevitore DSM, DSM2 o DSM marino, il pommello ST RATE controlla il riduttore di corsa dello sterzo.

Precauzioni nella guida

- Mantenere il veicolo sempre in vista.
- Controllare il veicolo per individuare eventuali viti allentate delle ruote.
- Controllare il gruppo dello sterzo per individuare eventuali viti allentate a causa della guida in fuori strada.
- Smettere immediatamente di usare il veicolo se si nota una diminuzione di potenza. Se si continua e si scarica completamente la batteria, il ricevitore smette di funzionare facendo perdere il controllo del veicolo.

ATTENZIONE: non scaricare le batterie LiPo al di sotto di 3V per elemento. Una batteria, se scaricata al di sotto della tensione minima, si potrebbe danneggiare, perdendo la sua capacità e causando un potenziale incendio quando viene caricata.

- Non accelerare in avanti o indietro se il veicolo è bloccato, altrimenti si potrebbe danneggiare il motore.
- Lasciare che il motore si raffreddi prima di riprendere l'uso del veicolo.

Istruzioni d'uso e sicurezza nell'uso del carburante

- Osservare sempre tutte le avvertenze e i consigli di prudenza riguardo al carburante.
- Il carburante è un accelerante del fuoco. Non usare il veicolo vicino a fiamme libere. Non fumare mentre si usa il veicolo o si maneggia il carburante.
- Usare sempre e soltanto una miscela di benzina e olio per due tempi. Non usare carburante glow (con nitro).
- Prestare sempre attenzione quando si maneggia la benzina.
- Far girare il modello a motore in un'area ben ventilata, la combustione produce ossido di carbonio, molto nocivo.
- Svuotare sempre il motore quando avete finito di usare il modello. Non riporre il veicolo con del carburante nel serbatoio.
- Non toccare il motore e il silenziatore del modello prima che possano raffreddarsi. Durante il funzionamento diventano molto caldi.
- Conservare sempre il carburante in un posto sicuro lontano da scintille, calore o ogni altra cosa che possa infiammarlo.

- Assicurarsi che la benzina e la miscela siano conservate in contenitori chiaramente individuabili, lontani dalla portata dei bambini.
- Conservare il carburante in un contenitore sigillabile, resistente all'acqua, fatto apposta per la benzina.
- Conservare il carburante in un posto fresco e secco. Non permettere che il contenitore venga in contatto diretto con il cemento, perché potrebbe assorbire l'umidità.
- Eliminare senza rimpiazzi il carburante contenente con condensa o acqua.
- Non permettere che il carburante venga a contatto degli occhi o della bocca. La benzina e gli altri carburanti per modellismo sono velenosi.
- Non rimettere nel contenitore del carburante proveniente dal serbatoio.
- Vi preghiamo di contattare l'ente locale per lo smaltimento dei rifiuti per ottenere ulteriori informazioni riguardo allo smaltimento dei carburanti.

INDICAZIONI E CAUTELE NELLA MISCELAZIONE DEL CARBURANTE

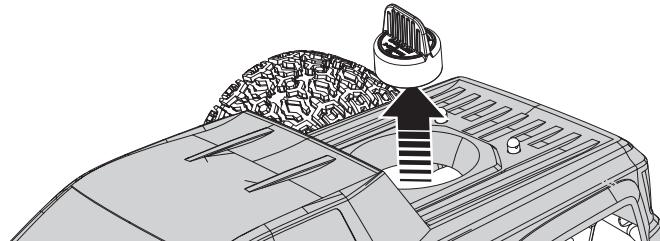
- Usare sempre e solo benzina miscelata con olio per motore 2 tempi.
- Usare solo olio per motore 2 tempi Dynamite Pre-Mix (DYNE4106). Non usare altri tipi di olio.
- Usare solo benzina 92-98 ottani RON in Europa e 91-93 ottani AKI in US.
- Miscelare sempre la benzina con l'olio per motori a 2 tempi in rapporto di 14:1.
- Non usare mai i seguenti rapporti di miscelazione benzina-olio: 40:1, 32:1 or 25:1

Benzina	Olio per 2 tempi	Benzina : Olio per 2 tempi
1 gallon	: 9.5 fl oz	
1/2 gallon	: 4.8 fl oz	
1/4 gallon	: 2.4 fl oz	
4 liters	: 282 ml	
2 liters	: 141 ml	
1 liter	: 71 ml	

Rifornimento del veicolo

Togliere il tappo e riempire il serbatoio. Rimettere il tappo e fissarlo con sicurezza.

AVVISO: se il tappo non fosse fissato bene, si avrebbe un funzionamento incostante e un minimo alto.

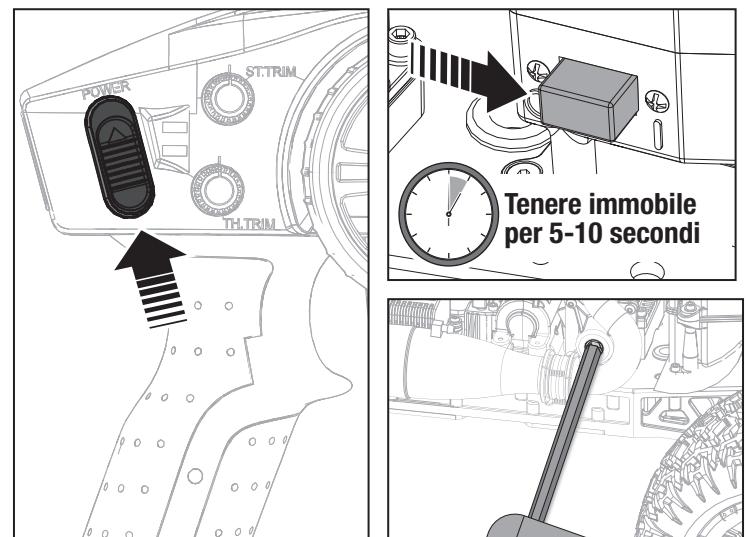


Avviamento del veicolo e funzionamento con AVC

- Centrare ST.Trim e TH.Trim sul trasmettitore.
- Riempire il serbatoio con carburante per 2 tempi (rapporto benzina:olio 14:1).
- Accendere il trasmettitore.
- Accendere il veicolo. Il veicolo con il suo ricevitore deve rimanere immobile per almeno 5 secondi.
- Mettere il terminale fresato dello starter nella presa esagonale sul retro del motore.
- Tenere saldamente lo starter e premere il tasto dell'avviatore per avviare il motore.

Prima di fare gare o cercare prestazioni estreme, bisogna seguire la procedura di rodaggio. Bisogna fare attenzione quando si aggiunge del carburante mentre il motore è in moto. Non riempire troppo o lasciar colare carburante all'esterno del serbatoio.

IMPORTANTE: Assicurare che il veicolo sia fermo e posato su una superficie piana prima di accendere il veicolo. Ogni volta quando il veicolo viene acceso, la ricevente Spektrum SRS4200 individua automaticamente la posizione della ricevente (o il suo orientamento). Il veicolo deve restare fermo e su una superficie piana finché la calibrazione della ricevente sia conclusa (normalmente da 5-10 secondi dopo l'accensione del veicolo). Muovere il veicolo o metterlo su una superficie non piana porterà ad un deterioramento della prestazione della ricevente.



Rodaggio del motore

Il rodaggio del nuovo motore è importante per ottenere le prestazioni previste. Non seguendo la procedura di rodaggio possono essere causati danni al motore o accorciare la durata del motore. Usare sempre una miscela 14:1 benzina/olio durante la procedura di rodaggio e quando il motore è in uso.

Cambiando il carburante o correndo in ambienti estremamente diversi (caldo/freddo, bassa/alta elevazione, etc.) bisogna adattare gli spilli del carburatore per prevenire un surriscaldamento e mantenere le prestazioni previste. Non lasciare mai che il motore giri liberamente con le ruote non posate sul fondo.

Per controllare la temperatura del motore usare il Dynamite Pro Temp Gun con Laser Sight (DYNP2000).

Procedura di Rodaggio:

ATTENZIONE: Eseguire la procedura di rodaggio su una superficie liscia, per esempio pavimento o calcestruzzo. Non guidare la macchina sul prato o nello sporco durante la procedura di rodaggio per evitare danni al motore.

Adescamento del carburatore

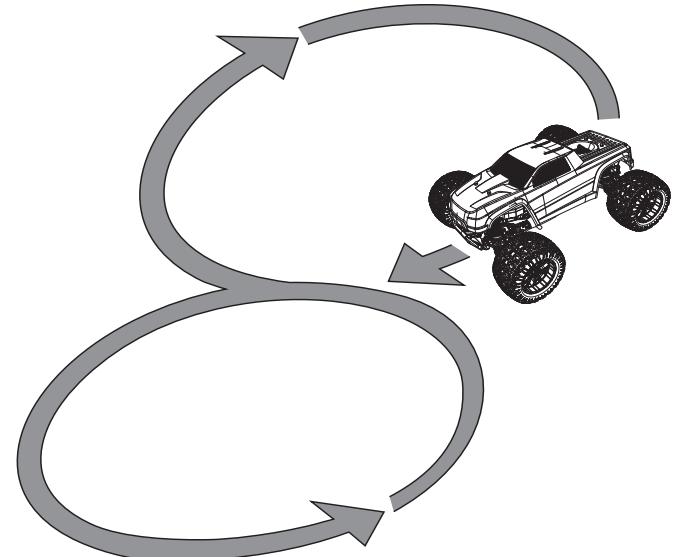
Prima di accendere il veicolo, installare lo spin-start sul fianco del motore. Tenere un dito sullo scarico e premere il tasto dello spin-start per un secondo per adescare il carburatore. Fermare lo spin-start. Con lo spin-start ancora installato sul fianco del motore, togliere il dito dallo scarico e premere il tasto dello spin-start per 2 secondi.

AVVISO: a differenza dei motori glow, non lasciar girare il motore al minimo per vari serbatoi. Lasciando il motore al minimo, non gli si permette di raggiungere la temperatura operativa.

Primo serbatoio:

- Condurre il veicolo facendogli fare un percorso a 8 per la prima metà del serbatoio. Tenere l'acceleratore tra 1/4 e 3/4; non superare i 3/4.
- Durante la seconda metà del serbatoio, muovere l'acceleratore tra 1/4 e il massimo. Non tenere il massimo per più di 1 secondo.

Temperatura del motore: non superare **90°C**



Secondo serbatoio: Muovere l'acceleratore tra 1/4 e il massimo. Non tenere il massimo per più di 1 secondo.

Temperatura del motore: non superare **99°C**

Terzo serbatoio:

- Per la prima metà del serbatoio muovere l'acceleratore tra 1/4 e il massimo. Non tenere il massimo per più di 1 secondo.
- Smagrire lo spillo del massimo a "ore 2-3" quando il livello del carburante raggiunge la metà del serbatoio.
- Per la seconda metà muovere l'acceleratore tra 1/4 e il massimo. Non tenere il massimo per più di 2 secondi.

Temperatura del motore: non superare **107°C**

Quarto serbatoio:

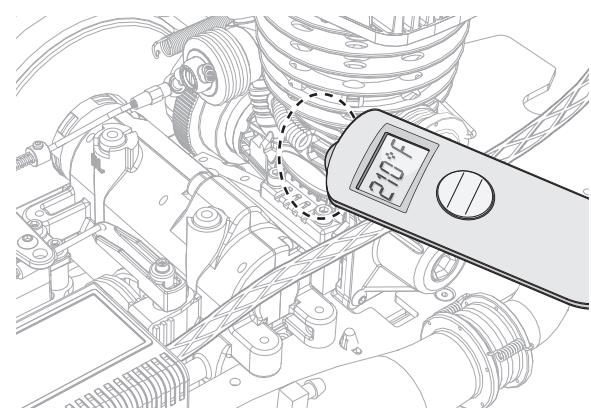
- Per la prima metà del serbatoio muovere l'acceleratore tra 1/4 e il massimo. Non tenere il massimo per più di 2 secondi.
- Smagrire lo spillo del massimo a "ore 1-2" quando il livello del carburante raggiunge la metà del serbatoio.
- Per la seconda metà muovere l'acceleratore tra 1/4 e il massimo. Non tenere il massimo per più di 3 secondi.

Temperatura del motore: non superare **110°C**

Dal quinto all'ottavo serbatoio:

Alla fine del quarto serbatoio, il veicolo è pronto per correre sulle superfici sterrate. Mantenere le stesse impostazioni del carburatore che si avevano dal quarto all'ottavo serbatoio. Dopo l'ottavo serbatoio si può regolare il motore per avere le massime prestazioni.

Temperatura del motore: non superare **121°C**



AVVISO: le temperature del motore si misurano sul fianco del blocco motore e non sulla testa come con i motori glow tradizionali.

Regolazione del veicolo

Dopo aver rodato il motore, lo si può regolare per avere le massime prestazioni. Durante le regolazioni, è importante stare attenti a non surriscaldare il motore altrimenti si potrebbero fare gravi danni portandolo ad una usura precoce. Bisogna fare tutte le regolazioni del carburatore con incrementi di "un'ora".

Prima di fare le regolazioni

- Accertarsi che non ci siano perdite oppure ostruzioni nel serbatoio, nei tubetti di alimentazione o nel carburatore. Qualsiasi difetto del genere impedirebbe il buon funzionamento del motore e le regolazioni.
- Lo spillo del carburatore è molto sensibile. La regolazione anche solo di 1/12 di giro è una variazione significativa. Bisogna fare le regolazioni con attenzione.

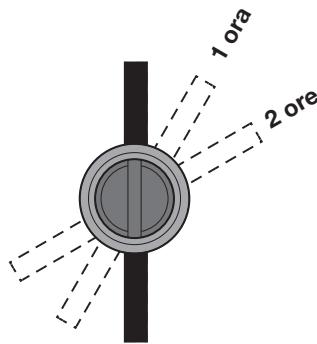
Regolazioni di fabbrica degli spilli:

Spillo del minimo: "ore 30" dal basso

Spillo del massimo: "ore 18" dal basso

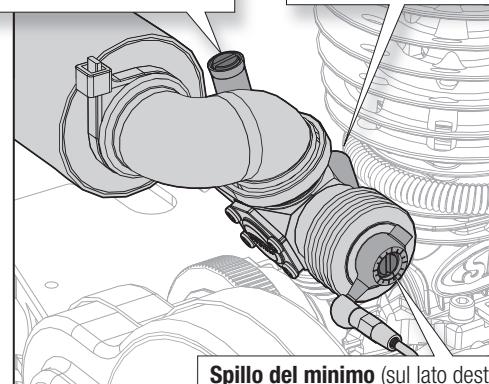
Regolazioni del carburatore:

Tutte le regolazioni si fanno con incrementi di "un'ora". Bisogna immaginare che la fessura nello spillo sia la lancetta delle ore di un orologio e quindi regolarla spostandosi di ora in ora sia successiva che precedente.



Spillo del massimo (in alto, lato sinistro). Questo spillo si chiude girando in senso orario finché si blocca, poi girare in senso antiorario fino alle "ore 18" (aperto).

Questo spillo (a sinistra, dietro al carburatore) si usa per il funzionamento del carburatore, ma non viene usato per regolare il motore. **NON TOCCARE QUESTO SPILLO.**



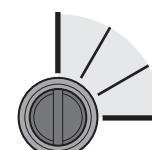
Spillo del minimo (sul lato destro). Questo spillo si chiude girando in senso orario finché si blocca, poi girare in senso antiorario fino alle "ore 30" (aperto).

NOTA: quando si fanno le regolazioni, bisogna girare lo spillo di 1/12 di giro per volta.

Carburazione del massimo

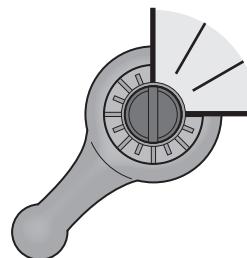
Girare lo spillo del massimo fino a che non si raggiunge la temperatura e la quantità di fumo di scarico ideale. Il motore dovrebbe emettere una quantità di fumo visibile durante l'inizio dell'accelerazione fino a diventare poco visibile quando si raggiunge il massimo dell'accelerazione.

Se il motore supera la temperatura normale di esercizio, circa 116°C, è consigliabile ingassare il massimo tramite l'apposita vite. Se la temperatura del motore è troppo bassa, è consigliabile smagrire lo spillo del massimo. Se lo spillo del massimo è troppo magro la velocità al minimo del gas sarà elevata.



Regolare lo spillo del minimo

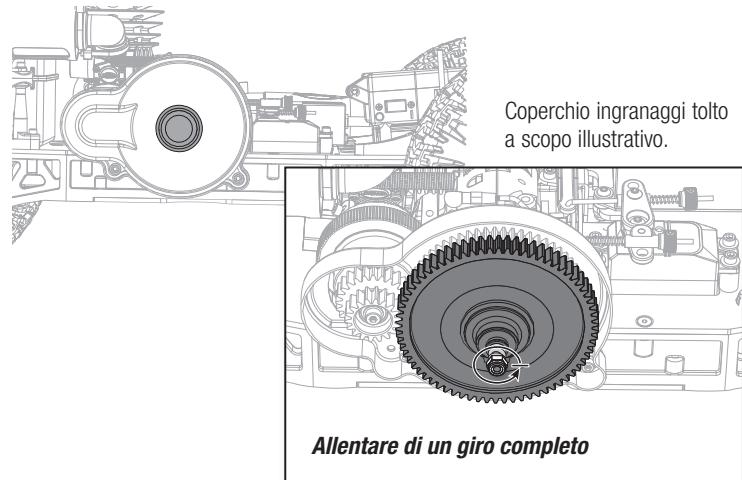
Regolare lo spillo del minimo Quando si raggiunge un adeguato regime al minimo, girare questo spillo con incrementi di "un'ora" in entrambe le direzioni per avere le migliori prestazioni del motore. Smagrendo si ottiene un regime del minimo più alto, mentre invece arricchendo (girare nell'altro senso) si ottiene un regime più basso.



Messa a punto del veicolo

Regolazione dello Slipper

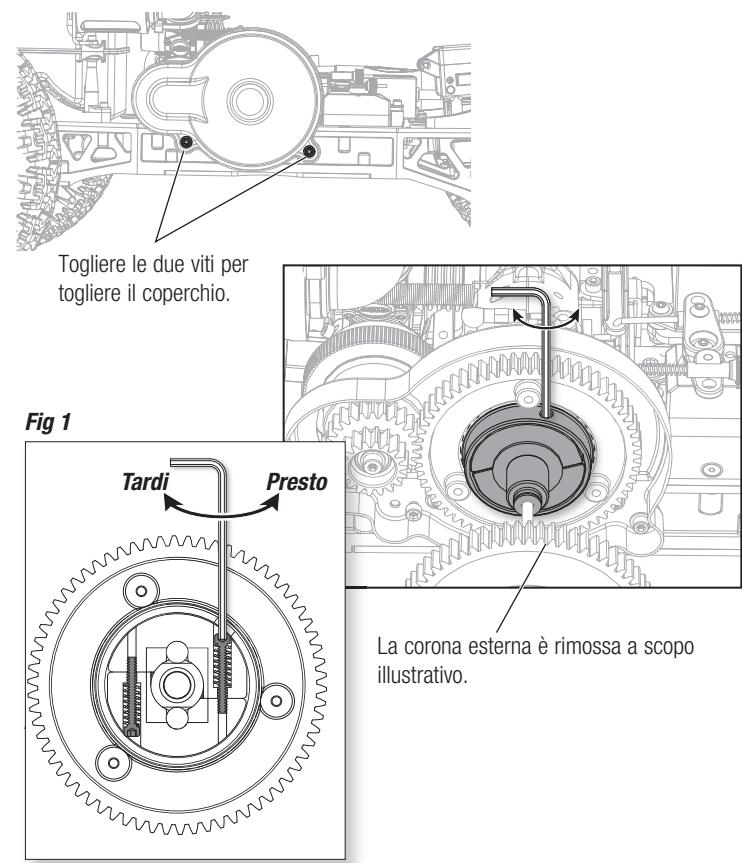
Lo "slipper" è il componente chiave della trasmissione ed è progettato per assorbire urti improvvisi o forti che altrimenti andrebbero a sollecitare varie parti della trasmissione. Quindi non bisogna mai usare il veicolo LST XXL 2 con lo "slipper" bloccato (completamente stretto). Lo "slipper" si può anche usare come aiuto nelle regolazioni per le condizioni estreme di bassa aderenza. Per regolarlo facilmente, togliere la spina dal coperchio ingranaggi. Iniziare girando il dado di regolazione in senso orario (stringere), finché è stretto e la molla è compressa. Non stringere troppo altrimenti si rovina il dado. Adesso girare il dado di regolazione in senso antiorario (allentare) di un giro completo. In generale questa potrebbe essere una buona regolazione.



Regolazione delle 2 velocità

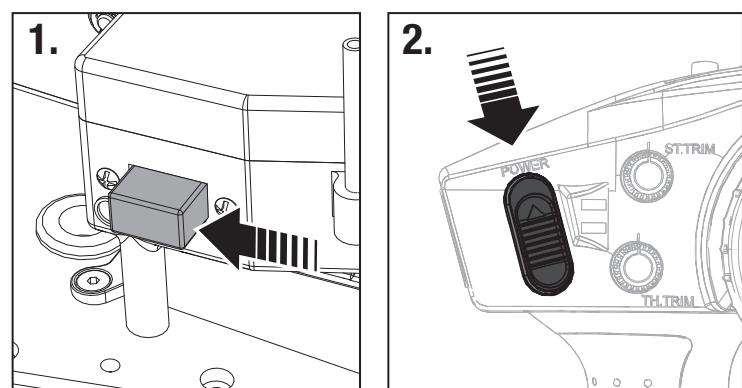
Pur essendo già pre-regolate in fabbrica, le due velocità si possono regolare secondo le proprie esigenze. In condizioni normali si deve spostare leggermente prima che il motore raggiunga la potenza massima. La reale distanza percorsa potrebbe variare con il rapporto montato e la regolazione del motore. Ci sono due viti di regolazione (vedi fig. 1) che devono essere cambiate in modo uniforme per fare in modo che le due velocità funzionino correttamente. Girandole in senso orario si avrà il cambio marcia ritardata richiedendo dal motore un regime più alto. Girandole invece in senso antiorario si avrà il cambio anticipato richiedendo un regime più basso del motore. Se ci si perde regolando le due velocità, si può ripartire dalle regolazioni di fabbrica facendo toccare leggermente il fondo alle viti e poi riportandole indietro di 5 giri completi. La procedura per la regolazione è la seguente:

- Togliere il coperchio dell'ingranaggio.
- Girare la corona finché non è visibile il foro di regolazione nella sede della campana tra la corona grande e quella piccola.
- Tenere ferma la corona piccola e, usando il pollice, ruotare lo "slipper" in avanti finché non si vede la testa di una delle viti di regolazione.
- Con una chiave Allen da 5/64 fare le regolazioni di 1/2 giro per volta. Usare la parte piegata della chiave come riferimento.
- Girare in avanti lo "slipper" di mezzo giro per regolare l'altra vite come prima. (Ricordare di regolare sempre le due viti della stessa quantità).
- Fare una prova del modello per provare il nuovo punto di cambio e rimettere a posto il coperchio degli ingranaggi, se soddisfatti.
- Non utilizzare il modello senza il coperchio degli ingranaggi poiché è pericoloso e si possono danneggiare gli ingranaggi!



Spegnere il veicolo

1. Spegnere il veicolo, mettendo l'interruttore del ricevitore su OFF. Così si toglie l'alimentazione al CDI e si spegne il motore.
2. Spegnere il trasmettitore.



Guida alla soluzione dei problemi

Possibile causa	Soluzione
IL MOTORE NON SI AVVIA	
Senza carburante	Riempire il serbatoio e seguire le istruzioni per l'avviamento
Motore pieno	Togliere la candela. Avviare per 3-5 secondi. Rimettere a posto e provare
Il filtro dell'aria è intasato	Verificare e sostituire se necessario
La miscela del carburante è vecchia o cattiva	Fare una miscela fresca seguendo le istruzioni
La candela non funziona	Controllare la candela e la bobina di accensione; sostituire se necessario
Il servo del motore è guasto/la sua impostazione è sbagliata	Controllare il funzionamento del servo. Se è a posto posizionarlo al centro e sistemare il collegamento meccanico seguendo le istruzioni
Il carburatore è regolato male	Rimettere le regolazioni originali e riprovare
Pistone e cilindro sono usurati	Controllare pistone e cilindro se danneggiati ed eventualmente sostituire
L'interruttore di alimentazione del veicolo non è su ON	Individuare l'interruttore sul fianco della scatola del ricevitore e portarlo in posizione ON

IL MOTORE PARTE E POI SI FERMA

Senza carburante	Riempire il serbatoio e seguire le istruzioni per l'avviamento.
Il filtro dell'aria è intasato	Verificare e sostituire se necessario
Il motore potrebbe essere surriscaldato	Lasciare raffreddare il motore. Rimettere le regolazioni originali al carburatore e riprovare
Il minimo del motore è troppo basso	Seguire le istruzioni per aumentare il minimo.
Il carburatore è regolato male	Rimettere le regolazioni originali e riprovare
La frizione slitta o è bloccata	Controllare la molla o la frizione se rotta/usurata. Controllare i cuscinetti della frizione per accertarsi che girino liberamente
La miscela del carburante è vecchia o cattiva	Fare una miscela fresca seguendo le istruzioni
Il servo del motore è regolato male	Se è a posto posizionarlo al centro e sistemare il collegamento meccanico seguendo le istruzioni
La trasmissione non funziona correttamente	Verificare che tutto funzioni correttamente e che non ci siano danni

IL MOTORE GIRA MA IL MODELLO NON SI MUOVE

I freni sono bloccati	Controllare se ci sono danni o c'è qualcosa che li blocca
Trasmissione danneggiata	Controllare se ci sono danni alla trasmissione o al differenziale. Sostituire se necessario
La batteria ricevente è quasi scarica	Caricare la batteria ricevente
La radio non risponde nonostante la batteria sia carica	Controllare che il "binding" sia fatto correttamente

CONTROLLI SBAGLIATI

La batteria trasmittente/ricevente è quasi scarica	Mettere delle batterie nuove nel trasmittitore. Ricaricare quelle del ricevitore.
I connettori sono inseriti male	Controllare i connettori e rifare le connessioni
Il freno non funziona	Verificare eventuali danni al servo, al freno e ai collegamenti meccanici. Riparare/sostituire/riportare i collegamenti alla sistemazione originale.
La sensibilità dello sterzo è troppo alta.	Ridurre la sensibilità dello sterzo
Il canale del motore è stato invertito dopo la calibrazione	Rifare la connessione (rebind) e calibrare
Il canale dello sterzo è stato invertito dopo la calibrazione	Rifare la connessione (rebind) e calibrare

Manutenzione e soluzione dei problemi

Connettere e calibrare il ricevitore

Questa procedura programma il ricevitore a riconoscere il numero unico GUID del "suo" trasmettitore. Una volta connesso, il ricevitore risponderà solo a quel trasmettitore.

Tutte le volte che si entra nella procedura di connessione bisogna calibrare il ricevitore.

IMPORTANTE: Bisogna attenersi scrupolosamente alla seguente procedura per avere l'AVC che funziona correttamente.

1. Inserire il Bind Plug nella presa BIND del ricevitore.
2. Accendere il ricevitore. Il LED arancio lampeggiando indica che il ricevitore è pronto per la connessione.
3. Sul trasmettitore centrare ST TRIM e TH TRIM.
4. Mettere il trasmettitore in modalità per la connessione (bind).
5. La procedura di connessione è completa quando il LED arancio del ricevitore resta acceso fisso.
6. Con il grilletto del trasmettitore mettere il motore al massimo.
7. Portare il grilletto del trasmettitore nella posizione di massimo freno, poi riportarlo al centro.
8. Portare il volantino del trasmettitore completamente a destra.
9. Portare il volantino del trasmettitore completamente a sinistra, poi riportarlo al centro. Il LED arancio lampeggi una volta.
10. Quando la procedura di connessione e di calibrazione sono terminate, si può togliere il Bind Plug.
11. Spegnere il trasmettitore.

IMPORTANTE: Nei seguenti casi bisogna rifare la connessione fra trasmettitore e ricevitore:

- Si è fatto un Reverse dopo la connessione
 - Si è cambiata una corsa dopo la connessione
 - Si vuole usare il ricevitore con un altro modello in memoria
- Se si cambia il Reverse di un servo o si regola una corsa, l'AVC non lavorerà correttamente.

Disabilitare la funzione di assistenza alla stabilità

Se si partecipa ad una gara, potrebbe essere richiesto di disabilitare il sistema AVC. Per disabilitare il sistema AVC, inserire un secondo Bind Plug nella porta Disable prima di fare la connessione.

IMPORTANTE: Tutte le volte che si fa la connessione (bind), bisogna calibrare il ricevitore. Per attivare l'AVC, si veda il relativo paragrafo sul manuale.

Failsafe

Nel malaugurato caso che si perda il collegamento radio durante l'utilizzo, il ricevitore manderà il servo del motore nella posizione neutra (motore al minimo). Se si accende il ricevitore prima del trasmettitore, il ricevitore entrerà in modalità Failsafe portando il canale del motore nel suo punto neutro. Quando si accende il trasmettitore, tutto torna normale.

IMPORTANTE: Il Failsafe si attiva solo nel caso che venga perso il segnale del suo trasmettitore. Non si attiverà se la batteria del ricevitore scende sotto alla sua tensione minima o se il ricevitore non è più alimentato.

Cambiare le regolazioni delle corse

Questa funzione permette di regolare il fine corsa con precisione in ogni direzione sia per il canale dello sterzo che per quello del motore.

1. Tenere il grilletto nella posizione di freno massimo mentre si accende il trasmettitore. Il LED lampeggi velocemente, indicando che la modalità di programmazione è attiva.
2. Fine corsa motore: tenere il grilletto nella posizione di motore al massimo. Girare il TH TRIM per regolare il fine corsa al massimo.
3. Fine corsa freno: tenere il grilletto nella posizione di freno al massimo. Girare il TH TRIM per regolare il fine corsa del freno. Riportare il grilletto nella posizione centrale.
4. Fine corsa dello sterzo a sinistra: tenere il volantino tutto a sinistra. Girare il ST TRIM per regolare il fine corsa di sinistra.
5. Fine corsa dello sterzo a destra: tenere il volantino tutto a destra. Girare il ST TRIM per regolare il fine corsa di destra.
6. Spegnere il trasmettitore per salvare le regolazioni fatte. La corsa minima è al 75% e quella massima è al 150%. Le corse di default sono al 125% per lo sterzo e al 100% per il motore.

Manutenzione e soluzione dei problemi

Regolazione dei trim di motore e sterzo

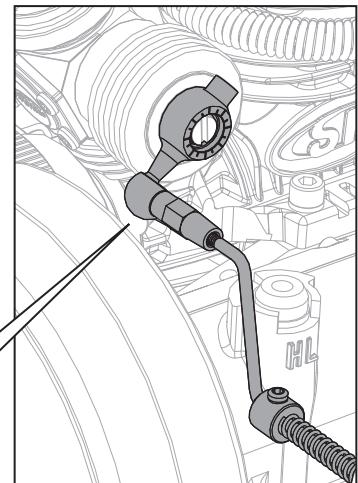
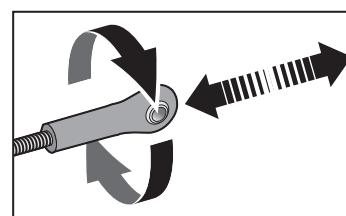
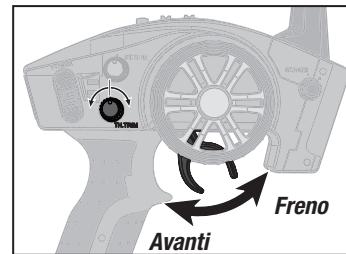
Trim del motore

Regolare il TH.Trim in modo che il carburatore sia completamente chiuso quando il grilletto è nella posizione neutra. Se non si può chiudere con il TH.Trim, si prega di osservare i passi seguenti:

1. Accertarsi che il TH.Trim sia al punto neutro o a "0".
2. Usare delle pinze a becchi stretti o quelle specifiche (RV01005) per mettere e togliere gli attacchi a sfera sulla squadretta.
3. Girare il collegamento in senso orario o antiorario finché il carburatore non è completamente chiuso.
4. Dopo la regolazione rimettere a posto la barretta di collegamento sulla squadretta.

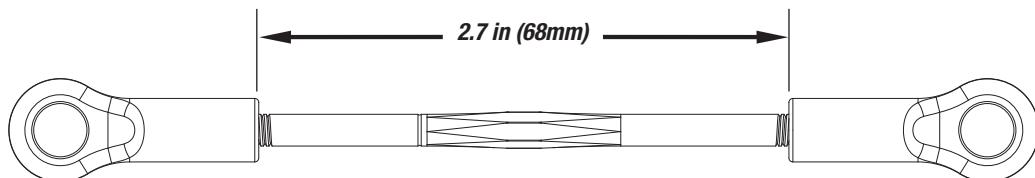
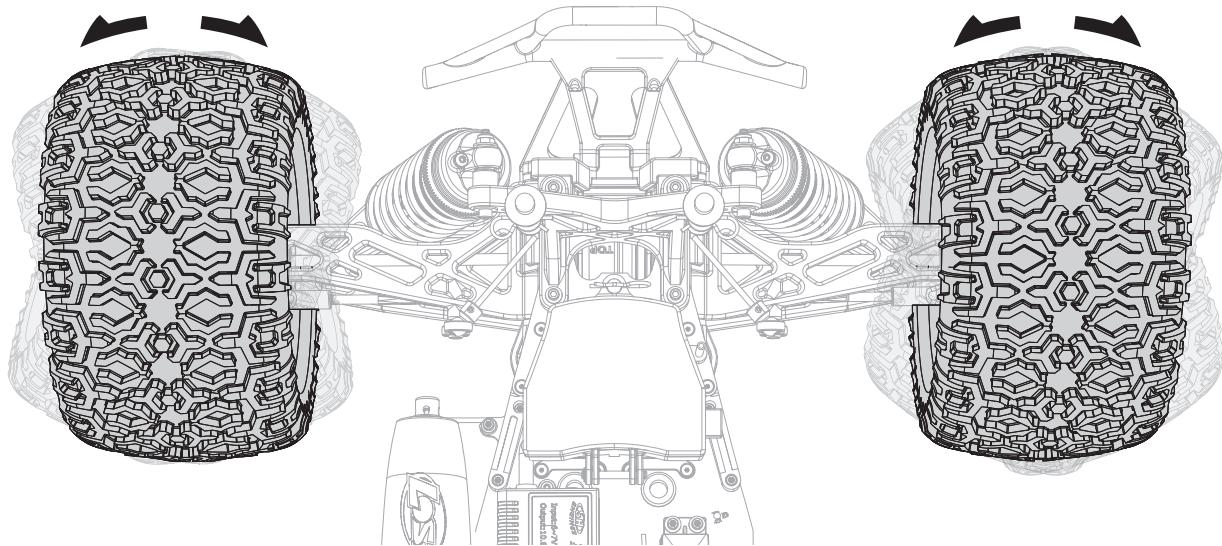
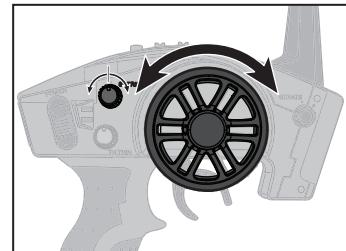
AVVISO: i cambiamenti sul TH.Trim potrebbero influire sul funzionamento del motore. Le impostazioni del carburatore devono essere corrette altrimenti si potrebbero avere dei danni.

Per le regolazioni del carburatore si veda il capitolo specifico.



Trim dello sterzo

Il modello deve procedere diritto senza toccare il volantino. In caso contrario intervenire sul ST.Trim per fare le debite correzioni.



Manutenzione e soluzione dei problemi

Verifica della candela

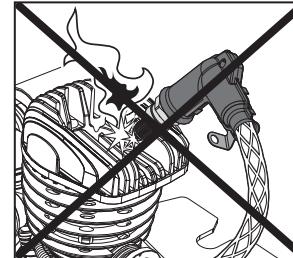
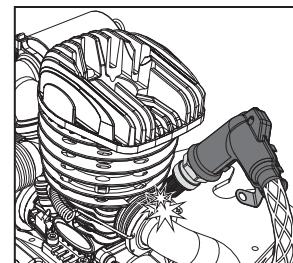
La candela con usata con il vostro motore (DYNE0550) è progettato specificamente per il motore ed è disponibile solo da Dynamite. Utilizzare solo la candela con il tasto testata progettato (DYNE0513), come il pulsante di testa crea la scintilla e controlla la distanza tra gli elettrodi.

ATTENZIONE: prima di controllare la candela pulire dal carburante eventualmente versato e chiudere i contenitori del carburante. In caso contrario si potrebbe causare un incendio con i relativi rischi.

Togliere la candela e ricollegarla al suo filo. Avvicinare la parte filettata della candela al silenziatore. Se non c'è scintilla:

- Montare una nuova candela (DYNE0550)

ATTENZIONE: non provare la candela vicino al suo foro, altrimenti i residui di carburante si potrebbero incendiare.

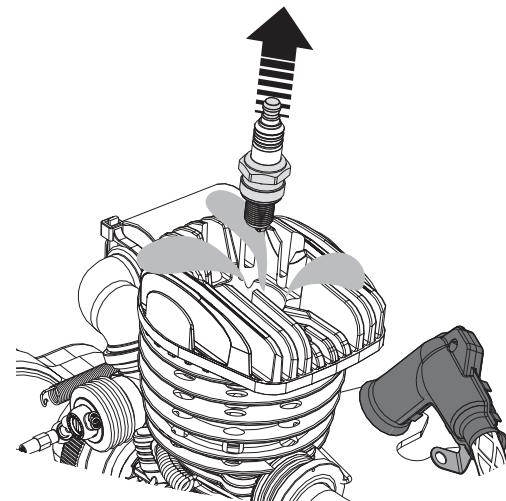


Motore ingolfato

Il motore non si avvia se c'è troppo carburante nel suo cilindro. Il carburante in eccesso può essere rimosso togliendo la candela e operando come di seguito esposto.

1. Scollegare e togliere la candela.
2. Installare lo "spin-start" e far girare il motore per 2 secondi.
3. Rimettere la candela accertandosi che sia ben stretta.

AVVISO: Pulire sempre dal carburante versato. In caso contrario si potrebbero causare lesioni o danni.



GARANZIA

Periodo di garanzia

La garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altregaranzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso. Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto. Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente,, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o conseguenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata dei problemi e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per rivolgere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Informazioni per la garanzia e l'assistenza

Paese di acquisto	HORIZON HOBBY	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Germania	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germania

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

AT	BE	BG	CZ	CY	DE	DK
EE	ES	FI	FR	GR	HR	HU
IE	IT	LT	LU	LV	MT	NL
PL	PT	RO	SE	SI	SK	UK
IS	LI	NO	CH			

Dichiarazione di conformità (in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2014041706

Prodotto: LOS LST XXL 2.0 Trasmettitore Spektrum DX2E e ricevitore SPMRSR4200 incluso

Numero(i) articolo: LOS04002

Classe dei dispositivi: 2

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea ARRT 1999/5/EC e CEM direttiva 2004/108/EC y LVD 2006/95/EC:

EN 300-328 V1.7.1: 2006

EN301 489-1 V1.9.2: 2012

EN301 489-17 V2.1.1: 2009

EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011

EN55022:2010 + AC:2011

EN55024:2010



Firmato per conto di:
Horizon Hobby, LLC
Champaign, IL USA

17.04.2014

Robert Peak
Chief Financial Officer
Horizon Hobby, LLC



Smaltimento all'interno dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Invece è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettronici. Con tale procedimento si aiuterà a preservare l'ambiente e le risorse non verranno sprecate. In questo modo si proteggerà il benessere dell'umanità. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si prega di contattare il proprio ufficio locale o il servizio di smaltimento rifiuti.

Replacement Parts List • Teileliste • Liste des pièces de rechange • Elenco dei ricambi

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
SUSPENSION PARTS • AUFHÄNGUNG • SUSPENSION • PARTI DELLE SOSPENSIONI				
LOSB2035	F/R HD Suspension Arms (pr) (XXL/LST2)	Querlenkererset Vorne/Hinten: XXL, LST2	Triangles de suspension AV/ARR renforcés (Paire) (XXL/LST2)	F/R HD bracci sospensioni (pr) (XXL/LST2)
LOSB2102	Steering Bell Cranks, Shafts, & Chassis Braces (LST2)	Servosaver und Chassishalter (LST2)	Renvois de direction, axes et renforts de châssis (LST2)	Rinvii sterzo, alberi e supporti telaio (LST2)
LOSB2104	Front Spindles & Carriers (LST2/XXL)	Achsschenkel und Achsschenkelträger (LST2/XXL)	Fusées avant avec étriers (LST2/XXL)	Perni e guide anteriori (LST2/XXL)
LOSB2106	Rear Hub Carriers (LST2/XXL)	Radträger hinten	Fusées arrières (LST/XXL)	Portamozzi posteriori (LST2/XXL)
CHASSIS PARTS • CHASSIS • CHÂSSIS • CHASSIS				
LOSB2250	Chassis Side Rails - Long (XXL)	Chassis Seitenteile - Lang (XXL)	Longerons long (XXL)	Traverse laterali telaio - lunghe (XXL)
LOSB2254	Motor Plate/Chassis Brace (LST2/XXL)	Motorplatter / Chassishalter	Platine moteur/renfort châssis (LST2/XXL)	Piastra motore/Supporto telaio (LST2/XXL)
LOSB2257	R&L Bulkheads & Hardware (LST2/XXL)	Bulkhead l+r m. Zbh.(LST2/XXL)	Cellules gauche/droite avec support de diff (LST2/XXL)	R&L paratie e viteria (LST2/XXL)
LOS24100	Chassis Kit: XXL 2 Gas	Chassis Kit: XXL 2 Benziner	Plaques de châssis (XXL 2 GAS)	Kit telaio: XXL 2 Gas
LOSB2401	F/R Bumpers & Braces (LST2/XXL)	Stoßfänger vorne u. Distanzstücke (LST/2XXL)	Pare-choc av/arr avec renfort (LST2/XXL)	Paraurti A/P e supporti (LST2/XXL)
LOSB2450	F/R Body Mount Posts & Hardware (LST2/XXL)	Karosseriehalter v/h (LST2/XXL)	Support de carrosserie AV/ARR avec visserie (LST2/XXL)	Supporti carrozzeria A/P e viteria (LST2/XXL)
SHOCKS • STOSSDÄMPFER • AMORTISSEURS • AMMORTIZZATORI				
LOSB2815	Shock Nut & Cap Molded (4) (LST)	Dämpfermutter und. Endkappe (4) (LST)	Bouchon supérieur/bague de réglage (4) (LST)	Dadi ammort. e tappi stampati (4) (LST)
LOS243000	Shock Body Set (4), Red: XXL 2 Gas	Dämpfergehäuse Set, Rot XXL 2 Benzin	Corps d'amortisseur rouges (4) (XXL 2 GAS)	Set corpo ammortizz. (4), rosso: XXL 2 Gas
LOSB2840	Shock Shaft (LST/2)	Stoßdämpferkolben (LST/2)	Tige d'amortisseur (LST/2)	Albero ammortizz. (LST/2)
LOSB2875	Shock Cartridges & Seals (2) (LST/2)	Stoßdämpferkappe m. Dichtung (2) (LST/2)	Cartouches avec joints (2) (LST/2)	Cartucce ammort. e guarniz. (2) (LST/2)
LOSB2876	Shock Cartridge & Cap O-Rings (8) (LST/2)	Stoßdämpferkappe mit Oringen (8) (LST/2)	Joints toriques de cartouche (8) (LST/2)	Cartucce ammort. e o-ring tappo. (8) (LST/2)
LOSB2900	Shock Hardware - All Plastic (LST/2)	Stoßdämpferzh. Kunststoff. (LST/2)	Accessoires d'amortisseur en plastique (LST/2)	Viteria ammort. - tutta plastica (LST/2)
LOSB2950	Shock Springs - Silver (pr) (LST2/XXL)	Dämpferfeder Silber Pr. (LST2/XXL)	Ressorts argent (paire) (LST2/XXL)	Molle ammort. - argento (pr) (LST2/XXL)
TRANSMISSION • ANTRIEB • TRANSMISSION • TRASMISSIONE				
LOSB3102	Transmission Case Set (LST/2)	Antriebsgehäuse Set (LST/2)	Boîtier de transmission (LST/2)	Set scatola trasmissione (LST/2)
LOSB3118	Front/Rear Bevel Set	Kegelrad Set v/h	Pignons coniques AV/ARR	Set coppia conica ant/post
LOSB3125	Trans Drive & Selector Pin Set (LST/2)	Antriebsstifte-Set (LST/2)	Set de goupilles de transmission (LST/2)	Set trasmissione e perni selettori (LST/2)
LOSB3127	Trans Output Shaft & Spacer (LST/2)	Getriebeausgangswelle und Hülse (LST/2)	Arbre de sortie avec entretoise (LST/2)	Albero uscita trasmissione e distanziale (LST/2)
LOSB3128	Trans Outdrive Cup Set (LST/2)	Mitnehmer für Kardanwelle (LST/2)	Noix de sorties (LST/2)	Set bicchierino trasmissione (LST/2)
LOSB3132	Forward Only Input Shaft Set: LST/2	Welle Freilauf (LST/2)	Arbre d'entrée marche avant uniquement	Set solo albero entrata anter: LST/2
LOSB3133	Forward Only Input Gear, 22T: LST/2	Zahnrad Freilauf (LST/2)	Pignon d'entrée marche avant uniquement	Solo ingranaggio entrata anter 22T: LST/2
LOSB3135	Fwd. Only Counter Shaft Set (LST/2/AFT)	Gegenwelle Freilauf (LST/2)	Arbre intermédiaire marche avant uniquement	Solo set albero secondario anter. (LST/2/AFT)
LOSB3136	Fwd. Only Counter Gear 23T Ti-ni (LST/2/AFT)	Gegenzahnrad Freilauf 23 Zähne (LST/2)	Pignon intermédiaire marche avant uniquement	Solo ingranaggio secondario anter. 23T Ti-ni (LST/2/AFT)
LOSB3138	Fwd. Only Trans Plug Set (LST/2/AFT)	Getriebeabdeckung (2Gang) (LST)	Capuchons pour marche avant uniquement.	Set solo spina trasm. anter. (LST/2/AFT)
LOSB3190	Gear Cover (2-Speed) (LST)	Getriebeabdeckung innen (2Gang) (LST)	Couvercle de protection (transmission à 2 vitesses)	Coperchio ingranaggi (2-velocità) (LST)
LOSB3193	Inside Gear Cover (LST)	Getriebeabdeckung innen (2Gang) (LST)	Couvercle interne de transmission	Coperchio interno ingranaggi (LST)
LOSB4203	FWD/REV & Brake Arms (LST/2)	Vorwärts/rückwärts Anlenkhebel (LST/2)	Leviers de freins et de M AV/ARR	FWD/REV & bracci freno (LST/2)
CLUTCH PARTS • KUPPLUNG • EMBRAYAGE • PARTI FRIZIONE				
LOSB3322	Clutch Spring Set (3) Silver (LST/2)	Kupplungsfedern silber (3) (LST/2)	Set de ressorts d'embrayage argent (3)	Set molle frizione (3) argento (LST/2)
LOSB3323	Aluminum Clutch Shoe & Spring Set (All)	Team Losi Aluminium Kupplungsbacken	Set de mâchoires en aluminium et ressorts	Pattini frizione alluminio e set molla (All)
2-SPEED & SLIPPER PARTS • 2-GANG GETRIEBE U. RUTSCHKUPPLUNG • BOITE À 2 VITESSES ET SLIPPER • PARTI 2 VELOCITÀ E SLIPPER				
LOSB3341	Clutch Bell Two Speed, 18/25T: LST/2	Losi Kupplungsglocke, 2-Gang 18/25Z: LST2	Cloche d'embrayage 18/25T	Campana frizione 2 velocità, 18/25T: LST/2
LOSB3401	2-Speed Cam & Bushings (LST/2)	2-Gang Träger und Gleitlager (LST/2)	Came avec paliers	Cam 2 velocità e boccole (LST/2)

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOSB3404	2-Speed Clutch Shoes & Hardware (LST/2)	Losi 2-Gang Kupplungsbacken und Zubehör: LST/2	Mâchoires avec visserie	Pattini frizione 2 velocità e viteria (LST/2)
LOSB3410	2-Speed Low Gear Hub w/One-Way (LST/2/XXL)	2-Gang Träger 1.Gang mit Freilauf (LST/2/XXL)	Moyeu de roue libre de 1ère vitesse	Mozzo ingran. veloc. bassa c/ ruotalibera (LST/2/XXL)
LOSB3411	2-Speed High Gear Hub w/Bearing (LST/2/XXL)	2-Gang Träger 2.Gang mit Freilauf (LST/2/XXL)	Moyeu de 2 ème vitesse	Mozzo ingran. veloc. alta c/cuscinetto (LST/2/XXL)
LOSB3420	70T Spur (1st) Gear (LST/2/XXL)	70T Hauptzahnrad/ 2 Gang (LST/2/XXL)	Couronne 70T (1ère vitesse)	Prima corona 70T (LST/2/XXL)
LOSB3424	63T Spur (2nd) Gear (LST/2/XXL)	63T Hauptzahnrad/Schaltstufe 2: LST/2/XXL	Couronne 63T (2ème vitesse)	Seconda corona 63T (LST/2/XXL)
LOSB3450	Slipper Cage (LST/2)	Kupplungskäfig (LST/2)	Cage de slipper	Gabbia slipper (LST/2)
LOSB3451	Slipper Pads & Plates (LST/2)	Kupplungsbeläge u. Platten (LST/2)	Plateaux et garnitures de slipper	Palette e piastre slipper (LST/2)
LOSB3455	2-Speed/Slipper Thrust Bearing & Hardware (LST/2)	2-Gang Rutschkupplung Drucklager m. Zbh (LST/2)	Butée à billes et accessoires de slipper	Cuscinetto reggisposta 2 veloc./slipper e viteria (LST/2)
DRIVETRAIN PARTS • GETRIEBE • TRANSMISSION • PARTI TRASMISSIONE				
LOS242000	20mm Wheel Hex Set, Red: XXL 2 Gas	Radmuttern 20mm Rot: XXL 2 Benzin	Hexagônes de roues 20mm rouges	Set esagoni ruote 20mm, rossi: XXL 2 Gas
LOSA3505	Diff Seal Set: 8B, 8T, LST, XXL/2	Losi 8B/T,LST: Diff-Dichtungs Set	set de joints de différentiel	Set guarnizioni diff, XXL/2
LOSB3520	F/R Super-Duty CV Drive Shaft (pr) (LST2/XXL)	Antriebswellenset Vorne/Hinten: LST2,	cardan CVD renforcé AV/ARR (paire)	F/R Super-Duty CV Drive Shaft (pr) (LST2/XXL)
LOSB3521	F/R Super-Duty CV Drive Shaft Only (LST2/XXL)	Antriebswelle: LST2,	Tige de cardan CVD renforcé AV/ARR	Albero trasmissione rinforzato CV (LST2/XXL)
LOSB3522	F/R Super-Duty CV Axle (LST2/XXL)	Achse v/h (LST2/XXL)	Axe de roue AV/ARR	Solo albero trasmissione rinforzato CV (LST2/XXL)
LOSB3523	F/R Super-Duty CV Rebuild Set (pr) (LST2/XXL)	Achse v/h Reperaturset (Pr) (LST2/XXL)	Kit de réparation pour cardan CVD renforcé (paire)	F/R Asse rinforzato CV (pr) (LST2/XXL)
LOSB3534	F/R Diff Ring & Pinion Gears (All)	Triebling und Tellerrad Diff v/h (Alle)	Pignons et couronne de diff AV/ARR	F/R Anello diff. e pignoni (tutti)
LOSB3537	F/R Diff Housing (All)	Diffgehäuse v/h	Corps de diff AV/ARR	F/R Scatola diff. (tutti)
LOSB3538	F/R Diff Bevel Gear Set (All)	Diff. Kegelrad v/h. (alle)	Pignons coniques de diff AV/ARR	Set coppie coniche diff. (tutte)
LOSB3540	F/R Diff Outdrive Set (All)	Diff-Abtriebs Set (Alle)	Noix de sortie de diff AV/ARR	F/R Set bicchierini diff. (tutti)
LOSB3541	F/R Diff Drive Yoke (All)	Diff Mitnehmer v/h (alle)	Noix de cardans central AV/ARR	F/R Staffa azionamento diff. (tutti)
LOSB3547	Center CV Driveshaft Assm. - Long (XXL)	Antriebswelle Mitte lang (XXL)	Cardans CVD centraux longs	Albero trasm. centrale CV assembl. - lungo (XXL)
LOSB3601	Brake Disks - Steel(2) (LST/2)	Bremsscheibe Stahl (2) (LST/2)	Disques de frein acier (2)	Disco freno - acciaio (2) (LST/2)
LOSB3603	Brake Cam (LST/2)	Bremsnock (LST/2)	Came de frein	Cam freno (LST/2)
LOSB3605	Brake Pads & Bracket (LST/AFT/XXL)	Brensbleag u. Halter (LST/AFT/XXL)	Plaquettes de frein avec guide	Pattini freno e supporto (LST/AFT/XXL)
HARDWARE • SCHRAUBEN U. ZBH. • VISSERIE • VITERIA				
LOSA4002	Antenna Tube & Cap	Losi Antennen Kit	Tube d'antenne avec capuchon	Antenna Tube & Cap
LOSA4003	Antenna Caps	Antennen Kappen	Capuchons d'antenne	CAppucci antenna
LOSA6100	1/8" E-Clips	1/8 E-Clips	Circlips 1/8	1/8" E-Clips
LOSA6103	3/32" E-Clips	3/32 E-Clips	Circlips 3/32	3/32" E-Clips
LOSA6106	4mm E-Clips (12)	4mm E-Clips (12)	Circlips 4mm (12)	4mm E-Clips (12)
LOSA6107	6mm W-Clips (12)	6mm W-Clips (12)	Circlips 6mm (12)	6mm W-Clips (12)
LOSA6204	4-40 x 1/2" Cap Head Screw (10)	4-40 x 1/2 Zylinderkopfschrauben (10)	Vis CHC 4-40 x 1/2 (10)	4-40 x 1/2" Vite testa a brugola (10)
LOSA6205	4-40 x 3/4" Cap Head Screw (10)	4-40 x 3/4 Zylinderkopf Schrauben (10)	Vis CHC 4-40 x 3/4 (10)	4-40 x 3/4" Vite testa a brugola (10)
LOSA6206	4-40 x 3/8 Cap Head Screw (10)	4-40 x 3/8 SH Schrauben (10)	Vis CHC 4-40 x 3/8 (10)	4-40 x 3/8 Vite testa a brugola (10)
LOSA6210	4-40 x 3/8 Flat Head Screw (10)	4-40 x 3/8 Flachkopfschrauben (10)	Vis FHC 4-40 x 3/8 (10)	4-40 x 3/8 Vite testa piatta (10)
LOSA6216	4-40 x 7/8" Cap Head Screw (10)	4-40 x 7/8 Zylinderkopf Schrauben (10)	Vis CHC 4-40 x 7/8 (10)	4-40 x 7/8" Vite testa a brugola(10)
LOSA6220	4-40 x 1/2" Flat Head screw (10)	4-40 x 1/2 Flachkopfschrauben (6)	Vis FHC 4-40 x 1/2 (10)	4-40 x 1/2" Vite testa piatta (10)
LOSA6221	4-40 x 5/8" Cap Head Screw (6)	4-40 x 5/8 Zylinderkopfschrauben (10)	Vis CHC 4-40 x 5/8 (6)	4-40 x 5/8" Vite testa a brugola (6)
LOSA6227	4-40 Hardened Setscrew (10)	Madenschrauben gehärtet 4-40 (10)	Vis HC 4-40 trempée (10)	4-40 Grano indurito (10)
LOSA6229	4-40 x 3/8" Button Head Screw (10)	4-40 x 3/8 Rundkopfschrauben (10)	Vis BHC 4-40 x 3/8 (10)	4-40 x 3/8" Vite a testa tonda (10)
LOSA6232	2-56 x 1/4" Cap Head Screw (10)	2-56 x 1/4 Inbusschrauben	Vis CHC 2-56 x 1/4(10)	2-56 x 1/4" Vite testa a brugola (10)
LOSA6233	4-40 x 5/8" Flat Head Screw (10)	4-40 x 5/8 Flachkopfschrauben (10)	Vis FHC 4-40 x 5/8 (10)	4-40 x 5/8" Vite testa piatta(10)
LOSA6234	4-40 x 1/4" Button Head Screw (10)	4-40 x 1/4 Halbrundschrauben (10)	Vis BHC 4-40 x 1/4 (10)	4-40 x 1/4" Vite a testa tonda (10)
LOSA6240	5-40 x 1/2" Cap Head Screw (8)	5-40 x 1/2 Inbusschrauben (8)	Vis CHC 5-40 x 1/2 (8)	5-40 x 1/2" Vite testa a brugola (8)
LOSA6241	5-40 x 5/8" Cap Head Screw (8)	5-40 x 5/8 Inbusschrauben (8)	Vis CHC 5-40 x 5/8 (8)	5-40 x 5/8" Vite testa a brugola (8)
LOSA6242	5-40 x 1-1/4" Cap Head Screw (4)	5-40 x 1/4 Inbusschrauben (8)	Vis CHC 5-40 x 1-1/4 (4)	5-40 x 1-1/4" Vite testa a brugola (4)
LOSA6244	Kingpin Screw (LST) (8)	Kingpin Schraube (LST) (8)	Vis/pivot de fusée (8)	Vite a perno (LST) (8)
LOSA6245	4-40 x 5/16" Cap Head Screw (10)	4-40 x 5/16 Inbusschrauben (10)	Vis CHC 4-40 x 5/16 (10)	4-40 x 5/16" Vite testa a brugola (10)
LOSA6246	2-56 x 5/8" Cap Head Screw (8)	2-56 x 5/8 Inbusschrauben (8)	Vis CHC 2-56 x 5/8 (8)	2-56 x 5/8" Vite testa a brugola (8)

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOSA6247	2-56 x 3/4" Cap Head Screw	2-56 x 3/4 Inbusschraube	Vis CHC 2-56 x 3/4	2-56 x 3/4" Vite testa a brugola
LOSA6250	4 & 5mm Setscrews (4 ea)	4 u. 5mm Madenschrauben (je 4)	Vis HC M4 et M5 (4 de chaque)	4 & 5mm Grani (4 ea)
LOSA6307	5-40 Nuts - Lock & Hex (4 ea)	5-40 Stopmutter	Ecrous freins 5-40 (4)	5-40 Dadi auto bloccanti ed esagoni (4 ea)
LOSA6305	4-40 Steel Locknuts	4-40 1/2 Muttern Stahl (10)	Ecrous frein inox 4-40	4-40 Autobloccanti in acciaio
LOSA6321	5mm Locknuts - R & L Thread (4 ea)	5mm Stopmutter/Rechts Links drehend (je 4)	Ecrous freins M5 -Pas à gauche et à droite (4 de chaque)	5mm Dadi autobloccanti con filetto destro e sinistro (4 ea)
LOSA6350	#4 x 1/8" Hardened Washers	Unterlegscheiben #4 and 1/8 gehärtet	Rondelles trempées #4x 1/8	#4 x 1/8" Rondelle indurite
LOSA6355	2.2 & 3.6mm Washers (6 ea)	3.6 x 10mm U-Scheiben (6)	Rondelles 2.2 et 3.6mm (6)	2.2 & 3.6mm rondelle (6 ea)
LOSA6356	5 & 6mm Shim Set	Unterlegescheiben 5mm / 6mm	Set de cales de 5 et 6mm	5 & 6mm Shim Set
LOSA6937	5 x 10mm Shielded Ball Bearings (2)	5x10mm Kugellager gekapselt(2)	Roulement flasqué 5x10mm (2)	5 x 10mm Cuscinetti a sfere schermati (2)
LOSA6939	6 x 10mm Shielded Ball Bearings (4)	6x10mm Kugellager gekapselt (4)	Roulement flasqué 6x10mm (4)	6 x 10mm Cuscinetti a sfere schermati (4)
LOSA6940	6 x 12mm Shielded Ball Bearings (4)	6x12mm Kugellager gekapselt (4)	Roulement flasqué 6x12mm (4)	6 x 12mm Cuscinetti a sfere schermati (4)
LOSA6941	6 x 12mm Flanged Ball Bearings (4)	6x12 Kugellager m. Flansch (4)	Roulement épaulé 6x12mm (4)	6 x 12mm Cuscinetti a sfere schermati (4)
LOSA6942	8 x 16mm Sealed Ball Bearings (4)	8x16mm Kugellager (4)	Roulement étanche 8x16mm (4)	8 x 16mm Sealed Ball Bearings (4)
LOSA6944	15x21x4mm Shielded Ball Bearings	15x 21x4mm Kugellager gekapselt(2)	Roulement flasqué 15x21x4mm	15x21x4mm Cuscinetti a sfere schermati
LOSB3951	Differential Shims (13mm) (LST/2/AFT)	Diff Unterlegscheiben (13mm) LST/2/AFT)	Cales de différentiel (13mm)	Rasamenti diff. (13mm) (LST/2/AFT)
LOSB4001	93mm Turnbuckle Set w/Ends (2) (LST)	Gewindestiftsatz R/L/m.End, 93mm (2): LST	Biellettes 93mm avec chapes (2)	93mm Set tenditori c/terminali (2) (LST)
LOSB4020	Rod Eds & Pivot Balls (8) (LST)	Kugelpfanne und Pivot Kugel (8) (LST)	Chapes avec rotules (8)	Attacchi a sfera (8) (LST)
LOS4104	Pivot Pin Set (4 ea) (LST)	Querlenkerstifte aussen (je 4) (LST2)	Set d'axe des pivots (4)	Set perni rotanti (4 ea) (LST)
LOSB4111	Spindle Bearing Spacer Set (LST/AFT)	Kugellagerdistanzhülse im Radträger 8LST/AFT)	Set d'entretoises pour roulements de fusées	Set distanziali cuscinetti perni (LST/AFT)
LOSB4201	Steering Hardware Set (LST/2)	Schraubenset für Lenkung (LST/2)	Accessoires de direction	Set viteria sterzo (LST/2)
LOSB4203	Fwd/Rev & Brake Arms (LST/2/AFT)	Vorwärts/rückwärts Anlenkhebel (LST/2/AFT)	Leviers de frein et de marche AV/ARR	Bracci avanti/indietro e freno (LST/2/AFT)
LOSB4204	Throttle, Brake Reverse Linkage Set (LST)	Anlenkset Gas Bremse Rückwärtsgang (LST2)	Set de tringleries de gaz, de freins et de marche arrière	Set comandi motore, freno reverse (LST)
LOSB4250	Servo Saver & Mount Set (LST/2)	Servo-Saver u. Befestigungssatz (LST/2)	Set de sauve-servo et de fixations	Set salva servo e supporto (LST/2)
LOSB4603	4-Way Wrench (Steel).	4-fach Schraubenschlüssel (Stahl)	Clé en croix en inox	Chiave in acciaio a 4 vie (Steel)
TLR8202	Body Clips	Body Clips	Clips de carrosserie	Clips carrozzeria
TLR237000	5 x 8mm Shielded Ball Bearings	5x8x2.5mm Kugellager (2)	Roulement flasqué 5x8mm	5 x 8mm Cuscinetti a sfere schermati
ENGINE PARTS • ENGINE PARTS • PIÈCES MOTEUR • PARTI MOTORE				
DYNE0500	.31 Gas Engine	.31 Benzin Motor	Moteur essence .31	.31 Motore a benzina
DYNE0505	.31 Gas Engine with CDI	.31 Benzinmotor (5,5cc) m. Einspritzung	Moteur essence .31 avec CDI	.31 Motore a benzina con CDI
DYNE0510	Cylinder Head Screws (16): .31	.31:Zylinderkopfschrauben	Moteur .31 - Vis de culasse (16)	Viti testa cilindro (16): .31
DYNE0511	Cylinder Head Upper: .31	.31: Zylinderkopf oberes Teil	Moteur .31 - Partie supérieure de la culasse	Testa cilindro superiore .31
DYNE0512	Cylinder Head Lower: .31	.31: Zylinderkopf unteres Teil	Moteur .31 - Partie inférieure de la culasse	Testa cilindro inferiore .31
DYNE0513	Head Button: .31	.31: Zylinderkopfzentralstück	Moteur .31 - Insert de culasse	Viti testa .31
DYNE0514	Head Shims .1mm (2), ,2mm (2): .31	.31: Unterlegscheibe .1mm	Moteur .31 - Joint de culasse ep 0.1mm (2) et 0.2mm (2)	Rasamenti testa.1mm (2), ,2mm (2): .31
DYNE0516	Piston/Sleeve/Connecting Rod: .31	.31: Laufbuchse / Kolben/ Pleuel	Moteur .31 - Piston/chemise/ bielle	Pistone/Cilindro/Biella .31
DYNE0517	Connecting Rod: .31	.31: Pleuel	Moteur .31 - Bielle	Biella: .31
DYNE0518	Wrist Pin w/clips: .31	.31: Kolbenbolzen	Moteur .31 - Axe de piston avec clips	Spinotto c/clips .31
DYNE0519	Clutch Nut: .31	.31: Kupplungsmutter	Moteur .31 - Ecrou d'embrayage	Dado frizione: .31
DYNE0520	Flywheel 42mm: .31	.31: Schwungrad 42mm	Moteur .31 - Volant diam. 42mm	Volano 42mm: .31
DYNE0521	Collet: .31	.31: Stellring	Moteur .31 - Cône	Collare conico: .31
DYNE0522	Carb. Retain Post Set: .31	.31: Vergaserhaltestift	Moteur .31 - Set de fixation de carburateur	Set fermo carburatore: .31
DYNE0523	Exhaust Manifold Gasket: .31	.31: Krümmerdichtung	Moteur .31 - Joint d'échappement	Guarnizioni scarico: .31
DYNE0524	Front Bearing (7x19x6): .31	.31: Kugellager vorne (7x19x6)	Moteur .31 - Roulement avant 7x19x6	Cuscinetto anteriore (7x19x6): .31
DYNE0525	Rear Bearing (14x25.5x6): .31	.31:Kugellager hinten (7x19x6)	Moteur .31 - Roulement arrière 14x25.5x6	Cuscinetto posteriore (14x25.5x6): .31
DYNE0526	Crankcase: .31	.31: Kurbelgehäuse	Moteur .31 - Carter	Carter: .31
DYNE0527	Crankshaft: .31	.31: Kurbelwelle	Moteur .31 - Vilebrequin	Carter: .31

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYNE0528	Carburetor (3 Needle): .31	.31: Vergaser (3 Nadeln)	Moteur .31 - Carburateur	Carburatore (3 spilli) .31
DYNE0529	Carb O-Ring/Seal Set: .31	.31: Vergaser O-ring / Dichtungsset	Moteur .31 - Set de joints toriques de carburateur	Set garnizione o-ring carburatore: .31
DYNE0530	Throttle Barrel: .31	.31: Gasküken	Moteur .31 - Bisseau de carburateur	Protezione bariotto: .31
DYNE0531	Low Speed Needle: .31	.31: Halbgasnadel	Moteur .31 - Pointeau de reprise	Spillo minimo: .31
DYNE0532	Throttle Barrel Boot: .31	.31: Manschette Gasküken	Moteur .31 - Soufflet de bisseau de carburateur	Protezione bariotto: .31
DYNE0533	Carb Ball Link/Ball End: .31	.31: Kugelkopfanschluss Vergaser	Moteur .31 - Rotule de levier de carburateur	Attacchi a sfera carburatore: .31
DYNE0536	High Speed Needle Valve: .31	.31: Vollgasnadelventil	Moteur .31 - Pointeau de richesse	Porta spillo del massimo: .31
DYNE0537	High Speed Needle Holder: .31	.31: Halter Vollgasnadel	Moteur .31 - Buse de pointeau de richesse	Porta spillo del massimo: .31
DYNE0538	Fuel Inlet Nipple: .31	.31: Kraftstoffnippel	Moteur .31 - Prise d'arrivée carburant	Presa ingresso carburante: .31
DYNE0539	Idle Speed Screw: .31	.31: Leerlaufschraube	Moteur .31 - Vis de ralenti	Vite velocità minima: .31
DYNE0541	Carb Body: .31	.31: Vergasergehäuse	Moteur .31 - Corps de carburateur	Corpo carburatore: .31
DYNE0542	Backplate w/O-Ring, Screws: .31	.31: Rückplatte m. O-Ringen und Schrauben	Moteur .31 - Bouchon de carter avec joint torique et vis	Viti tappo senza o-ring: .31
DYNE0543	Backplate O-ring (2): .31	.31: O-Ring Rückplatte	Moteur .31 - Joint torique de bouchon de carter (2)	O-ring tappo (2): .31
DYNE0544	One Way Bearing: .31	.31: Freilauf	Moteur .31 - Roue libre	Cuscinetto ruota libera: .31
DYNE0545	Spin Start Shaft: .31	.31: Drehstarterwelle	Moteur .31 - Axe de démarrage	Albero Spin-start: .31
DYNE0546	Backplate/Shft/One-Way: .31	.31: Rückplatte /Welle/Freilauf	Moteur .31 - Plaque arrière avec axe et roue libre	Tappo/Albero/Ruota libera: .31
DYNE0547	Spin Start Assembly: .31	Dynamite .31: Drehstarterset	Moteur .31 - Backplate complète	Gruppo Spin-start: .31
DYNE0548	Ignition Unit: .31	.31: Zündung	Moteur .31 - Module d'allumage	Unità accensione: .31
DYNE0549	Ignition Sensor Set: .31	.31: Zündsensor	Moteur .31 - Set de capteurs d'allumage	Set sensore accensione: .31
DYNE0550	Spark Plug: .31	.31: Zündkerze	Moteur .31 - Bougie	Candela: .31
DYNE0551	Tuned Pipe Set: .31	.31: Tuningschalldämpfer	Moteur .31 - Résonateur	Set risonanza: .31
DYNE4105	Small Block 2-Cycle Oil 282cc	Small Block 2-Takt Öl, 282cc	Huile pour moteur essence 2T de petite cylindrée, 282cc	Olio 2 tempi

ENGINE ACCESSORIES • ENGINE ACCESSORIES • ACCESSOIRES MOTEUR • ACCESSORI MOTORE

DYN5645	Spin-Start Handheld Starter	Spin-Start Handstarter	Démarreur électrique portatif	Avviatore da palmo Spin-start
LOS241001	Gas Tank Assembly: XXL 2 Gas	Tank m. Zbh.: XXL 2	Réservoir à essence	Gruppo serbatoio: XXL 2 Gas
LOS54000	Air Filter Boot: XXL 2 Gas	Luftfilterflansch (2): LST XXL 2 Gas	Chaussette de filtre à air	Attacco filtro aria: XXL 2 Gas
LOSA9150	Air Filter Set: 8B, 8T	Luftfilter Set: 8B /8T	Filtre à air complet	Set filtro aria: 8B, 8T
LOSA9151	Air Filter Foams, Pre-Oiled: 8B, 8T	Luftfilterereinsatz vorgeölt: 8B/8T	Mousses de filtre à air pré-huileées	Spugna filtro aria già oliato: 8B, 8T
LOS24002	Engine Mount & Throttle Linkage Set: XXL 2 Gas	Motorhalter u. Gasgestänge Set: XXL 2 Gas	Supports moteur et tringlerie de gaz	Set supporto motore e comandi acceleratore: XXL 2 Gas
LOSB5056	Tuned Pipe Mount & Hardware (LST/2/XXL)	Schalldämpfer u. Zbh (LST/2/XXL)	Support de résonateur avec visserie	Supporto risonanza e viteria (LST/2/XXL)

WHEELS & TIRES • RAD & REIFEN • JANTES ET PNEUS • RUOTE & GOMME

LOS44000	420S Force Wheel w/Cap, Blk Chrome (2): LST	420 Force Rad Chrom (2): LST	LST - Jantes 420S Force avec enjoliveur, chrome fumé (2)	420S Ruote Force w/Cap, Blk Chrome (2): LST
LOSB7202	420 Series ATX Tires w/Foam	Losi 420 ATX Reifen mit Schaum	Pneus ATX série 420 avec inserts en mousse (2)	420 Serie gomme ATX c/spugna

ELECTRONICS • ELEKTRONIK • ELECTRONIQUE • ELECTRONICS

SPMS601	Extra Hi Tork WP Servo	Spektrum Extra High Torque Servo Spritzwasserdicht	Servo étanche couple élevé	Servo WP extra alta coppia
SPM2322	DX2E 2.4GHz DSM Radio System	Spektrum DX2E 2 Kanal DSMR Fernsteuerungs System	Emetteur DX2E 2.4GHz DSM	Radiocomando DX2E 2.4GHz DSM
SPMSRS4200	AVC Receiver	AVC Empfänger	Récepteur AVC	Ricevitore AVC
DYNB0502	7.4V 2000mAh 2S 5C LiPo Receiver Pack	7.4V 2000mAh 2S 5C LiPo Empfängerakku	Batterie RX Li-Po 2S 7.4V 2000mA 5C	Batteria LiPo ricevitore 7.4V 2000mAh 2S 5C

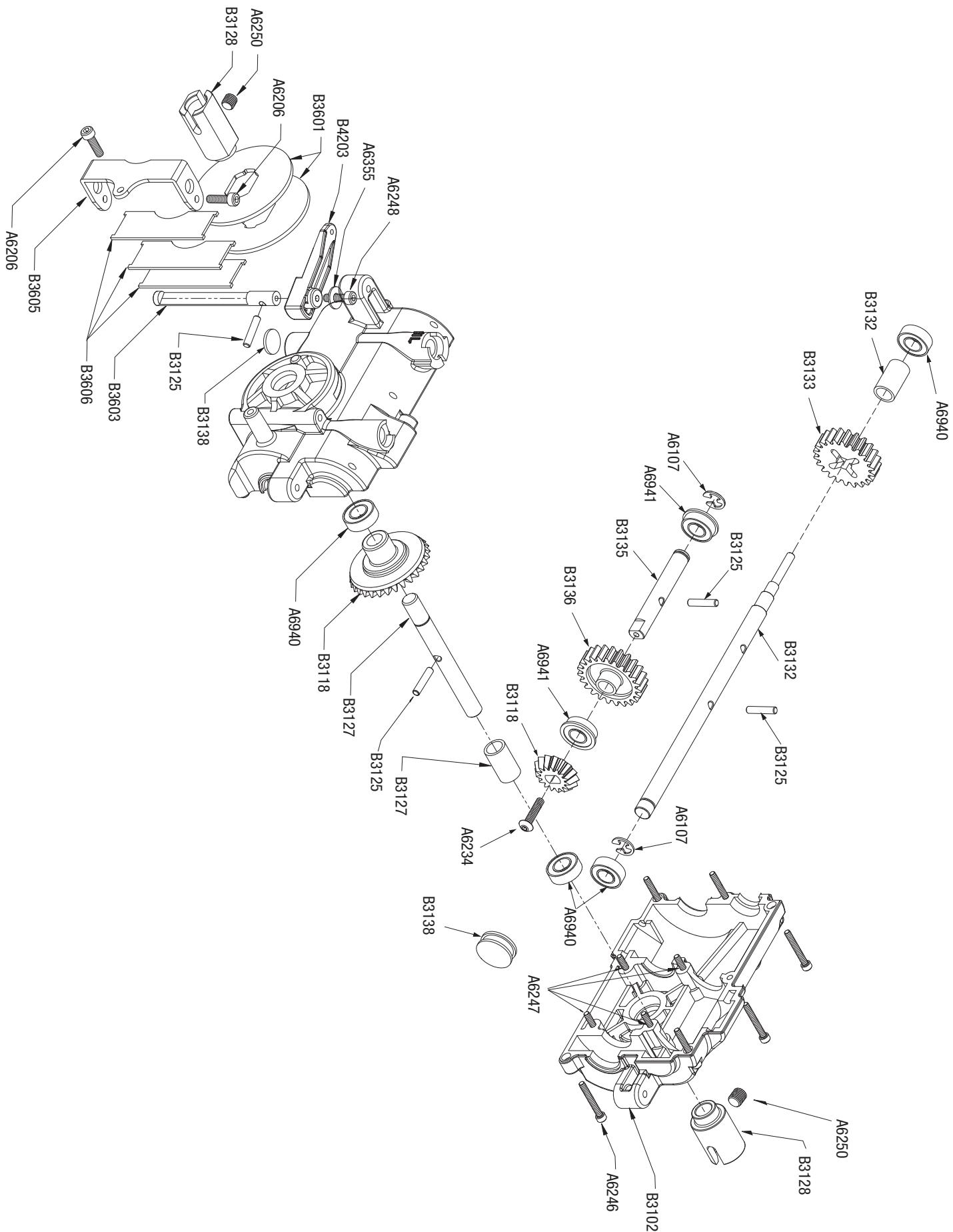
BODIES & ACCESSORIES • KAROSSERIE UND ZBH. • CARROSSERIE ET ACCESSOIRES • CARROZZERIA & ACCESSORI

LOS240000	XXL Body Painted Red w/Stickers	Losi LST XXL 2 Gas: Karosserie lackiert	Carrosserie peinte avec autocollants rouges	Carrozzeria dipinta in rosso con adesivi
-----------	---------------------------------	---	---	--

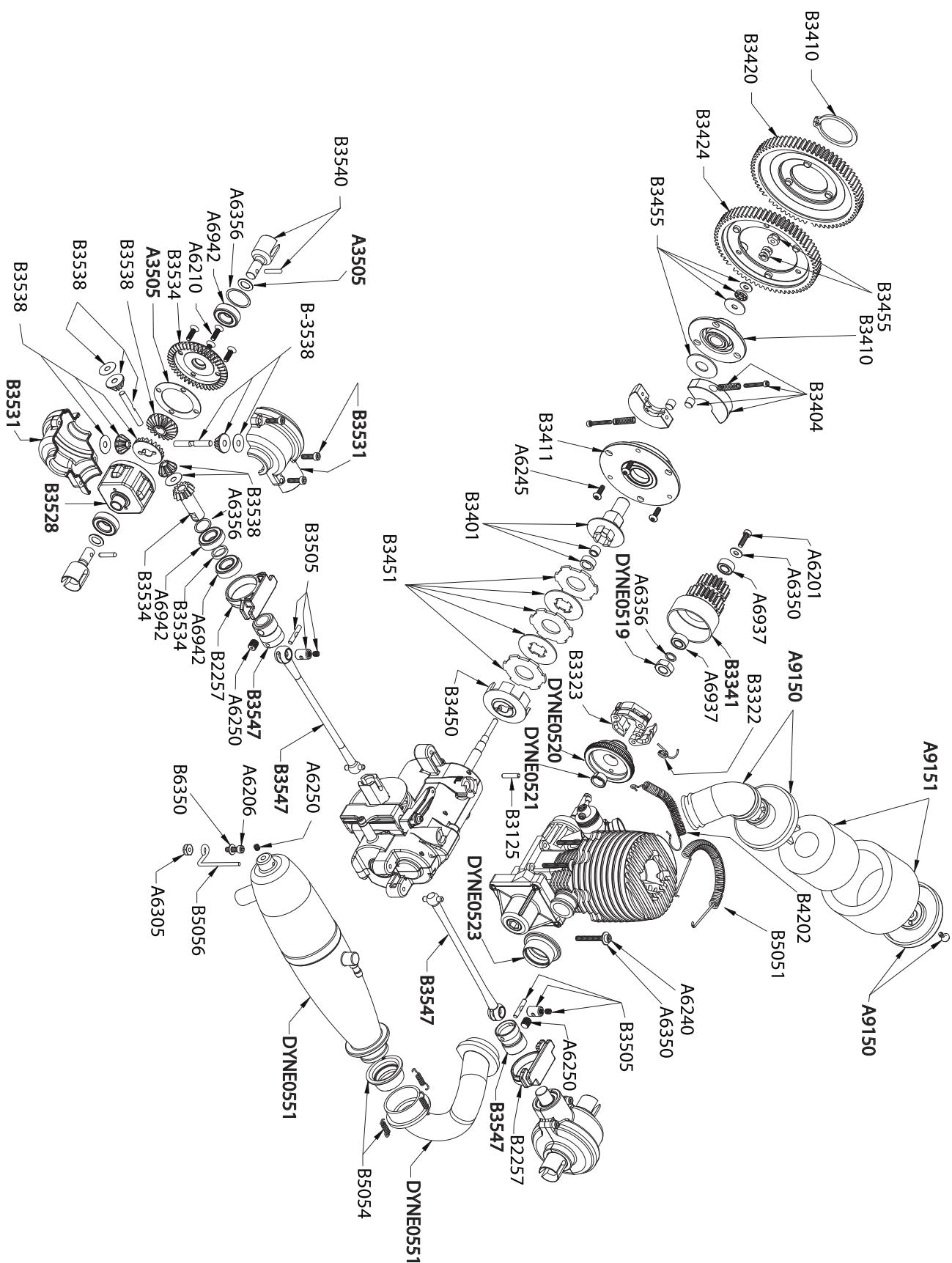
Optional Parts List • Optionale Teile • Liste des options • Elenco parti opzionali

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
SUSPENSION PARTS • AUFHÄNGUNG • SUSPENSION • PARTI SOSPENSIONI				
LOSB2221	Sway Bar Kit (LST/2)	Stabilisatorsetz (LST/2)	Kit de barres ant-roulis	Kit barra antirollio (LST/2)
CHASSIS PARTS • CHASSIS • CHÂSSIS • PARTI TELAIO				
LOSB2261	Heavy Duty Chassis Skid Plate - Hard Ano. (LST/2)	Heavy Duty Chassis Skid Plate geh. (LST/2)	Platine inférieure de châssis anodisée dur	Pattino telaio rinforzato e anodizzato. (LST/2)
LOSB2451	Extra Long Body Mounts	lange Karosseriehalter	Supports de carrosserie allongés	Supporti carrozzeria extra lunghi
LOSB2501	Wing Mount Plastics (LST/2/AFT)	Flügelhalter K-stoff	Supports en plastique pour aileron	Supporti alettone in plastica (LST/2/AFT)
SHOCKS • STOSSDÄMPFER • AMORTISSEURS • AMMORTIZZATORI				
LOSB2802	Shock Cap - Blue (LST/2/AFT/XXL)	Stoßdämpferkappe (LST/2/AFT/XXL)	Bouchons d'amortisseurs bleus	Tappi ammortizzatori - blu (LST/2/AFT/XXL)
LOSB2841	Titanium Nitride Shock Shaft (LST/2/AFT/XXL)	Titan Stoßdämpferkolben	Tige d'amortisseur Ti-Ni	Albero ammort. in titanio (LST/2/AFT/XXL)
LOSB2901	Shock Pivot Balls - Hard Ano. Aluminum (4) (LST/2/AFT/XXL)	Stoßdämpfer Kugelköpfe geh. (4) (LST/2/AFT/XXL)	Rotules d'amortisseurs anodisées dur (4)	Attache a sfera ammortizz. allum. anodizzati (4) (LST/2/AFT/XXL)
LOSB2949	Shock Springs - White 4.0 lb Rate (pr) (LST/2/AFT/XXL)	Losi Dämpferfedern Set/ Weiß 4.0 (pr): LST/ LST2/ AFT	Ressorts Blancs dureté 4.0	Molle ammort. - bianche 4.0 lb Rate (pr) (LST/2/AFT/XXL)
LOSB2951	Shock Springs - Black 6.0 lb Rate (pr) (LST/2/AFT/XXL)	Losi Dämpferfedern Set/ Schwarz 6.0 (pr): LST/ LST2/ AFT/ MGB	Ressorts Noirs dureté 6.0	Molle ammort. - nere 6.0 lb Rate (pr) (LST/2/AFT/XXL)
LOSB2952	Shock Springs - Yellow 7.4 lb Rate (pr) (LST/2/AFT/XXL)	Losi Dämpferfedern Set/ Gelb 7.4 (pr): LST/ LST2/ AFT/ MGB	Ressorts jaunes dureté 7.4	Molle ammort. - gialle 7.4 lb Rate (pr) (LST/2/AFT/XXL)
TRANSMISSION • ANTRIEB • TRANSMISSION • TRASMISSIONE				
LOSB3118	F/R Bevel Gear Set 15/30 (XXL)	Kegelrad Set v/h 15/30 (XXL)	Pignons coniques AV/ARR 15/30	SET COPPIA CONICA
CLUTCH PARTS • DRIVETRAIN PARTS • GETRIEBE • EMBRAYAGE				
LOSB3323	Aluminum Clutch Shoe & Spring Set (LST2)	Kupplungsbacken und Spannfedernsatz, Alum(3): LST/2	Mâchoires en aluminium avec ressorts	Set pattini frizione allum. e molle(LST2)
LOSB3328	Long Wear Aluminum Clutch Shoes (3) (LST/2XXL/Aft)	Extra haltbare Kupplungsbacken (3) (LST/2XXL/Aft)	Mâchoires en aluminium longue durée (3)	pattini frizione allum. lunga durata(3) (LST/2XXL/Aft)
LOSB3340	Clutch Bell Only 2-Seed (Threaded) (LST/2)	Kupplungsglocke, 2-Speed: LST2	Cloche d'embrayage filetée seule	Solo campana frizione 2 velocità (filettata) (LST/2)
LOSB3350	18T Steel Pinion (LST/2)	Losi 18T Ritzel/ Schaltstufe 1: LST	Pignon acier 18T	Pignone acciaio 18T (LST/2)
LOSB3356	25T Steel Pinion (LST/2)	Losi 25T Ritzel Stahl: LST2	Pignon acier 25T	Pignone acciaio 25T (LST/2)
2-SPEED & SLIPPERPARTS • 2-GANG GETRIEBE • BOITE À 2 VITESSES ET SLIPPER • PARTI 2 VELOC. & SLIPPER				
LOSB3428	2-Speed Steel, Ti-Nitride Gear Conversion (LST/2)	2 Gang Umbau Ti-Nitride Umbau (LST/2)	Kit de conversion pignon Ti-Ni	Conversione ingran. acciaio 2 veloc. Ti-Nitride (LST/2)
DRIVETRAIN PARTS • GETRIEBE • TRANSMISSION • PARTI TRASMISSIONE				
LOSB3531	Aluminum Diff Case - Polished (LST/2/AFT)	Aluminium Diff Gehäuse poliert LST/2, AFT)	Carter de différentiel poli	Scatola diff. allum. - lucidato (LST/2/AFT)
LOSB3535	Ti-Nitride F/R Ring & Pinion (LST/2/AFT)	Ti_Nitride Kegelrad u. Ritzel v/h	Pignon et couronne AV/ARR Ti-Ni	Pignone e anello Ti-Nitride F/R (LST/2/AFT)
HARDWARE • ZUBEHÖR • VISSERIE • VITERIA				
LOSB4102	Titanium Nitride Inner Hinge Pins (2) (LST/2)	Innere Titan Gelenk Pins (2) (LST/2)	Axes de pivots intérieurs Ti-Ni (2)	Perni interni cerniera Ti-Nitride (2) (LST/2)
LOSB4604	17mm Wheel Wrench Anodized Aluminum: LST2, MUG, 8B, 8T	17mm Radschlüssel Alu: Losi LST2/ MUG/ 8B/ 8T	Clé à roue 17mm en aluminium anodisé	Chiave ruote 17mm allum. anodizzato: LST2, MUG, 8B, 8T
LOSB3516	17MMHEXADAPTERSET(4): LST2, MUG	Losi 17mm Radmitnehmer Set (4): LST2/ MUG	Set d'adaptateurs 17mm (4)	Set adattatore esagon. 17mm(4): LST2, MUG
LOSB3517	17mm Hex Adapter and Hardware: LST2, MUG, 8B, 8T	17mm Radaufnahme Adapter: LST2, Mug,8B, 8T	Adaptateur d'hexagones 17mm avec accessoires	Set adattatore esagon. 17mm e viteria: LST2, MUG, 8B, 8T
BODIES & ACCESSORIES • KAROSSEERIE U. ZBH. • CARROSSERIE ET ACCESOIRES • CARROZZERIA & ACCESSORI				
LOS240001	Body, Clear w/Stickers: XXL 2 Gas	Losi LST XXL 2 Gas: Karosserie transparent	Carrosserie transparente avec planche de décoration	Carrozzeria trasparente con adesivi XXL 2 Gas
DYN2835	Startup Tool Set: US	Dynamite Startup Werkzeug Set : US	Set d'outils de démarrage US	Set attrezzi iniziali: US
DYN2529	Mini Infrared Thermometer	Dynamite Mini Infrarot Temperaturmeßgerät	Mini thermomètre infrarouge	Set attrezzi iniziali
DYN3050	Machined Nut Driver Set: US	Dynamite Steckschlüsselset 4 Stück Zoll	Set de clés US usinées	Set chiave per dadi fresati: US
LOSA99166	Exhaust Spring Tool	Krümmefeder Werkzeug	Outil pour ressort d'échappement	Attrezzo molla scarico
LOSA99167	Tuning Screwdriver	Schraubendreher	Tournevis de réglage	Cacciavite per regolazioni
LOSA99168	Clutch Shoe/Spring Tool	Kupplungsbacken und Spannwerkzeug: LST, LST2	Outil montage/démontage embrayage	Pattino frizione
TLR76004	TLR LOK, Threadlock, Blue	TLR Schraubensicherungslack Blau	Frein filet TLR bleu	Frenafiletto blu

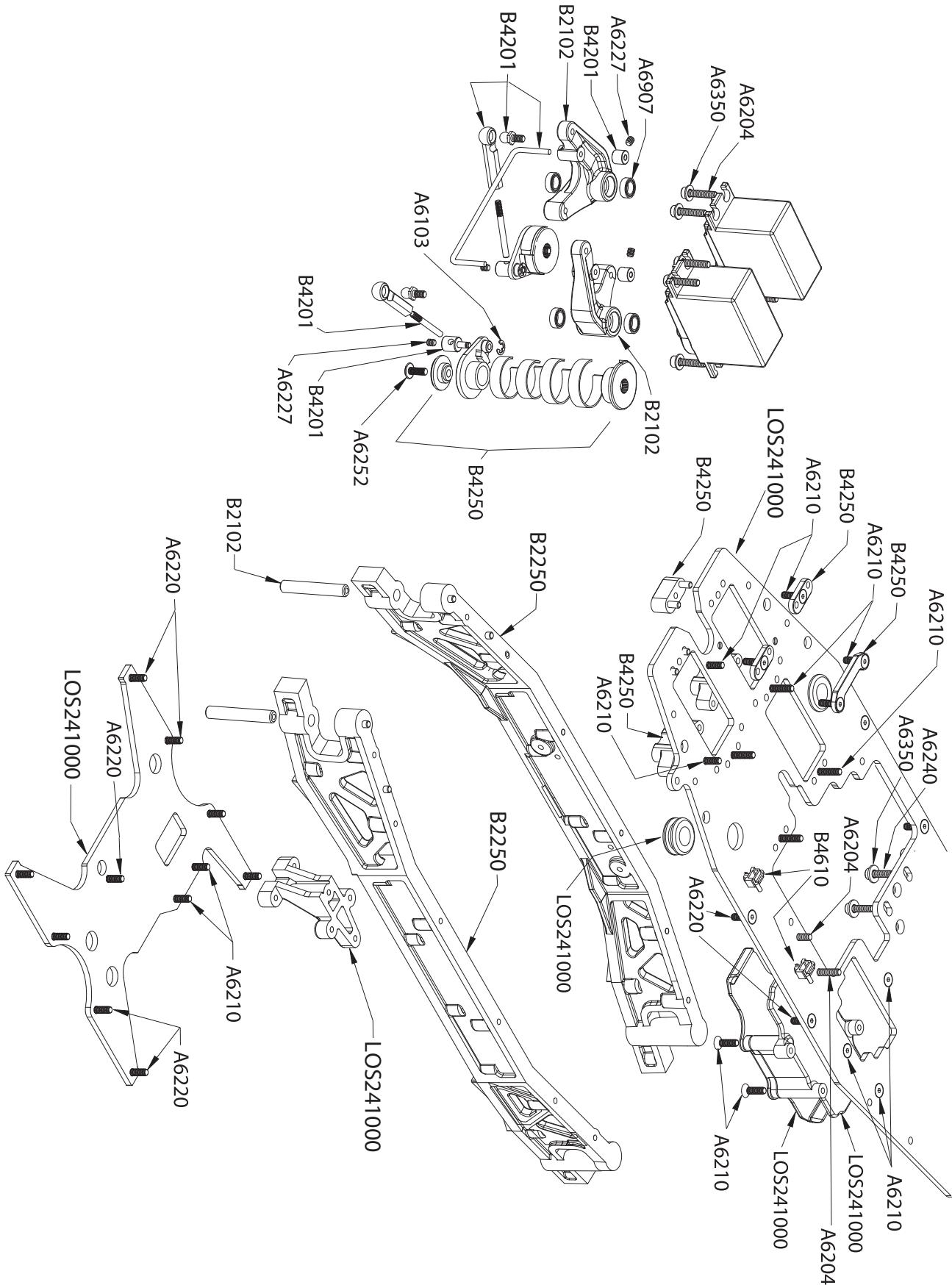
Transmission Assembly • Getriebe • Assemblage de la transmission • Gruppo trasmissione



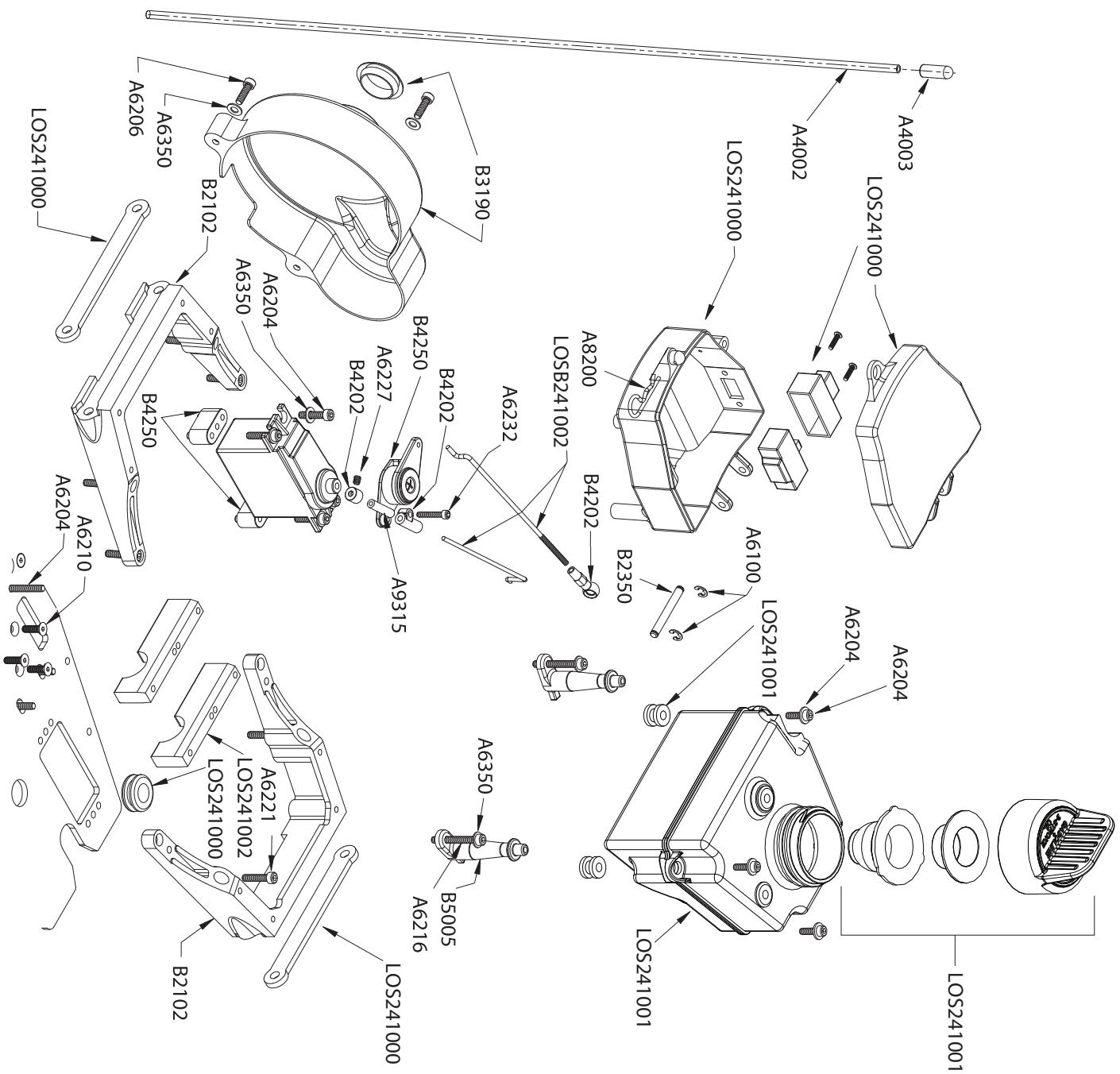
Drivetrain Assembly • Antriebsstrang • Assemblage de la transmission • Gruppo trasmissione



Chassis • Chassis • Châssis• Telaio

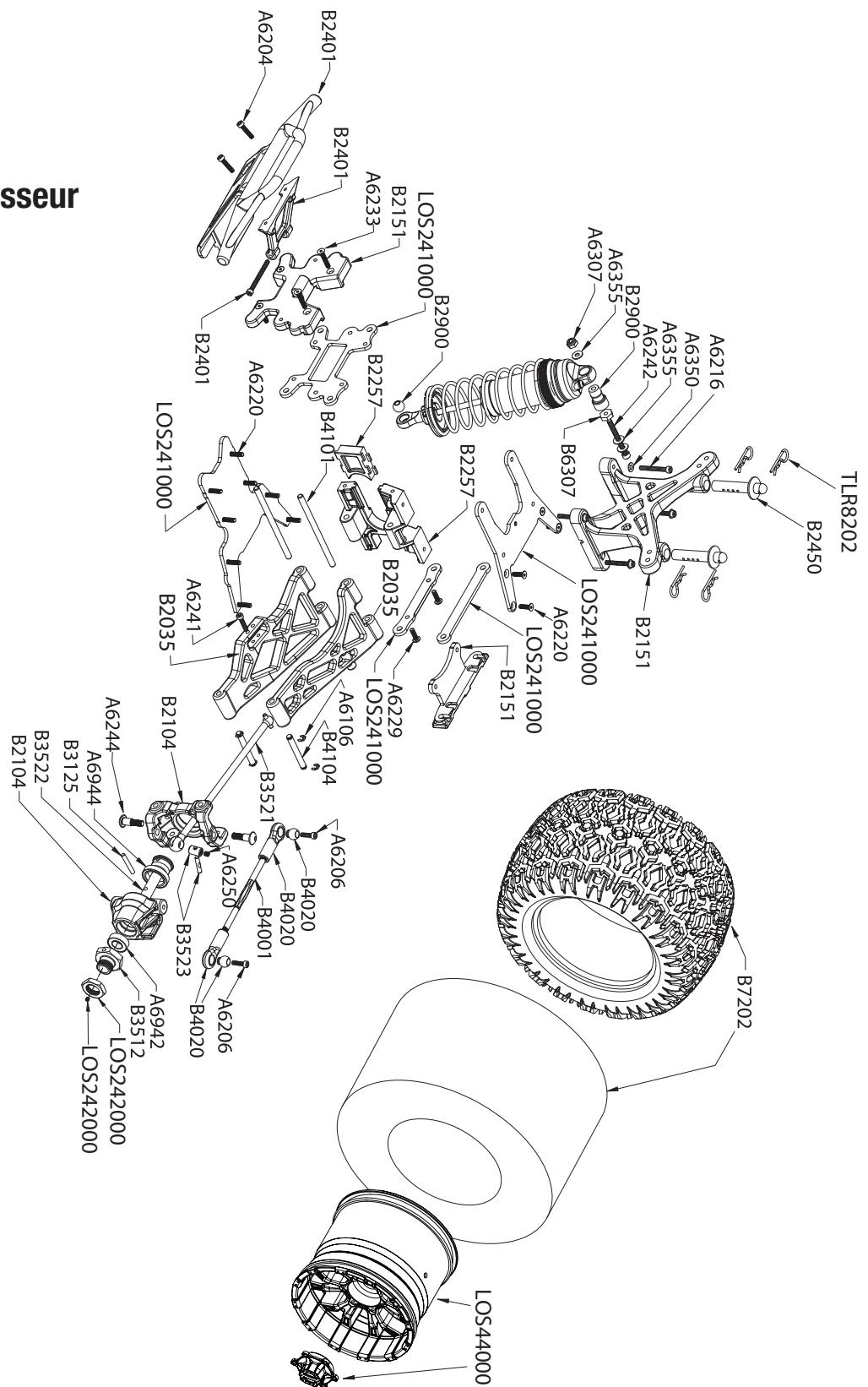
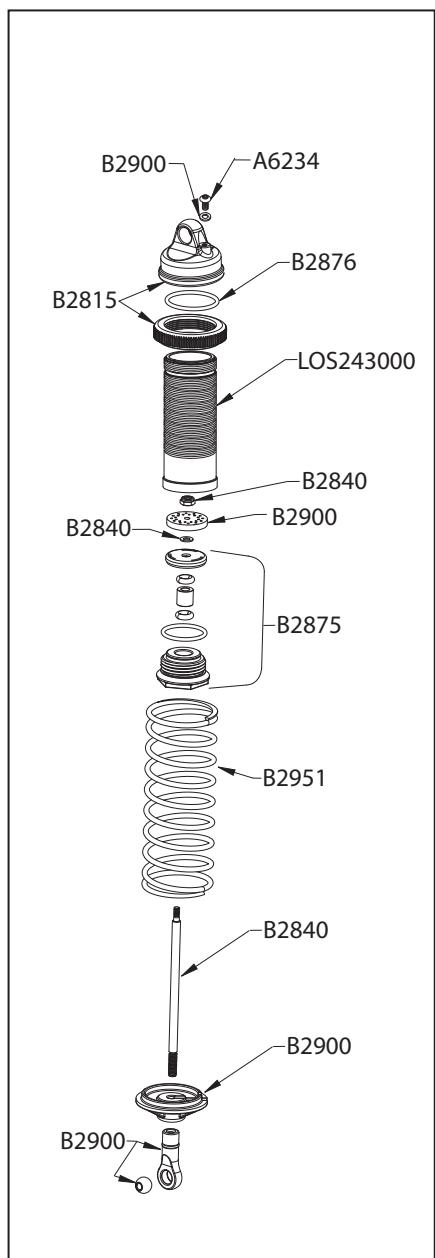


Chassis • Chassis • Châssis• Telaio

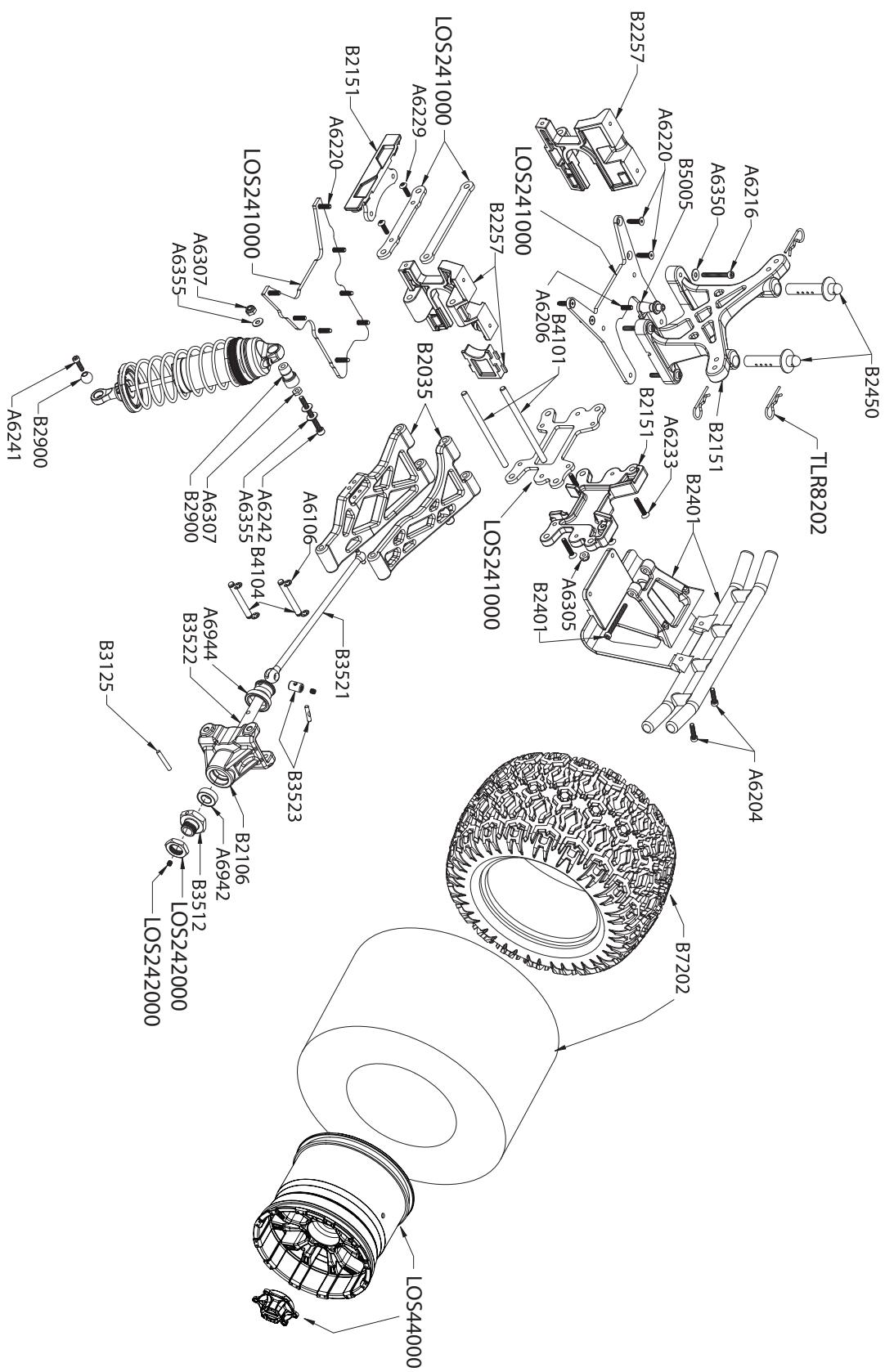


Front Assembly • Montage Front • Train avant • Gruppo anteriore

- Shock Assembly
 - Stoßdämpfer Montage
 - Assemblage d'un amortisseur
 - Gruppo ammortizzatore

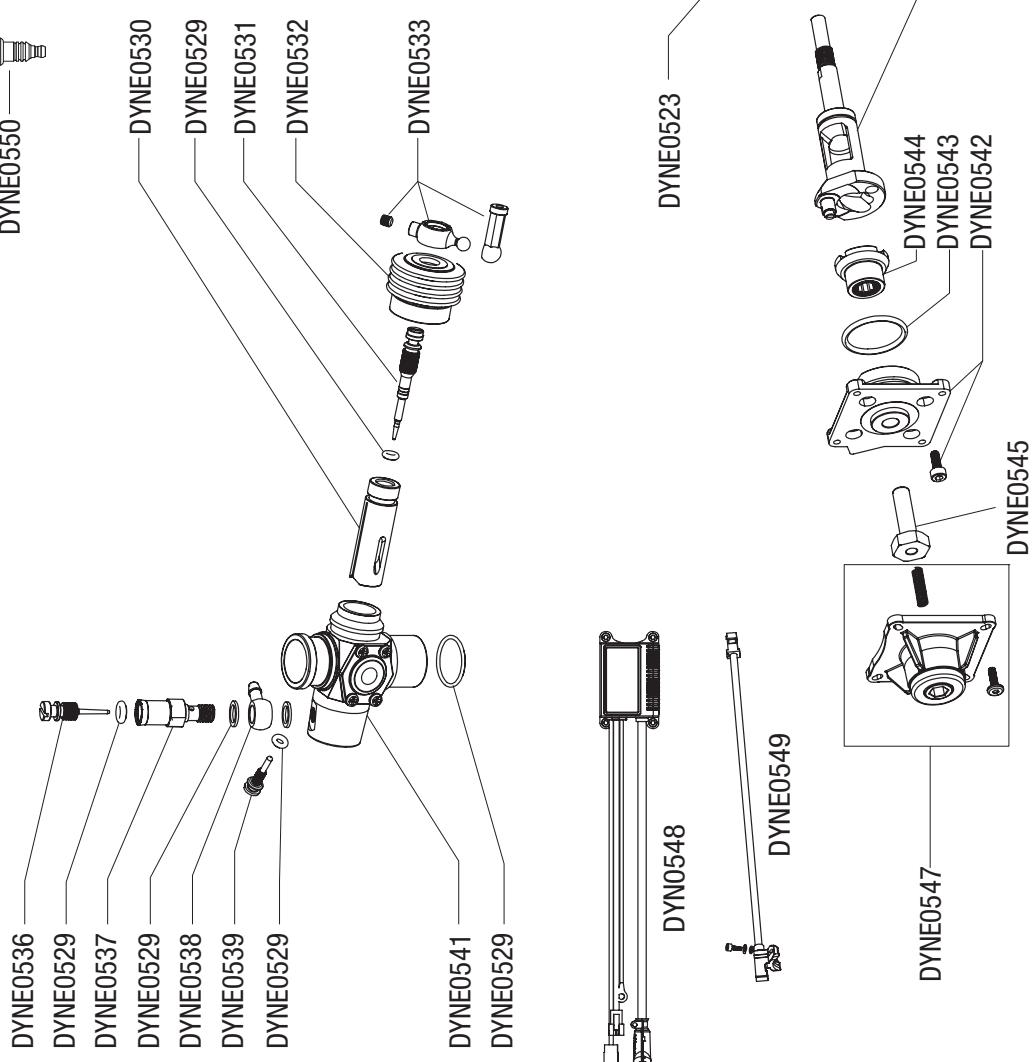


Rear Assembly • Montage Heck • Train arrière • Gruppo posteriore



Engine Assembly • Motor • Assemblage du moteur • Esplosso motore

Carburetor • Vergaser • Carburateur • Carburatore





www.LOSI.com

34431.1

Created 7/14 LOS04002

©2014 Horizon Hobby LLC

Losi, LST XXL, AVC, Active Vehicle Control, DSM, DSM2, DSMR, Dynamite, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners. Patents pending.