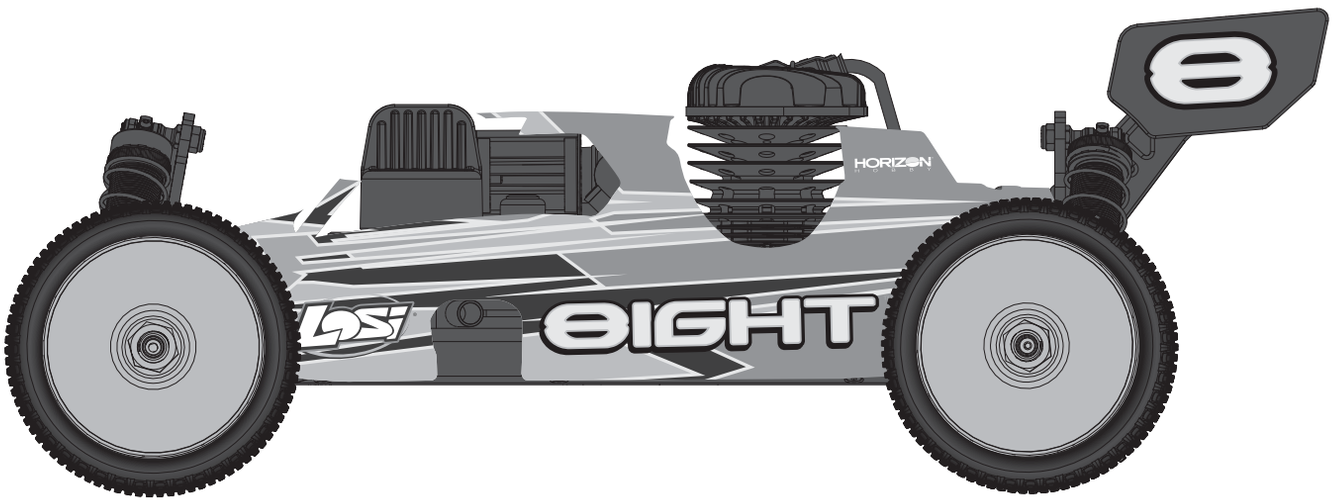
RTR
READY-TO-RUN

ACTIVE VEHICLE CONTROL

8IGHT™

1/8-SCALE HIGH-PERFORMANCE 4WD GASOLINE BUGGY



INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION

Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly.
Horizon Hobby is not responsible for inadvertent errors in this manual.

HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und dazugehörigen Dokumente können ohne Ankündigung von Horizon Hobby, LLC geändert werden. Eine aktuelle Version ersehen Sie bitte im Support Feld unter: http://www.horizonhobby.com.

Erklärung der Begriffe

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Verwenden Sie das Produkt nicht mit inkompatiblen Komponenten oder verändern es in jedweder Art ausserhalb der von Horizon Hobby, LLC vorgegebenen Anweisungen. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

Registrieren Sie Ihr Losi Produkt online und erfahren Sie als erster alles über optionale Teile, neue Produkte und vieles mehr. Wählen Sie www.Losi.com und folgen den Anweisungen des Registrierungs Links.

Allgemeine Sicherheitsvorkehrungen und Richtlinien

Zur Vermeidung von Körperverletzungen oder Sachbeschädigung gehen Sie bitte verantwortungsvoll bei dem Betrieb von ferngesteuerten Fahrzeugen um.

- Stellen Sie immer sicher, dass alle Schrauben und Muttern korrekt angezogen sind.
- Folgen Sie vorsichtig allen Anweisungen und Warnungen für dieses Produkt und jedes der optionalen Zubehörteile.
- Halten Sie immer alle elektrische Komponenten, Kleinteile und Chemikalien aus der Reichweite von Kindern.
- Stellen Sie immer sicher, dass die Failsafeeinstellung während des Bindens korrekt eingestellt worden ist.
- Betreiben Sie das Modell immer auf einer offenen Fläche weit weg von Autos, Verkehr und Menschen.
- Halten Sie bei dem Betrieb mindestens 6 Meter Abstand von Zuschauern, insbesondere zu kleinen Kindern.
- Lassen Sie das Fahrzeug niemals in oder durch Wasser fahren.
- Lassen Sie das Fahrzeug niemals auf einer öffentlichen Straße fahren.
- Betreiben Sie das Fahrzeug niemals mit leeren Sender Akkus.
- Schalten Sie nach dem Betrieb den Motor, dann den Empfänger und dann den Sender aus.
- Führen Sie nach jeder Benutzung eine Wartung durch. Bedingt durch die Motorvibrationen müssen alle Schrauben und Muttern auf festen Sitz überprüft werden.

Sicherheitsvorkehrungen und Warnungen zum Laden von LiPo Akkus

- **Lassen Sie niemals Akkus oder das Ladegerät während des Ladens unbeaufsichtigt.**
- **Niemals Batterien laden über Nacht.**
- Versuchen Sie niemals defekte, beschädigte oder nasse Akkupacks zu laden.
- Versuchen Sie niemals Akkupacks zu laden die aus verschiedenen Akkutypen bestehen.
- Erlauben Sie es niemals Minderjährigen Akkupacks zu laden.
- Laden Sie niemals Akkus an extremen heißen oder kalten Orten oder im direktem Sonnenlicht.
- Laden Sie niemals Akkus deren Kabel beschädigt oder gekürzt sind.
- Schließen Sie niemals mehr als einen Akkupack zur Zeit an das Ladegerät an.
- Schließen Sie niemals das Ladegerät an das Netz an wenn das Netzkabel beschädigt oder gekürzt ist.
- Versuchen Sie niemals ein Ladegerät zu demontieren oder einen defektes Ladegerät zu verwenden.
- Reversieren Sie niemals die positiven oder negativen Anschlüsse.
- Verwenden Sie ausschließlich für dieses Ladegerät geeignete Akkus.
- Überprüfen Sie vor dem Laden immer den Akku.
- Halten Sie den Akku stets fern von Materialien die durch Hitze beeinflusst werden.
- Halten Sie den Ladebereich stets im Blick und einen Feuerlöscher jederzeit verfügbar.
- Beenden Sie sofort alle Prozesse wenn der Akku zu heiß zum anfassen wird oder seine Form (anschwellen) verändert.
- Trennen Sie immer den Akku nach dem Laden und lassen das Ladegerät zwischen den Ladevorgängen abkühlen.
- Beenden Sie bei Fehlfunktionen sofort alle Prozesse und und kontaktieren Horizon Hobby.

WARNUNG: Lassen Sie niemals das Ladegerät unbeaufsichtig, überschreiten den maximalen Ladestrom, laden mit nicht zugelassenen Akkus oder laden Akkus im falschen Mode. Das nicht befolgen könnte zu großer Hitze, Feuer und ernsthaften Verletzungen führen.

ACHTUNG: Stellen Sie immer sicher, dass der zu ladende Akku den Spezifikationen des Ladegerätes entspricht und die Einstellungen des Ladegerätes korrekt sind. Ein Nichtbefolgen kann zu großer Hitze und anderen Fehlfunktionen führen die Personen- oder Sachschäden zur Folge haben können. Bitte kontaktieren Sie bei Kompatibilitätsfragen Horizon Hobby oder ihren Fachhändler.

Wasserfestes Fahrzeug mit spritzwassergeschützer Elektronik

Ihr neues Horizon Hobby Fahrzeug wurde mit einer Kombination von wasserfesten und spritzwassergeschützen Komponenten ausgestattet, die den Betrieb des Fahrzeuges unter nassen Bedingungen inklusive Pfützen, Bächen, nassem Gras, Schnee oder sogar Regen ermöglichen.

Obwohl das Fahrzeug sehr wasserfest ausgelegt ist, ist es nicht vollständig wasserdicht und sollte NICHT wie ein U-Boot behandelt werden. Die verschiedenen elektronischen Komponenten wie die Servos und Empfänger sind wasserdicht, die meisten mechanischen Komponenten sind nur wasserbeständig und sollten daher nicht untergetaucht werden.

Metallteile, inklusive Lager, Bolzen Schrauben und Muttern wie auch die Kontakte in den elektrischen Kabeln sind für Korrosion anfällig wenn nicht zusätzliche Wartung nach jedem Betrieb in feuchter / nasser Umgebung erfolgt. Um die Langzeitleistung und die Garantie ihres Fahrzeuges zu erhalten müssen Sie die Wartung wie in der Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung beschrieben durchführen. Sollten Sie diese zusätzliche Wartung nicht ausführen wollen, dürfen Sie ihr Fahrzeug unter diesen Bedingungen nicht betreiben.

ACHTUNG: Unaufmerksamkeit während des Betriebes des Produktes in Zusammenhang mit den folgenden Sicherheitshinweisen kann zu Fehlfunktionen und dem Verlust der Garantie führen.

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

- Bitte lesen Sie sich die Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung sorgfältig durch und stellen sicher, dass Sie alle Werkzeuge für eine Wartung des Fahrzeuges haben.
- Sie können nicht alle Akkutypen für Fahrten in nasser Umgebung nutzen. Fragen Sie dazu vor dem Einsatz den Hersteller des Akkus. Verwenden Sie keine LiPo Akkus in nasser Umgebung.
- Die meisten Sender sind nicht wasserfest. Sehen Sie bitte dazu vor Inbetriebnahme in der Bedienungsanleitung ihres Senders nach oder kontaktieren Sie den Hersteller.
- Nehmen Sie niemals den Sender bei Blitzen oder Gewitter in Betrieb.
- Betreiben Sie ihr Fahrzeug nicht an Orten wo es in Kontakt mit Salzwasser oder verschmutzten, belasteten Gewässern kommen kann. Salzwasser ist sehr leitend und stark korrosionsfördernd, sein Sie daher sehr achtsam.
- Obwohl der Luftfilter dafür ausgelegt sein kann Wassereintritt in den Motor zu verhindern, gibt es keinen wasserdichten Luftfilter Sollte zuviel Wasser in den Motor gelangen kann dieses zu Motorschäden führen.
- Setzen Sie den Motor nicht extremen Temperaturschwankungen aus. Die Motoren sind für eine Betriebstemperatur zwischen 93° - 129 ° unter normalen Bedingungen ausgelegt. Sollte der heiße Motor in Berührung mit kalten Wasser kommen, besteht die Gefahr eines thermischen Schocks der eine hohe Belastung für den Motor ist und die Lebenserwartung verkürzt.
- Fahren in nasser Umgebung kann die Lebenszeit des Motors reduzieren, da dieses den Motor stark beansprucht. Verändern Sie die Untersetzung zu einem kleinerem Ritzel oder größeren Zahnrad. Dieses reduziert bei Fahrten in Matsch, tieferen Pfützen oder anderen nassen Bedingungen die eine größere Belastung des Motors darstellen, die Last auf dem Motor und damit auch die Motortemperatur.

Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung

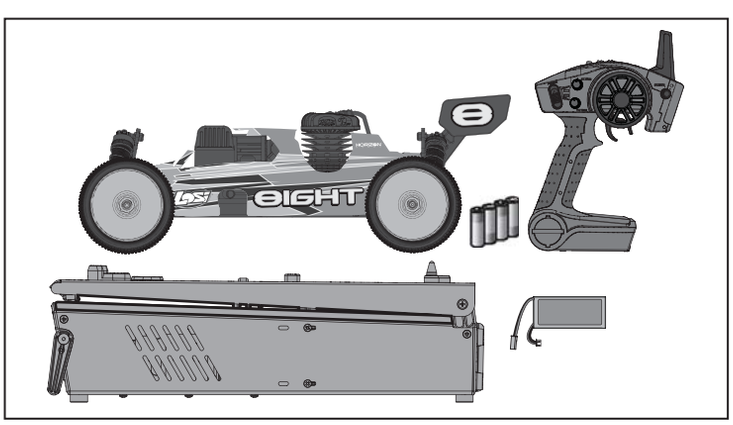
- Entfernen Sie die Akkupacks und trocknen die Kontakte. Sollten Sie einen Kompressor oder Druckluft zur Verfügung haben, blasen Sie damit das Wasser aus dem Motorgehäuse.
- Nehmen Sie die Reifen und Felgen vom Fahrzeug ab und spülen vorsichtig Sie mit einem Gartenschlauch ab.

HINWEIS: Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger um das Fahrzeug zu einigen.

- Reinigen Sie das Fahrzeug mit Druckluft aus einem Kompressor oder einer Druckluftflasche und entfernen so das Wasser aus den Spalten und Ecken.
- Sprühen Sie alle Lager, Befestigungen und andere Metallteile mit einem wasserverdrängendem Leichtöl oder Schmiermittel ein.
- Lassen Sie das Fahrzeug vor dem Einlagern vollständig trocknen. Das Abtropfen von Wasser (und Öl) kann durchaus ein paar Stunden dauern.
- Erhöhen Sie die Wartungsintervalle (Demontage, Inspektion und schmieren) von folgenden Komponenten:
  - Vorder- und Hinterachse, Aufnahme und Lager
  - Alle Antriebswellen Lager, Gehäuse, Getriebe und Differentiale
  - Luftfilterlement
  - Motorkupplung inclusive Kupplungsbacken und Lager

Komponenten

- 1/8-Scale High Performance Benzin Buggy
- Spektrum™ DX2E 2.4GHz DSM® Fernsteuer System
- Dynamite® .31 ci Benzin Motor
- Spektrum High-Torque Servos
- 4AA Batterien für den Sender
- Spektrum 7.4V 1300mAh Li-Po Empfängerakku.
- Losi Starter Box



Werkzeug im Lieferumfang

- Radmutterschlüssel
- Vier (4) Inbusschlüsel Set: .050-inch, 1/16-inch, 5/64-inch and 3/32-inch
- Dmüferschlüssel unten
- Gewindesstangenschlüssel / Dämpferschlüssel oben
- Zündkerzenschlüssel

Zur Komplettierung erforderlich

- 91 Oktan Benzin
- Benzin-Tankflasche
- 2 x 6 Zellen NiMH Akkus (DYN1050)
- Schlitzschraubendreher und Phillipsschraunendreher (DYNT2100 und DYN3048)
- Spitzzange
- Qualitativ hochwertige .050-inch, 1/16-inch, 5/64-inch, 3/32-inch, 1.5mm und 2.5mm Inbusschlüssel (DYN2950)

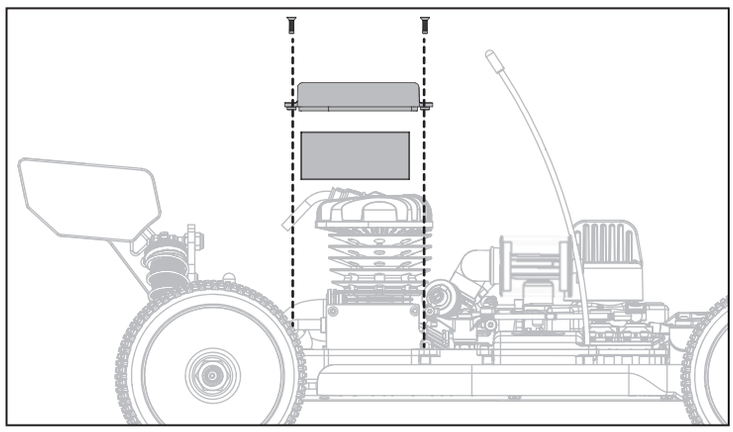
Verwenden Sie nur Dynamite Werkzeug oder anderes qualitiativ hochwertiges Werkzeug. Der Gebrauch von minderwertigen Werkzeug kann die Kleinteile und Komponenten in diesem Fahrzeug beschädigen.

Laden des Empfängerakkus

Spektrum 7.4V 1300mAh LiPo Empfängerakku

Der 2S Spektrum Akku (SPMB1300LPRX) ist mit einem Balanceranschluss ausgestattet der sicheres Laden des Akkus mit einem LiPo Balancer Ladegerät ermöglicht.

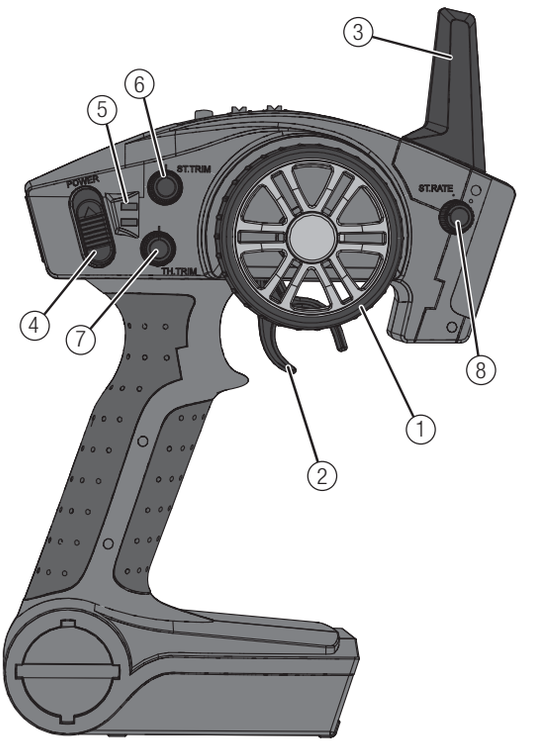
1. Nehmen Sie den LiPo Empfänger Akku aus der Akkubox und trennen die rote JST Verbindung.
2. Schließen Sie das Ladegerät an das AC Netzteil an.
3. Lesen Sie bitte in der Ladeanweisung des Akkuhersteller nach.

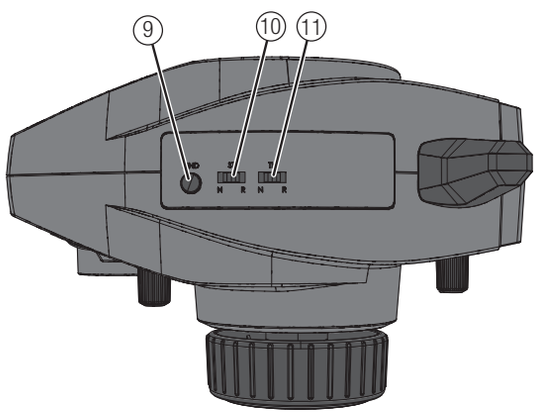


Einsetzen des Empfängerakkus in die Akkubox

1. Schließen Sie den vollständig geladenen LiPo Akku an den roten JST Stecker in der Akkubox an.
2. Setzen Sie die Abdeckung der Box wieder auf.

Spektrum DX2E RC System



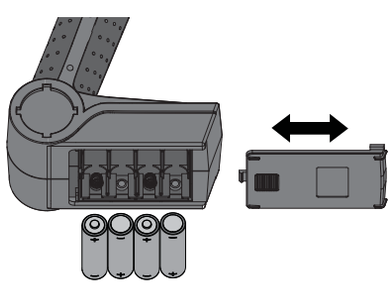


Für mehr Informationen besuchen Sie bitte www.spektrumrc.com und klicken zum laden und lesen der Bedienungsanleitung auf den Support Reiter.

1. **Mit dem** Lenkrad kontrollieren Sie die Richtung (Links / Rechts) des Modells.
2. **Mit dem** Gashebel kontrollieren Sie die Geschwindigkeit und Richtung (Vorwärts/ Bremse / Rückwärts) des Modells.
3. Die Antenne überträgt das Signal zum Modell.
4. **Der ON / OFF Schalter** schaltet die Fernsteuerung ON = Ein und OFF = Aus
5. **Indikator LED**
   - Leuchtende Grüne LED zeigt ausreichende Batterieleistung.
   - Blinkende grüne LED zeigt kritische Batteriespannung, Ersetzen Sie die Batterien.
6. **Die ST.Trim**- regelt die Steuerrichtung des Modells ohne Lenkeingabe.
7. **Der TH Trim** Drehknopf stellt die Motortrimmung auf Stop in der Neutralstellung.
8. **ST Rate** Stellt die Gainwert im Empfänger ein.
9. **Der BIND/R.O.S.S** Button aktiviert den Bindemode des Senders und startet und stoppt den Motor mit dem R.O.S.S System. (Der 8IGHT RTR ist nicht mit dem R.O.S.S System ausgestattet)
10. **ST Rev** reversiert die Lenkfunktion wenn das Lenkrad nach Links oder rechts gedreht wird.
11. **Th REV** reverisert die Gasfunktion wenn der Hebel nach vorne oder nach hinten gedrückt wird.

Einlegen der Batterien

1. Drücken Sie die Batteriefachabdeckung etwas ein, um die Sperre zu lösen, und nehmen Sie sie dann ab.
2. Legen Sie 4 AA-Batterien oder Akkus ein und achten Sie dabei auf die richtige Polarität, die im Diagramm im Batteriefach des Senders angegeben ist.
3. Schließen Sie die Batteriefachabdeckung vorsichtig wieder, indem Sie die Laschen in die Schlitze im Sender führen.



ACHTUNG: Wenn Sie wiederaufladbare Akkus verwenden, laden Sie nur diese. Das Laden von nicht wiederaufladbaren Batterien kann die Batterien zur Explosion bringen, was Körperverletzung und Sachbeschädigung zur Folge haben kann.

ACHTUNG: Nehmen Sie die Senderbatterien nicht heraus, wenn das Modell eingeschaltet ist oder fährt, da Sie sonst die Kontrolle über das Modell verlieren und möglicherweise Schäden oder Verletzungen verursachen.

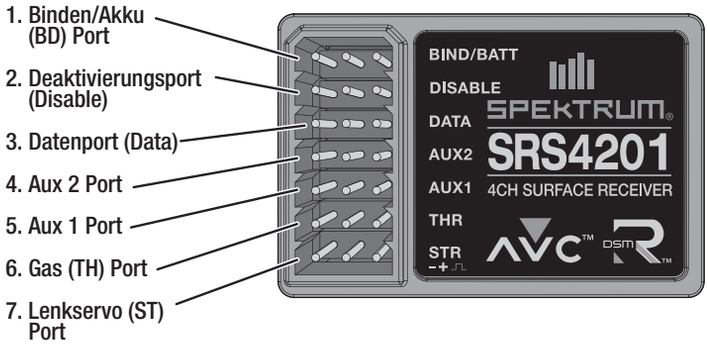
AVC – Active Vehicle Control

Die AVC Technologie ist die neueste Spektrum RC Innovation von Horizon Hobby. Dieses Spektrum Stabilisierungssystem ermöglich ein vollkommen neues Level der Fahrzeugbeherrschung. Die AVC Technologie nutzt dazu Sensoren die Gas und Lenkung beeinflussen und für ein erheblich stabileres und kontrolliertes Fahrerlebnis sorgen.

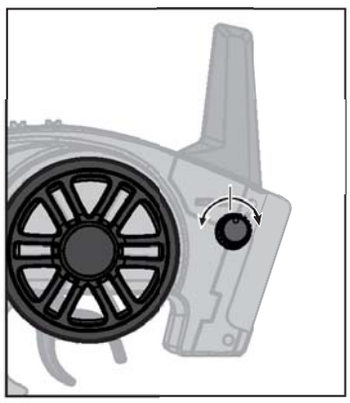
Spektrum SRS4201

Der Spektrum SRS 4201 Empfänger ist mit der Active Vehicle Control (AVC) ausgestattet, die ähnlich einer Traktionskontrolle eines großen Fahrzeuges arbeitet. Zusätzlich zu der Traktionskontrolle erhöht die AVC Technik die Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten oder bei Fahrten über unebenen Untergrund. Erhöhen Sie den AVC Gainwert erhöht das System die Stabilität und Traktionskontrolle und reduziert damit ähnlich wie bei einem Computersender den Servoweg des Lenkaussschlages. Reduzieren Sie den Wert erhöht sich der mögliche Lenkausschlag wieder. Der SRS4201 Empfänger ermöglicht es ebenfalls das AVC System schnell auszuschalten wenn Sie an einem organisiertem Rennen teilnehmen.

WICHTIG: Mit dem SRS4201 Empfänger müssen Sie digitale Servos verwenden. Analoge Servos reduzieren die Systemleistung und können dazu führen, dass die Servos überhitzen.



Einstellen der AVC Sensivität



Mit dem Drehregler ST RATE wählen Sie die Gainwert in dem Empfänger. Dieser Wert entspricht dem Stabilitätswert auf dem Empfänger. Wenn Sie diesen Wert erhöhen, erhöht sich die Systemempfindlichkeit nach links und rechts. Sie können die maximale Gaineinstellung während Vollgasfahrten oder bei Drag Racing wenn das Fahrzug auf einer geraden Linie bleiben sollten. So verringert sich bei erhöhen des Gainwerts der mögliche Lenkausschlag.

Drehen Sie den ST Rate Drehknopf gegen den Uhrzeigersinn um den Gainwert zu reduzieren.

Drehen Sie den ST Rate Drehknopf im Uhrzeigersinn um den Gainwert zu reduzieren.

WICHTIG: Der ST RATE Drehknopf justiert nur den Gainwert wenn der Sender ein DSMR Empfänger ist. Wird der Sender an einen DSM, DSM2 oder SM Marine Empfänger gebunden, regelt der ST RATE Drehknopf den Dual Rate Wert.

Sicherheitshinweise beim Fahren

- Halten Sie stets Blickkontakt zum Fahrzeug.
- Prüfen Sie das Fahrzeug auf lose Radteile.
- Prüfen Sie die Lenkbaugruppe auf lose Teile. Wenn Sie das Fahrzeug im Gelände fahren, können sich Befestigungen mit der Zeit lockern.
- Halten Sie das Fahrzeug an, wenn Sie bemerken, dass der Antrieb nachlässt. Wenn Sie das Fahrzeug mit schwachem Akku fahren, kann sich der Empfänger ausschalten. Dann können Sie die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren.

⚠ **ACHTUNG:** Entladen Sie keinen Akku unter 3V per Zelle. Akkus die unter diese Grenze entladen werden können dadurch beschädigt werden was zu Leistungsverlust und potentieller Brandgefahr beim Laden führen kann.

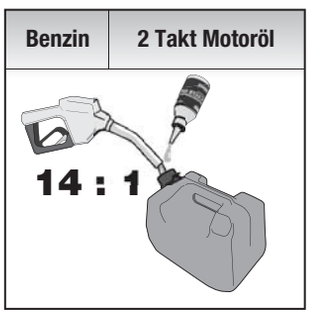
- Drücken Sie den Gashebel nicht nach vorn oder hinten, wenn das Fahrzeug feststeckt. Wenn Sie in der Situation Gas geben kann der Motor beschädigt werden.
- Lassen Sie den Motor zwischen den Fahrten auf Umgebungstemperatur abkühlen.

Kraftstoff Sicherheits- und Gebrauchsinformationen

- Beachten Sie grundsätzlich alle Warnungen und Sicherheitsbestimmungen zu Kraftstoff.
- Kraftstoff ist ein Brandbeschleuniger. Betreiben Sie Ihr Fahrzeug niemals in der Nähe von offenen Flammen. Rauchen Sie nicht bei dem Betrieb des Fahrzeuges oder bei dem Umgang mit Kraftstoff.
- Verwenden Sie als Kraftsoff immer das vorgeschriebene Gemisch aus Benzin und Zweitakt Öl. Verwenden Sie keine Nitromethankraftstoffe.
- Seien Sie immer achtsam bei dem Umgang mit Kraftstoff.
- Lassen Sie Ihr Fahrzeug nur in gut belüfteten Arealen laufen. Der Modellmotor produziert giftige Kohlenmonoxid Abgase.
- Entleeren Sie nach dem Fahren immer den Fahrzeugtank /Motor. Lagern Sie keinen Kraftstoff im Modelltank.
- Hantieren Sie nicht mit Modellmotoren und Auspuffanlagen bis sie abgekühlt sind. Diese Komponenten werden bei Betrieb sehr heiß.
- Lagern Sie Ihren Kraftstoff an einem sicheren Ort weit weg von Hitze, Funken oder anderen zündfähigen Stoffen.
- Lagern Sie Kraftsoff in eindeutig bezeichneten Behältnissen ausserhalb der Reichweite von Kindern.
- Lagern Sie den Kraftstoff in einem dichten Behälter der speziell für die Aufbewahrung von Kraftstoff hergestellt wurde.
- Lagern Sie den Kraftstoff an einem kalten trockenen Ort. Lagern Sie Kraftstoffbehälter nicht auf Beton, da der Kraftstoff dadurch Feuchtigkeit aufnehmen könnte.
- Sorgen Sie für eine fachgerechte Entsorgung des Kraftstoffes wenn sich durch Kondensation Wasser im Kraftstoff befindet.
- Lassen Sie Kraftstoff niemals in Kontakt mit Augen oder Mund kommen, da dieser wie andere Kraftstoffe giftig ist.
- Füllen Sie unverbrauchten Kraftstoff aus dem Modelltank nicht zurück in den Kraftstoffbehälter.
- Fragen Sie ihre lokales Entsorgungsunternehmen für mehr Informationen über die Entsorgung von Kraftstoff.

Sicherheitsvorkehrungen und Richtlinien zum Mischen von Kraftstoff

- Verwenden Sie nur 2 Takt Motoröl. Verwenden Sie keine anderen Arten von Öl.
- Verwenden Sie nur Dynamite Pre Mix Zweitaktöl (DYNE4105) Verwenden Sie keine andere Art von Öl.
- Verwenden Sie immer 92 - 98 Oktan ROB (Europa) und 91c -93 Oktan AKI (US) Benzin.
- Mischen Sie den Kraftstoff immer im Verhältnis 1: 14 Öl zu Benzin.
- Verwenden Sie kein 1:40, 1:32 oder 1:25 Öl-Benzin Gemisch.
- Verwenden Sie niemals Nitromethan Gemische.

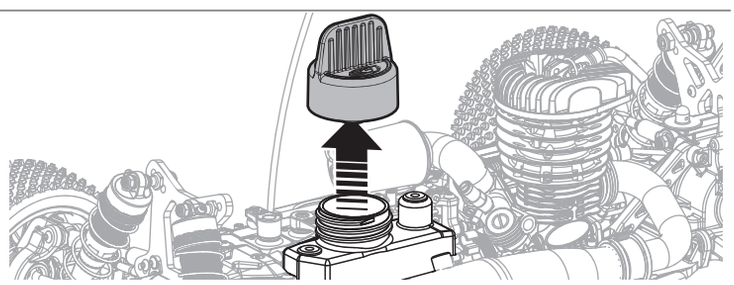


Benzin	:	2 Takt Motoröl
1 gallon	:	9.5 fl oz
1/2 gallon	:	4.8 fl oz
1/4 gallon	:	2.4 fl oz
4 liters	:	282 ml
2 liters	:	141 ml
1 liter	:	71 ml

Betanken des Trucks

Nehmen Sie den Tankdeckel ab und befüllen den Tank. Setzen Sie den Tankdeckel wieder auf und verschließen ihn sicher.

HINWEIS: Das Fahren mit losem Tankdeckel verursacht unregelmäßigen Motorlauf und eine hohe Leerlaufdrehzahl.



Starten des Fahrzeug und Betrieb mit AVC

Primen des Vergasers

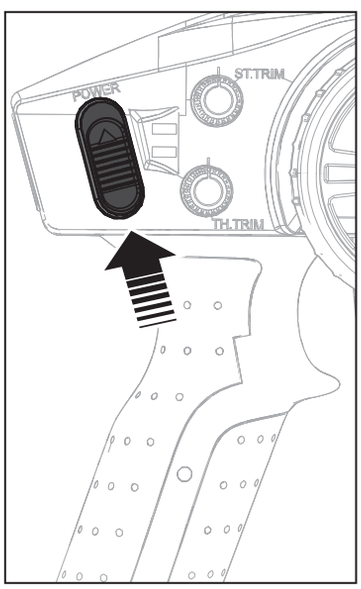
Schalten Sie vor dem Fahrzeug zuerst die Startbox ein. Halten Sie das Fahrzeug sicher fest und einen Finger auf die Auspuffföffnung Richten Sie das Schwungrad des Fahrzeuges mit dem Startrad der Box aus. Bringen Sie beide für eine Sekunde zusammen. Der Vergaser ist jetzt geprimed.

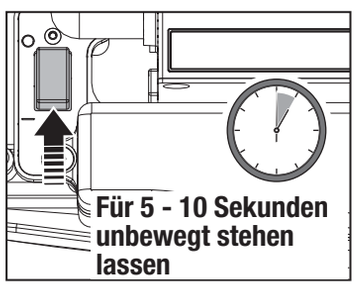
Nehmen Sie den Finger vom Auspuff, schalten das Fahrzeug ein und halten es für 5 -10 Sekunden vollkommen still damit sich das AVC System kalibrieren kann.

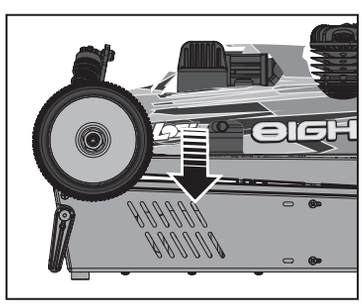
Das Primen des Motors ist nicht unbedingt vor jedem Start des Motors erforderlich. Nur dann wenn das Fahrzeug längere Zeit gestanden hat und der Motor kalt ist.

WICHTIG: Bitte stellen Sie vor dem Einschalten sicher, dass das Fahrzeug auf ebenen Untergrund und vollkommen still steht. Bei jedem Einschalten detektiert der Empfänger automatisch die Position oder Ausrichtung. Diese dauert ca 5 - 10 Sekunden. Jede Bewegung des Fahrzeges oder eine Fläche die nicht eben ist sorgt für eine Reduzierung der AVC Empfängerleistung.

1. Zentrieren Sie die Lenk **ST.Trim** und Gas **TH.Trim** Drehregler auf dem Sender.
2. Füllen Sie den Tank mit 2-Takt Benzin (14:1 Benzin :Öl Gemisch)
3. Schalten Sie den Sender ein.
4. Schalten Sie das Fahrzeug ein. Das Fahrzeug mit Empfänger MUSS für 5 Sekunden vollkommen still stehen.
5. Schalten Sie die Startbox ein.
6. Halten Sie das Fahrzeug sicher und drücken es auf die Startbox. Der Motor sollte drehen und starten.







Bitte folgen Sie den Anweisungen zum Einlaufen lassen des Motors bevor Sie Rennen fahren oder dem Motor hohe Leistungen abverlangen. Bitte sein Sie vorsichtig wenn bei laufendem Motor tanken. Überfüllen Sie den Tank nicht oder lassen Kraftstoff heraus spritzen.

Einlaufvorgang des Motors

Das Einlaufen-lassen des Motors ist sehr wichtig für die Motorleistung. Fehler bei diesem Prozess können den Motor beschädigen und die Lebenszeit des Motor verkürzen. Verwenden Sie während des Einlaufen ein 14:1 Benzin -Öl Gemisch.

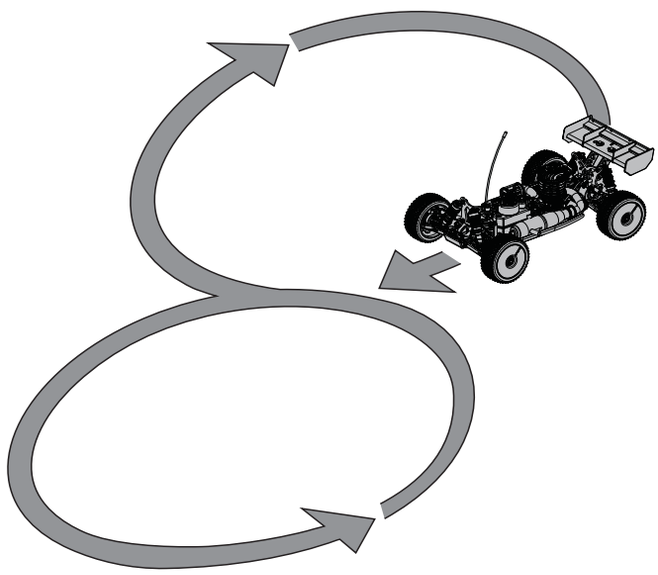
Sollten Sie den Kraftstoff ändern oder fahren in erheblich anderer Umgebung (heiß/kalt, unterschiedliche Höhen etc..) muß der Vergaser dazu eingestellt werden, um ein Überhitzen zu vermeiden und die Motorleistung zu erhalten. Lassen Sie den Motor niemals mit den Rädern in der Luft drehen.

Zur Überprüfung der Motortemperatur verwenden Sie das optionale Dynamite Pro Temp Gun Laser Thermometer (DYNP2000).

Einlaufvorgang

⚠ **ACHTUNG:** Sie müssen den Einlaufvorgang auf einer glatten Oberfläche wie Beton oder Asphalt durchführen. Fahren Sie das Fahrzeug wärend des Einlaufvorganges nicht auf Sand oder Gras , da dieses den Motor beschädigt.

Hinweis: Im Gegensatz zu Nitromotoren lassen Sie die Benzinmotor nicht für einige Tankfüllungen im Leerlauf laufen da so der Motor nicht die Betriebstemperatur erreicht.



1. Tankfüllung:

1. Fahren Sie mit der ersten Tankfüllung Achten. Halten Sie das Gas zwischen 1/4 und 3/4. Überschreiten Sie nicht 3/4 Gas.

Motortemperatur: Nicht höher als 96°C

2. Tankfüllung:

1. Bewegen Sie bei der 2 Tankfüllung das Gas zwischen 1/4 und Vollgas. Halten Sie Vollgas nicht länger als eine Sekunde.

Motortemperatur: Nicht höher als 99°C

3 - 5 Tankfüllung:

1. Bewegen Sie das Gas zwischen 1/4 und Vollgas. Halten Sie Vollgas nicht länger als eine Sekunde.

Motortemperatur: Nicht höher als 104°C

6. Tankfüllung:

1. Magern Sie das Gemisch mit der Vollgasnadel um 2 - 3 Stunden wenn der Tank nur noch halbvoll ist.
2. Bewegen Sie das Gas zwischen 1/4 und Vollgas. Halten Sie Vollgas nicht länger als zwei Sekunden.

Motortemperatur: Nicht höher als 112°C

7. Tankfüllung:

Bewegen Sie das Gas zwischen 1/4 und Vollgas. Halten Sie Vollgas nicht länger als zwei Sekunden.

Motortemperatur: Nicht höher als 118°C

8. Tankfüllung

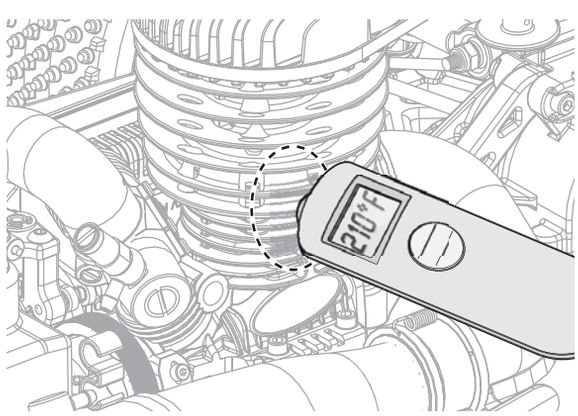
1. Magern Sie das Gemisch mit der Vollgasnadel um weitere 2 - 3 Stunden wenn der Tank nur noch halbvoll ist.
2. Bewegen Sie das Gas zwischen 1/4 und Vollgas. Halten Sie Vollgas nicht länger als drei Sekunden.

Motortemperatur: Nicht höher als 123°C

Tankfüllungen 9 - 16

Nach dem Ende der 8 Tankfüllung ist das Fahrzeug bereit für das Gelände. Behalten Sie die in Schritt 8 eingestellten Vergasereinstellungen bis zur 16. Tankfüllung. Nach diesen 8 Füllungen können Sie den Motor auf Höchstleistung einstellen.

Motortemperatur: Nicht höher als 129°C



HINWEIS: Die Motortemperatur wird am Zylinderfuß gemesssen und nicht am Kopf wie bei Nitromotoren.

Fahrzeugtuning

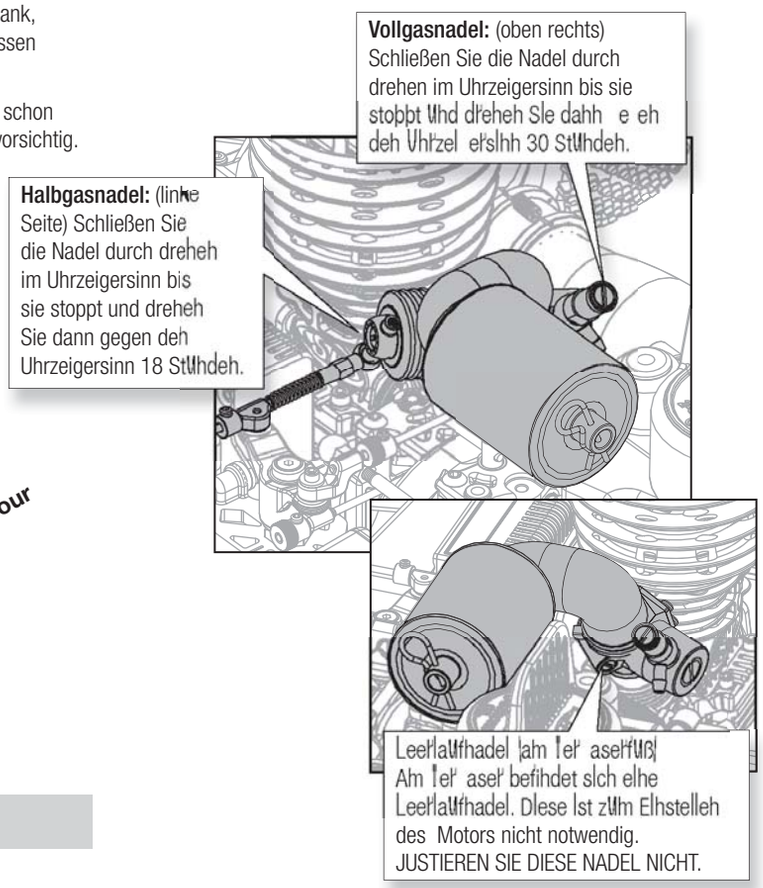
Nachdem der Motor eingelaufen ist können Sie ihn auf optimale Leistug einstellen. Achten Sie stets darauf den Motor nicht zu überhitzen, da Schäden und erhöhter Verschleiss die Folge sein können. Führen Sie alle Einstellungen nur in "1 Stunden" Schritten durch.

Bevor Sie Einstellungen vornehmen:

- Bitte stellen Sie sicher dass keine Lecks oder Fremdkörper im Kraftstofftank, Schlauch oder Vergaser sind, da dieses Betrieb und Einstellung beeinflussen können.
- Die Vergasernadel ist sehr empfindlich. Die Drehung um 1/12 bedeutet schon eine signifikante Änderung. Seien Sie bei der Änderung der Einstellung vorsichtig.

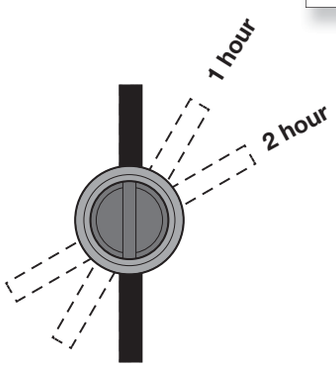
Werkseinstellung Vergasernadeln:

Halbgasnadel: 18 Stunden raus
Vollgasnadel: 30 Stunden raus



Vergasereinstellungen

Führen Sie alle Vergasereinstellungen in 1 Stunden Schritten durch. Stellen Sie sich den Schlitz auf auf Schraube dazu als Stundenanzeiger auf einer Uhr vorn.



HINWEIS: Ändern Sie die Einstellungen immer nur um 1/12 zur Zeit.

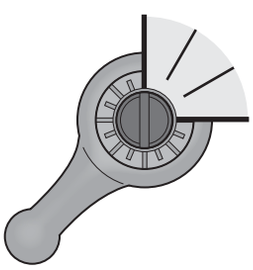
Einstellen der Vollgasnadel

Drehen Sie die Vollgasnadel bis Sie die ideale Motortemperatur und Abgasfarbe erreicht haben. Der Motor sollte eine sichtbare Abgasfahne haben die bei Vollgas weniger wird.
Sollte der Motor die Betriebstemperatur von 129° überschreiten fetten Sie unverzüglich das Gemisch mit der Vollgasnadel. Sollte die Temperatur im Vergleich zu den normalen Betriebstemperaturen zu gering sein, magern Sie das Gemisch mit der Vollgasnadel.

HINWEISY: Ist die Vollgasnadel zu mager eingestellt ist eine hohe Leerlaufdrezahl die Folge.

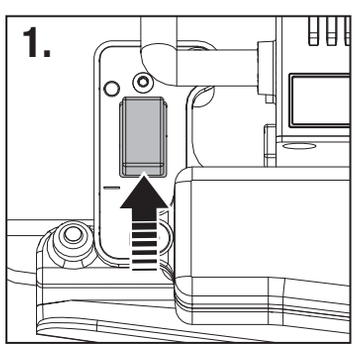
Einstellen der Halbgasnadel

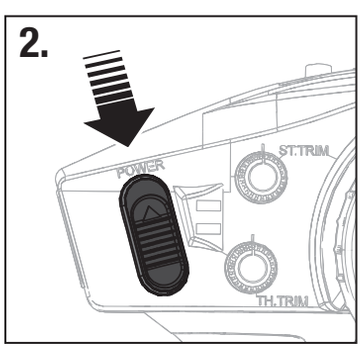
Drehen Sie die Halbgasnadel um die Leerlaufdrehzahl des Motors einzustellen. Haben Sie die optimale Leerlaufdrehzahl eingestellt können Sie die Nadel noch um eine Stunde für die optimale Motorleistung in beide Richtungen verstellen. Das Abmagern (eindrehen) produziert eine höhere Leerlaufdrehzahl. Das Fetten (rausdrehen) produziert eine geringere Leerlaufdrehzahl.



Ausschalten des Fahrzeuges

1. Um den Truck auszuschalten schalten Sie den Ein/ Aus Schalter in die OFF Position. Das unterbricht auch die Zündung und der Motor geht aus.
2. Schalten Sie den Sender aus.





Hilfestellung zur Problemlösung

mögliche Ursache	Lösung
MOTOR STARTET NICHT	
Kraftstofftank leer	Füllen Sie den Tank und folgen den Startanweisungen
Motor ist abgesoffen	Entfernen Sie die Zündkerze. Drehen Sie den Motor mit der Startbox. Ersetzen und testen
Luftfilter ist verstopft	Überprüfen und ersetzen Sie falls notwendig
Anreissstarter arbeitet nicht	Überprüfen Sie den Anreissstarter, reinigen oder ersetzen Sie falls notwendig
Schlechtes oder altes Kraftstoffgemisch.	Mischen Sie nach der Anweisung neues Kraftstoffgemisch
Zündkerze arbeitet nicht	Überprüfen Sie die Zündkerze und Zündspule und ersetzen Sie falls notwendig
Gasservo ausgefallen/falsche Einstellung	Überprüfen Sie die Servofunktion. Stellen Sie das Servo auf Neutral und resetten die Ansteuerung wie in der Bedienungsanleitung ihrer Fernsteuerung beschrieben
Kolben und Zylinder sind abgenutzt	Überprüfen Sie Kolben und Zylinder auf Abutzung und ersetzen Sie falls notwendig
Fahrzeug ist nicht eingeschaltet	Schalten Sie den Ein/Aus Schalter auf der Seite der Empfängerbox auf die ON (Ein) Position
MOTOR STARTET UND GEHT DANN AUS	
Kraftstofftank leer	Füllen Sie den Tank und folgen den Startanweisungen
Luftfilter ist verstopft	Überprüfen und ersetzen Sie falls notwendig
Motor ist möglicherweise überhitzt	Lassen Sie den Motor abkühlen. Stellen Sie den Vergaser zurück auf Werkseinstellung uns starten neu
Motorleerlauf zu niedrig	Folgen Sie den Anweisungen um den Leerlauf zu erhöhen
Vergaser ist falsch eingestellt	Stellen Sie den Vergaser auf Werkeinstellungen zurück und tunen neu falls notwendig
Kupplung rutscht oder blockiert	Überprüfen Sie die Kupplung auf Abnutzung oder Bruch
Schlechtes oder altes Kraftstoffgemisch	Mischen Sie nach der Anweisung neues Kraftstoffgemisch
Gasservo ist falsch eingestellt	Stellen sie das Servo auf Neutral und resetten die Ansteuerung wie in der Bedienungsanleitung ihrer Fernsteuerung beschrieben
Antrieb arbeitet nicht einwandfrei	Überprüfen Sie den Antrieb
MOTOR LÄUFT, FAHRZEUG FÄHRT NICHT	
Bremsen sind fest	Überprüfen Sie auf Beschädigung oder Fremdkörper die die Bremsen blockieren
Antrieb beschädigt	Überprüfen Sie auf beschädigte Antriebswelle oder Differential. Ersetzen Sie falls notwendig
Empfängerakku ist leer	Laden Sie den Empfängerakku
Sender reagiert trotz voller Batterie nicht	Stellen Sie sicher das die Bindung erfolgt ist
AUSSETZER IN DER KONTROLLE	
Sender oder Empfängerakkus sind leer/ schwach	Setzen Sie neue Senderbattereien ein. Laden Sie den Empfängerakku
Verbinder sind falsch herum eingesetzt	Überprüfen Sie die Verbinder und verbinden neu falls notwendig
Bremse arbeitet nicht	Überprüfen Sie die Servos, Bremsen und Gestänge auf Beschädigungen. Reparieren/Ersetzen Sie falls notwendig oder stellen auf Werkseinstellung zurück
Der Gainwert der Lenkung ist zu hoch	Reduzieren Sie den Gainwert
Der Gaskanal wurde nach der Kalibrierung reversiert	Binden und kalibrieren Sie
Der Lenkkanal wurde nach der Kalibrierung reversiert	Binden und kalibrieren Sie

Wartung und Problemlösung

Binden und Kalibrieren des Empfängers

Für den Betrieb muß der Empfänger an den Sender gebunden werden. Binden ist der Prozess der Programmierung des Empfängers mit dem eindeutigen Signal eines spezifischen Senders (GUID) ist der Empfänger an den Sender gebunden wird nur er auf die Signale des Senders reagieren.

Der Empfänger muss bei jedem Bindevorgang kalibriert werden.

WICHTIG: Die folgenden Schritte müssen in der beschriebenen Reihenfolge durchgeführt werden, damit das AVC System korrekt funktioniert.

1. Stecken Sie den Bindestecker in den Bindeport des Empfängers.
2. Schalten Sie den Empfänger ein. Die orange LED blinkt und zeigt damit an, dass der Empfänger im Bindemode ist.
3. Zentrieren Sie die Gas- und Lenktrimmung auf dem Empfänger.
4. Aktivieren Sie den Bindevorgang im Sender.
5. Der Bindevorgang ist erfolgt wenn die orange LED auf dem Empfänger leuchtet.
6. Geben Sie am Sender Vollgas.
7. Drücken Sie den Gashebel auf Vollbremsung und dann zurück auf Mitte.
8. Drehen Sie das Lenkrad ganz nach rechts.
9. Drehen Sie das Lenkrad ganz nach links und und dann zurück in die Mitte. Die orange LED blinkt einmal.
10. Entfernen Sie den Bindestecker nach erfolgtem Kalibrierungs- und Bindevorgang.
11. Schalten Sie den Sender aus.

WICHTIG: Sie müssen den den Sender und Empfänger neu binden wenn:

- Sie die Servolaufrichtunng (Servoreverse) nach dem Binden ändern
- Den Servoweg nach dem Binden ändern
- Den Empfänger mit einem anderem Modellspeicher nutzen wollen

Ändern Sie Servoreverse oder den Weg (Servotravel) nach dem Binden wird das AVC System nicht korrekt funktionieren.

Deaktivieren der Stabilitäts-Assistenzfunktion

Wenn sie an organisierten Rennen teilnehmen kann es notwendig sein die AVC Technologie auszuschalten. Um diese zu deaktivieren stecken Sie vor dem Binden einen zweiten Bindestecker in den Deaktivierungsport (Disable).

WICHTIG: Der Empfänger muß bei jedem Bindevorgang kalibriert werden. Um das AVC wieder zu kalibrieren lesen Sie bitte unter BINDEN UND KALIBRIEREN DES EMPFÄNGERS nach.

Failsafe

In den unwahrscheinlichen Fall eines Verbindungsverlustes fährt der Empfänger den Gaskanal in die Neutralposition. Sollte der Empfänger vor dem Sender eingeschaltet worden sein, geht der Empfänger in den Failsafemode und fährt den Gaskanal auf die Neutralposition. Wird der Sender eingeschaltet besteht wieder normale Kontrolle.

WICHTIG: Die Failsafefunktion wird nur bei Signalverlust aktiv. Sie wird NICHT aktiv wenn die Spannung des Empfängerakkus unter die zulässige Grenze sinkt oder der Akku ausfällt.

Ändern der Servowegeinstellungen

Die Servowegfunktion (Travel) unterstützt die präzise Endpunkteinstellung in beide Richtungen bei dem Gas- oder Steuerkanal.

1. Halten Sie bei dem Einschalten des Senders den Gashebel in der Vollbremsposition und drehen das Lenkrad voll nach rechts. Die LED blinkt dann schnell und zeigt damit an, dass der Programmiermode aktiv ist.
2. Vollgasendpunkt: Halten Sie den Gashebel in der Vollgasposition. Drehen Sie den Gastrimmknopf TH TRIM und den Vollgaspunkt einzustellen.
3. Bremspunkt: Halten Sie den Gashebel in der Vollbremsposition. Drehen Sie den Gastrimmknopf um den Vollbremspunkt einzustellen. Bringen Sie den Gashebel dann zurück in die Mittelpostion.
4. Endpunkt Lenkung Links: Halten Sie das Lenkrad voll nach links eingeschlagen. Drehen Sie den ST TRIM Knopf um den Lenkausschlag einzustellen.
5. Endpunkt Lenkung Rechts: Halten Sie das Lenkrad voll nach links eingeschlagen. Drehen Sie den ST TRIM Knopf um den Lenkausschlag einzustellen.
6. Schalten Sie den Sender aus um die Servowegeinstellungen zu speichern. Der Mindestweg ist 75% und der Maximumweg ist 150%. Der Standardweg bei der Lenkung beträg 125% und 100% bei der Gasfunktion.

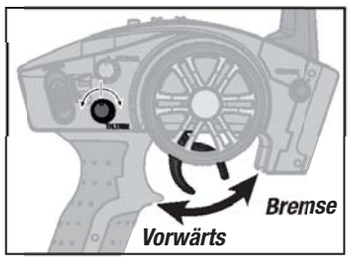
Wartung und Problemlösung

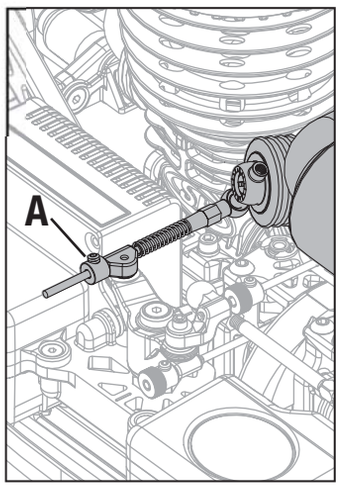
Einstellen der Gas- und Lenktrimmung

Gastrimmung

Justieren Sie die Gastrimmung so, dass der Vergaser vollständig geschlossen ist wenn der Gashebel auf Neutral ist. Sollte das Gas mit dem TH Trim .nicht vollständig geschlossen werden können folgen Sie diesen Schritten:

1. Stellen Sie sicher, dass der TH.Trim Knopf auf 0 oder Neutral steht.
2. Lösen Sie den Stellring am Ende des Gestänges mit einem Inbusschlüssel.
3. Ziehen Sie den Stellring am Ende des Gestänges mit einem Inbusschlüssel wieder an.



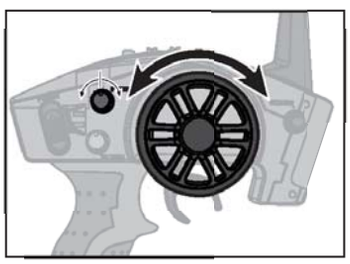


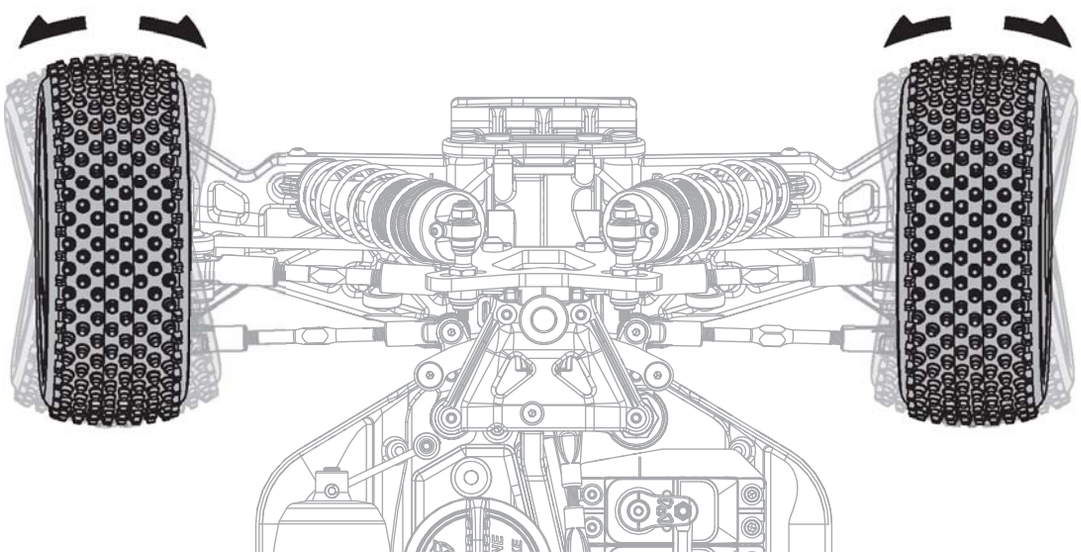
HINWEIS: Eine Änderung der Gastrimmung beeinflußt den Betrieb des Motors. Die Vergasereinstellungen müssen korrekt sein, da sonst Schäden die Folge sein können.

Siehe Motoreinstellung für Vergasereinstellungen.

Lenktrimmung

Das Modell sollte ohne Steuereingabe geradeaus fahren. Sollte das nicht der Fall sein, drehen Sie den TH Trim Knopf bis das Modell geradeaus fährt.

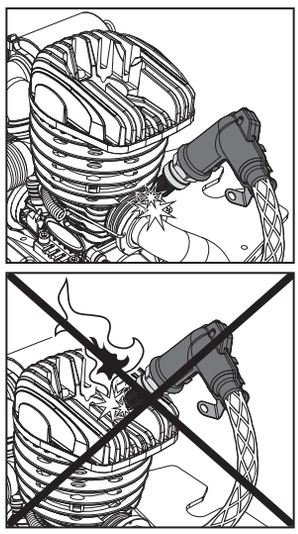




Wartung und Problemlösung

Testen der Zündkerze

Die Zündkerze mit ihrem Motor (DYN0550) ist speziell für das Motor und kann nur von Dynamite. Verwenden Sie nur die Zündkerze mit der konstruierten Zylinderkopf (DYN0513), da die Schaltfläche "Kopf schafft den Funken, und steuert den Elektrodenabstand der Zündkerze.



ACHTUNG: Vor dem Testen des Kerzensteckers entfernen Sie ausgetretenen Kraftstoff und schließen den Kraftstoffbehälter. Ein Nichtbefolgen kann zu Feuer, Sachbeschädigung und Verletzungen führen.

Schrauben Sie die Zündkerze heraus und stecken den Stecker wieder auf. Halten Sie das Gewinde der Zündkerze gegen den Auspuff. Zündfunken zu erkennen.

Sollte kein Zündfunken zu sehen sein:

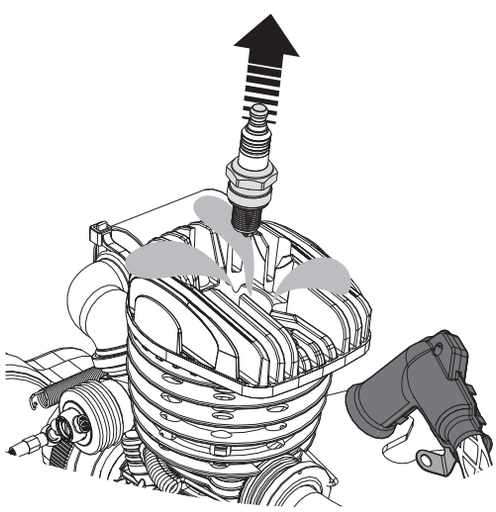
• lSetzen Sie eine neue Zündkerze ein. (DYNE0550)

ACHTUNG: Testen Sie die Zündkerze nicht neben der Zylinderöffnung, da sich sonst restlicher Kraftstoff entzünden könnte.

Motor geflutet

Befindet sich zuviel Kraftstoff im Zylinder wird der Motor nicht starten. Überschüssiger Kraftstoff kann durch herausdrehen der Zündkerze wie folgt entfernt werden.

1. Nehmen Sie den Kerzenstecker ab und entfernen die Zündkerze.
2. Setzen Sie den Starter an und drehen den Motor für 2 Sekunden.
3. Tauschen Sie die Zündkerze und achten darauf, dass der Fuß korrekt eingeschraubt ist.



HINWEIS: Entfernen Sie grundsätzlich ausgetretenen Kraftstoff. Ein nichtbefolgen könnte zu Verletzungen oder Sachbeschädigungen führen.

Garantie und Service Informationen

Warnung
Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falscheingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum
Exklusive Garantie ¬ Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie
(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers ¬ Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung
Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise
Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen
Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur
Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon. Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www. Horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen
Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen
Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

Europäische Union:

Elektronik und Motoren müssen regelmäßig geprüft und gewartet werden. Für Servicezwecke sollten die Produkt an die folgende Adresse gesendet werden:

Garantie und Service Kontaktinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Telefon/E-mail Adresse	Adresse
Deutschland	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Deutschland
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

Konformitätshinweise für die Europäische Union

HORIZON HOBBY - GmbH

Konformitätserklärung laut Allgemeine Anforderungen (ISO/IEC 17050-1:2004, korrigierte Fassung 2007-06-15); Deutsche und Englische Fassung EN ISO/IEC 17050-1:2010

Horizon Hobby GmbH
Christian-Junge-Straße 1
D-25337 Elmshorn

No. HH2014120203

erklärt das Produkt: 8IGHT RTR, AVC:1/8 4WD Gas Buggy (LOS04000)
declares the product: 8IGHT RTR, AVC:1/8 4WD Gas Buggy (LOS04000)
Geräteklasse: 1
equipment class: 1

den grundlegenden Anforderungen des §3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R&TTE) entspricht, EMV-Richtlinie 2004/108/EC und LVD-Richtlinie 2006/95/EC:

complies with the essential requirments of §3 and other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive) and EMC Directive 2004/108/EC and LVD Directive 2006/95/EC:

Angewendete harmonisierte Normen:
Harmonised standards applied:

EN 300-328 V1.8.1
EN 301 489-1 V1.9.2: 2012
EN 301 489-17 V2.1.1: 2009

EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011
EN 62311:2008

EN55022:2010 + AC:2011
EN55024:2010

CE

Elmshorn, 01.12.2014

Bill Vallee
Geschäftsführer
Managing Director

Klaus Breer
Geschäftsführer
Managing Director

Horizon Hobby GmbH; Christian-Junge-Straße 1 D-25337 Elmshorn HR Pi: HRB 1909; USt.IDNr.: DE812678792; Str.Nr.: 1829812324 Geschäftsführer: Klaus Breer, Bill Vallee Tel.: +49 (0) 4121 2655 100 Fax: +49 (0) 4121 4655 111 eMail: info@horizonhobby.de;
Internet: www.horizonhobby.de
Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen, die in unseren Geschäftsräumen eingesehen werden können.
Die Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der Horizon Hobby GmbH

Entsorgung in der Europäischen Union

Dieses Produkt darf nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Es ist die Verantwortung des Benutzers, dass Produkt an einer registrierten Sammelstelle für Elektroschrott abzugeben diese Verfahren stellt sicher, dass die Umwelt geschont wird und natürliche Ressourcen nicht über die Gebühr beansprucht werden. Dadurch wird das Wohlergehen der menschlichen Gemeinschaft geschützt. Für weitere Informationen, wo der Elektromüll entsorgt werden kann, können Sie Ihr Stadtbüro oder Ihren lokalen Entsorger kontaktieren.

Name: 8IGHT Standard Setup | Date: | Event:

City: | State: | Track:

Track Conditions: ❑ Indoor ❑ Outdoor ❑ Tight ❑ Open ❑ Smooth ❑ Rough ❑ Hard Packed ❑ Loose/Loamy ❑ Blue Groove ❑ Dry ❑ Wet ❑ Dusty ❑ Low Bite ❑ Med Bite ❑ High Bite ❑ Other

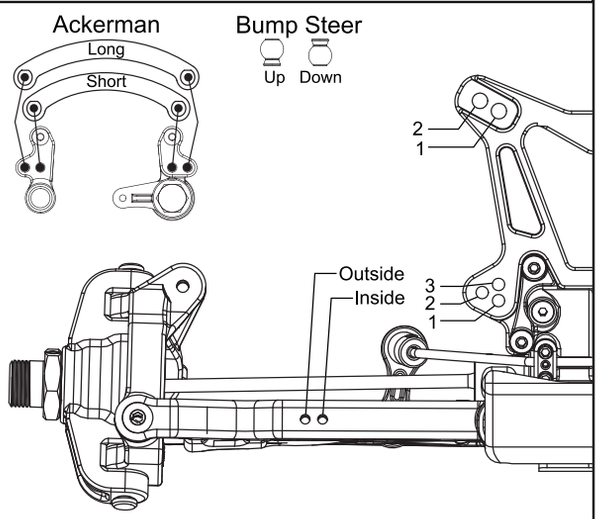
Front Suspension

Toe: 1º Toe Out
Ride Height: 29mm
Camber: -2º
Caster: 27º
Wheel Hex: Standard Hex
Sway Bar: 2.3mm
Piston/Oil: 8 Hole 1.3mm/40 wt
Spring: Green 4.8 lbs.
Limiter/Droop: 102.5mm
Overall Shock Length:
Steering Ackerman: Long
Bump Steer: Up
Camber Link: 3
Shock Location: 1/Outside
Receiver Battery Type:

Differentials

Front: ☒ Standard ❑ Smart
Spring Wire Dia:
Qty of Springs:
Ramp Plate:
Grease:
Diff Fluid: 5000 wt

Center: ☒ Standard ❑ Smart
Spring Wire Dia:
Qty of Springs:
Ramp Plate:
Grease:
Diff Fluid: 7000 wt



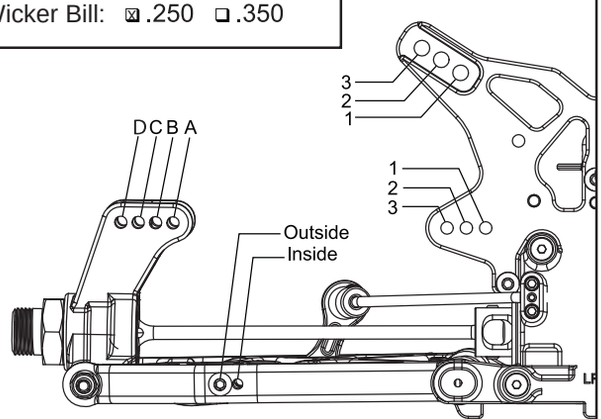
Notes:

Rear Suspension

Roll Center: ❑ HRC ☒ LRC
Toe: 3º
Anti-Squat: 3º
Ride Height: 29mm
Camber: -2
Rear Hub Spacing: Back
Wheel Hex: +1mm Hex
Sway Bar: 2.3mm
Piston/Oil: Split/25 wt
Spring: Silver 3.6 lbs
Limiter/Droop: 114mm
Overall Shock Length:
Camber Link: 1/B
Shock Location: 2/Outside
Rear Diff Fluid: 3000 wt

Wing Setup

Wing Type: ❑ 2.0 ☒ 3.0
Wing Spacer: ☒ .250 ❑ .500
Wicker Bill: ☒ .250 ❑ .350

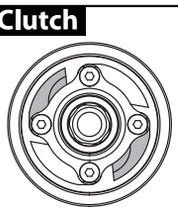


Notes:

Engine

Engine: | Fuel:
Spark Plug: | Head Clearance:
Pipe/Header: | Gearing: 48/15

Clutch



Clutch Shoes and Springs Info

Tires

	Type	Compound	Insert
Front:			
Rear:			

Notes:

Name:	Date: Event:
City: State:	Track:

Track Conditions ❑ Indoor ❑ Outdoor ❑ Tight ❑ Open ❑ Smooth ❑ Rough ❑ Hard Packed ❑ Loose/Loamy ❑ Blue Groove ❑ Dry ❑ Wet ❑ Dusty ❑ Low Bite ❑ Med Bite ❑ High Bite ❑ Other _____

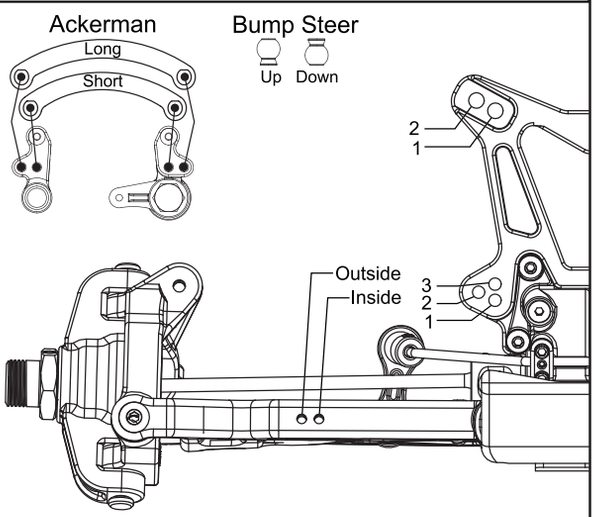
Front Suspension

Toe: _____
Ride Height: _____
Camber: _____
Caster: _____
Wheel Hex: _____
Sway Bar: _____
Piston/Oil: _____
Spring: _____
Limiter/Droop: _____
Overall Shock Length: _____
Steering Ackerman: _____
Bump Steer: _____
Camber Link: _____
Shock Location: _____
Receiver Battery Type: _____

Differentials

Front: ❑ Standard ❑ Smart
Spring Wire Dia: _____
Qty of Springs: _____
Ramp Plate: _____
Grease: _____
Diff Fluid: _____

Center: ❑ Standard ❑ Smart
Spring Wire Dia: _____
Qty of Springs: _____
Ramp Plate: _____
Grease: _____
Diff Fluid: _____



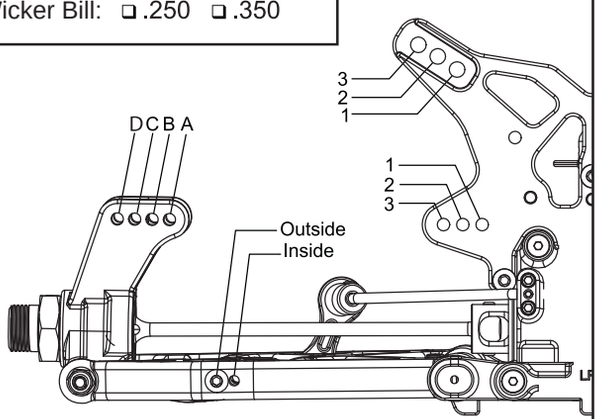
Notes: _____

Rear Suspension

Roll Center: ❑ HRC ❑ LRC
Toe: _____
Anti-Squat: _____
Ride Height: _____
Camber: _____
Rear Hub Spacing: _____
Wheel Hex: _____
Sway Bar: _____
Piston/Oil: _____
Spring: _____
Limiter/Droop: _____
Overall Shock Length: _____
Camber Link: _____
Shock Location: _____
Rear Diff Fluid: _____

Wing Setup

Wing Type: ❑ 2.0 ❑ 3.0
Wing Spacer: ❑ .250 ❑ .500
Wicker Bill: ❑ .250 ❑ .350

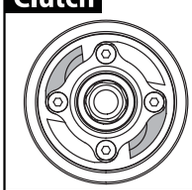


Notes: _____

Engine

Engine: _____ Fuel: _____
Spark Plug: _____ Head Clearance: _____
Pipe/Header: _____ Gearing: _____

Clutch



Clutch Shoes and Springs Info

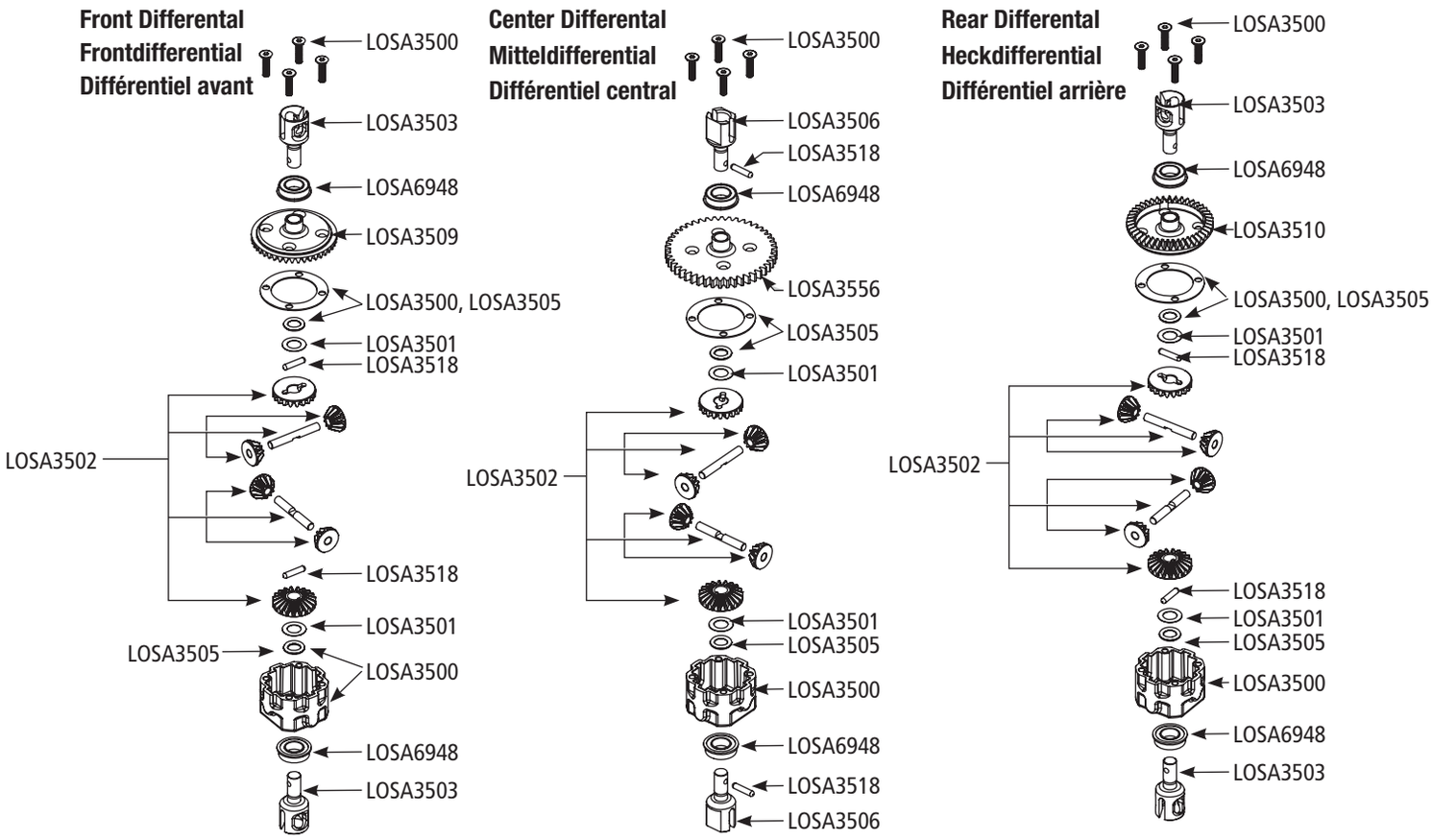
_____
_____
_____

Tires

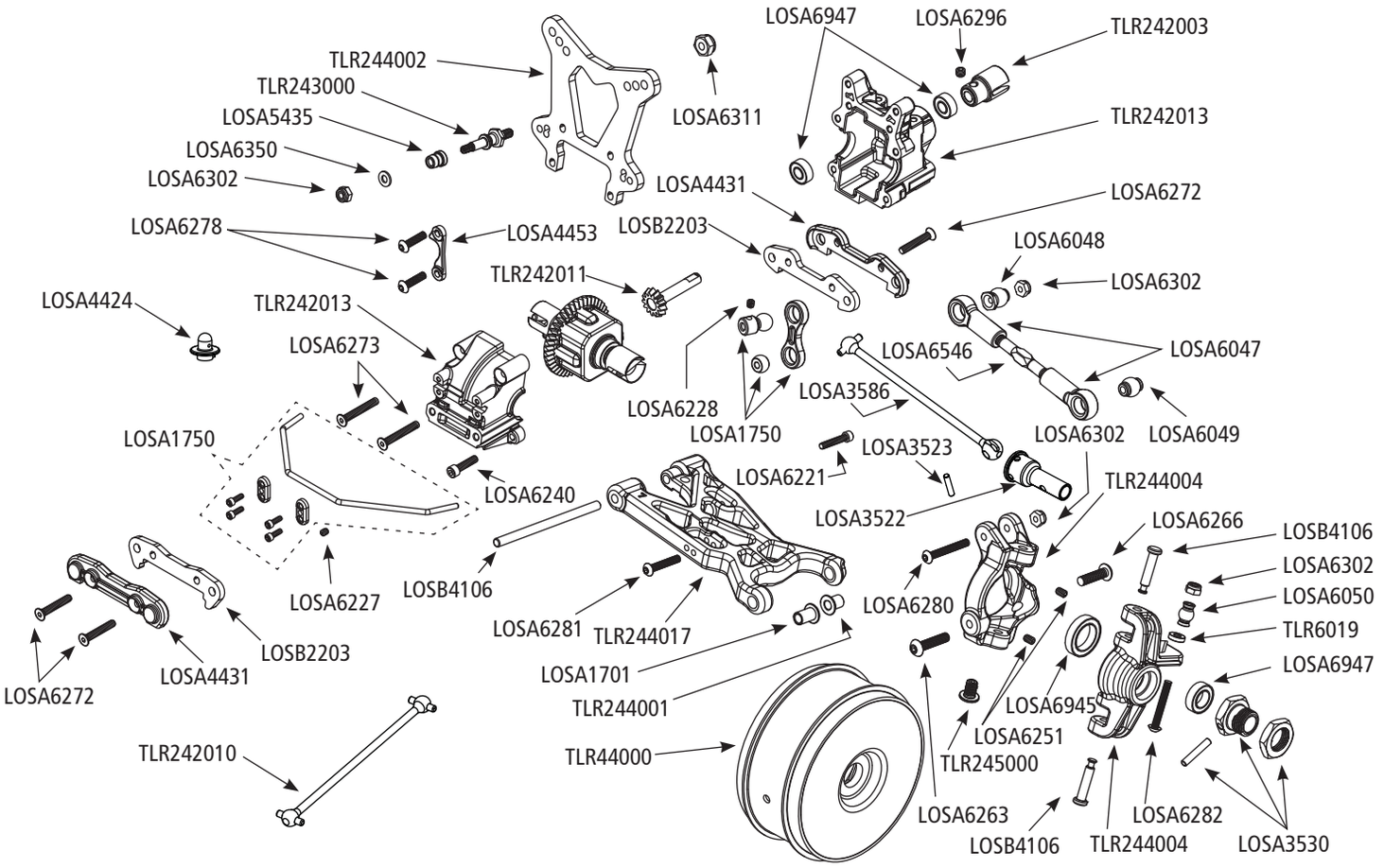
	Type	Compound	Insert
Front:			
Rear:			

Notes: _____

Replacement Parts List • Teileliste • Liste des pièces de rechange

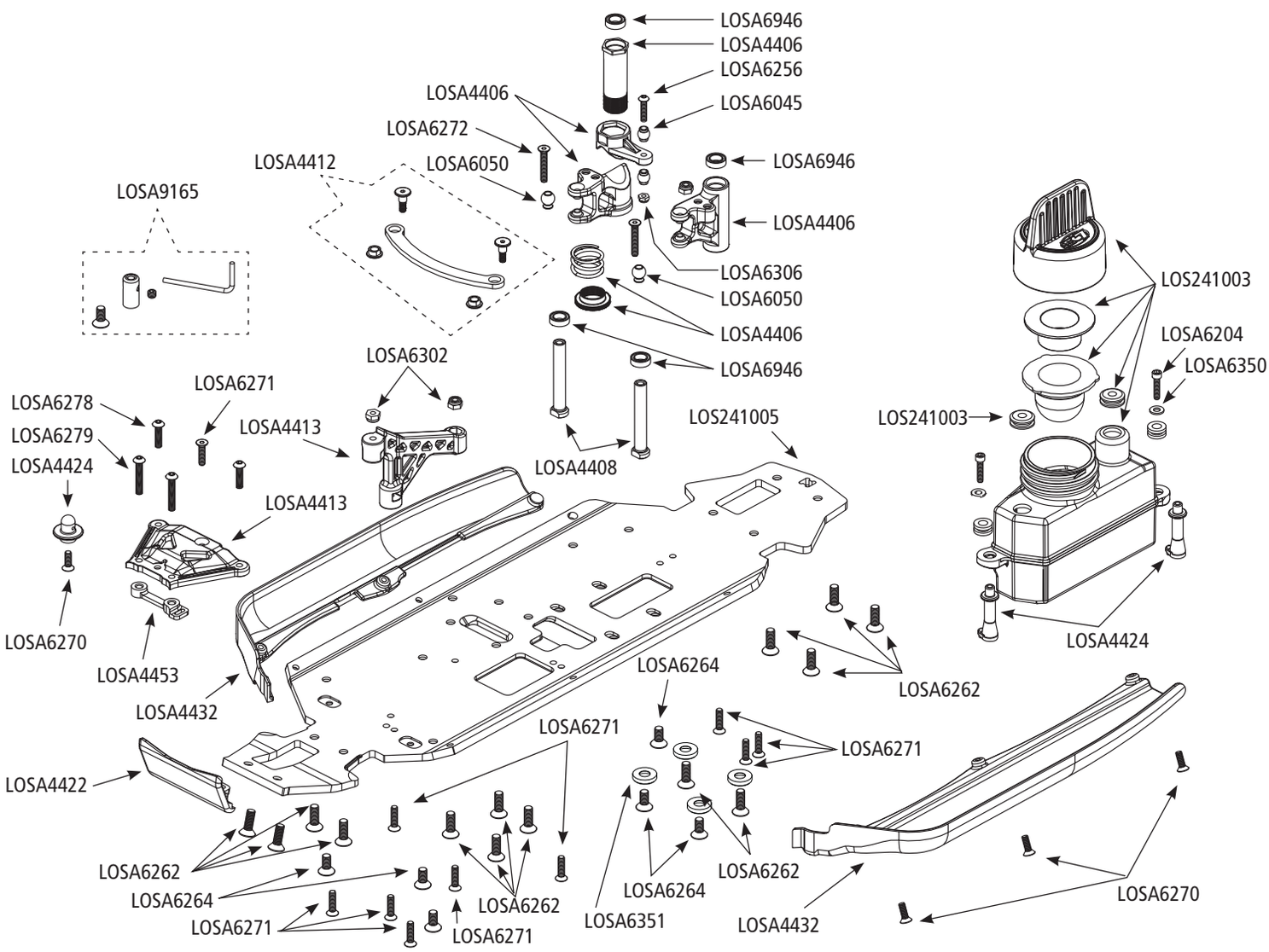


Part #	English	Deutsch	Français
LOSA3500	Diff Housing F/R/C: 8B,8T	Losi 8B,8T: Diff-Gehäuse F/Z/H	8B/8T - Corps de diff F/R/C
LOSA3501	Differential Shims, 6x11x.2mm: 8B 2.0 (12)	Losi 8B 2.0: Diff-Unterlegscheiben 6x11x.2mm	8B 2.0 - Cales de différentiel 6x11x.2mm
LOSA3502	Differential Gear & Shaft Set: 8B,8T	Losi 8B, 8T: Diff Zahnr. u. Wellen Set	8B/8T - Pignon & axes de diff
LOSA3503	Front/Rear H.D. Differential Outdrive Cups & Pins	Fr/R HD Outdrive Set (2): 8 B,T,LST,2	Noix de cardan Av/R HD (Pr): 8 B,T,LST,2
LOSA3505	Differential Seal Set: 8B,8T, LST, XXL, MB	Losi 8B/T,LST: Diff-Dichtungs Set	8B/8T/LST/ XXL/MB - Jeu de joints de différentiel
LOSA3506	Center Differential Outdrive Cups & Pins	Antriebsklaue für Mitteldiff : 8B,8T	Noix de cardan coupelles diff cent. & goupilles: 8B,8T
LOSA3509	Front Differential Ring Gear, 43T: 8B	Losi 8B: Tellerrad 43T Diff vorne	Couronne diff av.: 8B
LOSA3510	Rear Differential Ring Gear: 8B	Losi 8B: Tellerrad 43T Diff hinten	Couronne de diff arr.: 8B
LOSA3518	Drive Pin Set: 8B/8T	Losi 8B/8T Mitnehmerstift 8B/8T	Goupilles: 8B/8T
LOSA3556	Center Diff 48T Spur Gear, Lightweight: 8B/8T	Losi 8B 2.0: Antriebswelle Mitte/Hinten inkl. Zubehör	Couronne centrale 48T, allégé: 8B/8T
LOSA6948	8x14x4 Flanged Rubber Seal Ball Bearing (4)	Losi 8x14x4 Kugellager (4)	8x14x4 Roulement a billes étanches (4)



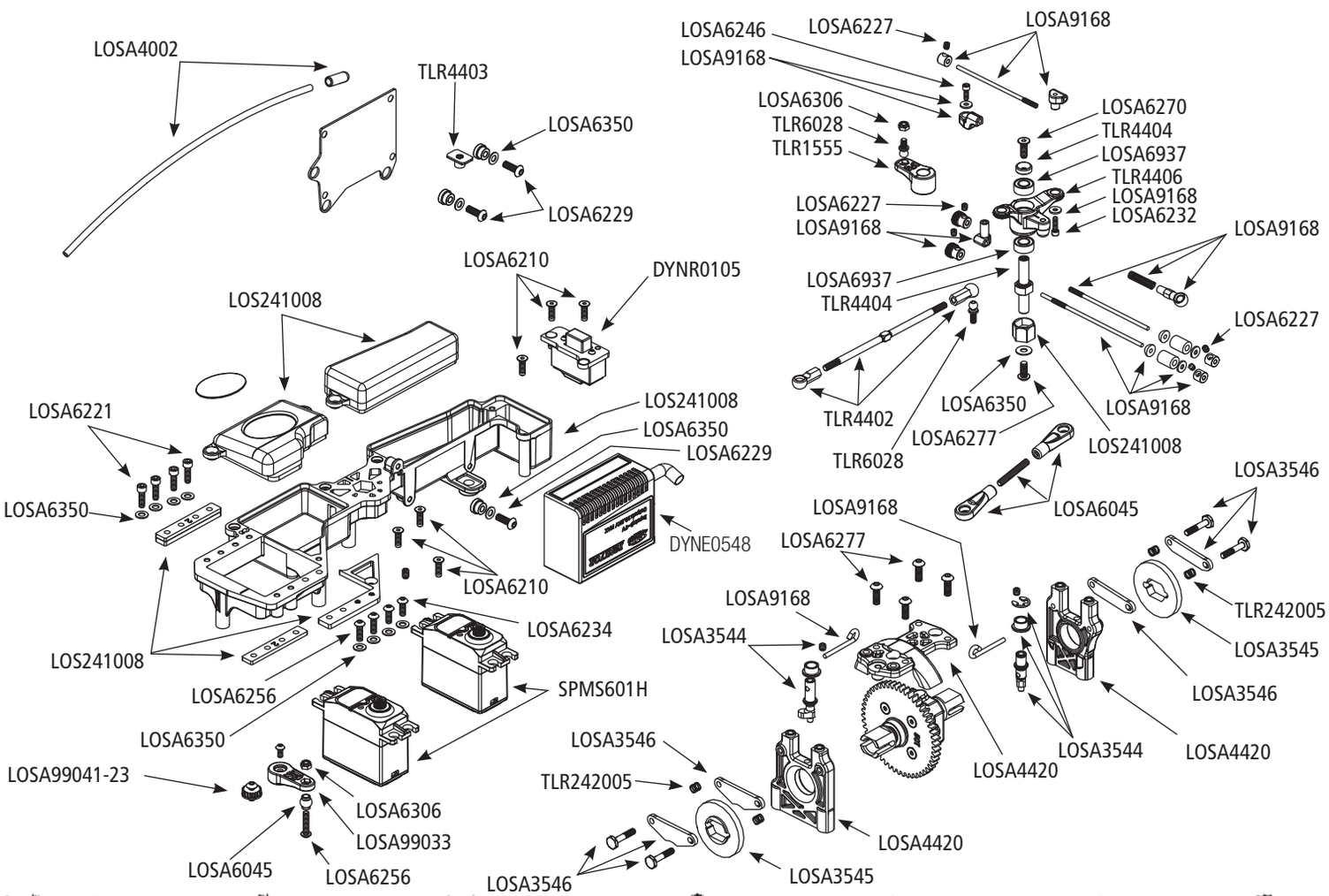
Part #	English	Deutsch	Français
LOSA1701	Front Suspension Arm Bushings:8B,8T	Buchse für Querlenker Vorne:8B,8T	Bagues de triangle av.:8B,8T
LOSA1750	LOSA1750 Sway Bar Set: 8B, 8T	Losi 8B,8T: Stabilisator Set	Jeux de barre anti-roulis: 8B,8T
LOSA3508	Front/Rear Differential Pinion Gear, 13T: 8B	Losi 8B: 13 T Ritzel F/H Diff.	Pignons av./arr. de différentiel: 8B
LOSA3522	F/R CV Driveshaft Axles(2): 8B,8T	Losi 8B/8T: F/H CV Antriebsachse Achse(2)	Axes de cardans F/R CV(Pr): 8B,8T
LOSA3523	F/R CV Driveshaft Coupling Set: 8B,8T	Losi 8B / 8T: F/H CV Antriebsachse Coupling Set	Coupleurs de cardans F/R CV : 8B,8T
LOSA3530	Wheel Hexes (Pr) Hard Anodized: 8B,8T	Losi 8B /8T:Radmitnehmer (Pr) gehärtet	Hexagone de Jantes (Pr) Anodisé dur: 8B,8T
LOSA3535	Front/Rear CV Drive Shafts (2): 8B 2.0	Losi 8B 2.0: Antriebswellenset vorne/hinten	Cardans CVD av./arr. (Pr): 8B 2.0
LOSA4424	Body Posts & Tank Mounts: 8B	Karosserie Halter und Tank Befestigung: 8B/8T	8B/8T Plots de carrosseries & support de réservoir
LOSA4431	Hinge Pin Brace Cover Set: 8B, 8T	Losi Hinge Pin Brace Cover Set: 8B/ 8T	Protections de cales : 8B, 8T
LOSA4453	Chassis Spacer/Cap Set: 8B 2.0	Losi Distanz und Befestigungs Set: 8B 2.0	Entretroises plastiques: 8B 2.0
LOSA5435	15mm Shock Ends, Cups, Bushing: 8B 2.0	Kugelendpfanne, Kugel, Buchsen und Federteller für 15mm Stoßdämpfer: 8B 2.0	Rotules, coupelles, bagues pour amortos 15mm: 8B 2.0
LOSA6047	5mm Rod End Set: 8B, 8T	Losi 5mm Kugelpfannen Set: 8B/ 8T	8B/8T - Chapes 5mm (8)
LOSA6048	Suspension Balls 8.8mm Flanged: 8B,8T	Losi Kugelkopf m. Flansch 8.8mm: 8B,8T	8B/8T - Rotules épaulées 8.8mm (4)
LOSA6049	Suspension Balls 8.8mm: 8B,8T	Losi Kugelkopf m. Flansch: 8B,8T	8B/8T - Rotules 8.8mm (4)
LOSA6050	Steering Ball Set 6.8mm: 8B,8T	Losi Kugelkopf Lenkung: 8B,8T	8B/8T - Rotules de direction 6.8mm (2 paires)
LOSA6221	4-40 x 5/8" Cap Screws	Losi 4-40 x 5/8 Zylinderkopfschrauben	Vis chc 4-40 x 5/8 (6)
LOSA6227	Hardened Setscrews,4-40	Losi Madenschrauben gehärtet 4-40	Vis sans tête 4-40 (10)
LOSA6228	Hardened Setscrews,5-40	Losi Madenschrauben gehärtet 5-40	Vis sans tête 5-40 (10)
LOSA6240	5-40 x 1/2 Caphead Screw (8)	Losi 5-40 x 1/2 Zylinderkopfschrauben (8)	Vis chc 5-40 x 1/2 vis (8)
LOSA6251	5-40X3/16" Set Screw(10)	Losi 5-40X3/16 Madenschrauben	Vis sans tête 5-40 x 3/16" (10)
LOSA6263	8-32 x 3/4" BH Screws (8)	Losi 8-32 x 3/4 Rundkopfschrauben (8)	Vis tête bombée 8-32 x 3/4 (8)
LOSA6266	8-32 x 5/8" BH Screws	Losi 8-32 x 5/8 Rundkopfschrauben	Vis tête bombée 8-32 x 5/8" (8)
LOSA6272	5-40 x 3/4" FH Screws (10)	Losi 5-40 x 3/4 Flachkopfschrauben (10)	Vis à tête fraisée5-40 x 3/4 (10)
LOSA6273	5-40 x 7/8" FH Screws (4)	Losi 5-40 x 7/8 Flachkopfschrauben (4)	Vis à tête fraisée 5-40 x 7/8 (4)
LOSA6278	5-40 x 1/2" BH Screws (8)	Losi 5-40 x 1/2 Rundkopfschrauben (8)	Vis tête bombée 5-40 x 1/2 (8)
LOSA6280	5-40 x 1" BH Screws (4)	Losi 5-40 x 1 Rundkopfschrauben (4)	Vis tête bombée 5-40 x 1 (4)
LOSA6281	5-40 x 20mm Button Head Screws (10)	Losi 5-40 x 20mm Rundkopfschrauben (10)	Vis tête bombée 5-40 x 20mm (10)
LOSA6282	5-40 x 7/8" BH Screws	Losi 5-40 x 7/8 Rundkopfschrauben	Vis tête bombée 5-40 x 7/8
LOSA6296	8-32 x 1/8 Flat Point Setscrew-8	Losi 8-32 x 1/8 Madenschraube-8	Vis pointeau bout plat 8-32 x 1/8 (8)
LOSA6302	5-40 Locking Nuts,Steel	Losi Stoppmmuter 5-40 Stahl (4)	Ecrou Frein acier 5-40 (4)
LOSA6311	8-32 Steel Lock Nuts (10)	Losi 8-32 Stahl Stopmutter (10)	8-32 acier Nylstop (10)
LOSA6350	#4 and 1/8" Hardened Washers	Losi Unterlegscheiben #4 und 1/8 gehärtet	Rondelles #4 et 1/8
LOSA6540	Turnbuckles 5mmx60mm w/Ends:8B	Losi 8: Gewindestift L/R 5mmx60mm	8B - Biellettes 5mmx 60mm avec rotules (2)
LOSA6945	8x14x4 Rubber Sealed Ball Bearing (4)	Losi 8x14x4 Kugellager gekapselt (4)	Roulements étanches 8x14x4 (4)
LOSA6947	5x11x4 Rubber Sealed Ball Bearing (4)	Losi 5x11x4 Kugellager gekapselt (4)	Roulements étanches 5x11x4 (4)

Part #	English	Deutsch	Français
LOSB2203	Hinge Pin Brace Set: 8RTR	Losi Hinge Pin Brace Set: 8RTR	Jeux de traverses d'axe de suspension: 8RTR
LOSB4106	Hinge Pin Set: 8RTR	Losi Hinge Pin Set: 8RTR	Jeux d'axes de suspension: 8RTR
TLR6019	Ballstud/Hub Spacer Set, Aluminum: 22	TLR Distanzringe für Kugelkopf Aluminium: 22	22 - Set d'entretoises de rotules
TLR44000	1/8 Buggy Dish Wheel, Yellow (4): 8B 3.0	TLR 8ight 3.0: Felgensatz 1:8 Gelb (4)	8B 3.0 - Jantes pleines Buggy, jaunes (4)
TLR242003	Coupler Outdrive (2): 8IGHT 3.0	TLR 8ight 3.0 :Kupplungsstück für Antriebsklaue (2)	8B 3.0 - Noix d'accouplement de cardan (2)
TLR242013	Front and Rear Gear Box Set: All 8IGHT	Getriebekasten Vorne und Hinten : TLR 8ight 3.0	8B 3.0 - Boitier de transmission avant et arrière
TLR243000	Shock Stand-off Set (2): 8B 3.0	TLR 8ight 3.0 Stehbolzen für Dämpferbefestigung (2)	8B 3.0 - Entretoises d´amortisseurs (2)
TLR244000	Front Suspension Arm Set: 8B 3.0	TLR 8ight 3.0: Querlenkersatz Vorne	8B 3.0 - Jeu de bras de suspension avant (2)
TLR244001	Front Suspension Arm Bushing (4): 8B 3.0	TLR 8ight 3.0 Buchsen für Querlenker Vorne (4)	8B 3.0 - Paliers de triangles avant (4)
TLR244002	Front Shock Tower: 8B 3.0	TLR 8ight 3.0 Dämpferbrücke Vorne	8B 3.0 - Support d´amortisseurs avant
TLR244003	Front Spindle Set: 8B 3.0	TLR 8ight 3.0 Lenkhebel	8B 3.0 - Jeu de fusées avant (2)
TLR244004	Front Spindle Carrier, 15 Degree: 8B 3.0	TLR 8ight 3.0: Lenkhebelträger 15 Grad	8B 3.0 - Etrier porte fusée avant, 15° (2)
TLR245000	Droop Screw (4): 8B 3.0	TLR 8ight 3.0: Ausfederungsbegrenzer (4)	8B 3.0 - Butée (4)

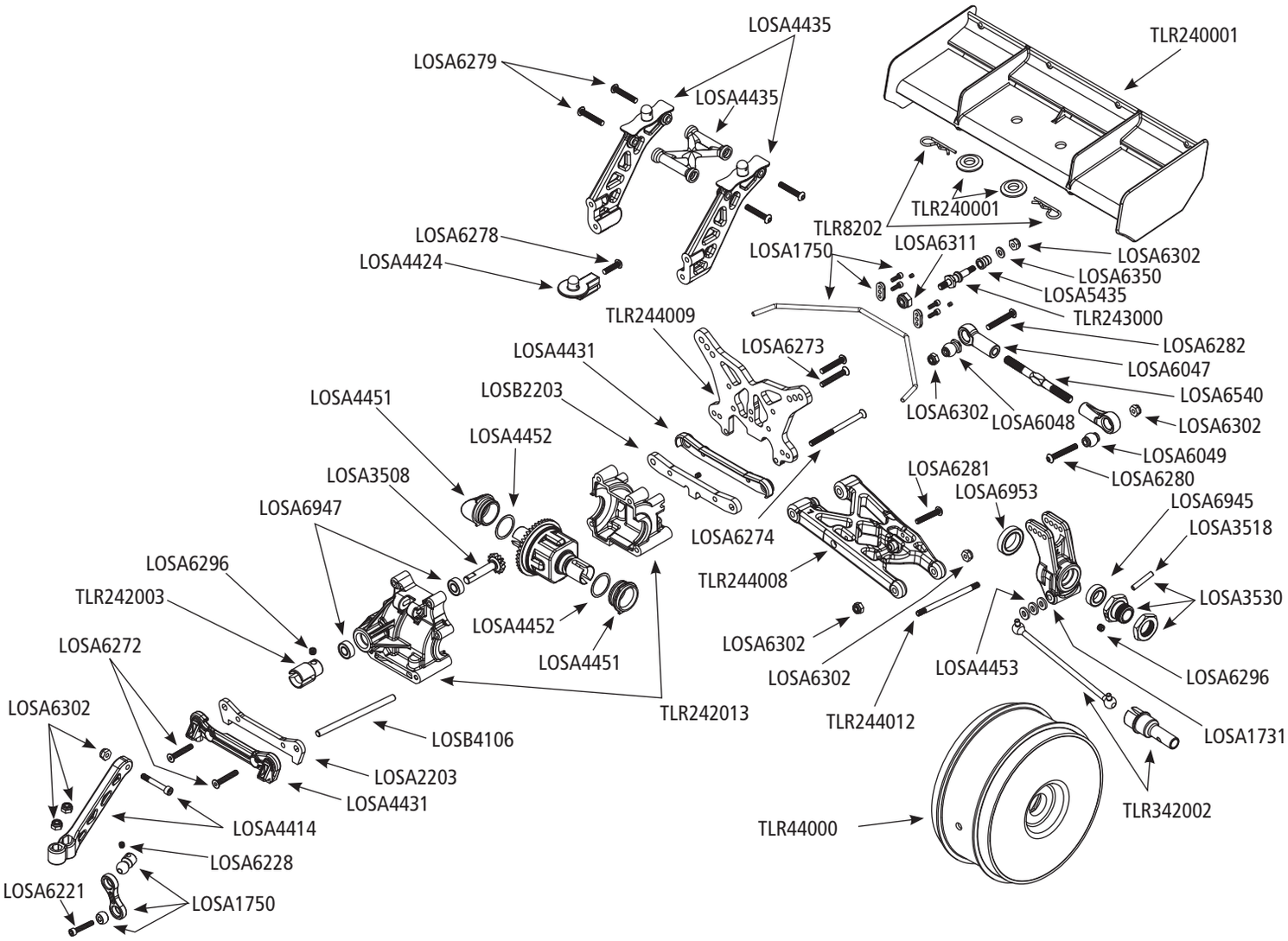


Part #	English	Deutsch	Français
LOSA4406	Steering Bellcrank Plastics & Servo Saver: 2.0	Losi 2.0 : Lenkhebel Kunststoff & Servo Saver	8B 2.0 - Palonnier de direction, renvois & Sauve servo

Part #	English	Deutsch	Français
LOSA4408	Steering Post Set: 8B,8T	Losi 8B8T: Lenkhebelhalter	8B/8T - Pivot de direction (2)
LOSA4412	Steering Rack Set, Short/Long: 8B 2.0	Losi Lenkhebel kurz/lang: 8B 2.0	Jeux de barres de direction, Courte/Longue: 8B 2.0
LOSA4413	Front Chassis Brace Set: 8B,8T	Losi Chassishalter vorne: 8B,8T	8B/8T - Renforts de châssis avant (2)
LOSA4422	FR Bumper,Tank,Filter Guard: 8B, 8T	Losi Stoßfänger, Tankschutz, Filterhalter: 8B, 8T	8B/8T - Pare-choc av, réservoir, protection de filtre
LOSA4424	Body Posts & Tank Mounts: 8B, 8T	Losi Karosserie Halter und Tank Befestigung: 8B/ 8T	8B/8T - Plots de carrosseries & support de réservoir
LOSA4432	Chassis Guard Set: 8B 2.0	Losi Chassis Seitenschutz: 8B 2.0	8B 2.0 - Bavettes latérales (2)
LOSA4453	Chassis Spacer/Cap Set: 8B 2.0	Losi Distanz und Befestigungs Set: 8B 2.0	8B 2.0 - Diverses entretoises en plastique
LOSA6045	HD Steering Link Set: 8B 2.0	Anschluss Lenkgestäge: 8B 2.0	8B 2.0 - Tringlerie courte de direction
LOSA6050	Steering Ball Set 6.8mm: 8B,8T	Losi Kugelkopf Lenkung: 8B,8T	8B/8T - Rotules de direction 6.8mm (2 paires)
LOSA6204	4-40 x 1/2 Socket Head Screw	Losi 4-40 x 1/2 Zylinderkopfschrauben	Vis chc 4-40 x 1/2
LOSA6256	4-40 x 1/2 Button Head Cap Screw (6)	Losi 4-40 x 1/2 Rundkopfschrauben (6)	Vis tête bombée 4-40 x 1/2 (6)
LOSA6262	8-32 x 1/2" FH Screws (10)	Losi 8-32 x 1/2 Flachkopfschrauben (10)	Vis à tête fraisée 8-32 x 1/2 (10)
LOSA6264	8-32 x 3/8" FH Screws (8)	Losi 8-32 x 3/8 Flachkopschrauben (8)	Vis à tête fraisée 8-32 x 3/8 (8)
LOSA6270	5-40 x 3/8" Flat Head Screws (10)	Losi 5-40 x 3/8 Flachkopfschrauben (10)	Vis à tête fraisée 5-40 x 3/8 (10)
LOSA6271	5-40 x 1/2" FH Screws (10)	Losi 5-40 x 1/2 Flachkopfschrauben (10)	Vis à tête fraisée 5-40 x 1/2 (10)
LOSA6278	5-40 x 1/2" BH Screws (8)	Losi 5-40 x 1/2 Rundkopfschrauben (8)	Vis tête bombée 5-40 x 1/2 (8)
LOSA6279	5-40 x 3/4" BH Screws (8)	Losi 5-40 x 3/4 Rundkopfschrauben (8)	Vis tête bombée 5-40 x 3/4 (8)
LOSA6350	#4 and 1/8" Hardened Washers	Losi Unterlegscheiben #4 and 1/8 gehärtet	Rondelles #4 et 1/8
LOSA6351	#8 Countersink Washers (8)	Losi Unterlegscheibe #8 mit Bund (8)	Rondelles cuvettes #8 (8)
LOSA6302	5-40 Locking Nuts,Steel	Losi Stoppmmuter 5-40 Stahl (4)	Ecrou Frein acier 5-40 (4)
LOSA6306	4-40 Aluminum Mini-Nuts (10)	Losi 4-40 Aluminium Mini-Muttern (10)	Mini écrou frein 4-40 (10)
LOSA6946	6x10x3 Rubber Sealed Ball Bearing (4)	Losi 6x10x3 Kugellager gekapselt(4)	Roulements étanches 6x10x3 (4)
LOSA9165	Tuned Pipe Mount & Hardware: 8B,8T	Losi 8B,8T: Halter Tuningschalldämpfer m Zbh.	8B/8T - Fixation de résonateur
LOS241003	Fuel Tank, Gasoline: 8IGHT/T RTR	Losi 8IGHT/T RTR: Tank	Réservoir de carburant, thermique: 8IGHT/T RTR
LOS241005	Chassis, Gasoline: 8IGHT RTR	Losi 8IGHT RTR: Chassis Benziner	Châssis, thermique: 8IGHT RTR

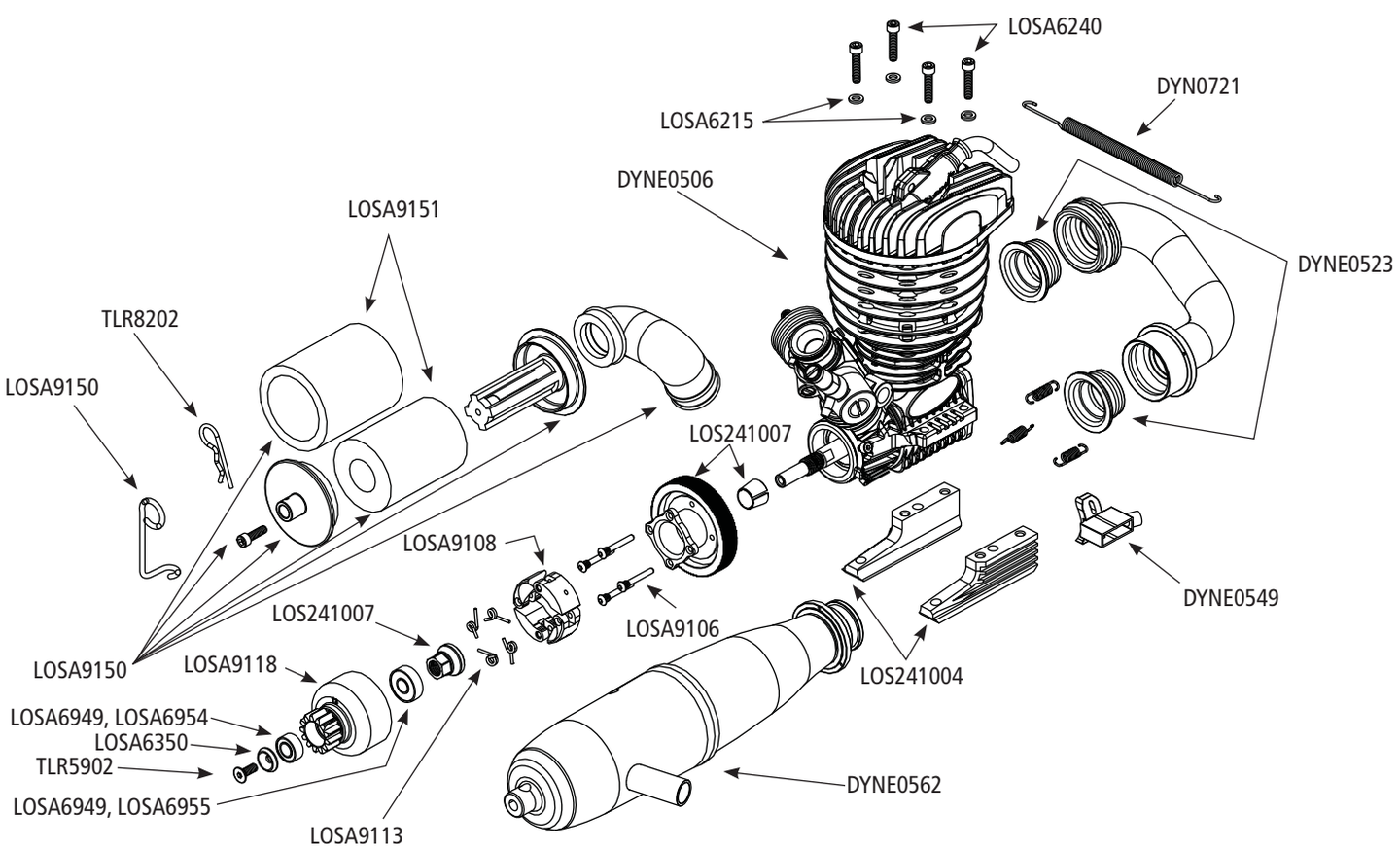


Part #	English	Deutsch	Français
LOSA3544	Brake Cam Set: 8B,8T	Losi 8B/8T: Bremsexenter Set	8B/8T - Jeu de cames de frein
LOSA3545	Brake Disk Set: 8B 2.0	Losi 8B 2.0: Bremsscheiben Set	8B 2.0 - Jeu de disques
LOSA3546	Brake Pads & Screws: 8B 2.0	Losi 8B 2.0: Bremsbeläge u. Schrauben	8B 2.0 - Plaquettes de frein & écrous
LOSA4002	Antenna Kit	Losi Antennen Kit	Tube d'antenne avec fixations
LOSA4420	Center Differential Mount & Brace Set: 8B 2.0	Losi Mitteldiffbock/Hauptzahnradschutz Set: 8B 2.0	8B 2.0 - Support de diff cent. & entretoises
LOSA6045	HD Steering Link Set: 8B 2.0	Anschluss Lenkgestäge: 8B 2.0	8B 2.0 - Tringlerie courte de direction
LOSA6210	4-40 x 3/8 Flat Head Socket	Losi 4-40 x 3/8 Flachkopfschrauben	Vis tête fraisée 4-40 x 3/8 (10)
LOSA6221	4-40 x 5/8" Cap Screws	Losi 4-40 x 5/8 Zylinderkopfschrauben	Vis chc 4-40 x 5/8 (6)
LOSA6227	Hardened Setscrews,4-40	Losi Madenschrauben gehärtet 4-40	Vis sans tête 4-40 (10)
LOSA6229	4-40 x 3/8 Button Head Screws	Losi 4-40 x 3/8 Rundkopfschrauben	Vis à tête bombée 4-40x3/8
LOSA6232	Socket Head 2-56 x 1/4	Socket Head 2-56 x 1/4	Vis CHC 2-56 x ¼
LOSA6234	Button Head Screw,4-40x1/4	Losi Rundkopfschrauben/4-40x1/4	Vis à tête bombée 4-40x1/4
LOSA6246	2-56 x 5/8 Caphead Screw (8)	Losi 2-56 x 5/8 Zylinderkopfschrauben (8)	Vis chc 5-56 x 5/8 vis (8)
LOSA6256	4-40 x 1/2 Button Head Cap Screw (6)	Losi 4-40 x 1/2 Rundkopfschrauben (6)	Vis tête bombée 4-40 x 1/2 (6)
LOSA6270	5-40 x 3/8" Flat Head Screws (10)	Losi 5-40 x 3/8 Flachkopfschrauben (10)	Vis à tête fraisée 5-40 x 3/8 (10)
LOSA6277	5-40 x 3/8" BH Screws (8)	Losi 5-40 x 3/8 Rundkopfschrauben (8)	Vis tête bombée 5-40 x 3/8 (8)
LOSA6306	4-40 Aluminum Mini-Nuts (10)	Losi 4-40 Aluminium Mini-Muttern (10)	Mini écrou frein 4-40 (10)
LOSA6350	#4 and 1/8" Hardened Washers	Losi Unterlegscheiben #4 and 1/8 gehärtet	Rondelles #4 et 1/8
LOSA6937	5x10mm Shielded Ball Bearing(2)	Losi 5x10mm Shielded Kugellager gekapselt(2)	5X10mm roulement à billes blindé (2)
LOSA9168	Throttle/Brake Link Set: 8B 2.0	Losi 8B 2.0: Brems u. Gasgestänge Set	8B 2.0 - Tringlerie gaz/frein
LOS241008	Radio Tray, Gasoline: 8IGHT/T RTR	Losi 8IGHT/T RTR: Radioplatte	Platine radio, thermique: 8IGHT/T RTR
DYNE0548	CDI Unit: 31	Dynamite .31: Zündung	Système d'allumage à condensateur (CDI): .31
DYNR0105	On/Off Electronic Switch	On/Off Electronic Switch	Interrupteur électronique On/Off
LOSA99033	Servo Arm, Aluminum: Hitec	Losi Servo Arm/ Aluminium: Hitec	Bras de servo en aluminium Hitec
LOSA99041	Metal Servo Arm Insert, 23 Spline, JR (2)	Losi Metall Servohorneinsatz/ 23 Spline/ JR (2)	Insert 23s JR en métal pour bras de servo (2)
SPMS601H	SPMS601H Extra Hight Torque Hybrid Servo	Spektrum Extra High Torque Hybrid Servo	Servo Hybrid, couple très élevé SPMS601H
TLR1555	Servo Horn, 23T, Aluminum: 22	TLR Servohorn/ 23T/ Aluminum: 22	Palonnier de servo, Aluminium, 23D: 22
TLR4402	Turnbuckle & Ballcups, GenIII Radio Tray: 8B/T	TLR Anlenkung und Kugelpfannen Radio Tray GenIII : 8B/T	8B/8T Generation III -Chappes et biellettes de platine radio
TLR4403	J Nut, Gen III Radio Tray (2): 8B/T	TLR Anlenkung und Kugelpfannen Radio Tray GenIII : 8B/T	8B/8T Generation III -Fixations J (2)
TLR4406	Throttle Tri-Horn, Gen III Radio Tray: 8B/T	TLR 8B/T Tri Servohorn für Radioplatte Gen III	8B/T - Palonnier triple gaz-frein
TLR6028	Ball Stud, Short Neck, 5mm (2)	TLR Kugelkopf mit Gewinde kurzen Hals, 5mm (2)	Rotule courte épaulée, 5mm (2)
TLR242005	Brake Caliper Springs (4): 8B 3.0	TLR 8ight 3.0 Druckfeder für Bremsplatten (4)	8B 3.0 - Ressorts de mâchoires de freins (4)



Part #	English	Deutsch	Français
LOSA1731	Rear Hub Carriers: 8B 2.0	Losi 8B 2.0: Radträger hinten	8B 2.0 - Fusées arrière
LOSA1750	Sway Bar Set: 8B,8T	Losi 8B,8T: Stabilisator Set	8B/8T - Jeu de barres anti-roulis (6) + rotules et chapes
LOSA3508	Front/Rear Differential Pinion Gear, 13T: 8B	Losi 8B: 13 T Ritzel F/H Diff.	8B - Pignon d'attaque av./arr. de différentiel
LOSA3518	Drive Pin Set: 8B/8T	Losi 8B/8T Mitnehmerstift 8B/8T	8B/8T - Set de diverses goupilles
LOSA3530	Wheel Hexes (Pr) Hard Anodized: 8B,8T	Losi 8B /8T:Radmitnehmer (Pr) gehärtet	8B/8T - Hexagone de jantes anodisé dur (2)
LOSA4414	Rear Chassis Brace: 8B,8T	Losi Chassishalter hinten : 8B,8T	8B/8T - Renfort de châssis arr.
LOSA4424	Body Posts & Tank Mounts: 8B, 8T	Losi Karosserie Halter und Tank Befestigung: 8B/ 8T	8B/8T - Plots de carrosseries & support de réservoir
LOSA4431	Hinge Pin Brace Cover Set: 8B, 8T	Losi Losi Hinge Pin Brace Cover Set: 8B/ 8T	Jeux de capots de traverses d'axe de suspension : 8B, 8T
LOSA4435	Wing Mount Set: 8B, 8T	Losi: Halter Flügel: 8B,8T	8B/8T - Support d'aileron complet
LOSA4451	Rear Gear Box Locking Inserts: 8B 2.0	Losi Einsätze Getriebebox 8B 2.	Inserts de verrouillage de carter de transmission: 8B 2.0
LOSA4452	Gear Box Shims (20): 8B 2.0	Losi Unterlegscheiben Getriebebox (B 2.0	8B 2.0 - Rondelles de calage
LOSA4453	Chassis Spacer/Cap Set: 8B 2.0	Losi Distanz und Befestigungs Set: 8B 2.0	8B 2.0 - Diverses entretoises en plastique
LOSA5435	15mm Shock Ends, Cups, Bushing: 8B 2.0	Kugelendpfanne, Kugel, Buchsen und Federteller für 15mm Stoßdämpfer: 8B 2.0	8B 2.0 - Chapes et coupelles d'amortisseurs 15mm.
LOSA6047	5mm Rod End Set: 8B, 8T	Losi 5mm Kugelpfannen Set: 8B/ 8T	8B/8T - Chapes 5mm (8)
LOSA6048	Suspension Balls 8.8mm Flanged: 8B,8T	Losi Kugelkopf m. Flansch 8.8mm: 8B,8T	8B/8T - Rotules épaulées 8.8mm (4)
LOSA6049	Suspension Balls 8.8mm: 8B,8T	Losi Kugelkopf m. Flansch: 8B,8T	8B/8T - Rotules 8.8mm (4)
LOSA6221	4-40 x 5/8" Cap Screws	Losi 4-40 x 5/8 Zylinderkopfschrauben	Vis chc 4-40 x 5/8 (6)
LOSA6228	Hardened Setscrews,5-40	Losi Madenschrauben gehärtet 5-40	Vis sans tête 5-40 (10)
LOSA6272	5-40 x 3/4" FH Screws (10)	Losi 5-40 x 3/4 Flachkopfschrauben (10)	Vis à tête fraisée5-40 x 3/4 (10)
LOSA6273	5-40 x 7/8" FH Screws (4)	Losi 5-40 x 7/8 Flachkopfschrauben (4)	Vis à tête fraisée 5-40 x 7/8 (10)
LOSA6274	5-40 x 1 7/8" FH Screws (2)	Losi 5-40 x 1 7/8 Flachkopfschrauben (2)	Vis à tête fraisée longues 5-40 x 1 7/8 (2)
LOSA6278	5-40 x 1/2" BH Screws (8)	Losi 5-40 x 1/2 Rundkopfschrauben (8)	Vis tête bombée 5-40 x 1/2 (8)
LOSA6279	5-40 x 3/4" BH Screws (8)	Losi 5-40 x 3/4 Rundkopfschrauben (8)	Vis tête bombée 5-40 x 3/4 (8)
LOSA6280	5-40 x 1" BH Screws (4)	Losi 5-40 x 1 Rundkopfschrauben (4)	Vis tête bombée 5-40 x 1 (4)
LOSA6281	5-40 x 20mm Button Head Screws (10)	Losi 5-40 x 20mm Rundkopfschrauben (10)	Vis tête bombée 5-40 x 20mm (10)
LOSA6282	5-40 x 7/8" BH Screws	Losi 5-40 x 7/8 Rundkopfschrauben	Vis tête bombée 5-40 x 7/8
LOSA6296	8-32 x 1/8 Flat Point Setscrew-8	Losi 8-32 x 1/8 Madenschraube-8	Vis pointeau bout plat 8-32 x 1/8 (8)
LOSA6302	5-40 Locking Nuts,Steel	Losi Stoppmmuter 5-40 Stahl (4)	Ecrou Frein acier 5-40 (4)

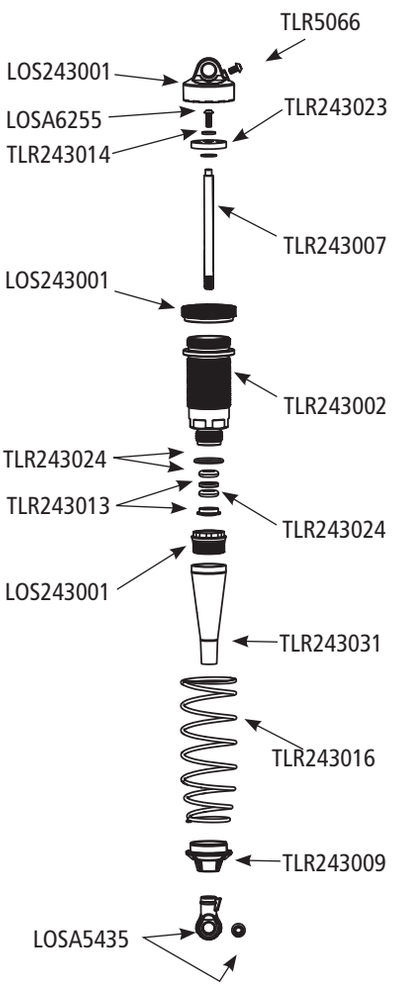
Part #	English	Deutsch	Français
TLR342002	Rear Dogbone & Axle Set: 8IGHT Buggy 3.0	TLR 8ight 3.0 Antriebsknochen und Rad	8B 3.0 - Tige + axe de cardan arrière
LOSA6311	8-32 Steel Lock Nuts (10)	Losi 8-32 Stahl Stopmutter (10)	8-32 acier Nylstop (10)
LOSA6350	#4 and 1/8" Hardened Washers	Losi Unterlegscheiben #4 and 1/8 gehärtet	Rondelles #4 et 1/8
LOSA6540	Turnbuckles 5mmx60mm w/Ends:8B	Losi 8: Gewindestift L/R 5mmx60mm	8B - Biellettes 5mmx 60mm avec rotules
LOSA6945	8x14x4 Rubber Sealed Ball Bearing (4)	Losi 8x14x4 Kugellager gekapselt (4)	Roulements étanches 8x14x4 (4)
LOSA6947	5x11x4 Rubber Sealed Ball Bearing (4)	Losi 5x11x4 Kugellager gekapselt (4)	Roulements étanches 5x11x4 (4)
LOSA6953	1/2 x 3/4 Rubber Sealed Ball Bearing	Losi 1/2 x 3/4 Rubber Sealed Kugellager	Roulements étanches 1/2 x 3/4 (2)
LOSB2203	Hinge Pin Brace Set: 8RTR	Losi Hinge Pin Brace Set: 8RTR	8RTR Set de renforts de cales
LOSB4106	Hinge Pin Set: 8RTR	Losi Hinge Pin Set: 8RTR	8 RTR axes de suspension
TLR240001	Wing, Black 8IGHT Buggy 3.0	TLR 8ight 3.0: Spoiler Schwarz	8B 3.0 - Aileron noir
TLR44000	1/8 Buggy Dish Wheel, Yellow (4): 8IGHT Buggy 3.0	TLR 8ight 3.0: Felgensatz 1:8 Gelb (4)	8B 3.0 - Jantes pleines Buggy, jaunes (4)
TLR242002	Center Dogbone: 8B 3.0 (rear), 8E 3.0 (front)	TLR 8ight 3.0 Antriebsknochen Mitte/Hinten	8B 3.0 - Cardan central arrière
TLR242003	Coupler Outdrive: 8IGHT Buggy 3.0	TLR 8ight 3.0 :Kupplungsstück für Antriebsklaue (2)	8B 3.0 - Noix d'accouplement de cardan (2)
TLR242013	Front and Rear Gear Box Set: All 8IGHT	TLR Getriebebox v/h Set: alle 22/xxx	8IGHT - Boîtier de différentiel, av./arr.
TLR243000	Shock Stand-off Set (2): 8B 3.0	TLR 8ight 3.0 Stehbolzen für Dämpferbefestigung (2)	8B 3.0 - Entretoises d´amortisseurs (2)
TLR244008	Rear Suspension Arm Set: 8B 3.0	TLR 8ight 3.0: Querlenkersatz Hinten	8B 3.0 - Jeu de bras de suspension arrière
TLR244009	Rear Shock Tower: 8B 3.0	TLR 8ight 3.0: Dämpferbrücke hinten	8B 3.0 - Support d´amortisseurs arrière
TLR244012	Outer Hinge Pins, 3.5mm (2): 8B 3.0	TLR 8ight 3.0: Hinge Pins Aussen 3,5mm (2)	8B 3.0 - Axes de suspension extérieurs, 3.5mm (2)
TLR8202	Body Clips, Black (12): 22/22-4	TLR Karosserieklammern Schwarz: 22	Clips de carrosserie noir (12)



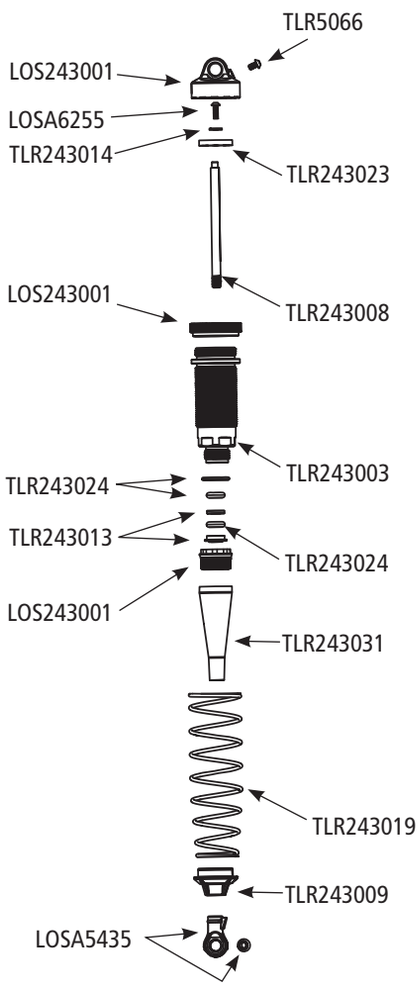
Part #	English	Deutsch	Français
LOSA6215	#4 Narrow Washers (10)	Losi Unterlegscheibe #4	Rondelles étroites #4 (10)
LOSA6240	5-40 x 1/2 Caphead Screw (8)	Losi 5-40 x 1/2 Zylinderkopfschrauben (8)	Vis chc 5-40 x 1/2 vis (8)
LOSA6350	#4 and 1/8" Hardened Washers	Losi Unterlegscheiben #4 and 1/8 gehärtet	Rondelles #4 et 1/8
LOSA6949	Clutch Bearing Set: 8B,8T	Losi 8B,8T: Kupplungslager Set	8B/8T - Roulements de cloche (2)
LOSA6954	5 x 10mm HD Clutch Bearings (2): 8B/8T	Losi 5 x 10mm HD Kupplungslager (2): 8B/8T	Roulements de cloche renforcé 5 x 10mm (2): 8B/8T
LOSA6955	5 x 13mm HD Clutch Bearings (2):8B/8T	Losi 5 x 13mm HD Kupplungslager (2):8B/8T	Roulements de cloche renforcé 5 x 13mm (2): 8B/8T
LOSA9106	Clutch Pins & Hardware: 8B 2.0	Losi 8B 2.0: Kupplungsstiftsatz inkl. Zubehör	8B 2.0 - Masselottes d'embrayage allégées en aluminium
LOSA9108	Clutch Shoes, Lightened Aluminum (2): 8B, 8T	Losi 8B/8T: Kupplungsbacken/ Aluminium (2)	8B/8T - Paire de masselottes allégées en alu
LOSA9113	Clutch Springs, Green (4): 8B, 8T	Losi 8B / 8T: Kupplungsfeder mittel, Grün (4)	8B/8T - Ressorts d'embrayage, verts (4)
LOSA9118	Clutch Bell 15T: 8B, 8T	Kupplungsglocke 15T: 8B, 8T	Cloche d'embrayage 15D: 8B, 8T
LOSA9150	Air Filter Set: 8B, 8T	Losi 8B /8T: Luftfilter Set	8B/8T - Filtre à air complet
LOSA9151	Air Filter Foams, Pre-Oiled: 8B, 8T	Losi 8B/8T: Luftfiltereinsatz vorgeölt	8B/8T - Mousses de filtre à air

Part #	English	Deutsch	Français
LOS241004	Engine Mounts, Gasoline: 8IGHT/T RTR	Losi 8IGHT/T RTR: Motorhalter Benziner	Support moteur, thermique: 8IGHT/T RTR
LOS241007	Flywheel, Hardware, Gasoline: 8IGHT/T RTR	Losi 8IGHT/T RTR: Schwungrad m. Zbh.	Volant moteur, accessoires, thermique 8IGHT/T RTR
TLR5902	Button Head Screws, M3 x 8mm (10)	TLR Rundkopfschraube, M3 x 8mm (10)	Vis tête bombée, M3 x 8mm (10)
TLR8202	Body Clips, Black (12): 22/22-4	TLR Karosserieklammern Schwarz: 22	Clips de carrosserie noir (12)
DYNE0506	.31 ci Gas Engine (5.1cc) with CDI: 8IGHT	Dynamite .31 Benzinmotor (5.1cc) W/CDI: 8B, 8T	Moteur thermique 5.1cc avec CDI: 8IGHT
DYNE0523	Exhaust Manifold Gasket: .31	Dynamite .31: Krümmerdichtung	Moteur .31 - Joint d'échappement
DYNE0562	Tuned Pipe Set: 31 8B/8T	Dynamite: Tuning Schalldämpfer.31 8B 8T	Kit de pot d'échappement: 31 8B/8T
DYNE0563	Ignition Set: .31 8B, 8T	Ignition Set: .31 8B, 8T	Kit d'allumage : .31 8B, 8T
DYNO721	Exhaust Manifold Spring	Exhaust Manifold Spring	Ressort de coude d'échappement

Front Shock Assembly
Vorderer Stoßdämpfer Montage
Assemblage amortisseur avant



Rear Shock Assembly
Hintere Stoßdämpfer Montage
Assemblage amortisseur arrière



Part #	English	Deutsch	Français
LOSA5435	15mm Shock Ends, Cups, Bushing: 8B 2.0	Kugelendpfanne, Kugel, Buchsen und Federteller für 15mm Stoßdämpfer: 8B 2.0	8B 2.0 - Chapes et coupelles d'amortisseurs 15mm.
LOSA6255	2-56 x 1/4" Button Head Screws (10)	Losi 2-56 x 1/4 Rundkopfschrauben (10)	Vis tête bombée 2-56 x 1/4 (10)
LOS243001	Shock Plastics: 8 RTR	Losi 8IGHT-E : Stoßdämpfer Kunststoff	8B 3.0 RTR - Bouchons d'amortisseurs, plastique
TLR243002	16mm Shock Body Set, Front (2): 8B 3.0	TLR 8ight 3.0 16mm Dämpfergehäuse Vorne (2)	8B 3.0 - Corps d´amortisseurs avant
TLR243003	16mm Shock Body Set, Rear (2): 8IGHT-T 3.0	TLR 8ight 3.0: 16mm Dämpfergehäuse Hinten (2)	8B 3.0 - Corps d´amortisseurs arrière (2)
TLR243007	16mm Shock Shaft, 4mm x 54mm, TiCnFront: 8B 3.0	TLR 8ight 3.0: Kolbenstange Vorne 4mm x 54mm TiCn	8B 3.0 - Tige d´amortisseur avant en titane 4x54mm (1)
TLR243008	16mm Shock Shaft, 4mm x 59.5mm, TiCn Reart: 8B 3.0	TLR 8ight 3.0 Kolbenstange Hinten 4mm x 59.5mm TiCn	8B 3.0 - Tige d´amortisseur arrière Ti-Cn 4x59,5mm (1)
TLR243009	Shock Cup (4): 8IGHT 3.0	TLR 8ight 3.0: Kugelpfanne für Dämpfer	8B 3.0 - Coupelle d´amortisseurs (4)
TLR243013	Shock Guide & Bushing (8): 8B 3.0	TLR 8ight 3.0 Dämpferschutz und Hülsen (8)	8B 3.0 - Palier et guide d´amortisseur (4)
TLR243014	16mm Shock Piston Washer (8): 8IGHT Buggy 3.0	TLR 8ight 3.0 U-Scheibe für Kolbenplatte (8)	8B 3.0 - Rondelle de piston d´amortisseur
TLR243016	16mm Front Shock Spring, 4.8 Rate, Green (2): 8B 3.0	TLR 8ight 3.0 : Federnsatz Grün 4.8 Vorne (2)	8B 3.0 - Ressort d´amortisseur avant, dureté 4.8, vert (2)
TLR243019	16mm Rear Shock Spring, 3.6 Rate, Silver (2): 8B 3.0	TLR 8ight 3.0 Federnsatz Silber 3.6 Hinten (2)	8B 3.0 - Ressort d´amortisseur arrière, dureté 3.6, argent (2)
TLR243023	16mm Shock Piston, 1.4/1.5 5 Hole	TLR 8IGHT E 3.0 16mm Kolbenplatte 1.4/1.5	8B 3.0 - Piston d'amortisseur usiné 1.4/1.5mm, diam 16mm (2)

Part #	English	Deutsch	Français
TLR243024	X-Ring Seals (8), Lower Cap Seals (4): All 8IGHT	TLR: X Ringe (8), Dichtung Stoßdämpferendkappe unten (4) alle 8IGHT	Joint en X et de bouchon inférieur d'amortisseurs (4)
TLR243031	16mm Shock Boot Set (8): 8B/E 3.0	16mm Stoßdämpfermanschetten Set (8): 8B/E 3.0	Jeux de soufflets d'amortisseur 16mm (8): 8B/E 3.0
TLR5066	Bleeder Shock Cap Screw & Washers(4): 22/22T	TLR Bleeder Shock Cap Screws & Washers (4): 22	Vis et rondelles de purge de bouchon d'amortisseur (4) : 22/22T
LOS240003	Body, Pianted, Gas: 8IGHT RTR	Losi 8IGHT RTR: Karosserie lackiert	Carrosserie peinte, thermique: 8ight RTR
SPMB1300LPRX	Spektrum Lipo receiver pack 1300 mAh 7.4 V	Spektrum .4V 1300mAh 2S 5C LiPo Empfängerakku m. JST Anschluss	Batterie de réception Spektrum LiPo 1300 mAh 7.4 V
TLR99059	8IGHT/8IGHT-T 2.0/3.0 Starter Box	TLR 8IGHT/8IGHT-T 2.0 Starter Box	8B/8T 2.0/3.0 - Banc de démarrage

Optional Parts • Diverse teile • Pieces optionnelles • Parti Opzionali

Part #	English	Deutsch	Français
DYN2517	Body Scissors: Curved/Straight	Dynamite Lexanschere halb gebogen	Ciseaux à lexan : courbé/droit
DYN9905	Dynamite Surface Pit Mat	Dynamite Surface Pit Matte	Tapis de stand Dynamite
DYNH1020	Stainless Steel Screw Set: TLR 8ight 3.0 buggy	Dynamite Edelstahlschraubenset: TLR 8ight 3.0 Buggy	Kit de visserie acier inoxydable: TLR 8ight 3.0 buggy
DYNT2000	Machined Nut Driver Set(4pc)US	Dynamite Steckschlüssel Set (4tlg) Zoll	Jeux de tournevis à douille US usinés (4)
DYNT2020	Machined Hex Driver Set (4) US	Dynamite Inbusschlüssel Set (4tlg) Zoll	Jeux de tournevis hexagonaux US usinés (4)
DYNT2113	Suspension Arm Reamer 4mm	Dynamite Querlenkerreibahle 4mm	Alésoir 4mm pour bras de suspension
LOSA1732	Rear Hub Carriers, Aluminium:	Losi Radträger Hinten Aluminium: 8B/ 8T 2.0	8B/8T 2.0 - Fusées arrières en aluminium
LOSA1751	Sway Bar Set: 8B 2.0	Losi 8B 2.0: Stabilisator Set	8B 2.0 - Set de barre anti-roulis
LOSA1754	Adjustable Front Hinge Pin Brace w/Inserts: 8B/8T	Losi 8B/8T: Querlenkerhalter vorne einstellbar mit Einsätze Aluminium	8B/8T - Cales de pincement avant réglable en aluminium avec inserts
LOSA1755	Adjustable Rear Hinge Pin Brace w/Inserts: 8B/8T	Losi Querlenkehalter Hinten einstellbar mit Einsätze: 8B/8T	8B/8T - Cales de pincement arrière réglable en aluminium avec inserts
LOSA1756	Adjustable Hinge Pin Brace Inserts: 8B/8T	Losi 8B/8T: Einsätze für Querlenkerhalter	8B/8T - Jeu d'inserts pour cales de pincement
LOSA1759	LRC Adj Rear Hinge Pin Brace w/Inserts: 8B/T 2.0	Losi 8B/T2.0: Querlenkerhalter hinten einstellbar m. Einsätze LRC	8B/8T/8B 2.0/8 EU - Cales de pincement réglables avec inserts
LOSA3515	Center Differential 50T Spur Gear: 8B,8T	Hauptzahnrad 50Z: 8B,8T	Couronne de différentiel centrale 50Dts : 8B, 8T
LOSA3517	Center Differential 47T Spur Gear: 8B,8T	Losi 8 B,8 :Hauptzahnrad 47Z	8B/8T - Couronne de diff central 47T
LOSA3526	Center Front CV Driveshaft Assembly: 8B	Losi 8B: Antriebswelle Mitte/Vorne inkl. Zubehör	Cardan central avant CVD complet
LOSA3530	Wheel Hexes (Pr) Hard Anodized: 8B,8T	Losi 8B /8T:Radmitnehmer (Pr) gehärtet	8B/8T - Hexagone de jantes anodisé dur (2)
LOSA3532	Wheel Hexes (4) + 2mm Wider: 8B,8T	Losi 8B/8T : Radmitnehmer (4) + 2mm breiter	8B/8T - Hexagones de roues largeur +2mm (4)
LOSA3533	Wheel Hexes (4) + 1/2" Wider: 8B, 8T	Losi Radmitnehmeres (4) + 1/2 Dick: 8B/ 8T	Hexagones de roue (4) + 12.7mm de largeur: 8B, 8T
LOSA3536	Center R CV Driveshaft Assemby: 8B 2.0	Losi 8B 2.0: Antriebswelle Mitte/Hinten inkl. Zubehör	Cardan central arrière CVD complet
LOSA3537	Grease Boot: 8B 2.0	Losi Staubschutzmanschette: 8B 2.0	Soufflet à graisse: 8B 2.0
LOSA3551	Center Differential 46T Spur Gear: 8B,8T	Losi 8B/8T: Hauptzahnrad 46Z	8B/8T - Couronne de diff central 46T
LOSA3553	Front/Rear HD Lightened Outdrive Set (2): 8B, 8T	Losi 8B, 8T: Antriebsklauenset Leicht (2)	8B/8T - Noix de cardan allégées HD (2)
LOSA3554	Center HD Lightened Differential Outdrives (2)	Losi Antriebsklauen für Mitteldiff, Leichtbau (2)	Noix de cardans allégées HD (2)
LOSA3556	Center Diff 48T Spur Gear, Lightweight: 8B/8T	Losi Hauptzahnrad 48Z, Leichtbau: 8B/8T	8B/8T -Couronne allégée 48T pour différentiel central
LOSA3587	Front Center Universal Driveshaft: 8 2.0	Losi 8 2.0: Antriebswelle vorne	8B 2.0 - Cardan central avant
LOSA3600	Front SmartDiff: 8B 2.0	Losi 8B 2.0 Front SmartDiff.	8B 2.0 - Smartdiff avant
LOSA3601	Center SmartDiff: 8B 2.0	Losi 8B 2.0: SmartDiff Mitte	8B 2.0 - Smartdiff central
LOSA4416	Aluminum Front Chassis Brace: 8B, 8T	Losi 8B,8T : Chassis Strebe vorne Aluminium	8B/8T - Renfort de châssis avant en aluminium
LOSA4417	Aluminum Rear Chassis Brace: 8B, 8T	Losi 8B, 8T: Chassis Strebe hinten Aluminium	8B/8T - Renfort de châssis arrière en aluminium
LOSA4440	Front Top Brace, Aluminum: 8B, 8T	Losi Chassishalter vorne Alu. : 8B,8T	8B/8T - Renfort de châssis supérieur avant en aluminium
LOSA4444	Split Center Diff Mount, Aluminum: 8B/8T 2.0	TLR 8B/8T 2.0 : teilbarer Diffblock, Alu	8B/8T 2.0 - Support de différentiel central en aluminium
LOSA4454	Rear Gearbox Bearing Inserts, Aluminum 8B/8T 2.0	TLR Lagerschalen Hinten, Aluminum 8B/8T 2.0	8B/8T 2.0 - Inserts de Roulements de diff arr. en aluminium + cales
LOSA5421	15mm Shock Caps Bottom (2): 8B 8T	Endkappen Unter, für 15mm Stoßdämpfer: 8B, 8T	8B/8T - Bouchons inférieurs 15mm (2)
LOSA6140	8IGHT Screw/Nut Assortment Box	8IGHT Schrauben und Muttern im Sortimentskasten	8B - Boite d'assortiment de vis et d'écrous
LOSA6929	8IGHT/T Bearing Box with Bearings	Losi: 8IGHT/T Kugellagersatz im Sortimentskasten	8B/8T - Boite à roulements avec roulements
LOSA8131	8IGHT Wing, White: 8B,8T	Losi 8B, 8T: Spoiler, Weiß	8B/8T - Aileron blanc
LOSA9112	Clutch Springs, Black(4): 8B, 8T	Losi 8B,8T: Kupplungsfeder weich, Schwarz (4)	8B/8T - Ressorts d'embrayage, noirs (4)

Part #	English	Deutsch	Français
LOSA9114	Clutch Springs, Gold(4): 8B, 8T	Losi 8B /8T: Kupplungsfeder hart, Gold(4)	8B/8T - Ressorts d embrayage, dorés (4)
LOSA9115	Clutch Springs, Silver(4): 8B. 8T	Losi 8B, 8T: Kupplungsfeder super hart, Silber(4)	8B/8T - Ressorts d'embrayage, argent (4)
LOSA9119	Clutch Bell 16T: 8B, 8T	Kupplungsglocke 16T: 8B, 8T	Cloche d'embrayage 16D: 8B, 8T
LOSA9121	Clutch Bell 17T: 8B, 8T	Kupplungsglocke 17T: 8B, 8T	Cloche d'embrayage 17D: 8B, 8T
LOSA9122	Clutch Bell 18T: 8B, 8T	Kupplungsglocke 18T: 8B, 8T	Cloche d'embrayage 18D: 8B, 8T
LOSA99030	Servo Arm, Aluminum: JR	Losi Servo Arm/ Aluminium: JR	Bras de servo en aluminium JR
LOSA99031	Servo Arm, Aluminum: KO/AIR	Losi Servo Arm/ Aluminium: KO/AIR	Bras de servo en aluminium KO/Airtronics
LOSA99032	Servo Arm, Aluminum: FUT	Losi Servo Arm/ Aluminium: FUT	Bras de servo en aluminium Futaba
LOSA99033	Servo Arm, Aluminum: HITEC	Losi Servo Arm/ Aluminium: Hitec	Bras de servo en aluminium Hitec
LOSA99040	Metal Servo Arm Insert, 23S Spline, Airtronics (2)	Losi Metall Servohorneinsatz/ 23S Spline/ Airtronics (2)	Insert 23s Aitronics en métal pour bras de servo (2)
LOSA99042	Metal Servo Arm Insert, 24 Spline, Hitec (2)	Losi Metall Servohorneinsatz/ 24 Spline/ Hitec (2)	Insert 24s Hitec en métal pour bras de servo (2)
LOSA99043	Metal Servo Arm Insert, 25 Spline, Futaba (2)	Losi Metall Servohorneinsatz/ 25 Spline/ Futaba (2)	Insert 25s Futaba en métal pour bras de servo (2)
DYN2950	8-in-1 Locking Hex Wrench Kit	Dynamite Multi-Norm Inbusschlüssel Set	Set de tournevis BTR
LOSA99166	Losi Exhaust Spring Tool	Krümmerfeder Werkzeug	Outil Losi pour ressort de résonateur
LOSA99167	Losi Tuning Screwdriver	Losi Schraubendreher	Tournevis de réglage Losi
LOSA99172	Camber Gauge	LOSI Sturzlehre	Jauge de carrossage
LOSA99173	Ride Height Gauge	LOSI Höhenmesser	Cale de garde au sol
LOSA99174	Car Stand: 8IGHT/T	Losi 8 /T Fahrzeugständer	8B/8T - Support de stand
LOSA99176	Precision Tire Balancer with Balancing Clay	Losi Präzisionsreifenwuchtgerät	Equilibreur de roue de précision avec pâte d'équilibrage
LOSA99177	Tire Balancing Clay, 3oz, 85g	Losi Reifenwuchtton (85g)	Patte d'équilibrage, 85grs
LOSA99201	Self-Stick Chassis Weight, 3 oz	Selbstklebe-Chassisgewichte 3 oz	Lest de châssis autoadhésif; 85grs
LOSB3528	Heavy-Duty Differential Case: 8, 8T, LST2, XXL/2	Losi 8, 8T, LST2: Heavy-Duty Differenzial Gehäuse	8B/8T/LST2 - Corps de différentiel renforcé
LOSB4604	17mm Wheel Wrench Anodized Alum: LST2, MUG, 8B, 8T	Losi LST2/ MUG/ 8B/ 8T: 17mm Radschlüssel Alu	LST2/8B/8T - Clé de roue 17mm en aluminium anodisé
TLR240002	Wing, White 8IGHT Buggy 3.1	TLR 8ight 3.0 Spoiler Weiß	8B 3.0 - Aileron blanc
TLR240003	Wickerbill Set (2): 8IGHT Buggy 3.0	TLR 8ight 3.0 Abrisskante Set (2)	8B 3.0 - Jeu de rajouts d´aileron (2)
TLR242003	Coupler Outdrive: 8IGHT Buggy 3.0	TLR 8ight 3.0 :Kupplungsstück für Antriebsklaue (2)	8B 3.0 - Noix d´accouplement de cardan(2)
TLR242004	Wheel Hexes, +1mm Wider (4): 8IGHT Buggy 3.0	TLR 8ight 3.0 Radmitnehmer 1mm verbreitert (4)	8B 3.0 - Hexagones +1mm (4)
TLR243001	16mm Shock Cap (2): 8B 3.0	TLR 8ight 3.0 16mm Dämpferkappe (2)	8B 3.0 - Bouchons d´amortisseurs (2)
TLR243004	16mm Shock Bladders (4): 8B 3.0	TLR 8ight 3.0 16mm Dämpfermembrane (4)	8B 3.0 - Membranes d´amortisseurs (4)
TLR243005	16mm Shock Nuts & O-rings: 8B 3.0	TLR 8ight 3.0 16mm Dämpferkappe (2)	8B 3.0 - Bagues d'amortisseurs et joints toriques (4)
TLR243006	16mm Shock Nut O-rings (4): 8B 3.0	TLR 8ight 3.0 16mm Dämpfermembrane (4)	8B 3.0 - Ecrou et joints toriques (4)
TLR243010	16mm Shock Piston, 1.2mm (2): 8B 3.0	TLR 8ight 3.0: 16mm Kolbenplatte 1.2mm (2)	8B 3.0 - Piston d'amortisseur 1.2mm, diam 16mm (2)
TLR243011	16mm Shock Piston, 1.3mm (2): 8B 3.0	TLR 8ight 3.0: 16mm Kolbenplatte 1.3mm (2)	8B 3.0 - Piston d´amortisseur, 1.3mm (2)
TLR243012	16mm Shock Piston, Split (2): 8B 3.1	TLR 8ight 3.0: 16mm Kolbenplatte Split (2)	8B 3.0 - Piston d´amortisseur, 1.3/1.2mm (2)
TLR243013	Shock Guide & Bushing (8): 8B 3.0	TLR 8ight 3.0 Dämpferschutz und Hülsen (8)	8B 3.0 - Palier et guide d´amortisseur (4)
TLR243016	16mm Front Shock Spring, 4.8 Rate, Green (2): 8B 3.0	TLR 8ight 3.0 : Federnsatz Grün 4.8 Vorne (2)	8B 3.0 - Ressort d´amortisseur avant, dureté 4.8, vert (2)
TLR243017	16mm Front Shock Spring, 5.0 Rate, Black (2): 8B 3.0	TLR 8ight 3.0 : Federnsatz Schwarz 5.0 Vorne (2)	8B 3.0 - Ressort d'amortisseurs avant 16mm, dureté 5.0, noir (2)
TLR243018	16mm Rear Shock Spring, 3.4 Rate, Red (2): 8B 3.0	TLR 8ight 3.0 : Federnsatz Rot 3.4 Hinten (2)	8B 3.0 - Ressort d'amortisseurs arrière 16mm, dureté 3.4, rouge (2)
TLR243019	16mm Rear Shock Spring, 3.6 Rate, Silver (2): 8B 3.0	TLR 8ight 3.0 Federnsatz Silber 3.6 Hinten (2)	8B 3.0 - Ressort d´amortisseur arrière, dureté 3.6, argent (2)
TLR243020	16mm Rear Shock Spring, 3.8 Rate, Green (2): 8B 3.0	TLR 8ight 3.0 : Federnsatz Grün 3.8 Hinten (2)	8B 3.0 - Ressort d'amortisseurs arrière 16mm, dureté 3.8, vert (2)
TLR243021	16mm Front Shock Set, Complete: 8B 3.0	TLR 8ight 3.0 Dämpfersatz Vorne	Jeux complet d'amortisseurs avant 16mm : 8B 3.0
TLR243022	16mm Rear Shock Set, Complete: 8B 3.0	TLR 8ight 3.0 Dämpfersatz Hinten	Jeux complet d'amortisseurs arrière 16mm : 8B 3.0
TLR243029	16mm Shk Piston Set, Tapered 1.3mm/Split: 8IGHT 3.0	TLR 8T 3.0 16mm Stoßdämpferkolbenset , Tapered 1.3mm/Split	Jeux de pistons d'amortisseur 16mm, 1.3mm/Split conique: 8IGHT 3.0
TLR243030	16mm Shk Piston Set, Tapered 1.4/1.5mm: 8IGHT-T/E 3.0	TLR 8T 3.0 1,4/1,5 mm Stoßdämpferkolbenset	Jeux de pistons d'amortisseur 16mm, 1.4mm/1.5mm conique: 8IGHT 3.0
TLR244010	Wing Spacer Set, .250 & .500: 8B 3.0	TLR 8ight 3.0: Distanzhülsen für Spoiler .250/.500	8B 3.0 - Entretoises d´aileron, .250 et .500
TLR244021	Servo Saver Top, Aluminum: All 8IGHT/T	TLR Servo Saver Aluminium: alle 8IGHT/T	8B/8T - Bras de sauve-servo en aluminium
TLR246000	Aluminum Spacer, 1mm & 2mm (8)	TLR 8ight 3.0: Aluminium Distanzstück 1mm / 2mm (8)	Entretoises en aluminium, 1 et 2mm (8)

Part #	English	Deutsch	Français
TLR249000	8IGHT 3.0 Logo Sticker Sheet	TLR 8ight 3.0 : Aufklebersatz	8B 3.0 - Planche de décoration
TLR3500	F/R CV Driveshaft Axles, Aluminum (4): 8B, 8T 2.0	TLR 8B, 8T 2.0 : Radachsen Vorne/Hinten Aluminium	8B/8T 2.0 - Axes de roues en aluminium(4)
TLR3501	Differential Shaft Set, Aluminum (6): 8B, 8T 2.0	TLR 8B, 8T 2.0: Diff Achskreuz, Aluminium	8B/8T 2.0 - Jeu de goupilles de cardan en aluminium (6)
TLR3510	Front Overdrive Gear Set: 8B	TLR 8B: Overdrive Antriebsset Vorne	8B - Prépondérance avant (couronne + pignon d'attaque)
TLR3538B	Covered 17mm Wheel Nuts, Alum, Blue: 8/T 2.0	TLR Radmutter geschlossen 17mm Blau: 8B/8T 2.0	8B/8T 2.0 - Ecrou de roue fermé 17mm en aluminium anodisé noir (4)
TLR3538BL	Covered 17mm Wheel Nuts, Alum, Black: 8/T 2.1	TLR 8B/8T 2.0: Radmutter geschlossen 17mm Schwarz	8B/8T 2.0 - Ecrou de roue fermé 17mm en aluminium anodisé noir (4)
TLR3538R	Covered 17mm Wheel Nuts, Alum, Red: 8/T 2.2	TLR Radmutter geschlossen 17mm Rot: 8B/8T 2.0	8B/8T 2.0 - Ecrou de roue fermé 17mm en aluminium anodisé rouge (4)
TLR5280	Silicone Diff Fluid, 5000CS	Silikon Differentialöl, 5000CS	Graisse silicone pour différentiel, 5000CS
TLR5281	Silicone Diff Fluid, 15,000CS	Silikon Differentialöl 7000 CS	Graisse silicone pour différentiel, 7000CS
TLR74000	Silicone Shock Oil, 15wt, 2oz	TLR Silikon Dämpferöl, 15wt, 2oz	Huile silicone d'amortisseur, 15wt, 60 ml
TLR74001	Silicone Shock Oil, 17.5wt, 2oz	TLR Silikon Dämpferöl, 17.5 wt, 2oz	Huile silicone d'amortisseur, 17.5wt, 60 ml
TLR74002	Silicone Shock Oil, 20wt, 2oz	TLR Silikon Dämpferöl, 20 wt, 2 oz	Huile silicone d'amortisseur, 20wt, 60 ml
TLR74003	Silicone Shock Oil, 22.5wt, 2oz	TLR Silikon Dämpferöl, 22.5wt, 2oz	Huile silicone d'amortisseur, 22.5wt, 60 ml
TLR74005	Silicone Shock Oil, 27.5wt, 2oz	TLR Silikon Dämpferöl, 27.5wt, 2oz	Huile silicone d'amortisseur, 27.5wt, 60 ml
TLR74006	Silicone Shock Oil, 30wt, 2oz	TLR Silikon Dämpferöl, 30wt, 2oz	Huile silicone d'amortisseur, 30wt, 60 ml
TLR74007	Silicone Shock Oil, 32.5wt, 2oz	TLR Silikon Dämpferöl, 32.5 wt, 2 oz	Huile silicone d'amortisseur, 32.5wt, 60 ml
TLR74008	Silicone Shock Oil, 35wt, 2oz	TLR Silikon Dämpferöl, 35wt, 2oz	Huile silicone d'amortisseur, 35wt, 60 ml
TLR74009	Silicone Shock Oil, 37.5wt, 2oz	TLR Silikon Dämpferöl, 37.5wt, 2oz	Huile silicone d'amortisseur, 37.5wt, 60 ml
TLR74010	Silicone Shock Oil, 40wt, 2oz	TLR Silikon Dämpferöl, 40wt, 2oz	Huile silicone d'amortisseur, 40wt, 60 ml
TLR74011	Silicone Shock Oil, 42.5wt, 2oz	TLR Silikon Dämpferöl, 42.5wt, 2oz	Huile silicone d'amortisseur, 42.5wt, 60 ml
TLR74012	Silicone Shock Oil, 45wt, 2oz	TLR Silikon Dämpferöl, 45wt, 2oz	Huile silicone d'amortisseur, 45wt, 60 ml
TLR74013	Silicone Shock Oil, 50wt, 2oz	TLR Silikon Dämpferöl, 50wt, 2oz	Huile silicone d'amortisseur, 50wt, 60 ml
TLR74014	Silicone Shock Oil, 60wt, 2oz	TLR Silikon Dämpferöl, 60wt, 2oz	Huile silicone d'amortisseur, 60wt, 60 ml
TLR74015	Silicone Shock Oil, 70wt, 2oz	TLR Silikon Dämpferöl, 70wt, 2oz	Huile silicone d'amortisseur, 70wt, 60 ml
TLR74016	Silicone Shock Oil, 80wt, 2oz	TLR Silikon Dämpferöl, 80wt, 2oz	Huile silicone d'amortisseur, 80wt, 60 ml
TLR74017	Silicone Shock Oil, 90wt, 2oz	TLR Silikon Dämpferöl, 90wt, 2oz	Huile silicone d'amortisseur, 90wt, 60 ml
TLR74018	Silicone Shock Oil, 100wt, 2oz	TLR Silikon Dämpferöl, 100wt, 2oz	Huile silicone d'amortisseur, 100wt, 60 ml
TLR74019	Shock Oil 6Pk, 17.5,22.5,27.5,32.5,37.5, 42.5 2oz	Shock Oil 6Pk, 17.5, 22.5, 27.5, 32.5, 37.5, 42.5 2oz	Assortiment huile silicone d'amortisseur en 60 ml, 17.5/22.5/27.5/32.5/37.5/42.5
TLR74020	Shock Oil 6Pk, 20,25,30,35,40,45, 2oz	Shock Oil 6Pk, 20,25,30,35,40,45, 2oz	Assortiment huile silicone d'amortisseur en 60 ml, 20/25/30/35/40/45
TLR74021	Shock Oil 6Pk, 50,60,70,80,90,100, 2oz	Shock Oil 6Pk, 50,60,70,80,90,100, 2oz	Assortiment huile silicone d'amortisseur en 60 ml, 50/60/70/80/90/100
TLR74022	Silicone Shock Oil, 25wt, 4oz	TLR Silikon Dämpferöl, 25wt, 4oz	Huile silicone d'amortisseur, 25wt
TLR74023	Silicone Shock Oil, 30wt, 4oz	TLR Silikon Dämpferöl, 30wt, 4oz	Huile silicone d'amortisseur, 30wt
TLR74024	Silicone Shock Oil, 35wt, 4oz	TLR Silikon Dämpferöl, 35wt, 4oz	Huile silicone d'amortisseur, 35wt
TLR74025	Silicone Shock Oil, 40wt, 4oz	TLR Silikon Dämpferöl, 40wt, 4oz	Huile silicone d'amortisseur, 40wt
TLR74026	Silicone Shock Oil, 45wt, 4oz	TLR Silikon Dämpferöl, 45wt, 4oz	Huile silicone d'amortisseur, 45wt
TLR74027	Silicone Shock Oil, 50wt, 4oz	TLR Silikon Dämpferöl, 50wt, 4oz	Huile silicone d'amortisseur, 50wt
TLR76000	Tire Glue, Standard	TLR Reifenkleber Standard	Colle à pneus standard
TLR76001	Tire Glue, Thin	TLR Reifenkleber Dünn	Colle à pneus fine
TLR76002	Off-Road Tire Gluing Kit	TLR Offroad Reifenklebeset	Kit de collage de pneus TT
TLR76004	TLR Lok, Threadlock, Blue	TLR Schraubensicherungslack Blau	Frein filet bleu TLR-Lok
TLR77000	High-Pressure Black Grease, 8cc	TLR High-Pressure Fett Schwarz/8cc	Graisse haute pression noire, 8cc
TLR77002	Shock O-ring Grease, 8cc	TLR Fett 8cc O-Ring	Graisse pour joints toriques, 8cc
TLR8300	TLR Sticker Sheet	TLR Dekorbogen	Planche de décoration TLR
TLR99004	TLR Embroidered Cargo Bag	TLR Tasche	Sac Cargo TLR
TLR99014	TLR Foam Pit Mat	TLR Schraubermatte Schaum	Tapis TLR en mousse
TLR99101	Shock Shaft Pliers	TLR Zange für Dämpferkolbenstange	Pince pour tige d'amortisseur
TLR99102	Turnbuckle Wrench, 22,8B, 8T	TLR Stellschlüssel für Gewindestift, 3.5, 4, 5mm	Clé à biellettes

www.LOSI.com

39540
Created 01/15 LOS04000
©2015 Horizon Hobby LLC.
Losi, 8IGHT, AVC, Active Vehicle Control, DSM, DSM2, DSMR, Dynamite and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners. Patents pending.

800-0518