

Nome: 8 2.0 EU Kit Vehicle Setup

Data: Evento:

Città: Stato:

percorso:

percorso  interno  stretto  liscio  compatto  gommato  umido  bassa aderenza  alta aderenza  
Condizioni  esterno  veloce  bucato  morbido / sabbioso  secco  polveroso  media aderenza  altro \_\_\_\_\_

**Sospensione anteriore**

Divergenza: 2,5° di divergenza

Altezza di corsa: 24mm

Camber: -2 gradi

Ruote: Stock (22°)

Barra antitorsione: 2,5mm

Pistone/olio 55/37,5wt Losi

molla silver 4,4lb

Limitatore / abbassamento 95 mm

Altezza totale ammortizzatori 95mm

Sterzo Ackermann: Lungo:

Bump Steer: basso

Collegamento camber:

Posizione degli ammortizzatori: 1/interna

Batteria del ricevitore: Losi LiPo

**Differenziali:**Anteriore:  Standard  Smart

Cavo molla \_\_\_\_\_

Qtà di molle \_\_\_\_\_

Rampa \_\_\_\_\_

Grasso \_\_\_\_\_

Fluido per il diff: 7000 wt Losi

Anteriore:  Standard  Smart

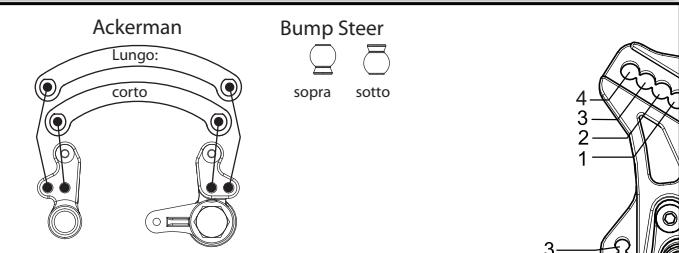
Cavo molla \_\_\_\_\_

Qtà di molle \_\_\_\_\_

Rampa \_\_\_\_\_

Grasso \_\_\_\_\_

Fluido per il diff: 5000 wt Losi

Note: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_**Sospensione posteriore**

Sconvergenza: 3 gradi

Anti-Squat: 3 gradi

Altezza di corsa: 28 mm

Camber: -2 gradi

Distanziatore mozzo posteriore: dietro

Barra antitorsione: 2,3mm

Pistone/olio 55/32,5 wt Losi

Molla: Silver 2,8lb

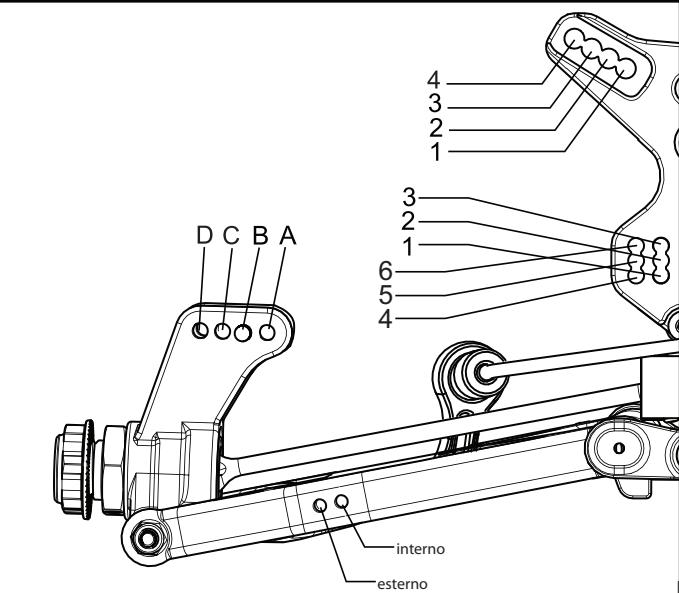
Limitatore / abbassamento 107 mm

Altezza totale ammortizzatori 107 mm

Collegamento camber: 2/B

Posizione degli ammortizzatori: 1/interna

Fluido per il diff. Post: 2000 wt Losi

Note: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_**Motore**

Motore \_\_\_\_\_ carburante: Nitrotane 30%

Tappo del glow \_\_\_\_\_ Tolleranza collettore \_\_\_\_\_

Tubo/collettore \_\_\_\_\_ Ingranaggi 13/46

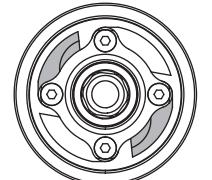
**Frizione**

Info sui pattini della frizione e molle

- 2 composti con molle verdi
- 2 alluminio con molle verdi
- Volano in alluminio

**pneumatici**

Tipo	composto	Inserto
Anteriore: _____	composto: _____	Inserto: _____
Posteriore: _____	composto: _____	Inserto: _____
Note: _____ _____		

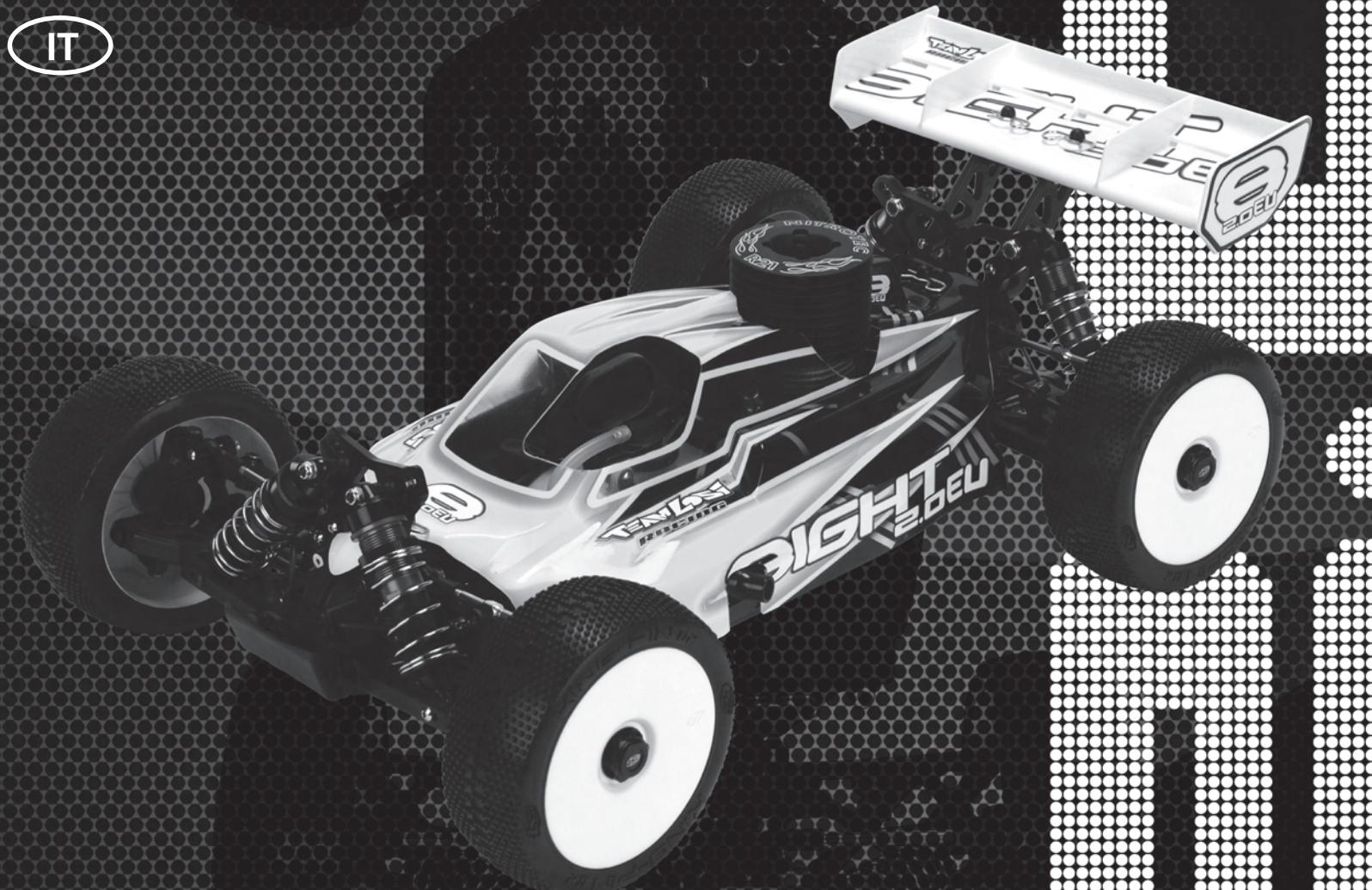


# EIGHT 2.0 EU

scala 1/8, 4 ruote motrici kit Nitro Buggy con specifiche europee.

## MANUALE UTENTE

IT



FASE I-01

## Intro a 8IGHT 2.0™ EU Manuale

## Benvenuto nel Team Losi 8IGHT 2.0EU Caro proprietario!

Grazie per aver scelto la 8IGHT 2.0EU della Team Losi Racing come tua nuova buggy da competizione. Il pianale della 8IGHT 2.0 si distingue già per il suo telaio corsaiolo. Come vedrai, abbiamo fatto molti sforzi per produrre un veicolo che non solo è competitivo ma anche facile nella manutenzione. La sequenza di assemblaggio busta dopo busta, le istruzioni facili da seguire, con immagini, e tutti pezzi di qualità forniti dal Team Losi Racing renderanno la 8IGHT 2.0EU un veicolo davvero divertente da usare.

Prima di aprire la prima busta bisogna leggere attentamente le istruzioni. Ciò ti permetterà di familiarizzare con i vari pezzi con i consigli di assemblaggio e con gli utensili necessari al montaggio. Ciò ti aiuterà anche a capire la dinamica della 8IGHT 2.0EU e tutti i consigli per le sue regolazioni, assicurandoti già un buon bagaglio di esperienza.

Buon divertimento,

Team Losi Racing

## Registrate il vostro prodotto Losi online:

Registrate il vostro 8IGHT 2.0EU adesso e sarete i primi a scoprire le ultime novità sui componenti, sui prodotti e tanto altro ancora. Andate su [www.LOSI.com](http://www.LOSI.com) e seguire il link di registrazione del prodotto per essere sempre aggiornati.

## 8IGHT 2.0EU SPECIFICHE KIT COMPLETO

Lunghezza totale dello chassis: 415mm	Interasse: 323-327mm	*Larghezza zona anteriore: 308mm
Lunghezza complessiva con pneumatici: 497mm	*Altezza generale: 168mm	*Larghezza zona posteriore: 308mm

Nota: Il peso finale del veicolo varia in base agli accessori usati.

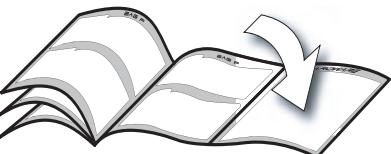
\*Tutte le misure sono prese ad altezza di corsa di 32mm.

Tabella 1: 8IGHT 2.0EU Specifiche del veicolo completo.

## Veicolo / Organizzazione manuale:

Il veicolo è composto da varie fasi da A a H. Ogni busta contiene tutti i componenti necessari per completare la relativa parte del veicolo. Alcune di queste buste hanno delle fasi di sub-assemblaggio. Bisogna leggere attentamente le istruzioni di un'intera busta prima di lavorare sul veicolo. Accanto ad uni numero della fase c'è una casella. Al completamento di ogni fase bisogna spuntare la casella in modo tale da sapere dove riprendere il lavoro in caso di pausa.

Per aiutare l'utente è allegata una guida di identificazione dei pezzi, in dimensioni reali, nella pagina pieghevole alla fine del manuale. I pezzi che non sono distinguibili facilmente in ogni fase sono contrassegnati da un'icona che contiene una piccola immagine del tipo di pezzo (riferito alla guida di identificazione dei pezzi), con la sua quantità disponibile, con la spiegazione del suo utilizzo nella relativa fase, la sua dimensione e il suo nome. Per controllare un pezzo basta appoggiarlo sull'immagine per vedere se è lo stesso.



Associato ad ognuno di questi pezzi, nella guida di identificazione dei pezzi è presente un numero LOSA, utilizzato nel caso di riordino dei pezzi di ricambio della 8IGHT 2.0EU. In alcuni casi vengono forniti dei pezzi extra di ricambio, per quei pezzi che si possono perdere facilmente.

E' possibile identificare i componenti usati in ogni fase grazie al proprio numero LOSA e al nome del pezzo stesso. Fanno eccezione di alcuni pezzi, che non sono presenti nella guida di riferimento.

I pezzi stampati dei veicoli del Team Losi Racing sono fabbricati per essere conformi alle tolleranze. Se le viti sono strette correttamente, i pezzi verranno congiunti al loro posto in maniera corretta. Per questo motivo è importante che le viti non siano troppo strette nelle parti in plastica.

In alcune fasi si trova un cerchio nero con un numero bianco. Essi indicano l'ordine specifico nel quale deve avvenire l'assemblaggio. Nei casi in cui le fasi sono ripetute (parte anteriore/posteriore, destra/sinistra) i numeri possono essere omessi. Da notare che questi numeri non richiamano ogni sub-fase necessaria alle procedure di assemblaggio della fase, essi evidenziano solo l'ordine di assemblaggio.

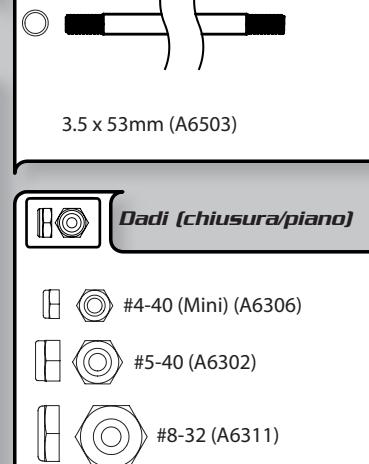
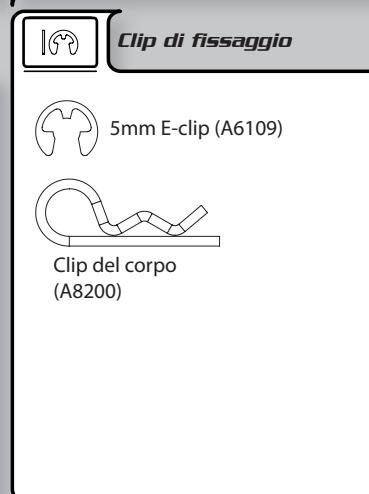
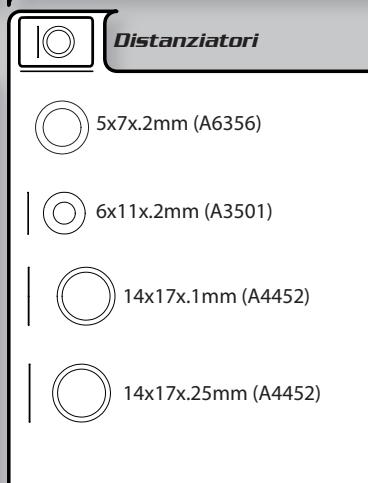
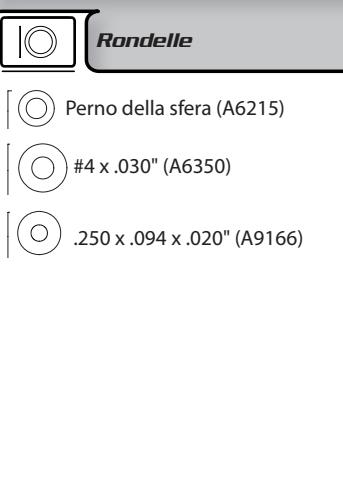
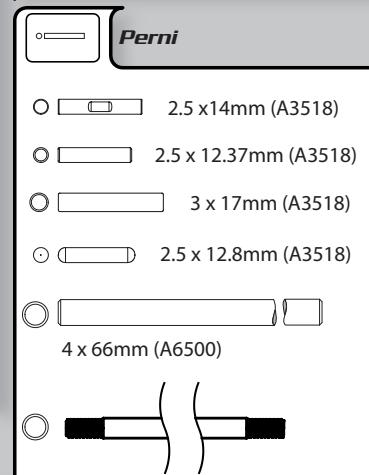
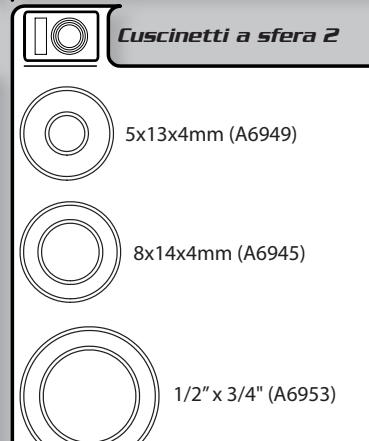
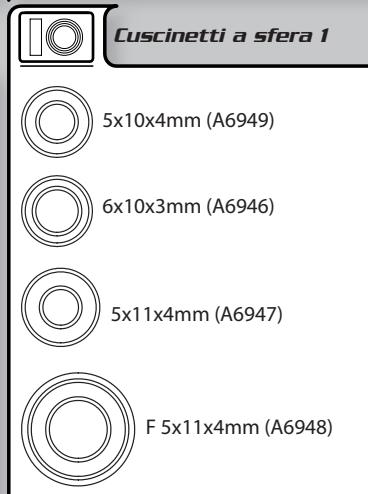
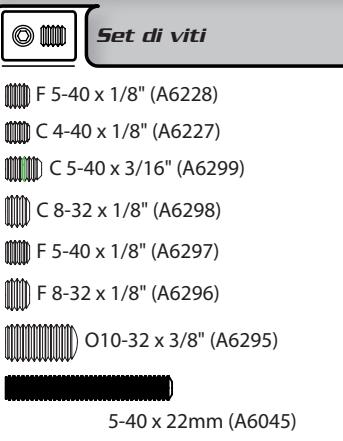
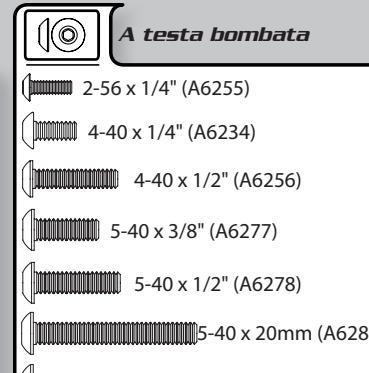
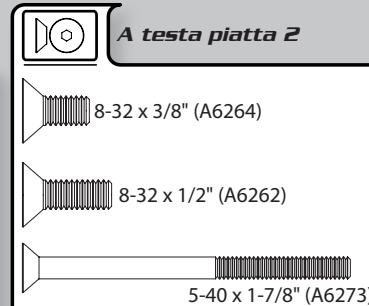
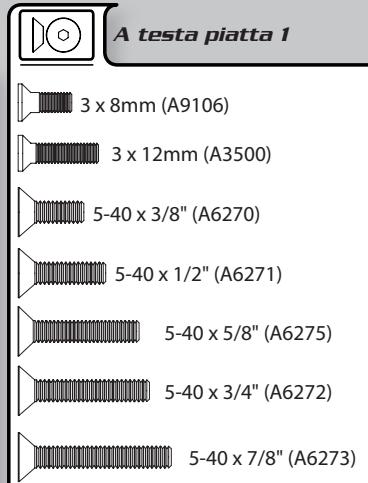
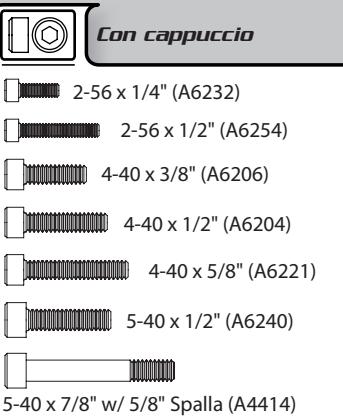
In ogni fase, le "Icone di dettaglio" ( ) richiamano dei consigli di assemblaggio o delle precauzioni da eseguire. C'è una chiave di riferimento che descrive il significato di ogni icona posizionata sulla guida di identificazione dei pezzi presente sul pieghevole alla fine del manuale. Per assicurarsi di non perdere nessun pezzo durante il montaggio è bene lavorare su un panno grande per evitare di far scivolare i pezzi.

## NOTE IMPORTANTI DI SICUREZZA:

1. Scegliere un'area per il montaggio che non sia facilmente raggiungibile dai bambini. **Alcuni pezzi di questo veicolo sono piccoli e possono essere inghiottiti dai bambini causando soffocamento e possibili lesioni agli organi interni; PRESTARE ATTENZIONE!**
2. L'olio e il grasso per gli ammortizzatori dovrebbero essere tenuti lontani dalla portata dei bambini. **Tali elementi non sono commestibili!**
3. Durante il montaggio, prestare attenzione quando si usano utensili, strumenti affilati o alimentati da energia elettrica.
4. Leggere attentamente tutti gli avvertimenti e i consigli dettati dal produttore relativi alle sostanze chimiche, alla colla, agli smalti e a tutti gli elementi di montaggio e di funzionamento del veicolo.

Raccomandazioni sull'età: **Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.**  
**Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto.**

Nome: 8.2.0 EU Kit Vehicle Setup		Data:	Evento:					
Città: _____		Stato: _____	percorso: _____					
percorso	<input type="checkbox"/> interno	<input type="checkbox"/> Stretto	<input type="checkbox"/> Liscio	<input type="checkbox"/> Compatto	<input type="checkbox"/> Gommato	<input type="checkbox"/> Umido	<input type="checkbox"/> Bassa aderenza	<input type="checkbox"/> Alta aderenza
Condizioni	<input type="checkbox"/> Esterno	<input type="checkbox"/> Veloce	<input type="checkbox"/> Bucato	<input type="checkbox"/> Morbido / Sabbioso	<input type="checkbox"/> Secco	<input type="checkbox"/> Polveroso	<input type="checkbox"/> Media aderenza	<input type="checkbox"/> Altro _____
<b>Sospensione anteriore</b>		<b>Differenziali:</b>						
Divergenza: _____		Anteriore: <input type="checkbox"/> Standard <input type="checkbox"/> Smart						
Altezza di corsa: _____		Cavo molla: _____						
Camber: _____		Qtà di molle: _____						
Ruote: _____		Rampa: _____						
Barra antitorsione: _____		Grasso: _____						
Pistone/olio: _____		Fluido per il diff.: _____						
molla: _____		Anteriore: <input type="checkbox"/> Standard <input type="checkbox"/> Smart						
Limitatore / abbassamento: _____		Cavo molla: _____						
Altezza totale ammortizzatori: _____		Qtà di molle: _____						
Sterzo Ackermann: _____		Rampa: _____						
Bump Steer: _____		Grasso: _____						
Collegamento camber: _____		Fluido per il diff.: _____						
Posizione degli ammortizzatori: _____		Batteria del ricevitore: _____						
<b>Sospensione posteriore</b>		<b>Motore</b>						
Sconvergenza: _____		Motore: _____ carburante: _____						
Anti-Squat: _____		Tappo del glow: _____ Tolleranza collettore: _____						
Altezza di corsa: _____		Tubo/collettore: _____ Ingranaggi: _____						
Camber: _____		Info sui pattini della frizione e molle						
Distanziatore mozzo posteriore: _____		<b>pneumatici</b>						
Barra antitorsione: _____		Anteriore: _____ Tipo: _____ composto: _____ Inserto: _____						
Pistone/olio: _____		Posteriore: _____						
Molla: _____		Note: _____						
Limitatore / abbassamento: _____		Note: _____						
Altezza totale ammortizzatori: _____		Note: _____						
Collegamento camber: _____		Note: _____						
Posizione degli ammortizzatori: _____		Note: _____						
Fluido per il diff. Post: _____		Note: _____						
<b>Frizione</b>		<b>Info sui pattini della frizione e molle</b>						
<b>pneumatici</b>								
Anteriore: _____		Tipi: _____						
Posteriore: _____		composto: _____ Inserto: _____						
Note: _____								



## RIFERIMENTI VISIVI DEI DETTAGLI

Questi numeri sono usati per identificare l'ordine nel quale deve avvenire l'assemblaggio. \*Nota: Essi non richiamano ogni stadio del processo di assemblaggio.



**UTENSILI RICHIESTI PER L'ASSEMBLAGGIO**

Team Losi Racing ha fornito tutte le chiavi a brugola e altre chiavi speciali per il montaggio e le regolazioni. Saranno anche necessari i seguenti utensili comuni: pinze ad ago, pinze normali, coltellino, tenaglie o altri strumenti di taglio / regolazione, stagni per saldature per installare il dispositivo radio. le chiavi per i dadi 3/16", 1/4", 5/16" e 11/32" sono opzionali.

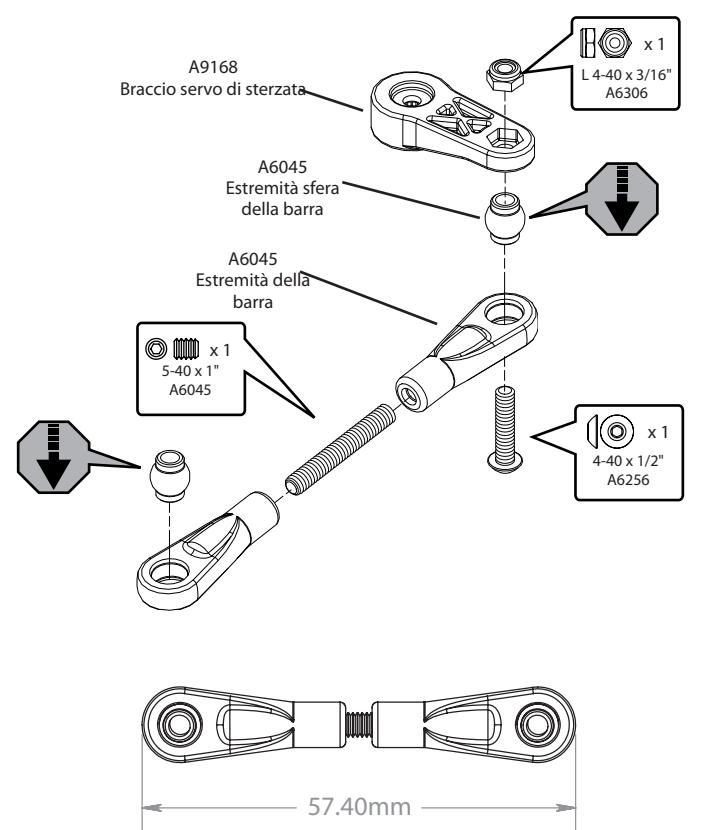
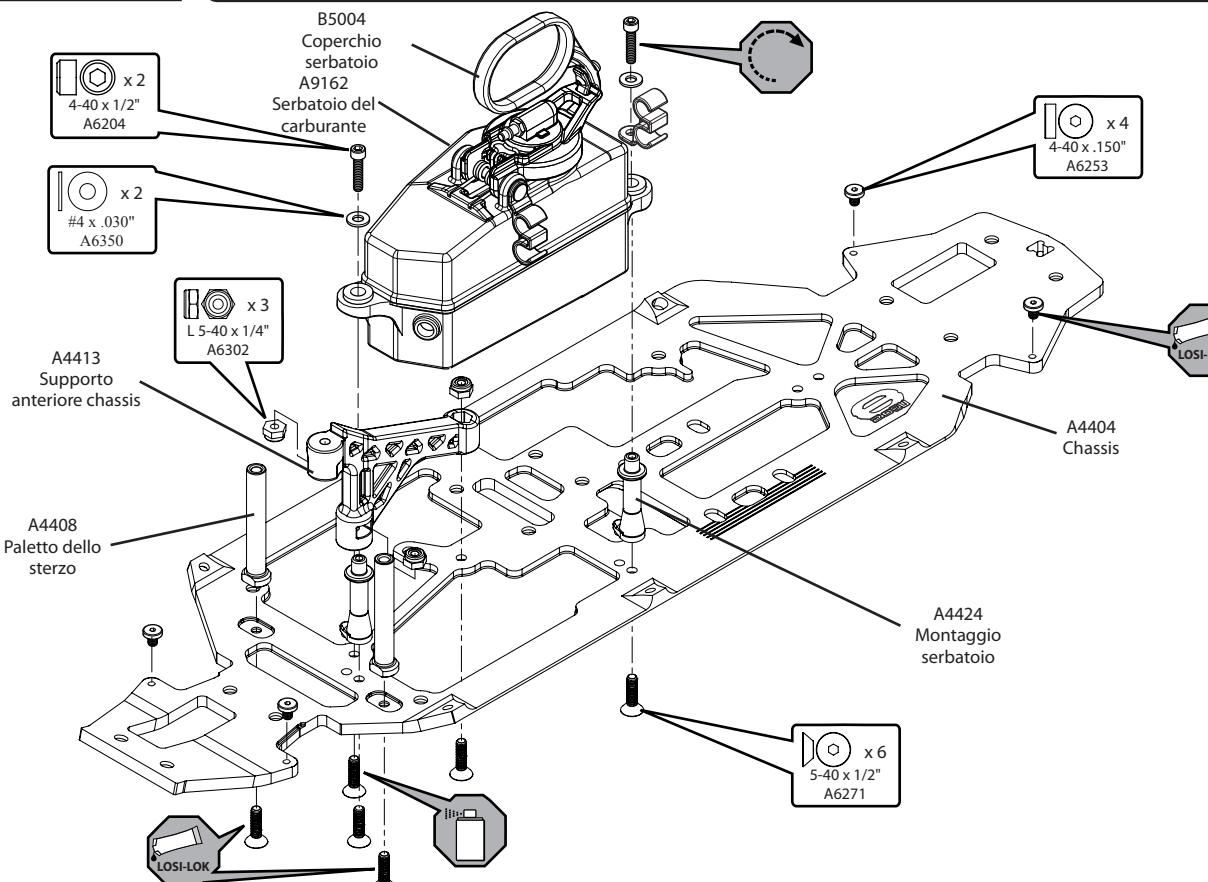
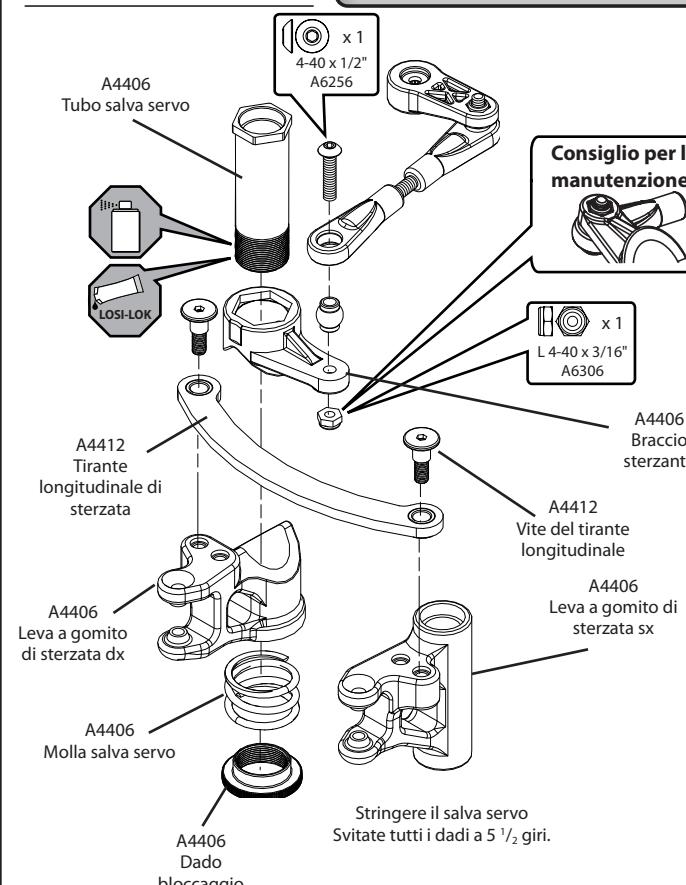
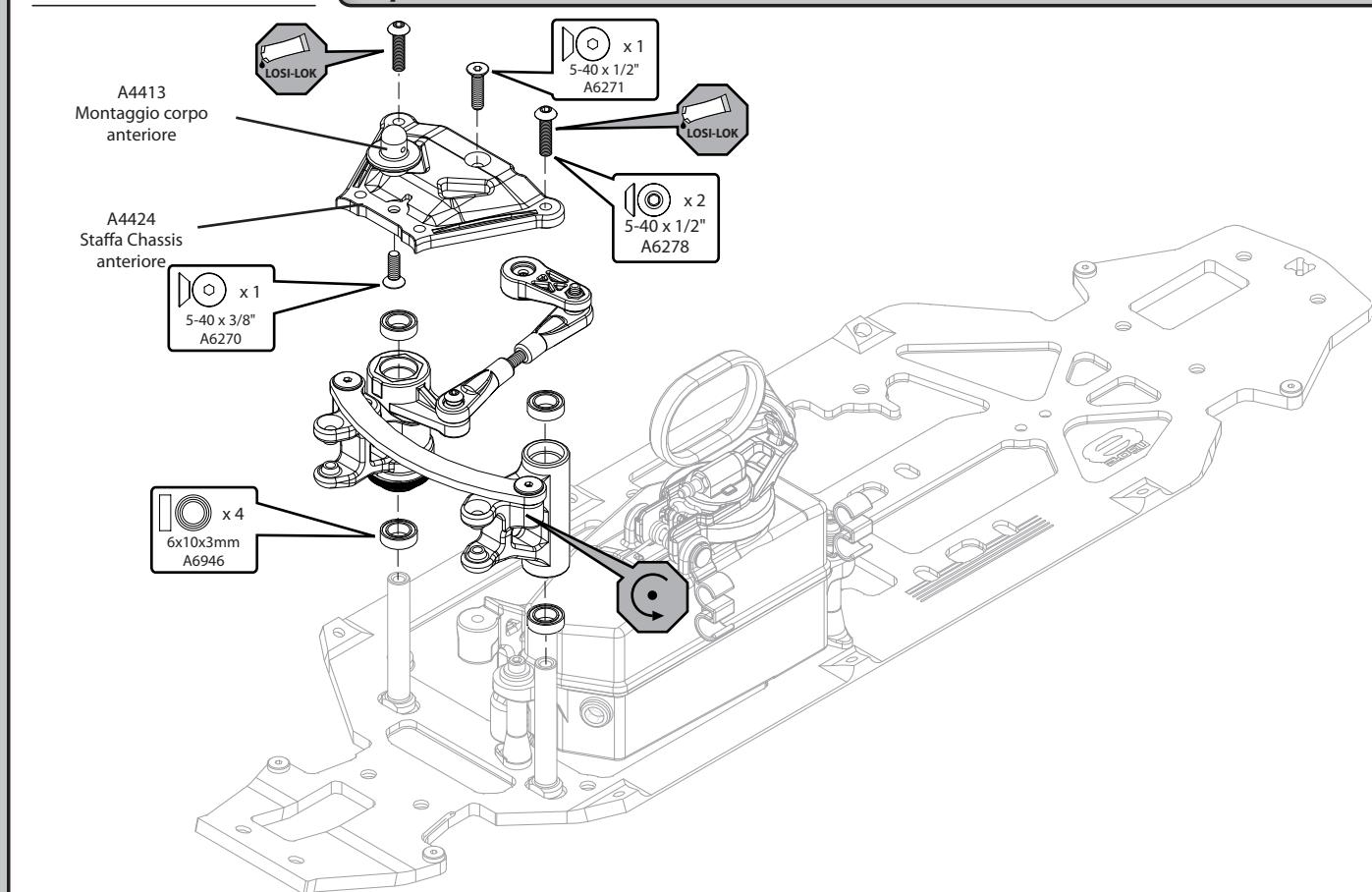
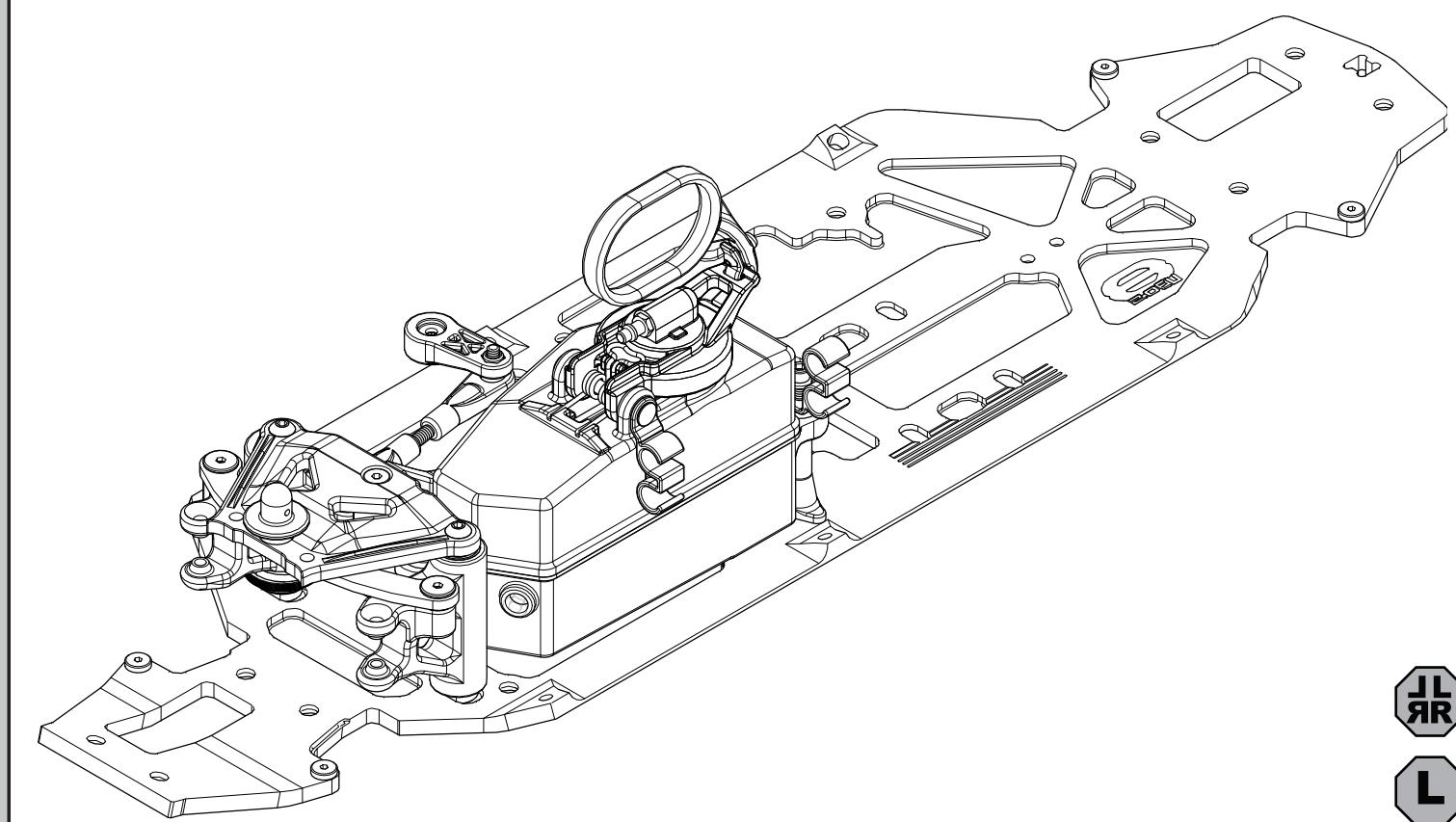
## INDICE

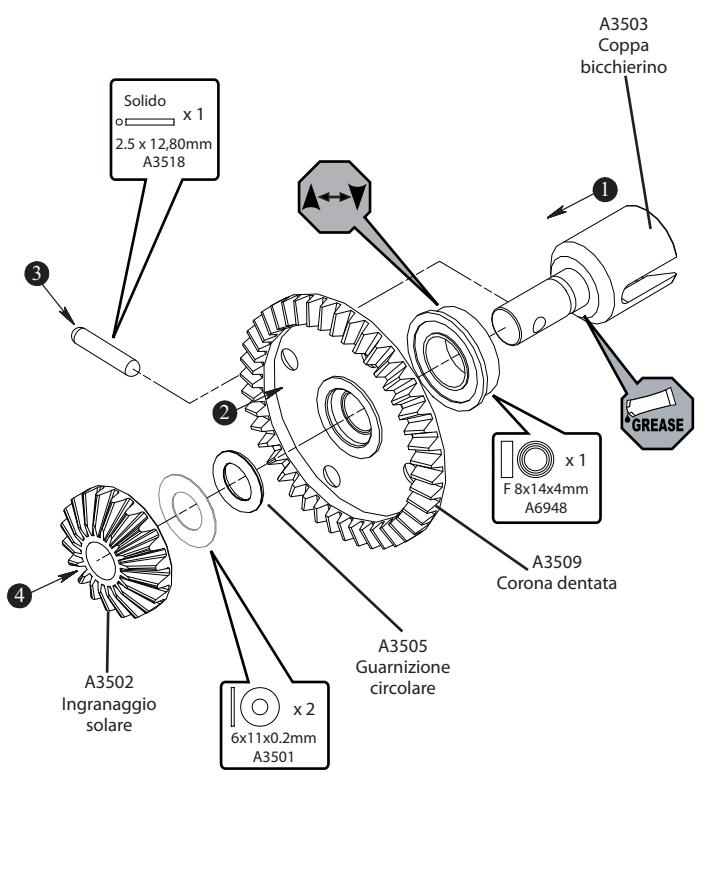
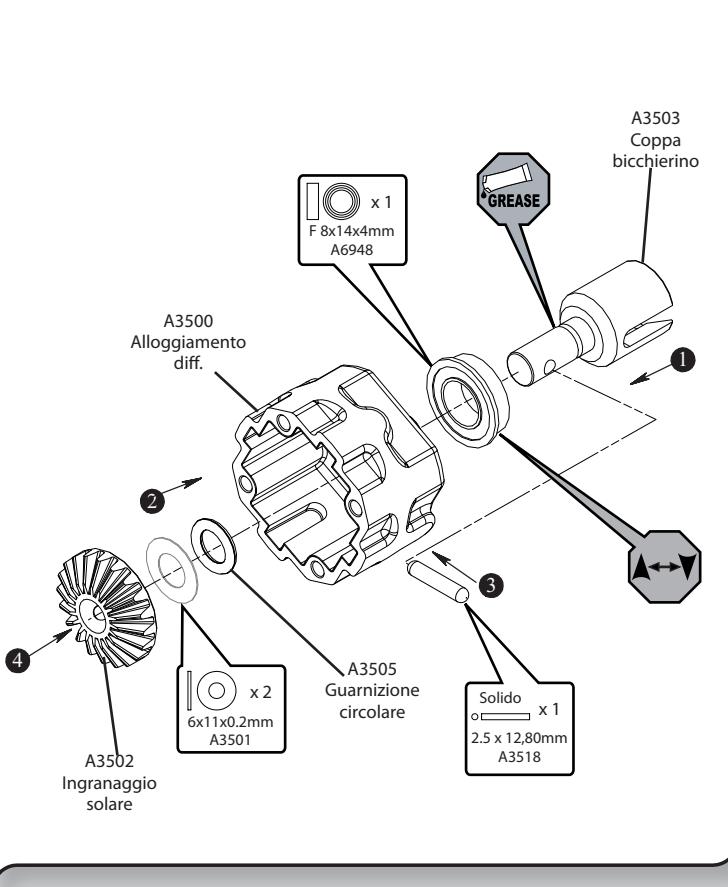
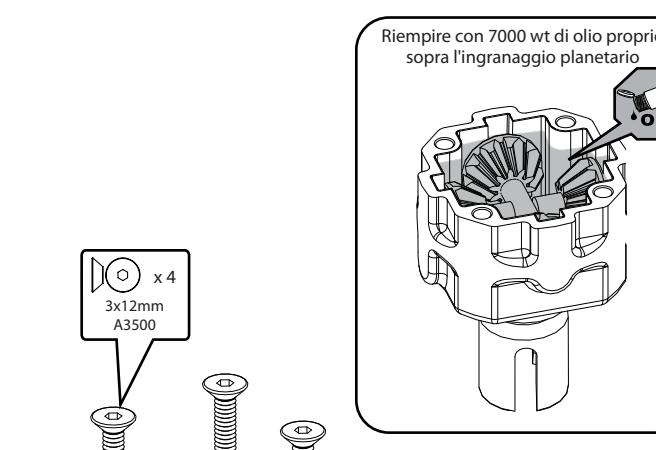
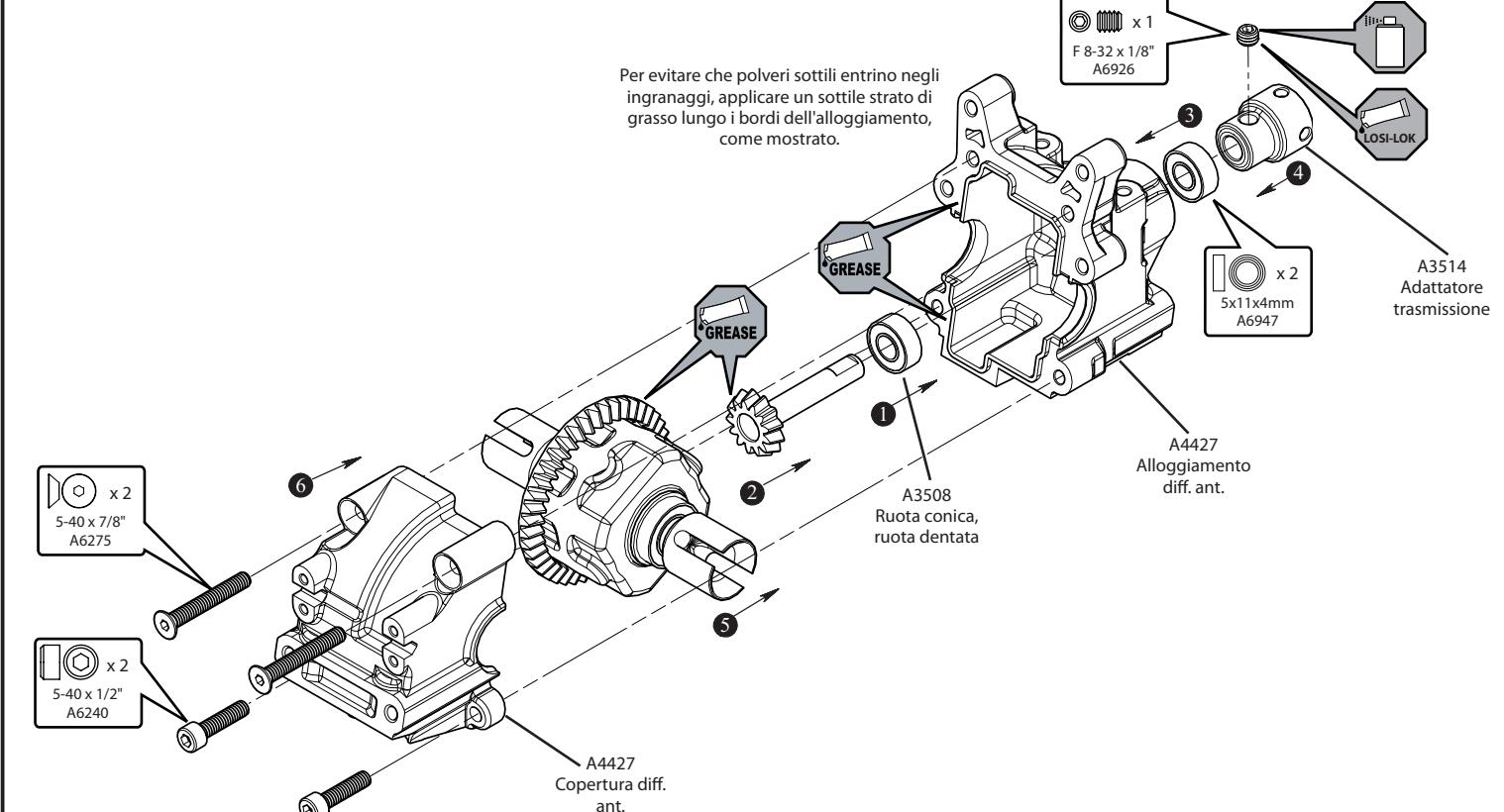
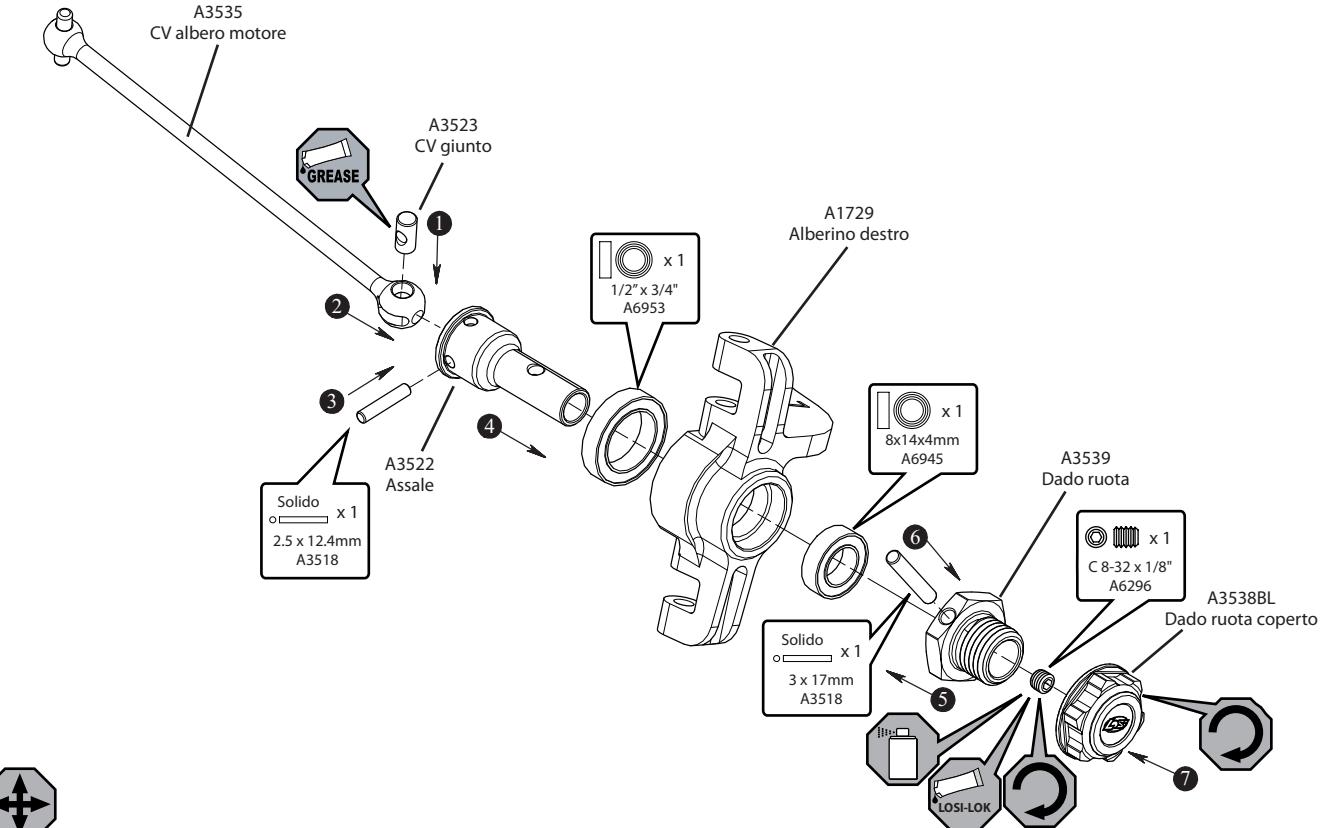
### SEZIONI

INTRODUZIONE.....	i
Veicolo / Organizzazione manuale.....	i
Note importanti di sicurezza .....	i
8IGHT 2.0EU foglio vuoto per le impostazioni ii	
Identificazione pezzi .....	iii
Riferimento immagini .....	iii
8IGHT 2.0EU foglio completo per le impostazioni del veicolo .....	iv
Utensili richiesti per l'assemblaggio .....	v
Indice.....	v
BUSTA A Assemblaggio sterzo .....	1-2
BUSTA B Clip anteriore: .....	3-8
BUSTA C Trasmissione centrale.....	9-12
BUSTA D Clip posteriore .....	13-18
BUSTA E Ammortizzatori .....	19-21
BUSTA F Cassetto alim. radio .....	22-26
BUSTA G Montaggio del motore .....	27-30
BUSTA H Alettone.....	31
Assemblaggio completo dello chassis .....	32
Lista di controllo prima di azionare il veicolo per la prima volta .....	33
Guida di setup .....	34-38
Visuale ampliata / elenco pezzi .....	39-43
Note .....	44
Garanzia .....	45-46

### TABELLE

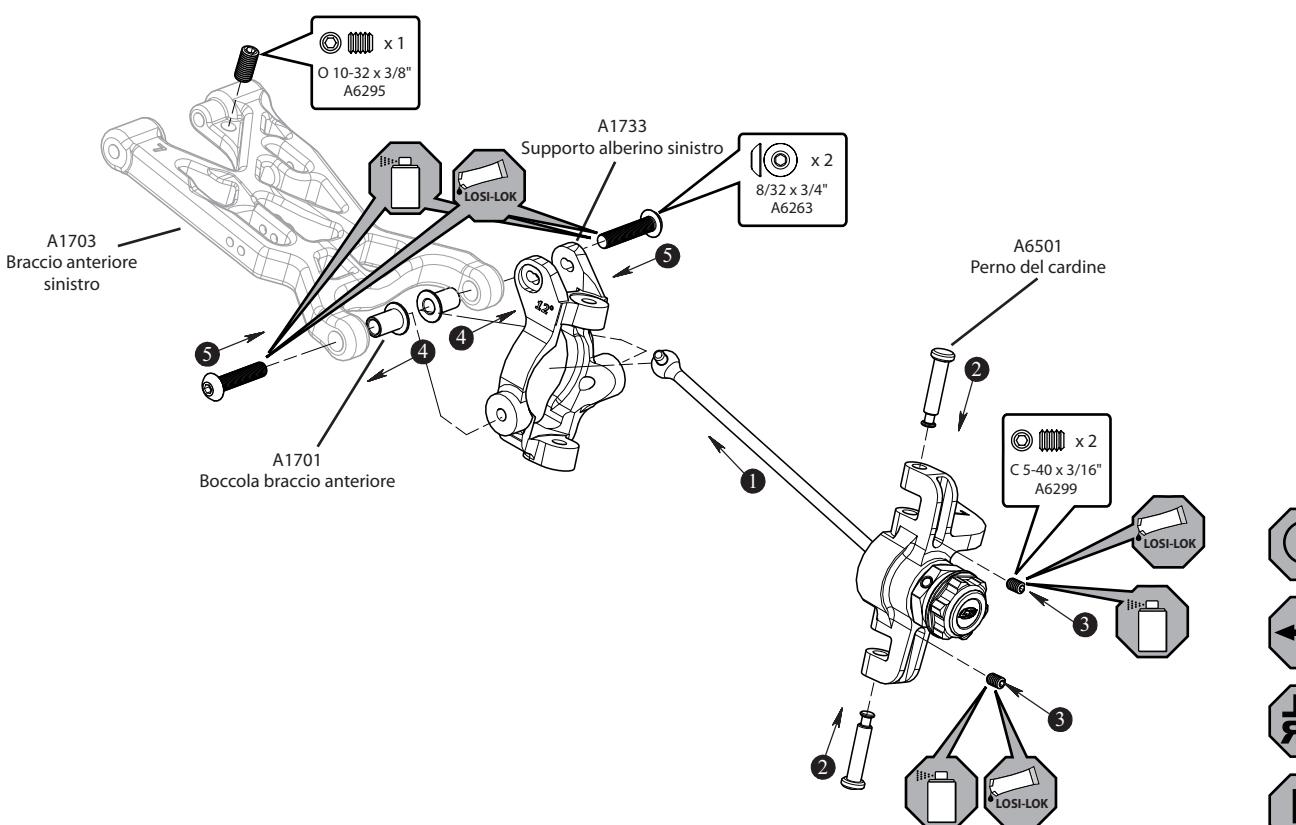
<b>Tabella 1:</b> 8IGHT 2.0EU Specifiche del veicolo completo.i	
<b>Tabella 2:</b> Installazione servo .....	23
<b>Tabella 3:</b> Camber .....	34
<b>Tabella 4:</b> Staffe regolabili dei cardini.....	35
<b>Tabella 5:</b> Confronto frizione: .....	36
<b>Tabella 6:</b> Campana frizione/ ruota dentata cilindrica .....	37
<b>Tabella 7:</b> Olio differenziale .....	38

**FASE A-01**
*Assemblaggio collegamento dello sterzo*

**FASE A-03**
*Serbatoio del carburante / Assemblaggio staffa dello chassis*

**FASE A-02**
*Assemblaggio salva servo*

**FASE A-04**
*Assemblaggio sterzo / piastra superiore*

**FASE A-05**
*Assemblaggio completo dello sterzo*


**FASE B-01**
**Assemblaggio corona dentata**

**FASE B-02**
**Assemblaggio alloggiamento diff.**

**FASE B-03**
**Assemblaggio completo diff.**

**FASE B-04**
**Montaggio diff. ant.**

**FASE B-05**
**Assemblaggio alberino anteriore & CV**


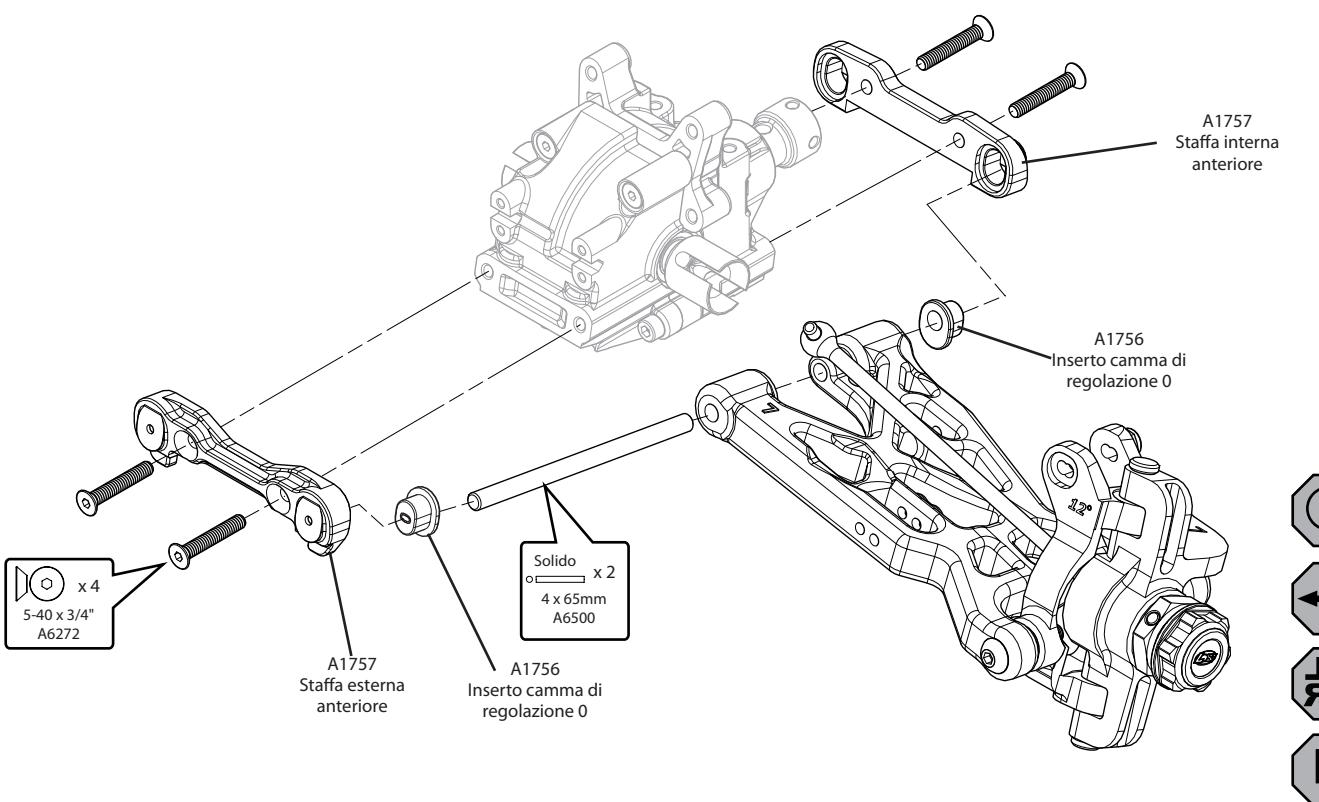
## Assemblaggio alberino / supporto

## □ FASE B-06



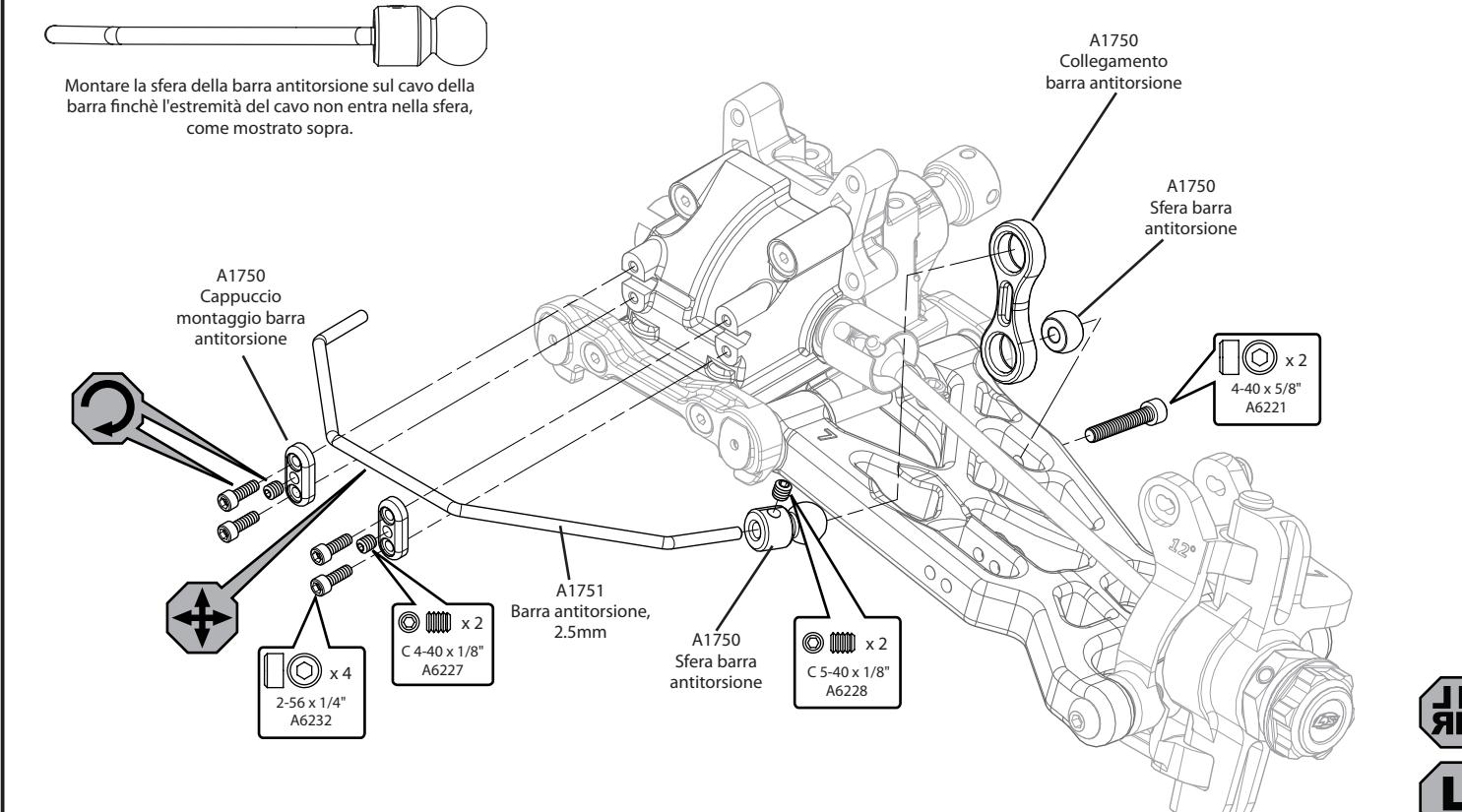
## □ FASE B-07

## Assemblaggio bracci di sospensione anteriori



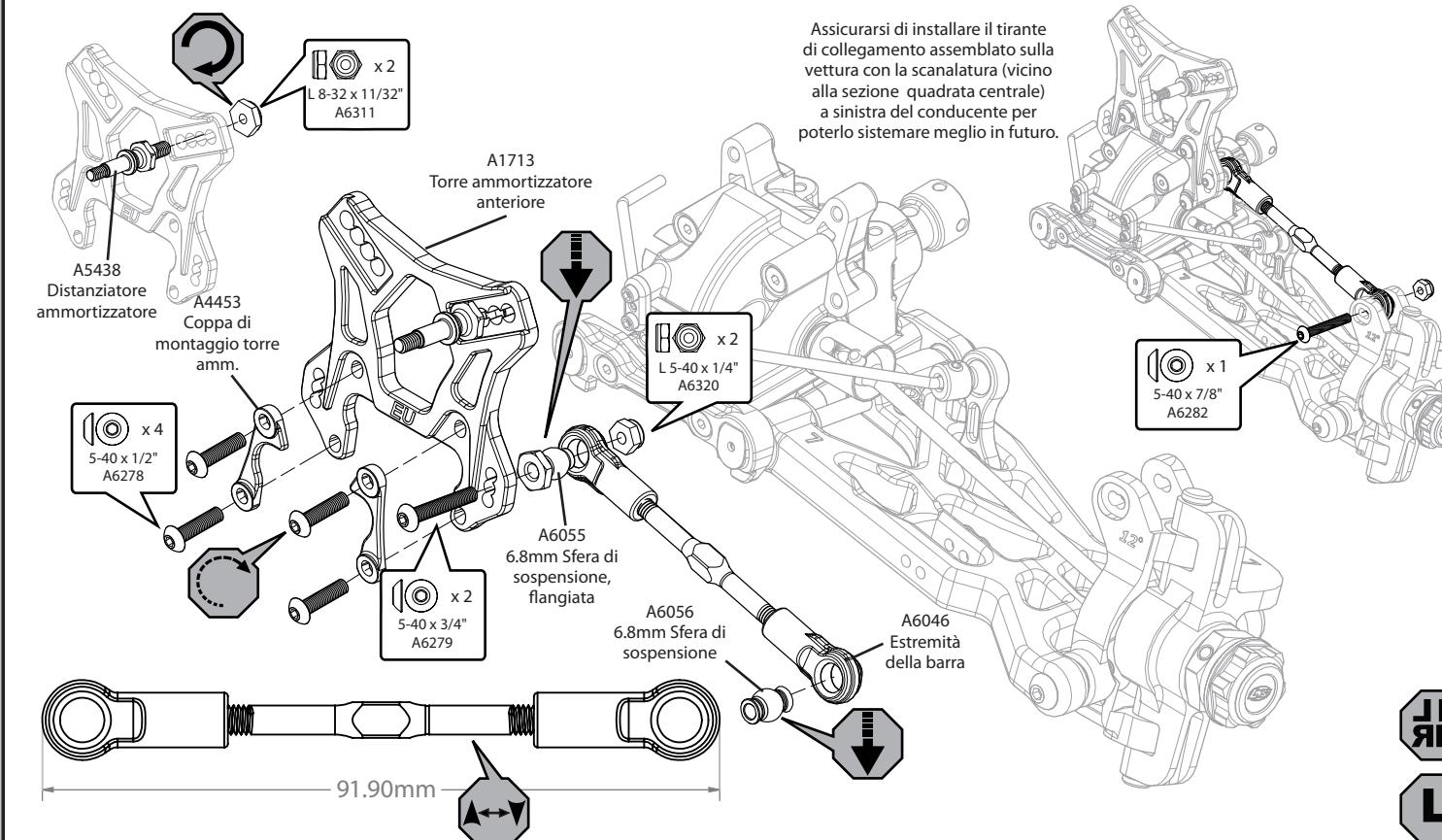
## Assemblaggio barra antitorsione

## □ FASE B-08

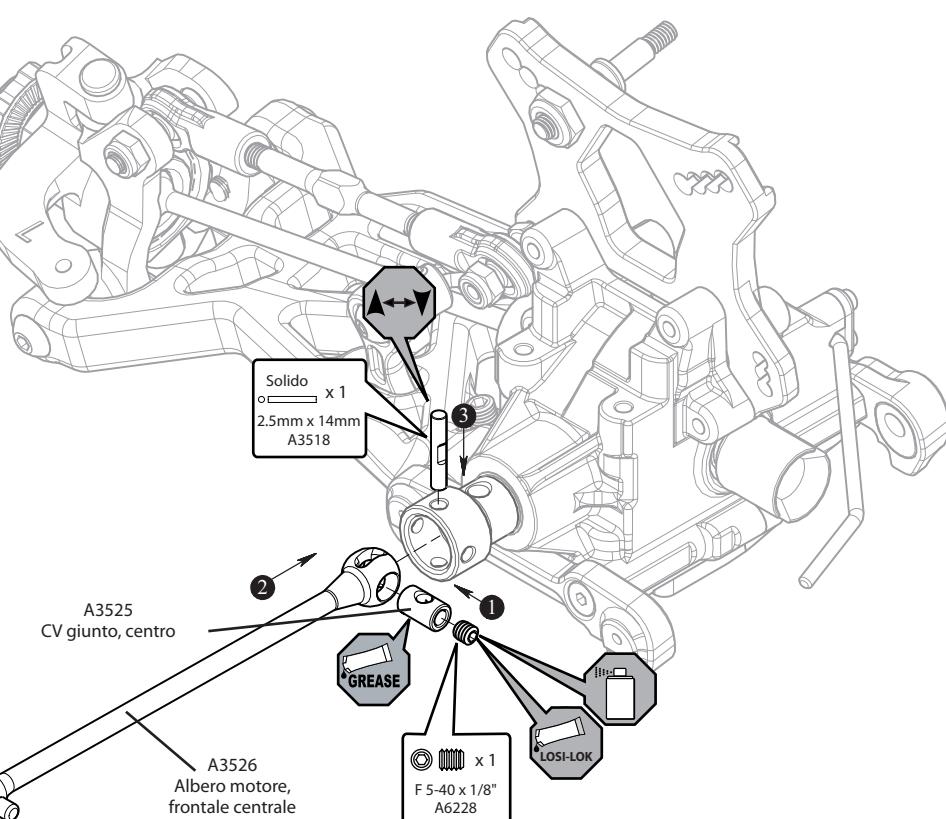


## □ FASE B-09

## Assemblaggio tirante di collegamento / torre ammortizzatori

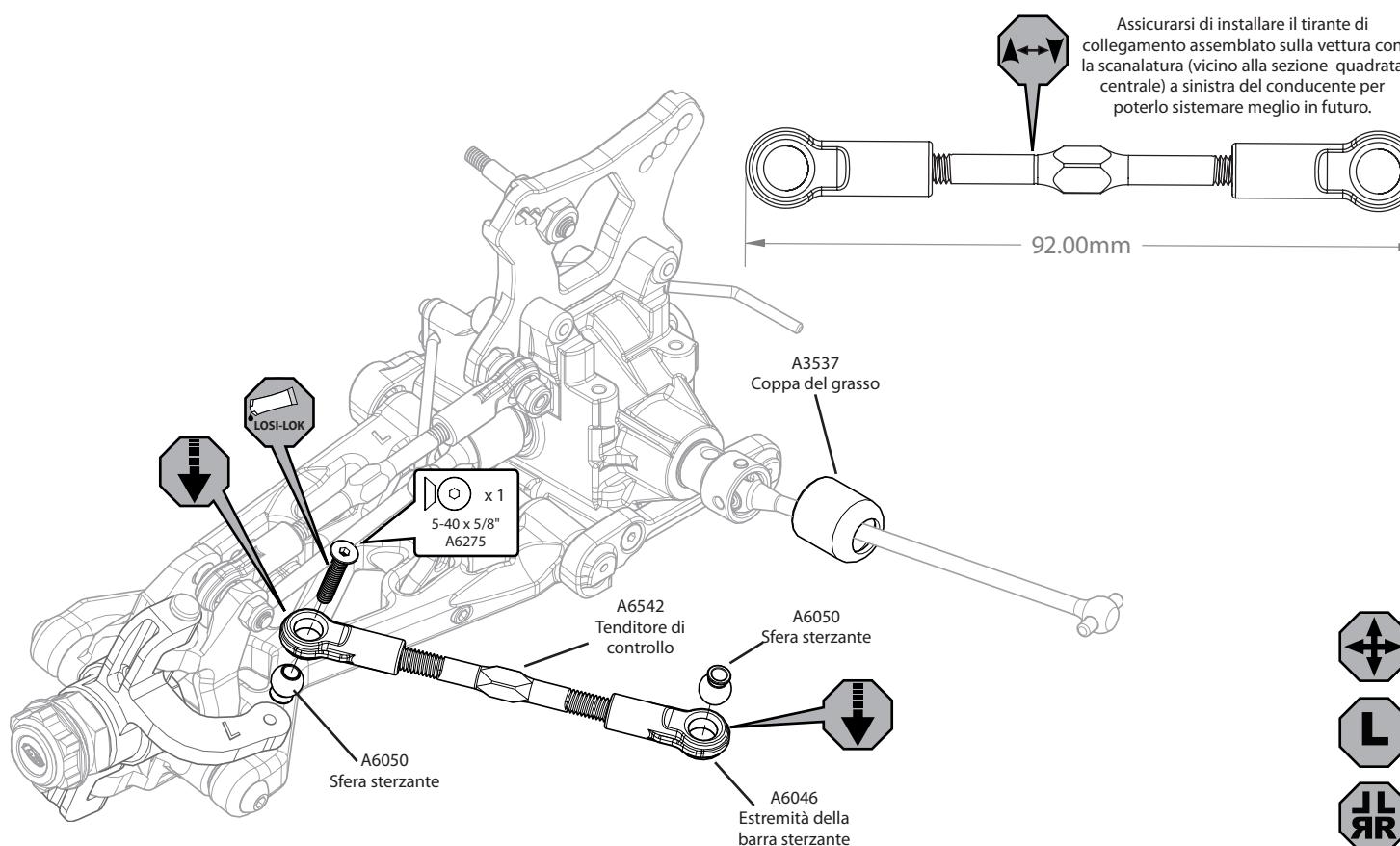


## □ FASE B-10



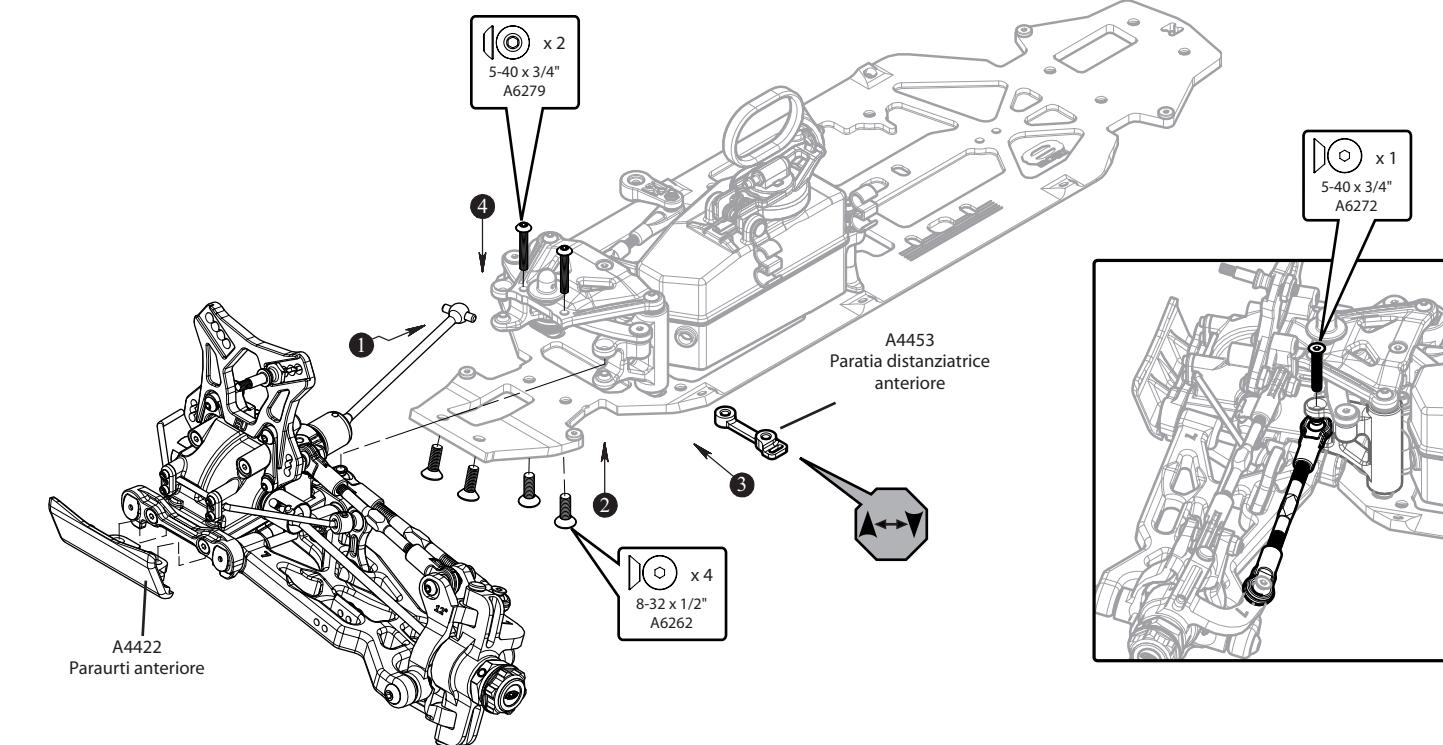
## □ FASE B-11

## Assemblaggio della barra sterzante



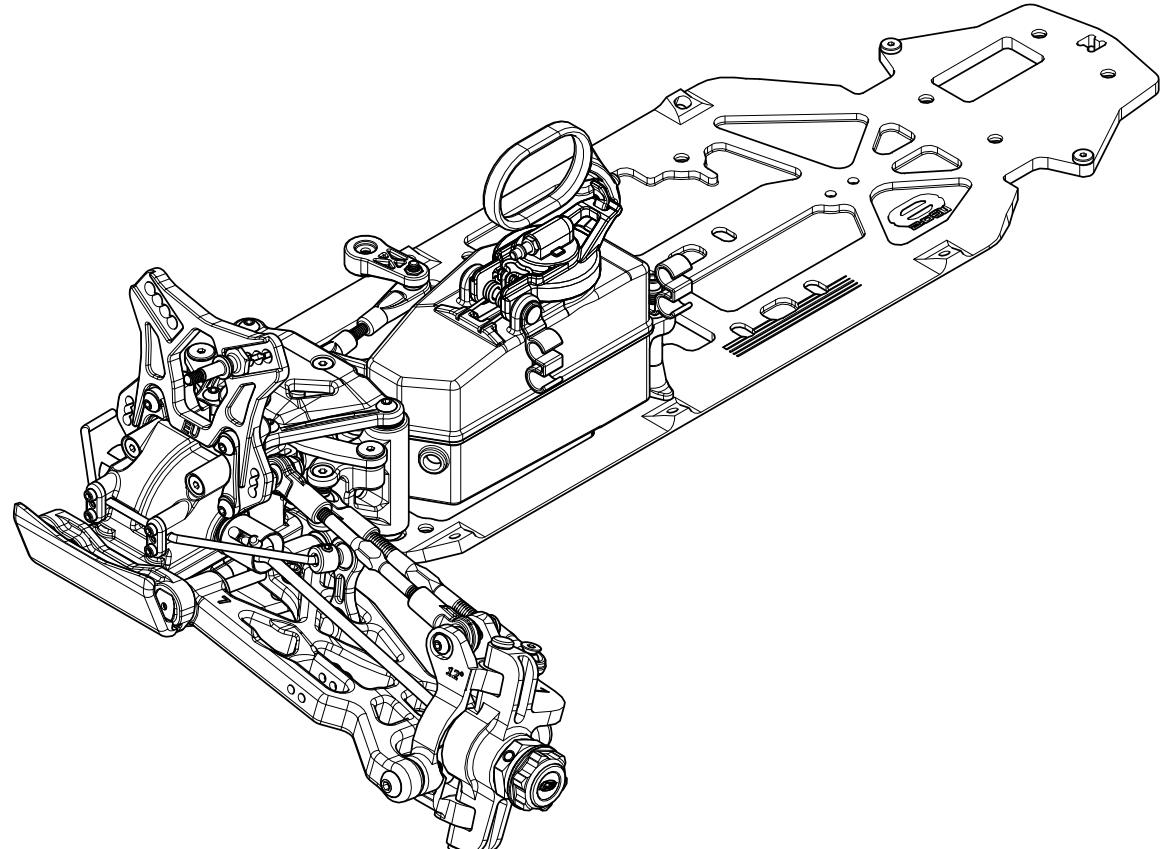
L  
JL  
RR

## □ FASE B-12



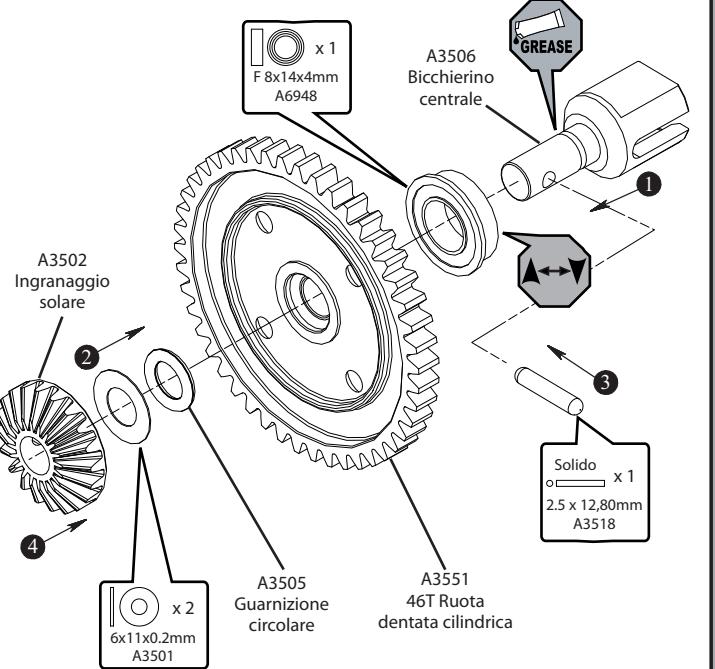
## □ FASE B-13

## Assemblaggio completo parte anteriore



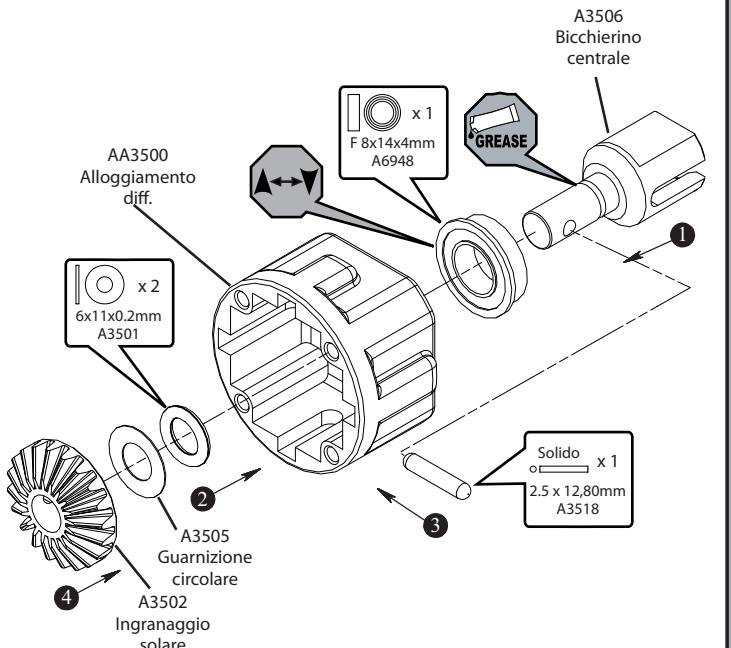
**FASE C-01**

Assemblaggio corona dentata



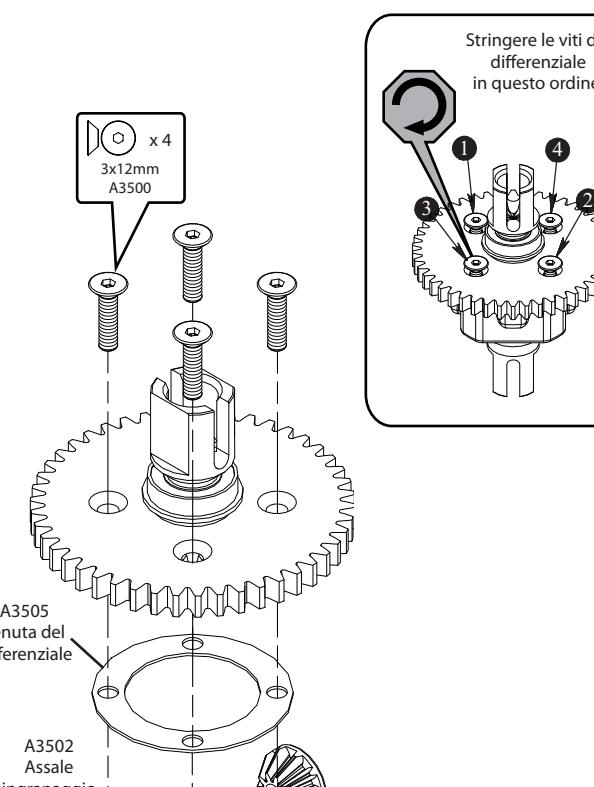
**FASE C-02**

Assemblaggio alloggiamento diff.

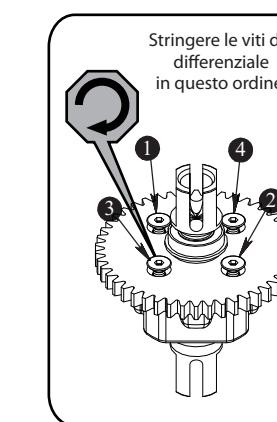


**FASE C-03**

Assemblaggio completo diff.

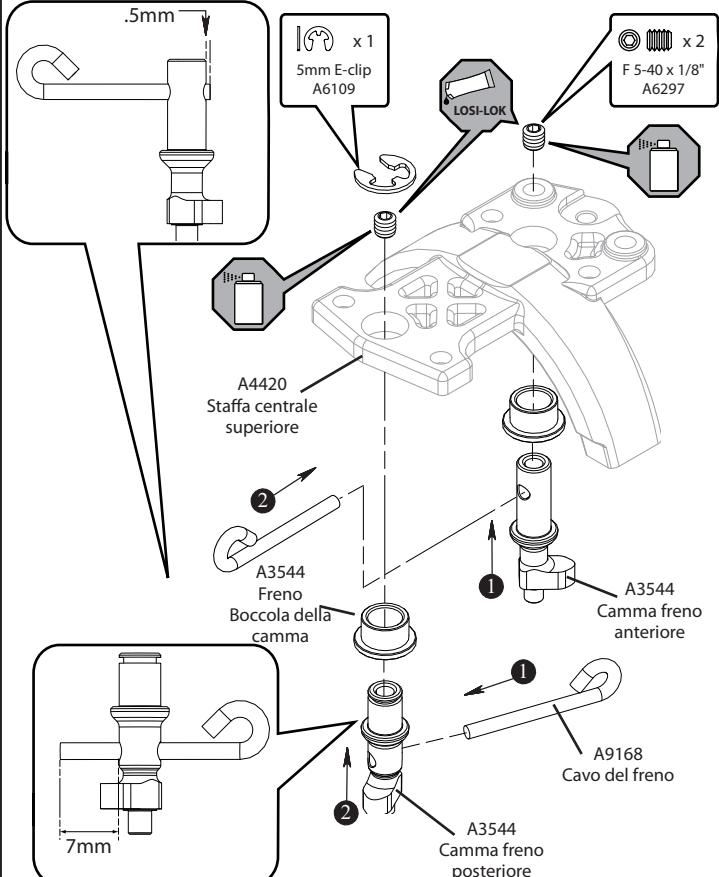


Stringere le viti del differenziale in questo ordine.



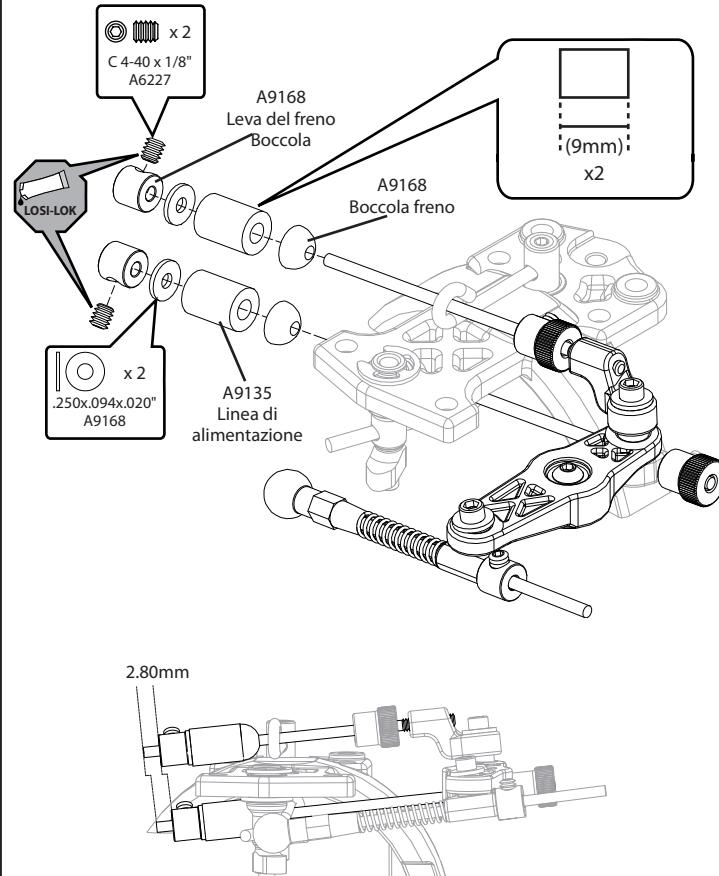
**FASE C-04**

Assemblaggio staffa centrale superiore



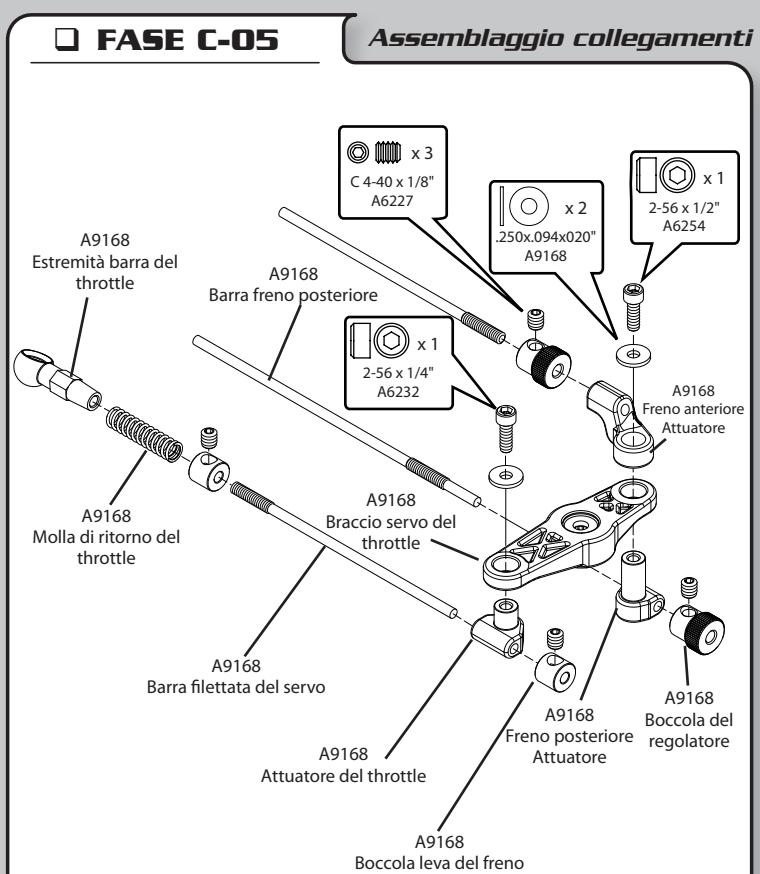
**FASE C-06**

Assemblaggio collegamenti



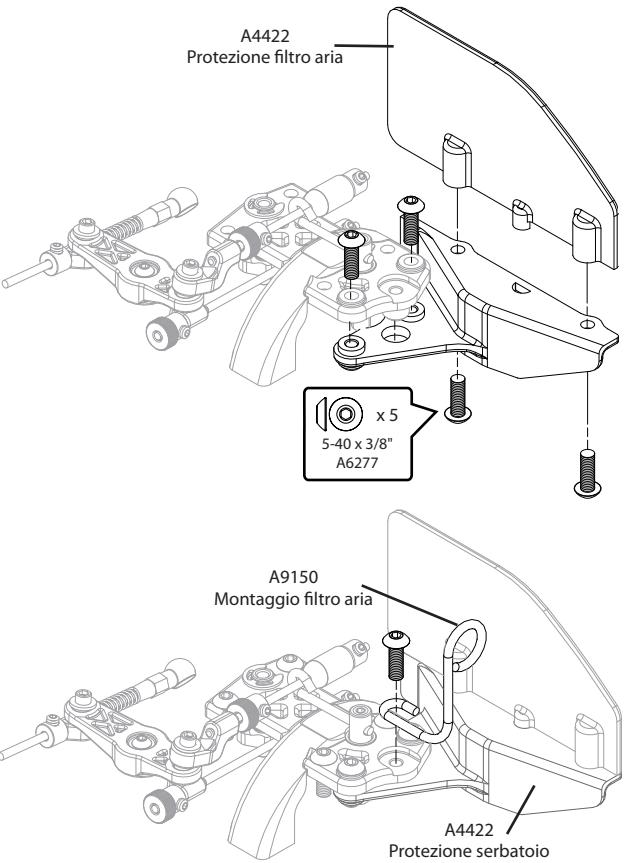
**FASE C-05**

Assemblaggio collegamenti



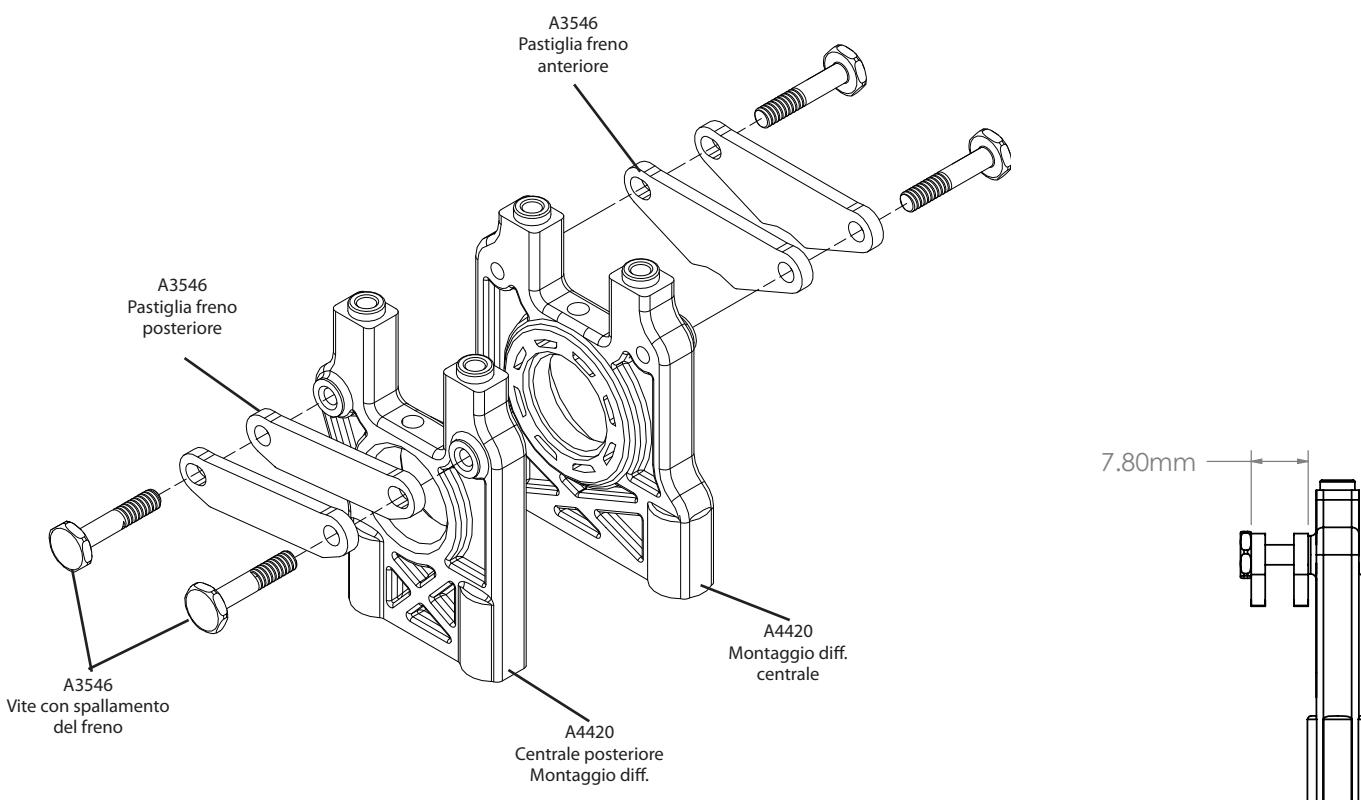
**FASE C-07**

Montaggio filtro aria & protezione

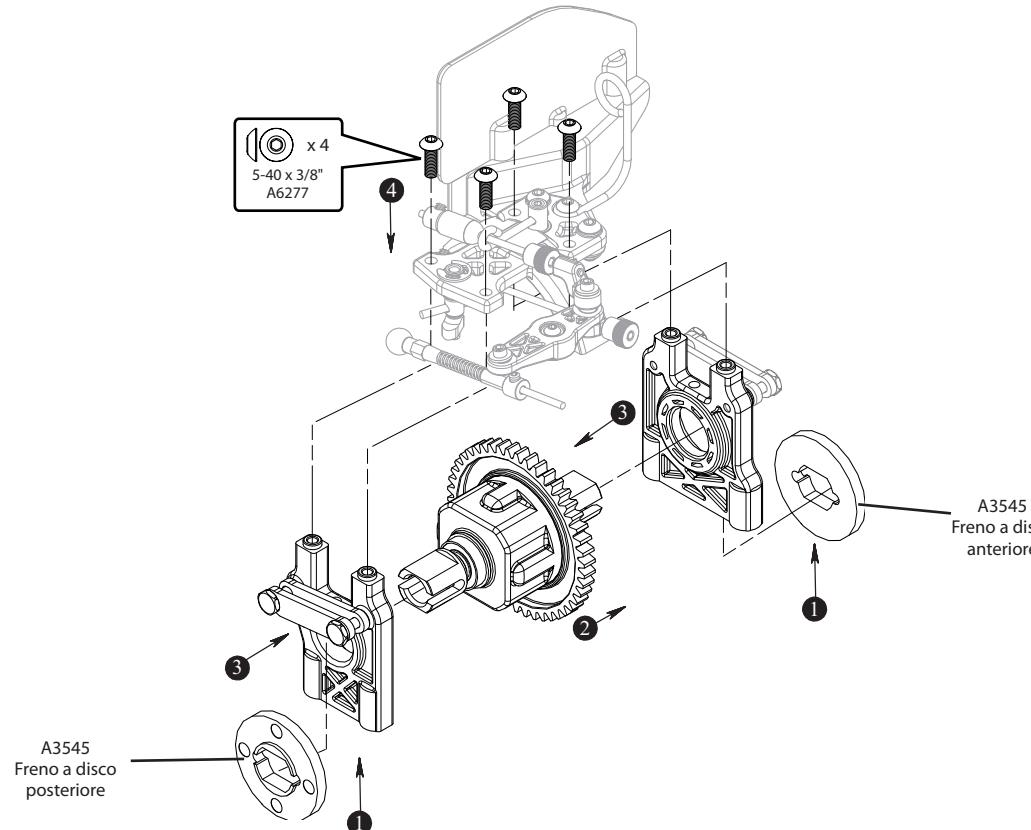


## □ FASE C-08

Assemblaggio pinza del freno

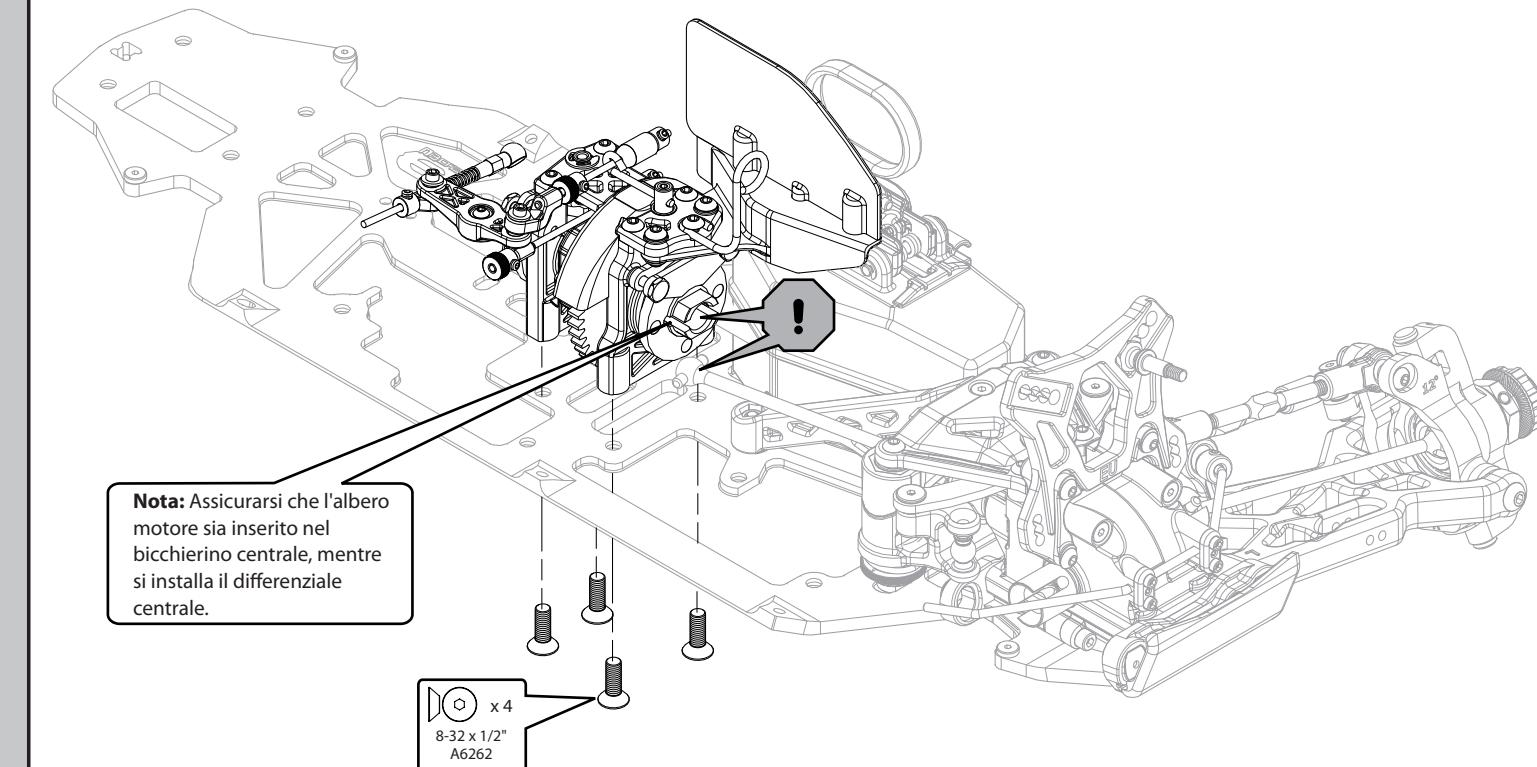


## □ FASE C-09

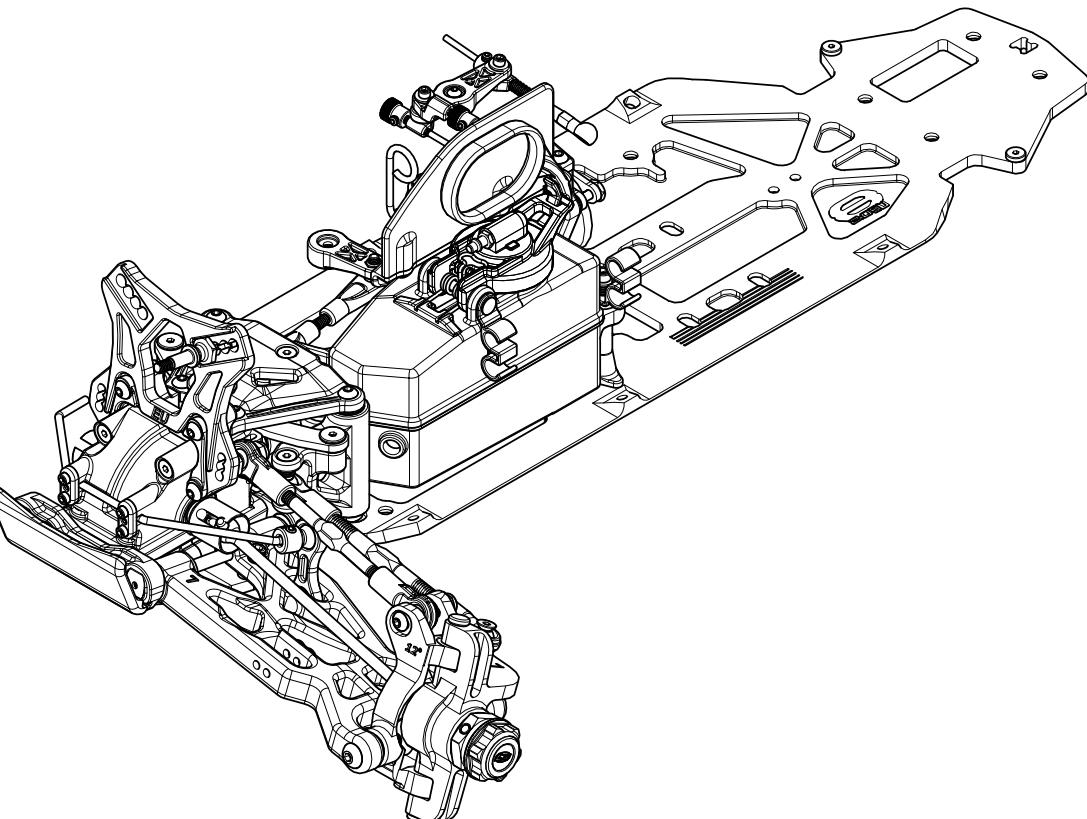
Diff. cent./Assemblaggio rotore  
freno

## □ FASE C-10

Installazione diff. cent.

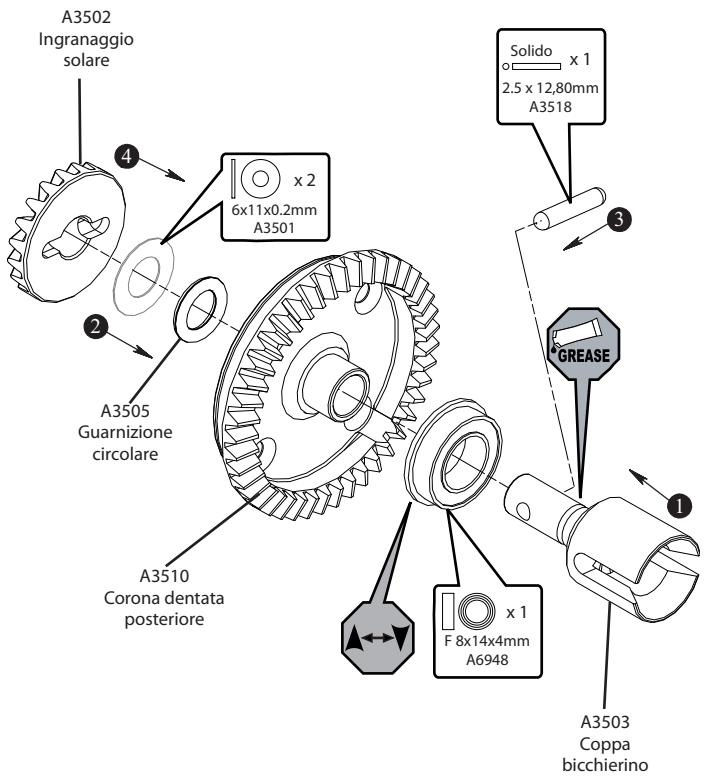


## □ FASE C-11

Assemblaggio completo diff.  
centrale

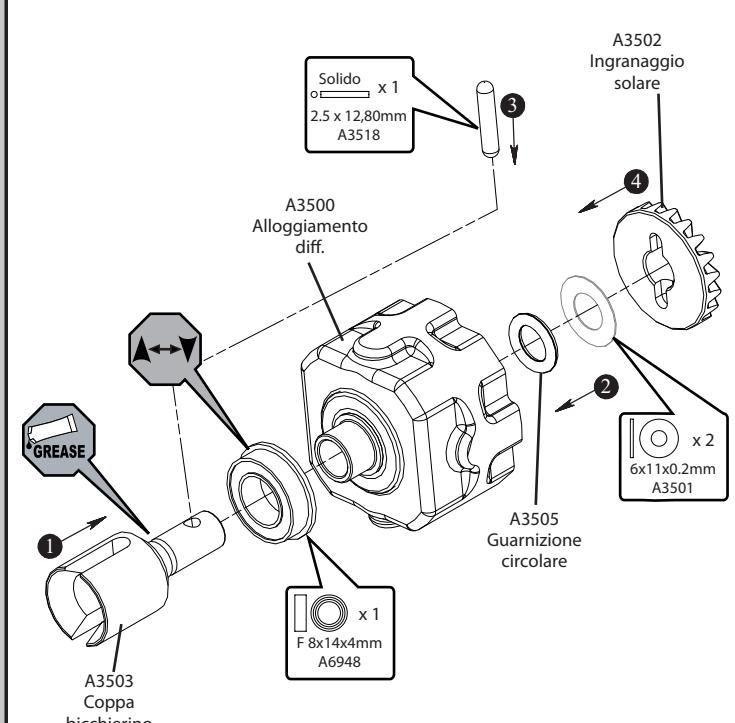
**FASE D-01**

Assemblaggio corona dentata



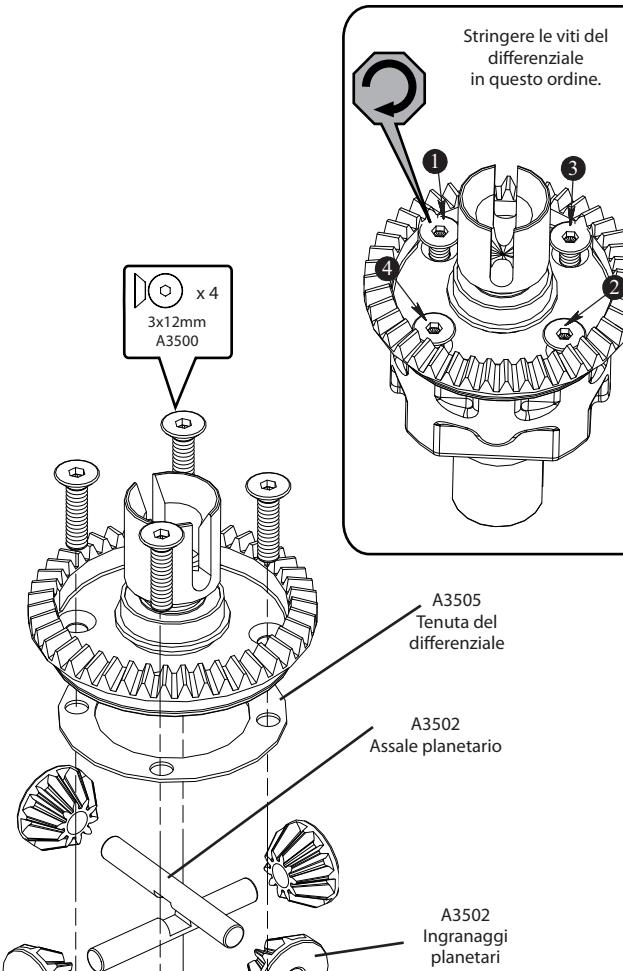
**FASE D-02**

Assemblaggio alloggiamento diff.



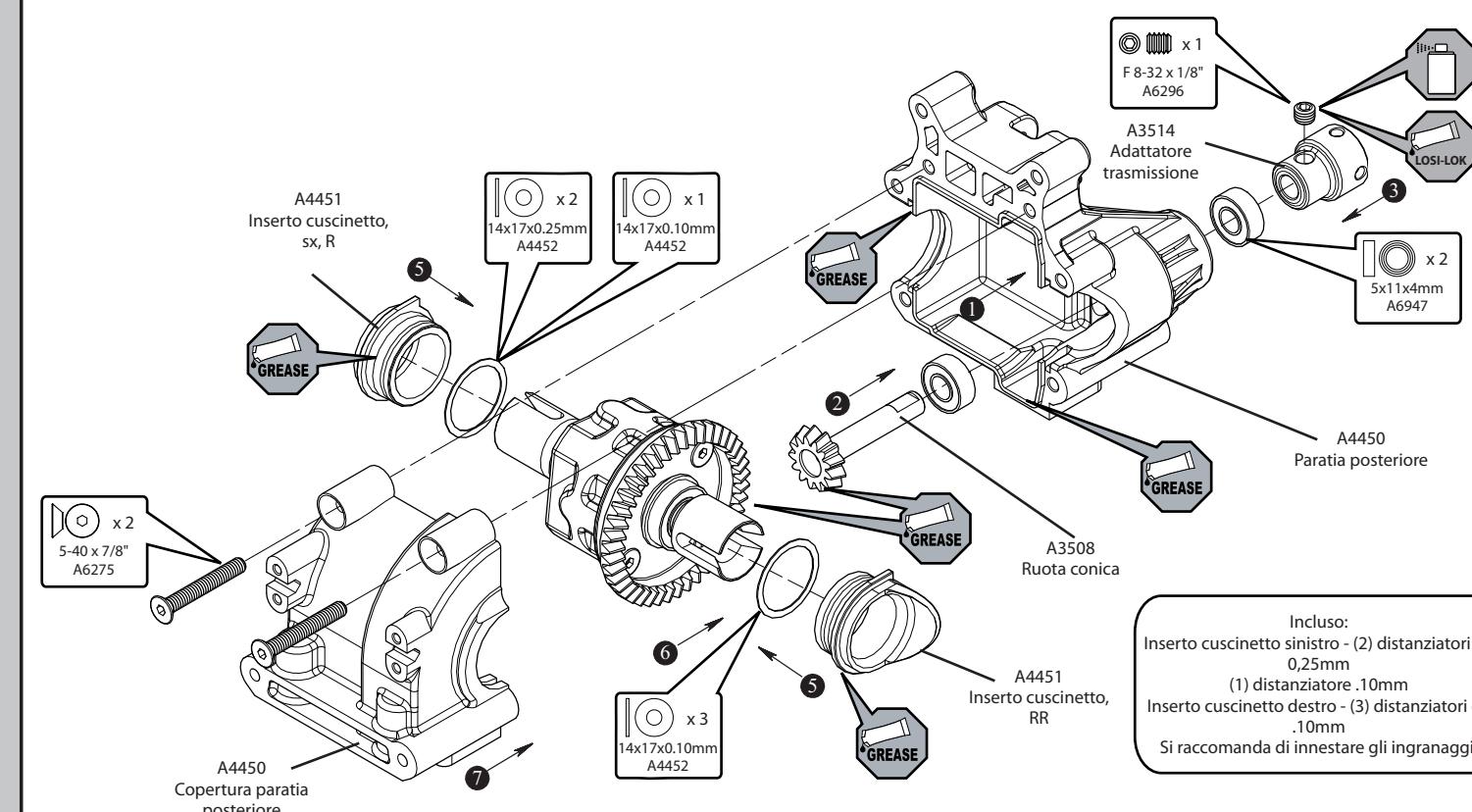
**FASE D-03**

Stringere le viti del differenziale in questo ordine.



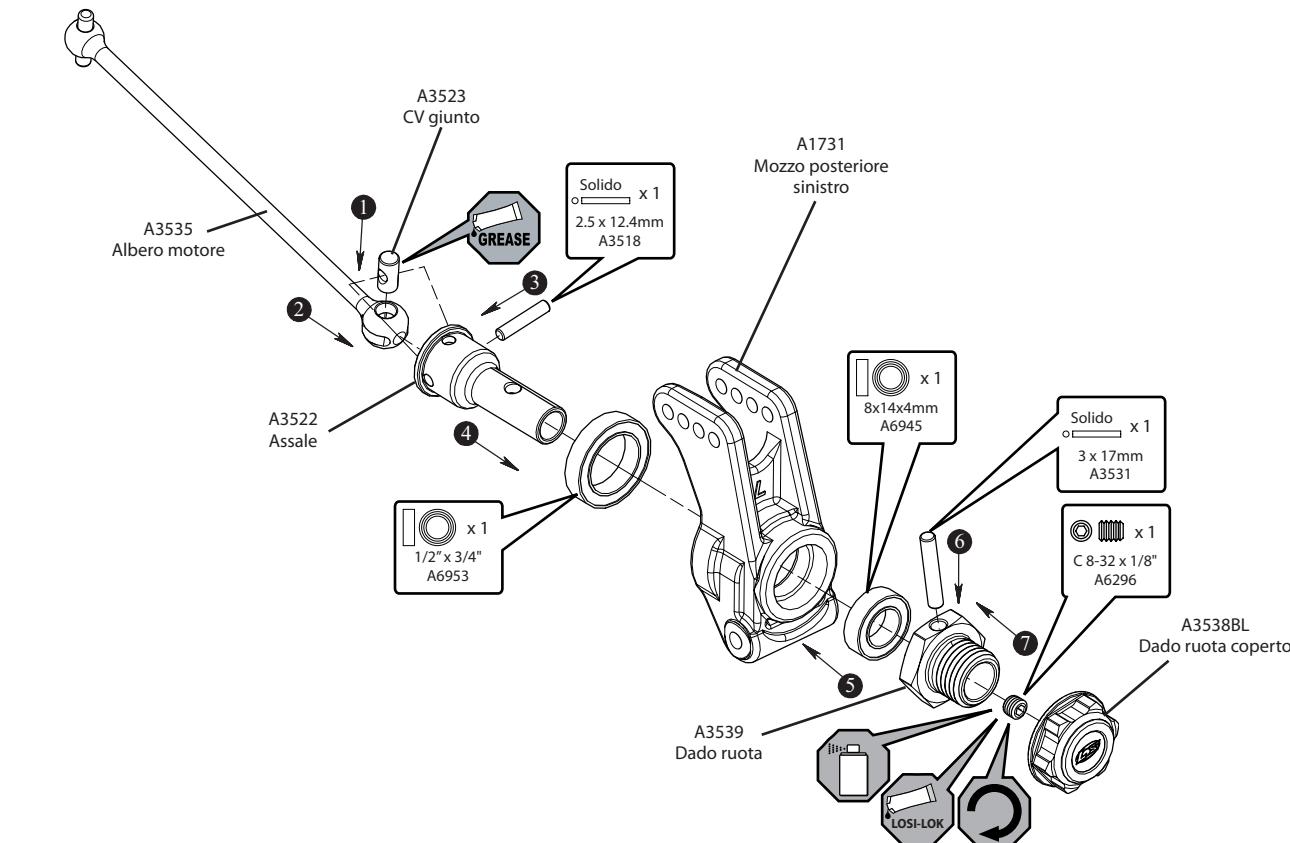
**FASE D-04**

Assemblaggio differenziale.



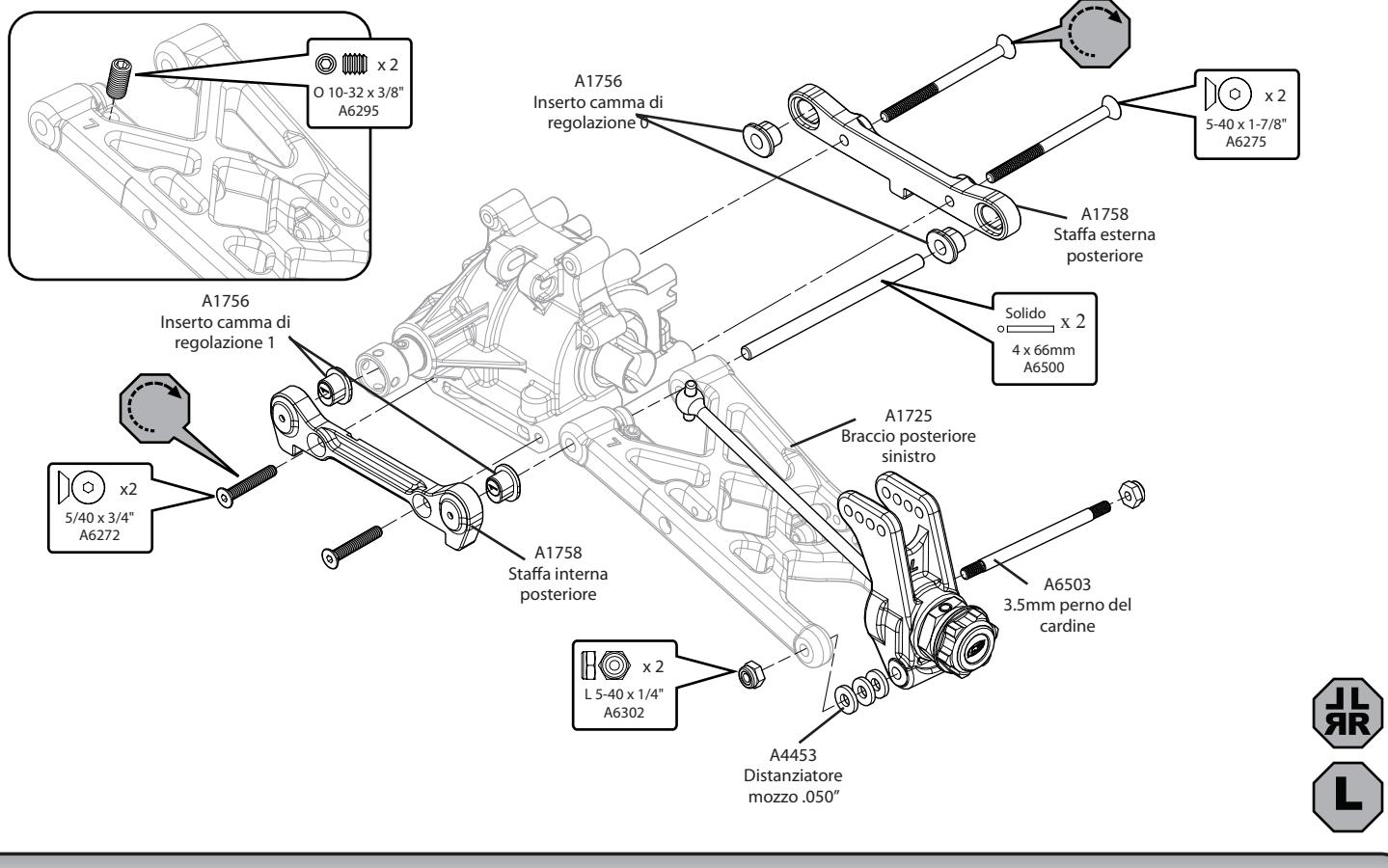
**FASE D-05**

Assemblaggio mozzo posteriore & CV



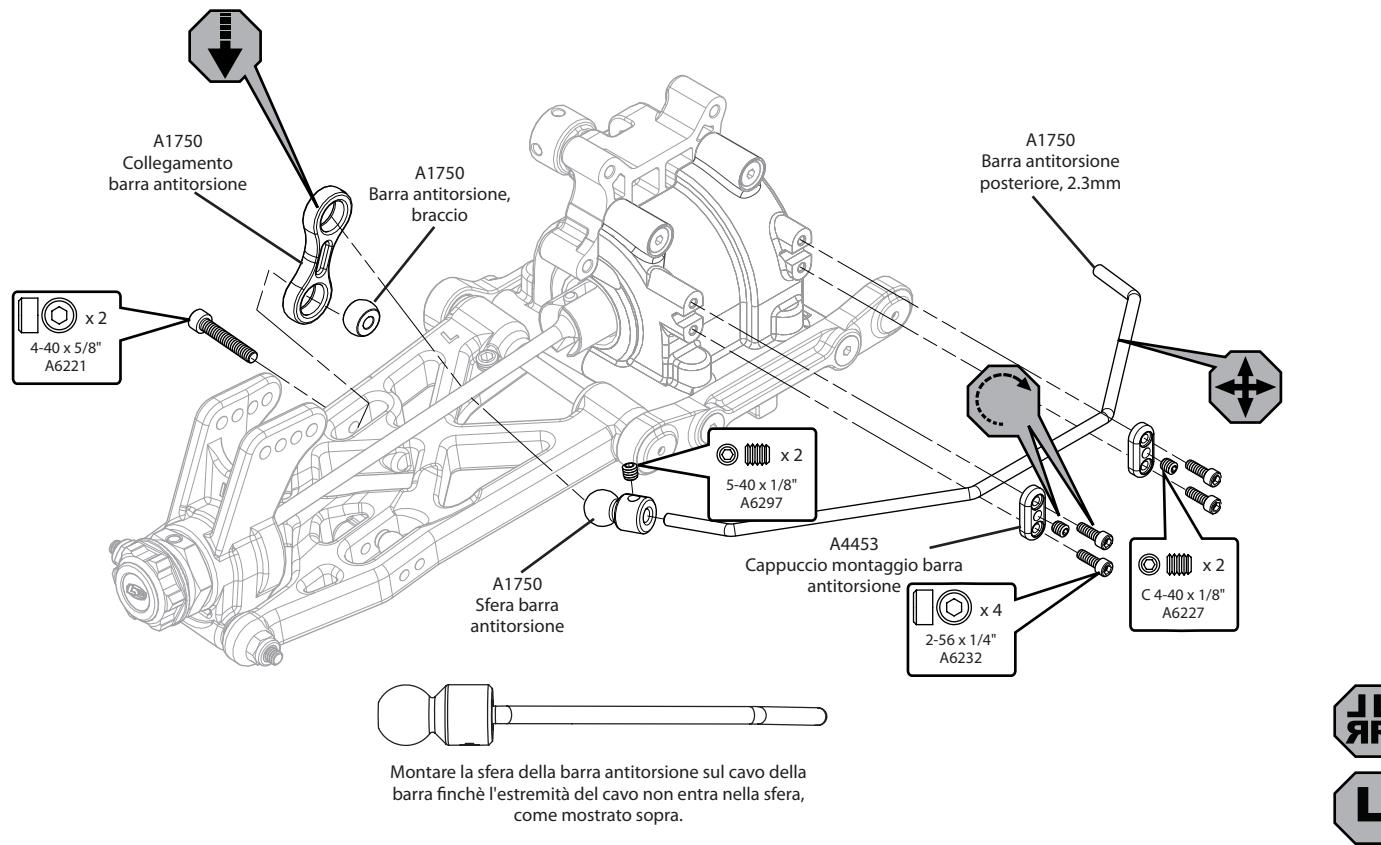
JL  
RR  
L

## □ FASE D-06

Assemblaggio braccio di  
sospensione posteriore

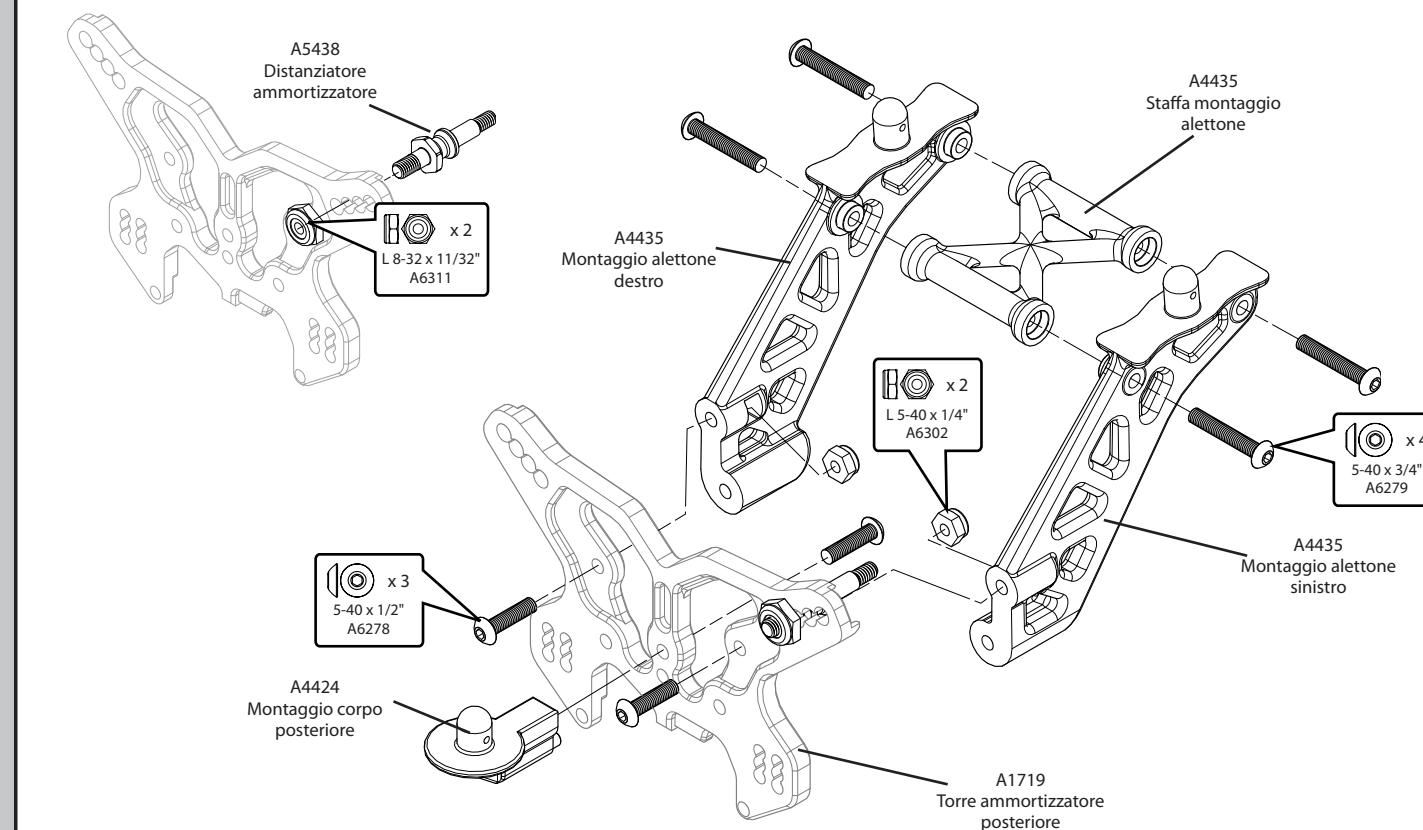
## □ FASE D-07

Assemblaggio barra antitorsione



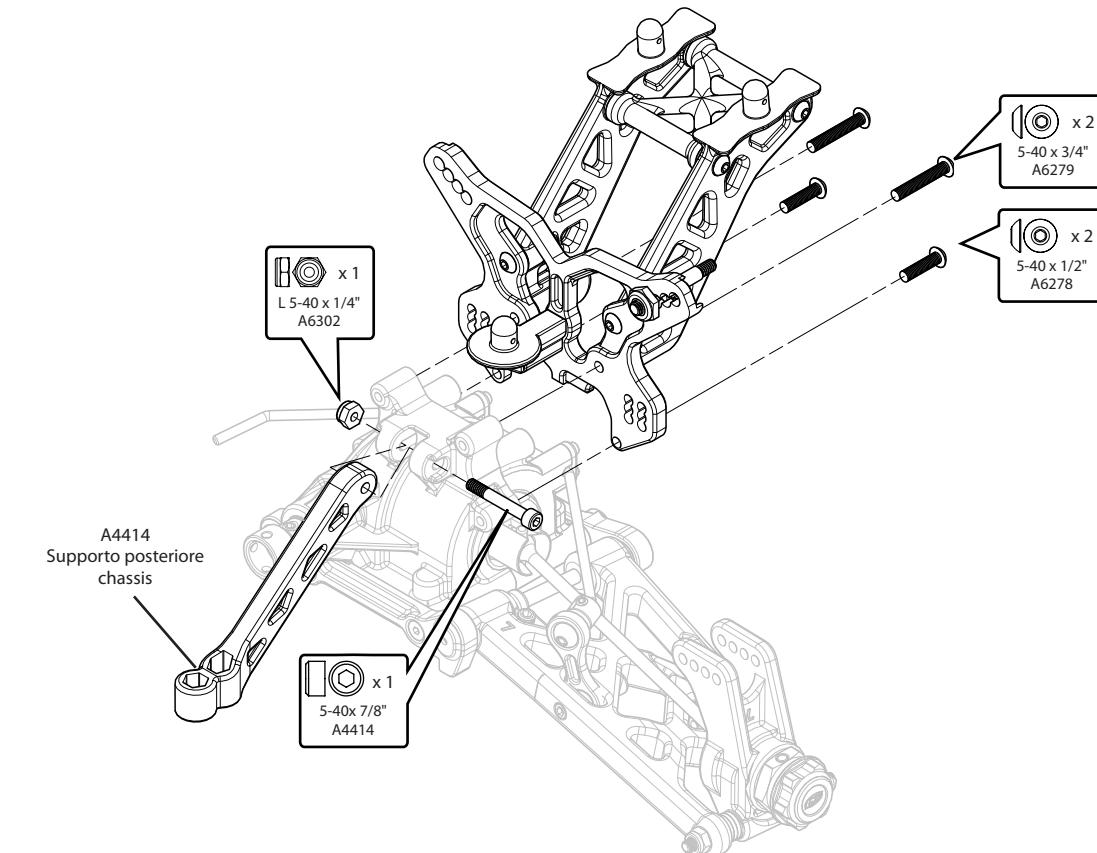
## □ FASE D-08

Assemblaggio alettone



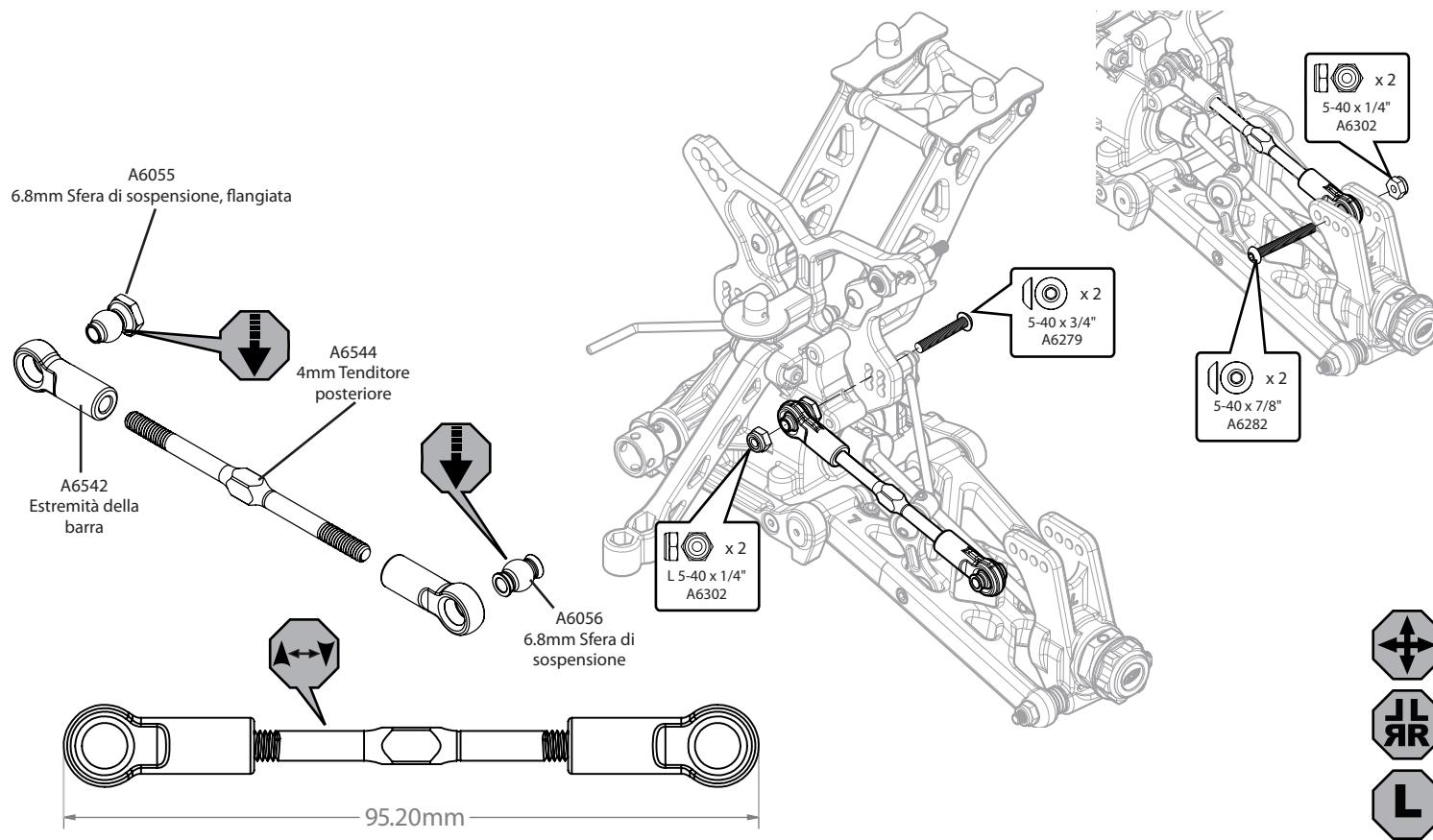
## □ FASE D-09

Installazione torre amm. post.



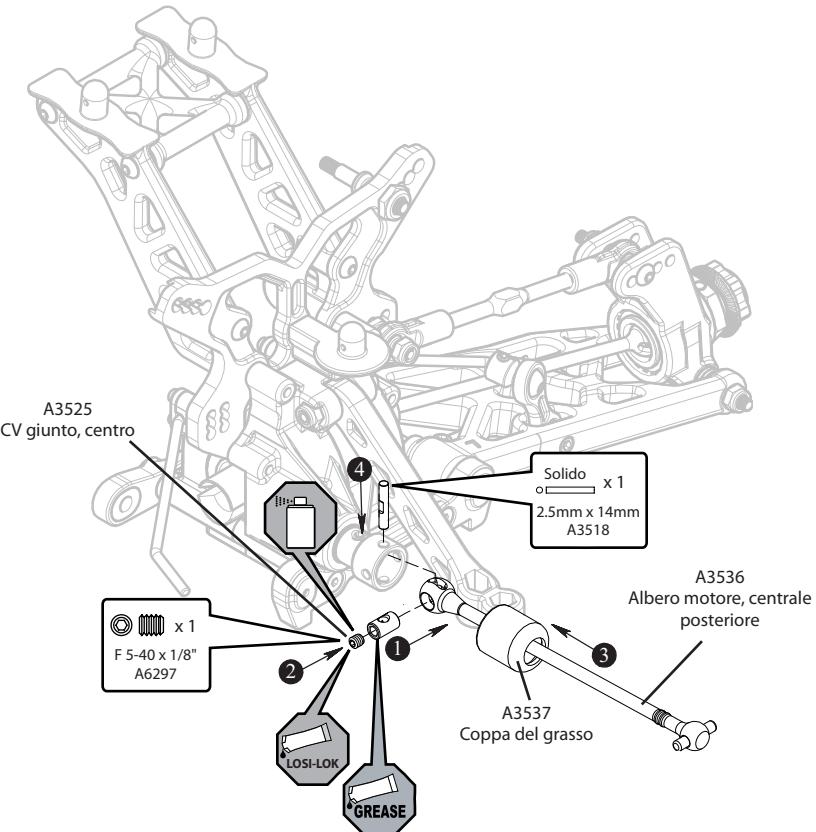
## □ FASE D-10

Installazione tirante di collegamento



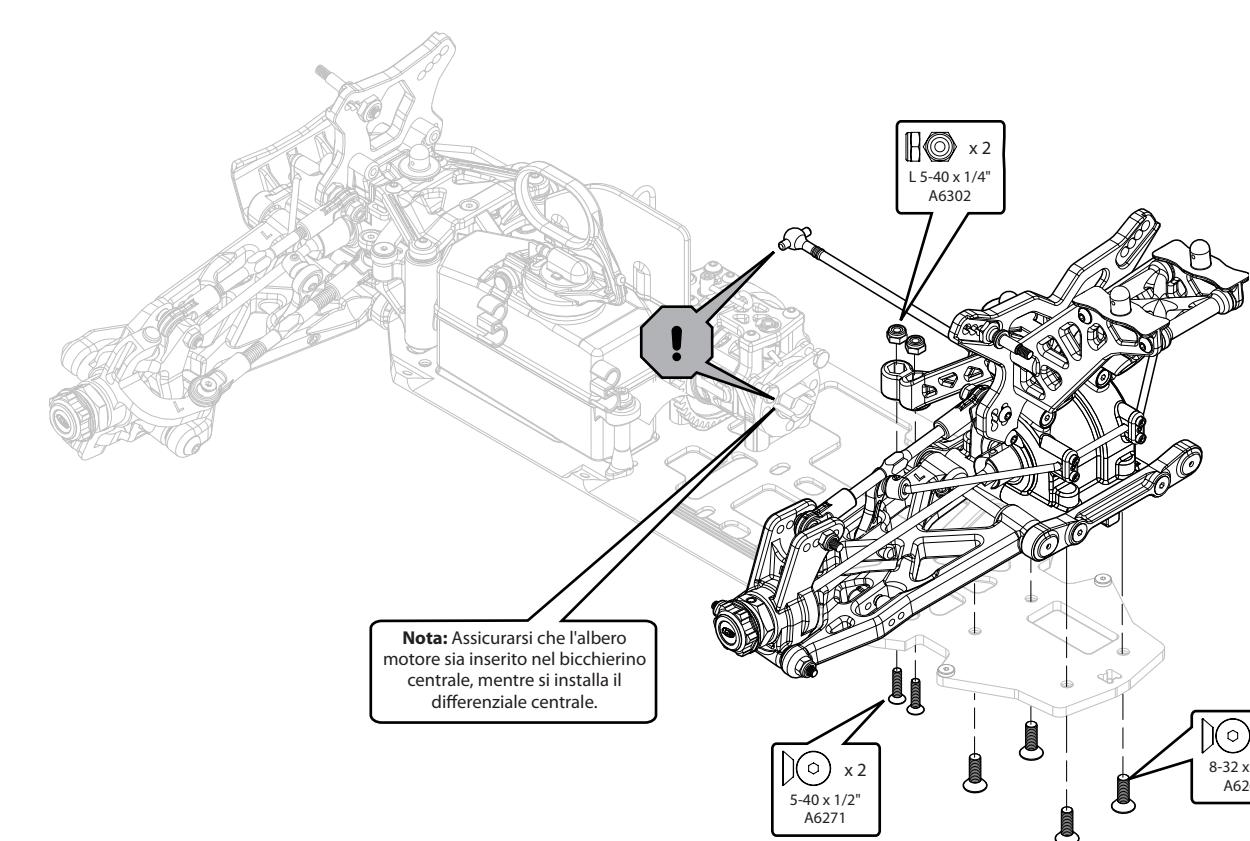
## □ FASE D-11

Assemblaggio CV centrale



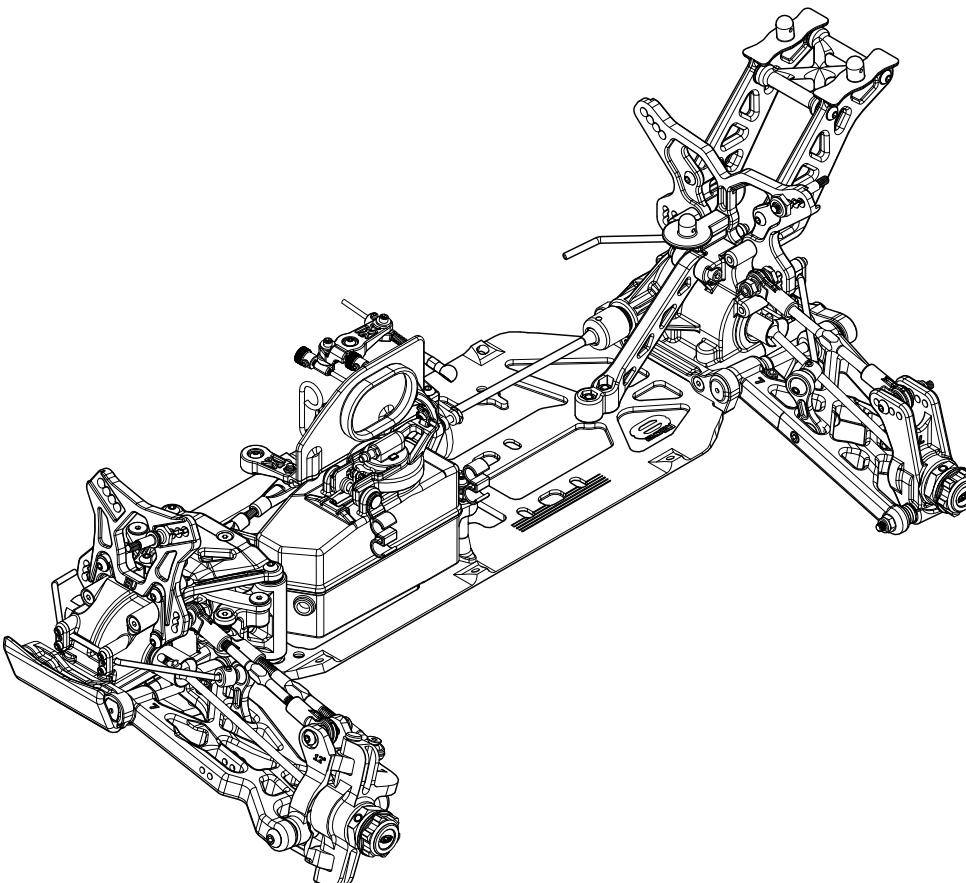
## □ FASE D-12

Assemblaggio clip posteriore



## □ FASE D-13

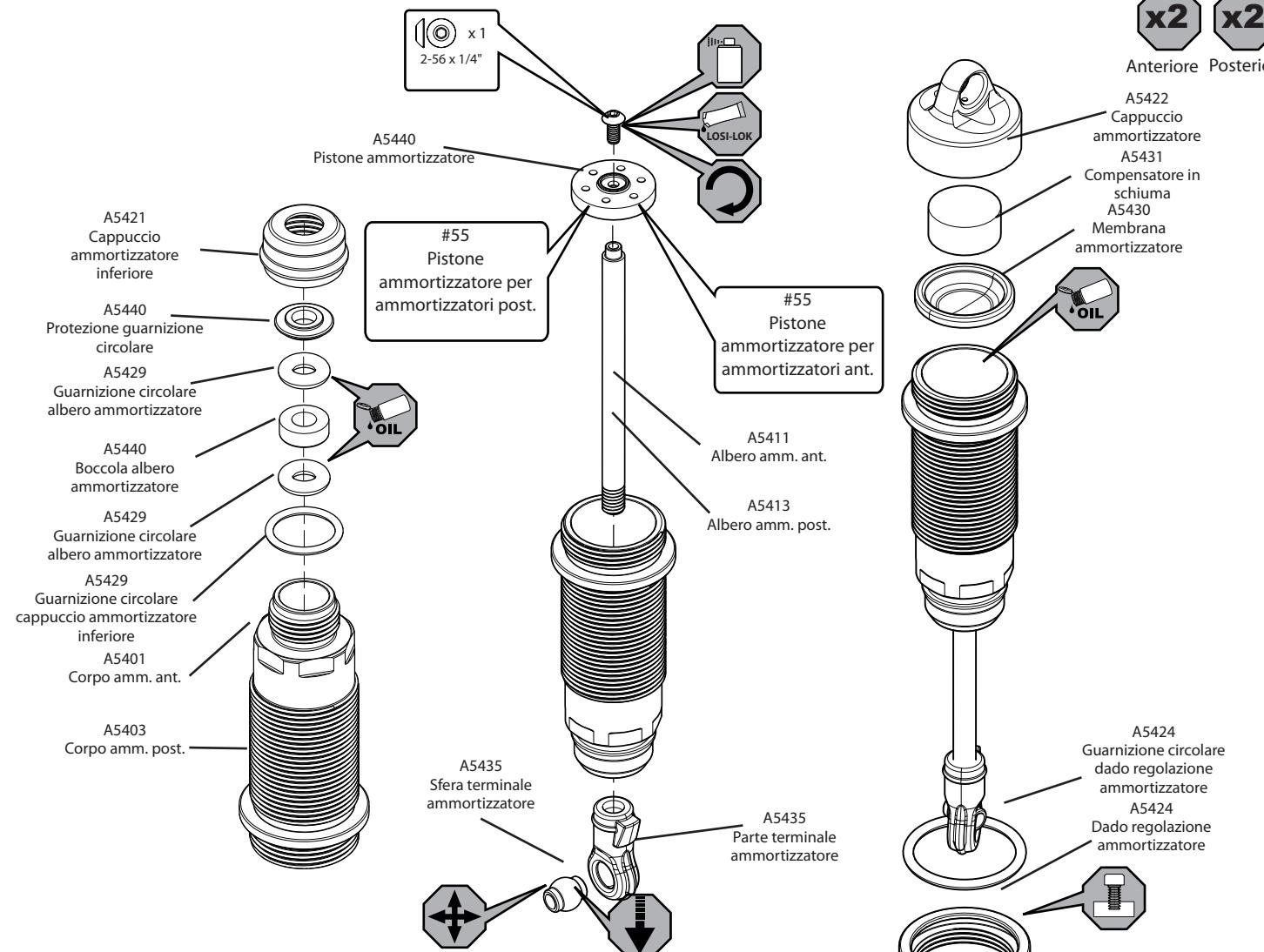
Assemblaggio completo parte posteriore



#### **Assemblaggio ammortizzatore**

 FASE E-01

Vedi la guida di setup per le istruzioni complete per il montaggio degli ammortizzatori.

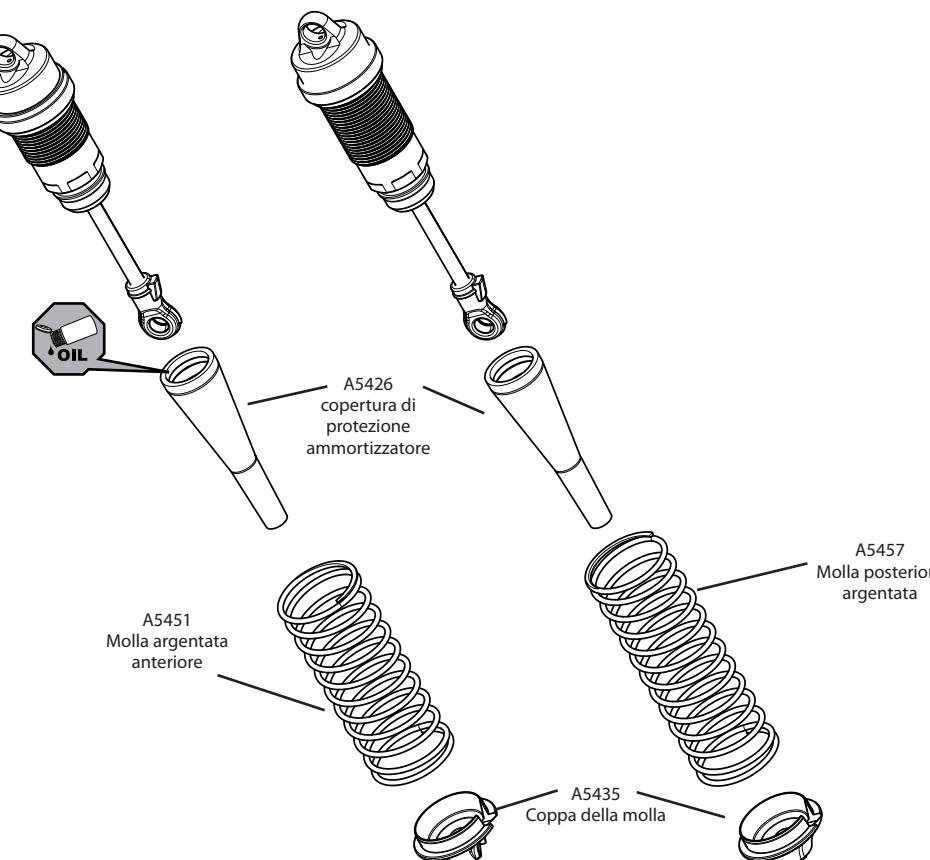


*nto ammortizzatore &  
taggio della molla*

**FASE E-02**

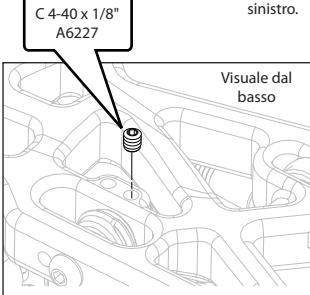
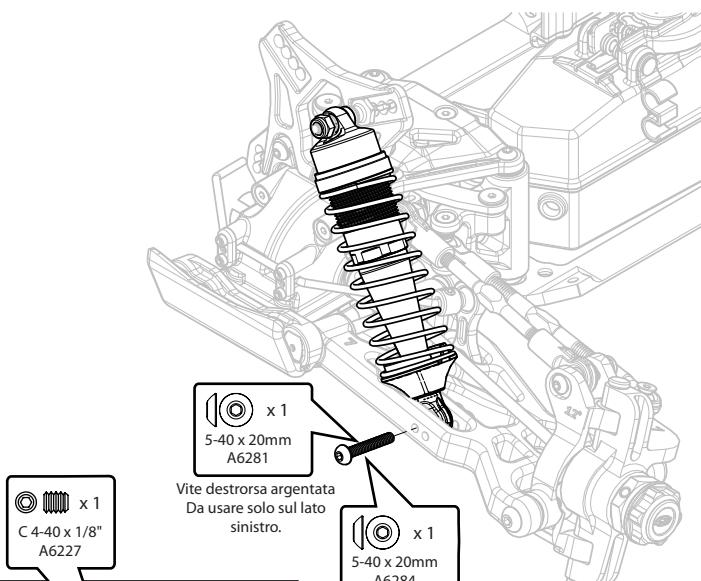
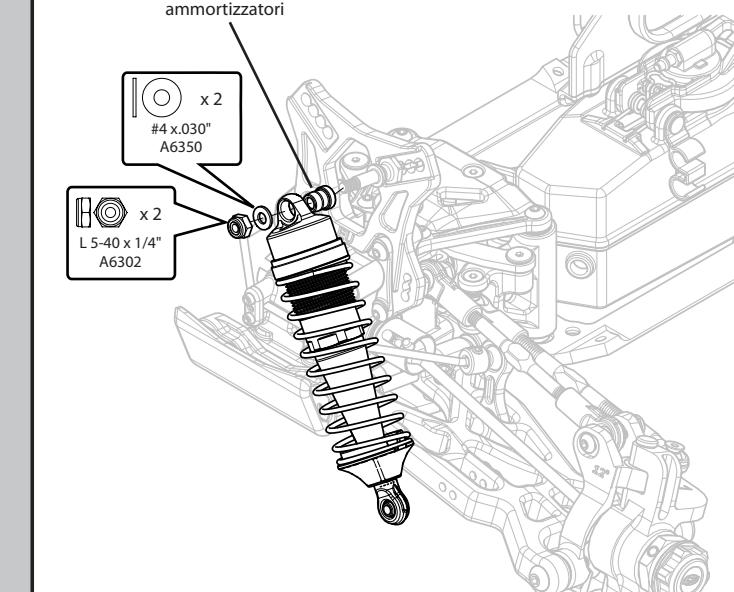
Anteriore Postero

For more information about the study, please contact Dr. Michael J. Hwang at (310) 794-3030 or via email at [mhwang@ucla.edu](mailto:mhwang@ucla.edu).



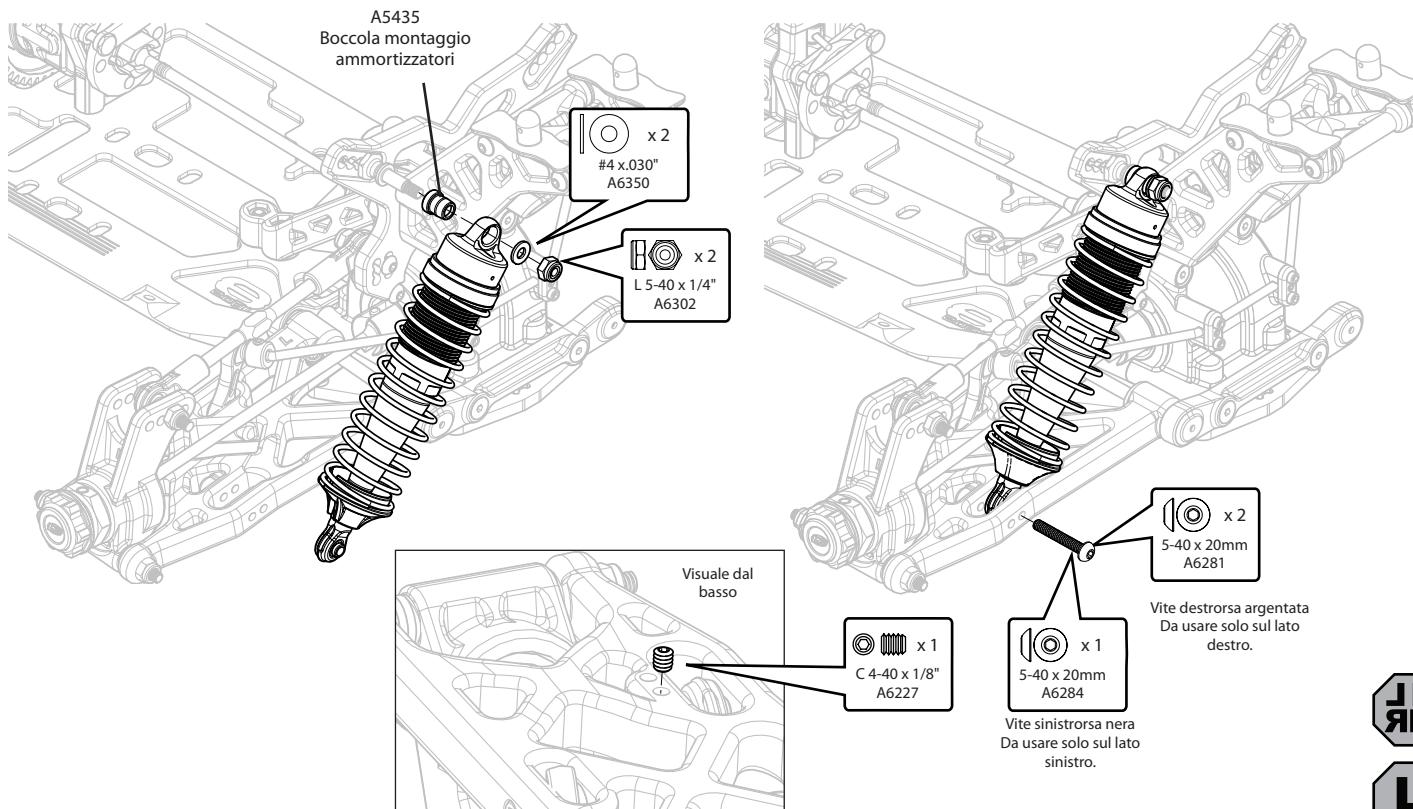
## **Installazione ammortizzatore anteriore**

9 FASE E-03

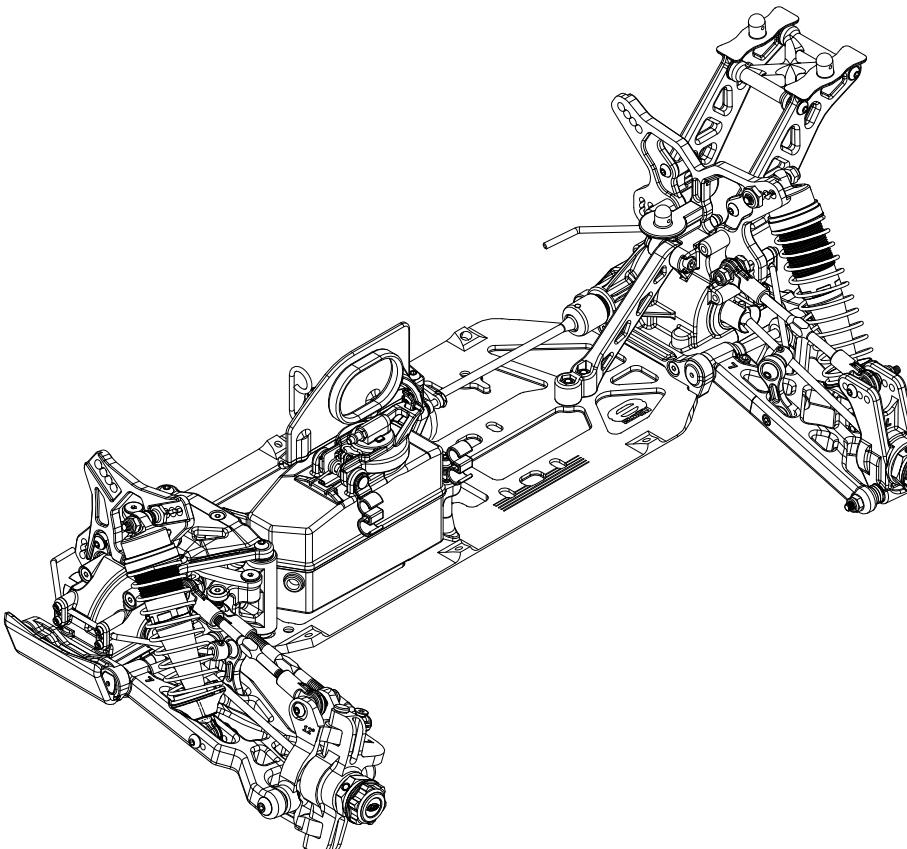


Installazione amm. post.

## □ FASE E-04

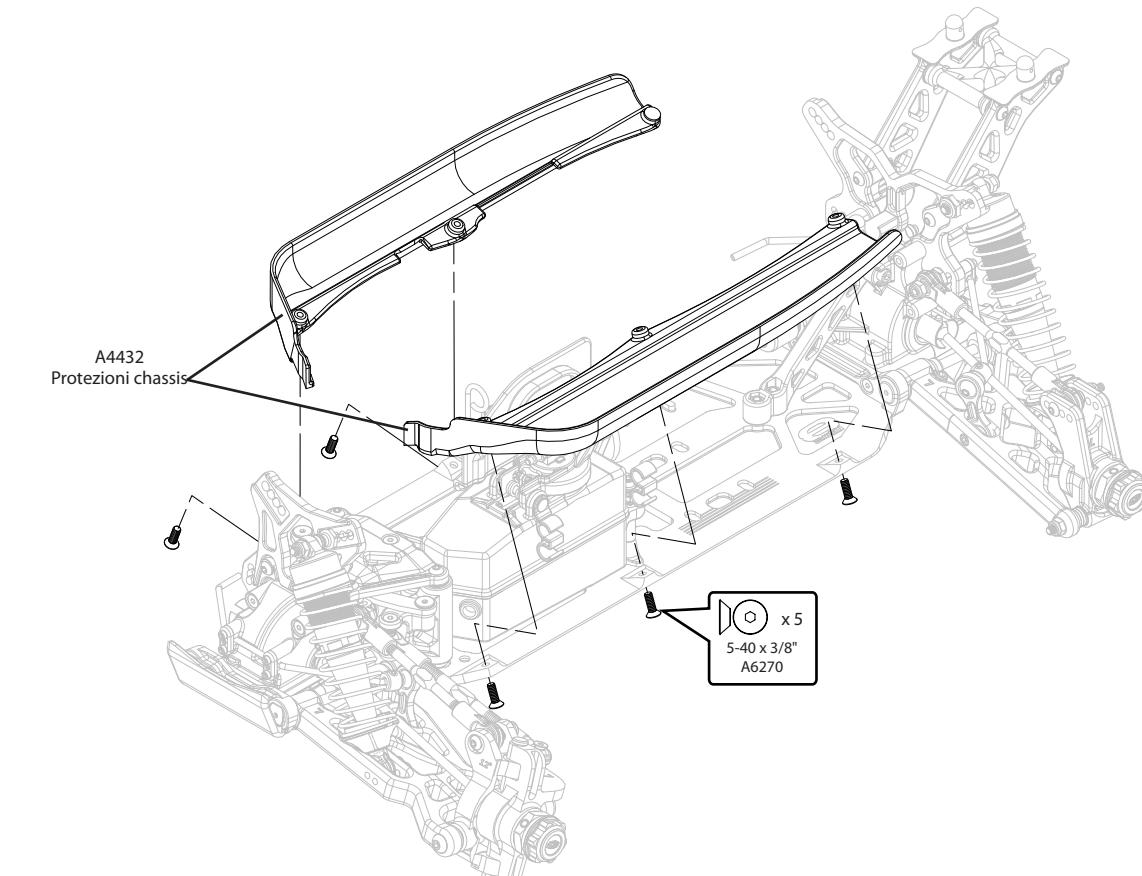


## □ FASE E-05

Assemblaggio completo  
ammortizzatori

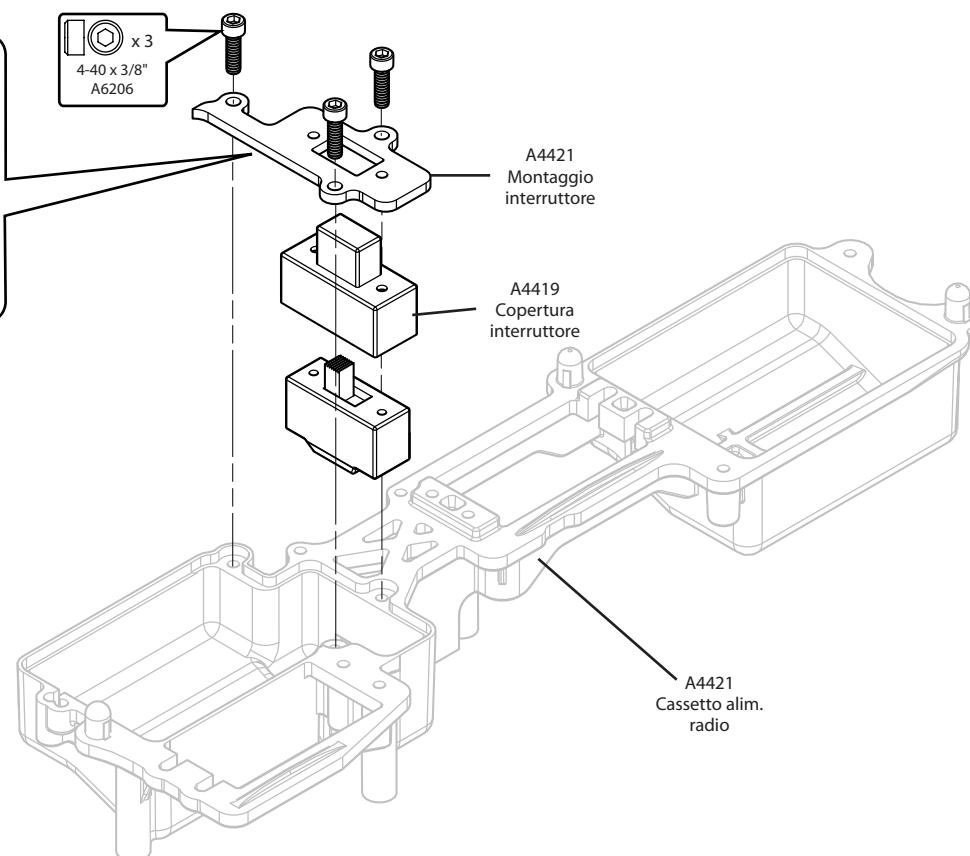
Installazione protezione chassis

## □ FASE F-01



## □ FASE F-02

Installazione dell'interruttore:



## Schema servo / cablaggio

## □ FASE F-03

Produttore di servo, versione/modello		Distanziatore servo	Servo Horn
JR	Tutti (DZ9100T/S/HVS necessitano di un distanziatore)	No	23
Airtronics Sanwa	94357Z, 94358Z, 94649Z, 94360Z, 94452Z, 94758Z, 94737Z, 94738Z	Si	23S
	94102Z, 94112Z	Si	
Hitec	Tutti	No	24
Futaba	Tutto (S9102 NON VA BENE)	No	25
KO Propo	PDS-2123, 2344, 2363, 2365, 2366	No	23
		No	

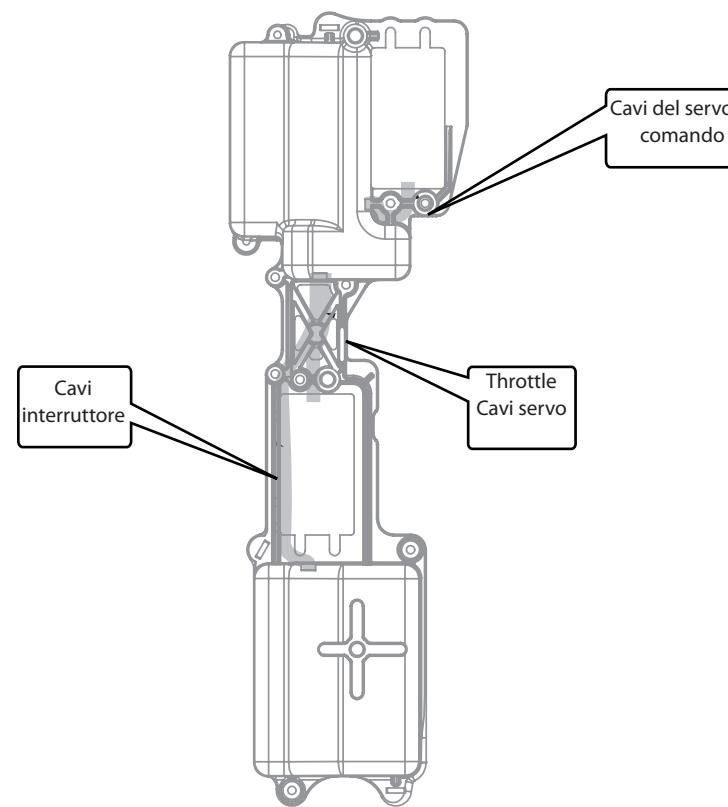


Tabella 2: assemblaggio e montaggio del servo

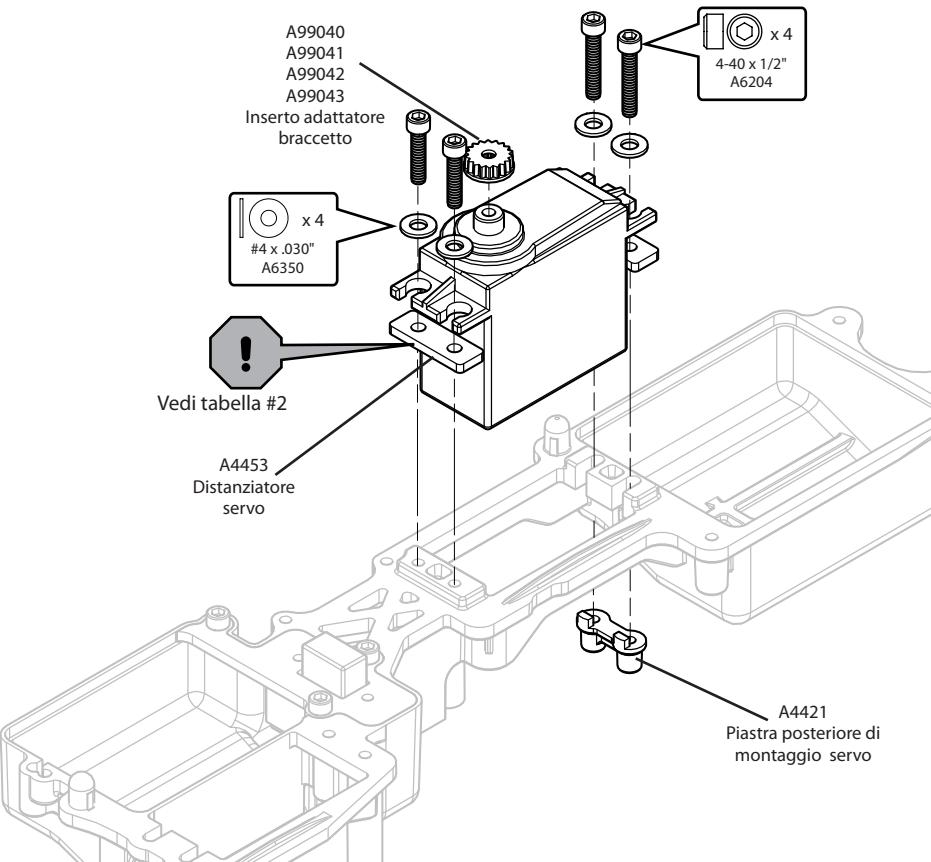
Airtronics® è un marchio registrato di Sanwa Electronic Instrument Co., Ltd., Osaka, Giappone.

Futaba è un marchio registrato di Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation, Giappone.

KO PROPO® è un marchio registrato di Kondo Kagaku Co., Ltd., Tokyo, Giappone.

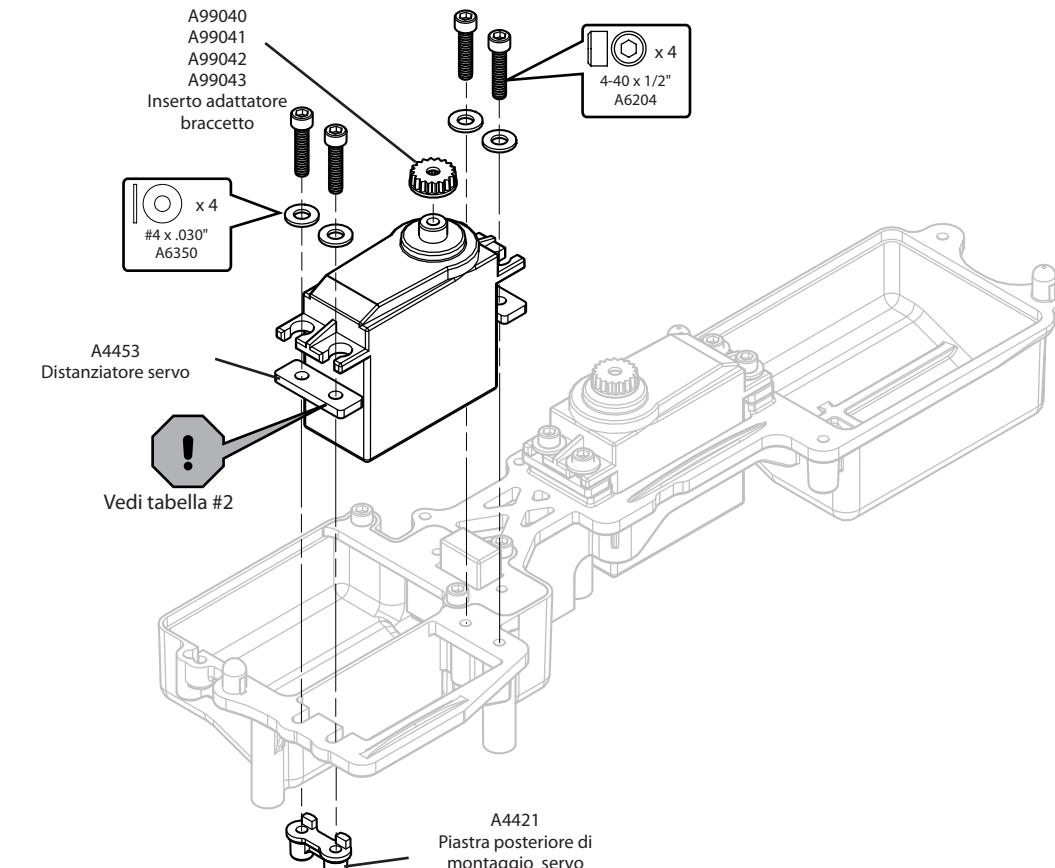
## □ FASE F-04

## Installazione servo del throttle



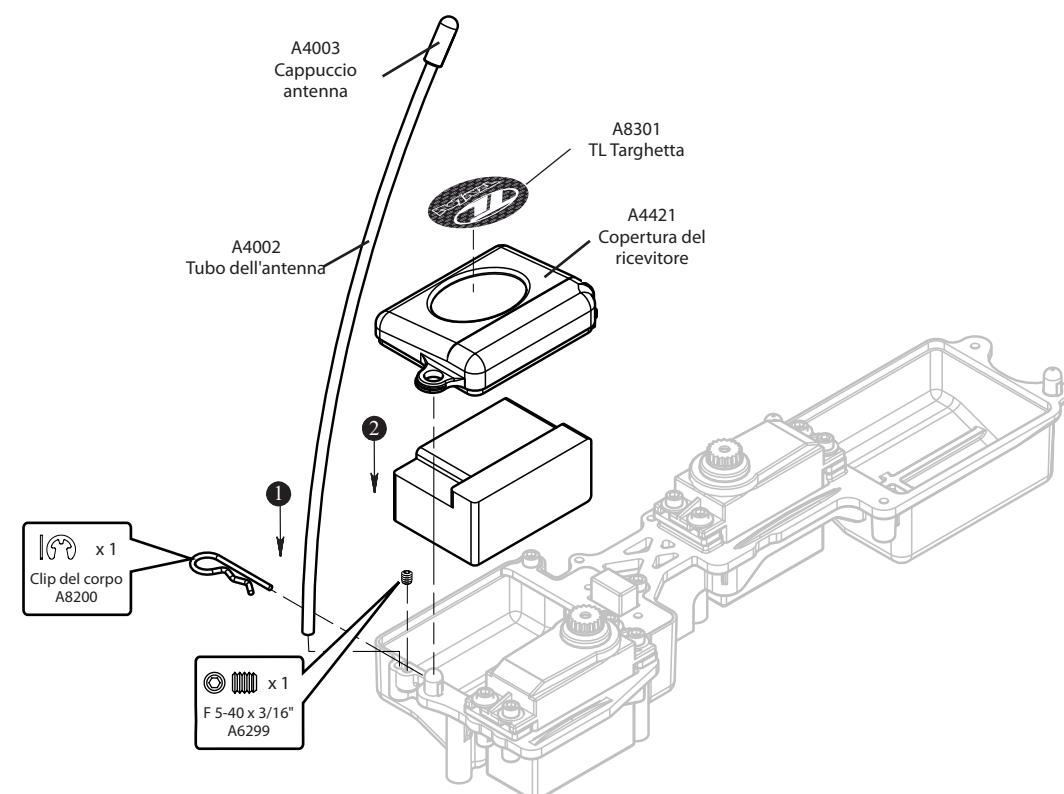
## Installazione servo dello sterzo

## □ FASE F-05



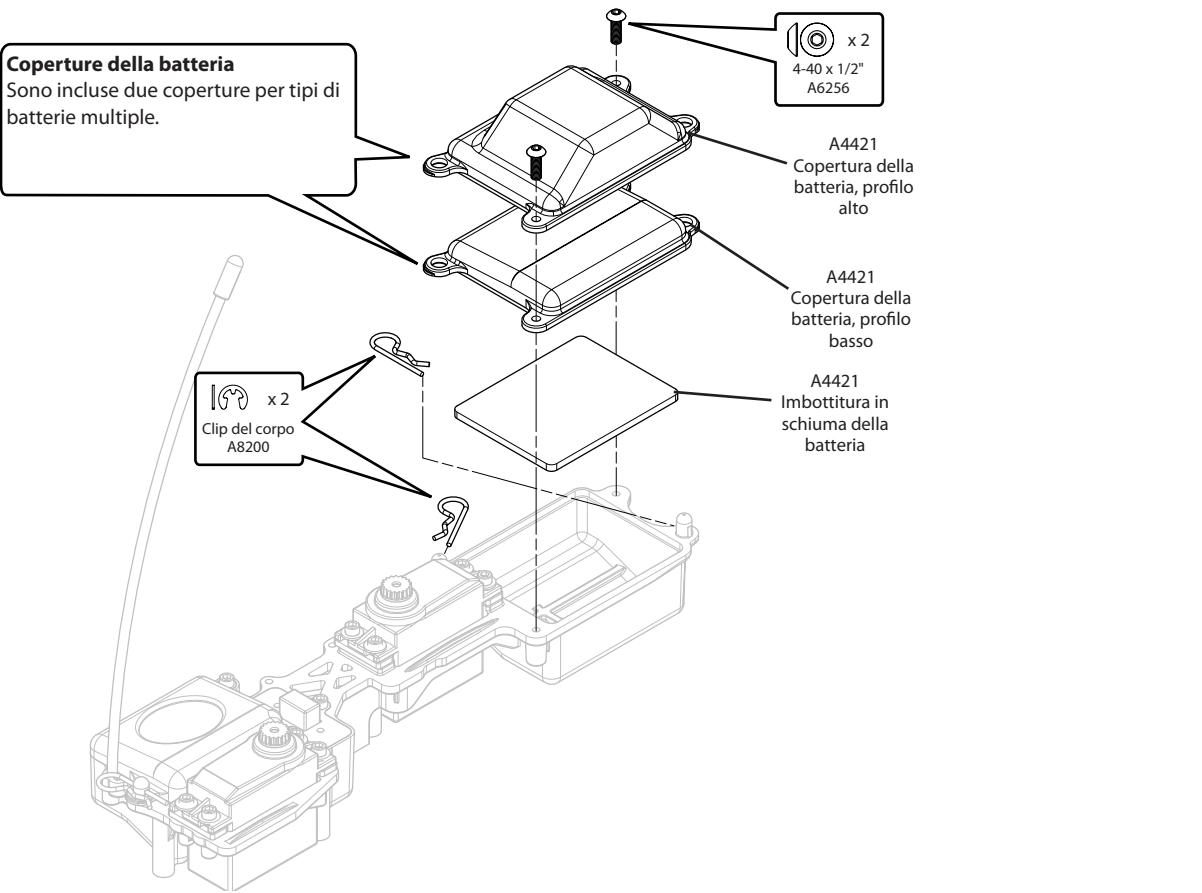
## □ FASE F-06

## Assemblaggio tubo antenna ricevente



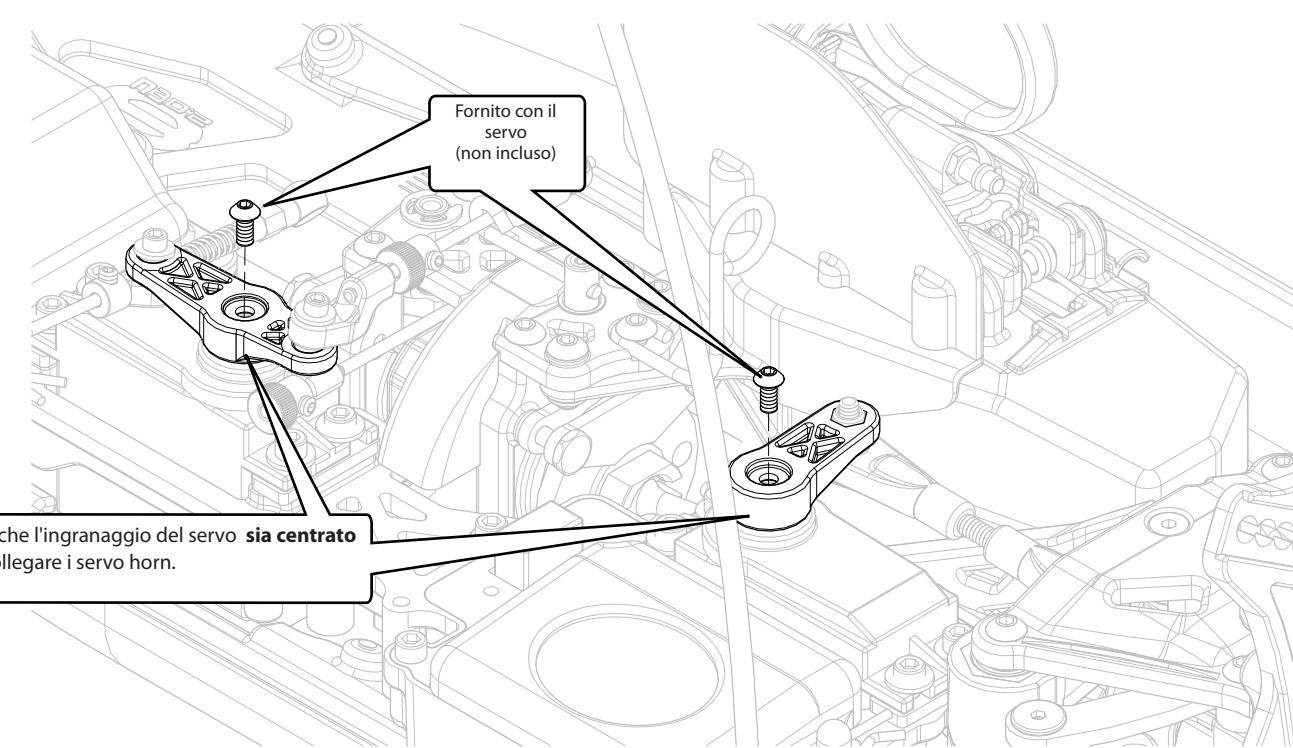
Sportello batteria della ricevente

## □ FASE F-07



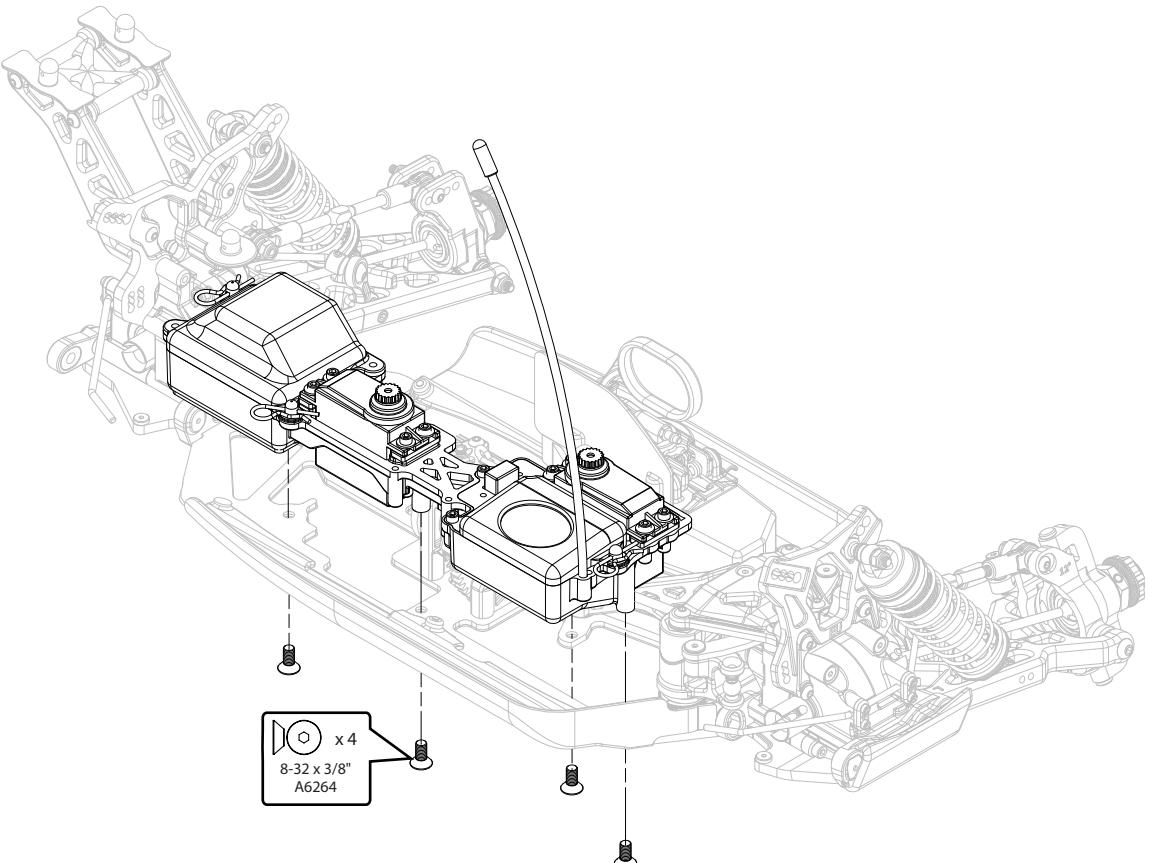
Installazione servo horn

## □ FASE F-09



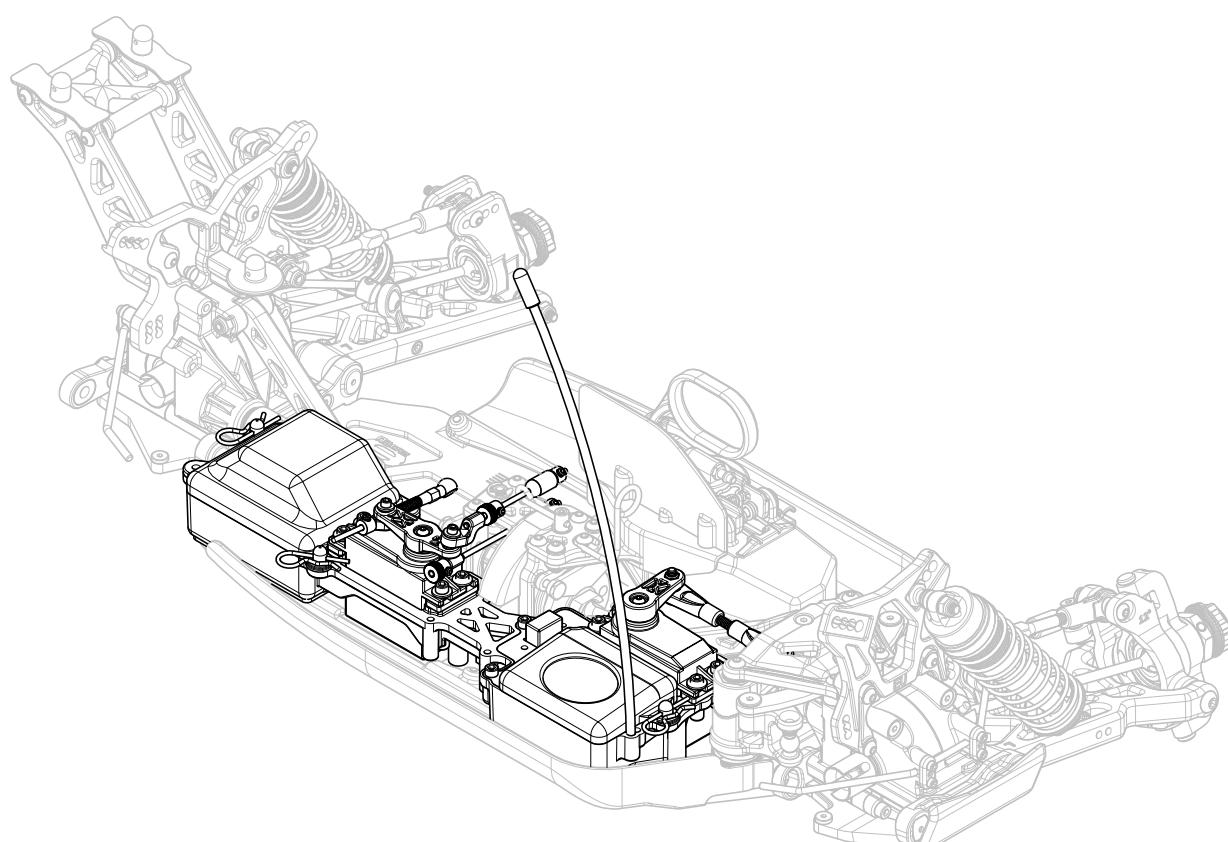
## □ FASE F-08

Installazione cassetto alim. radio



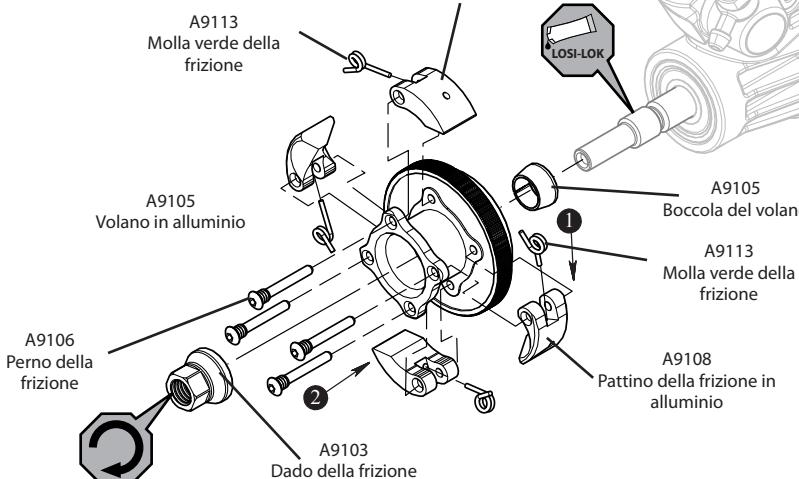
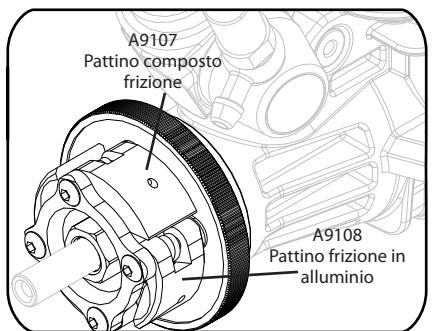
## □ FASE F-10

Installazione cassetto alim. radio



## Assemblaggio frizione

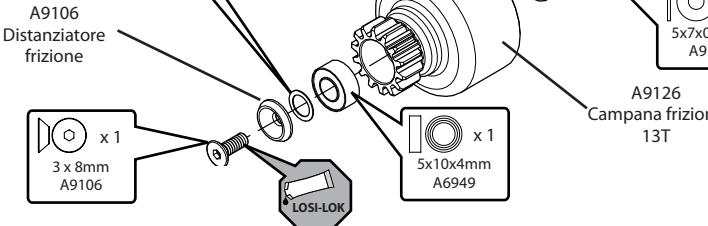
## □ FASE G-01



## □ FASE G-02

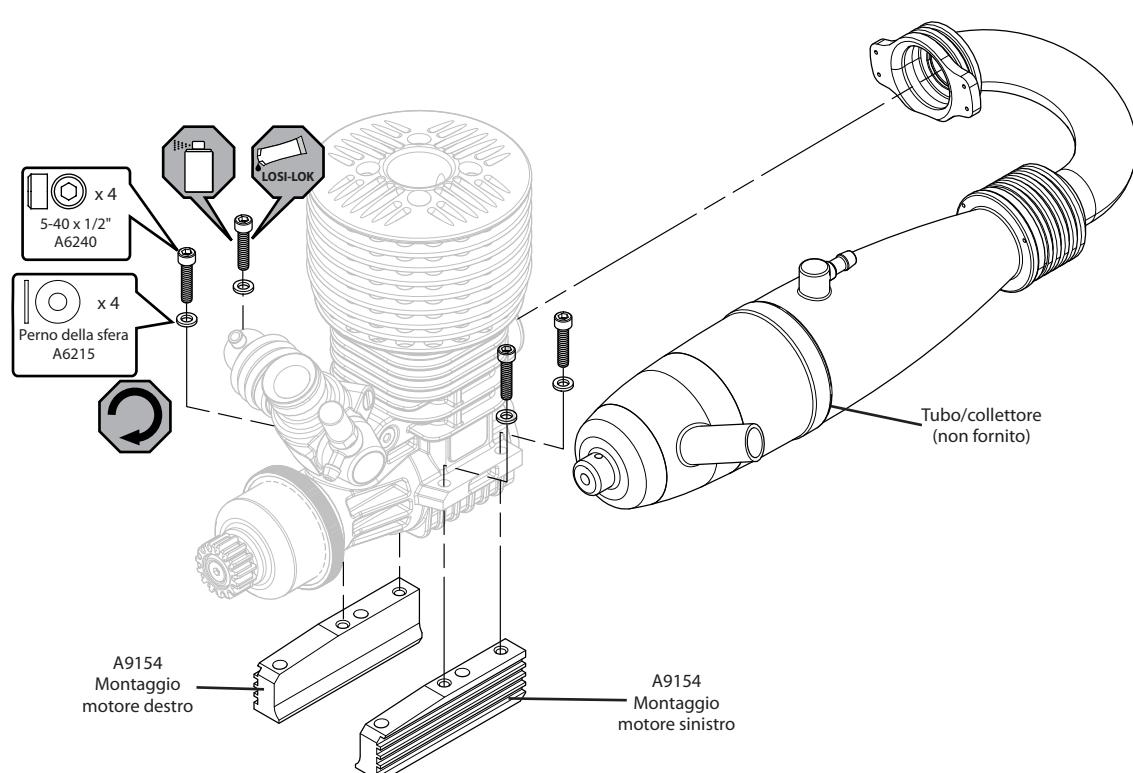
## Assemblaggio campana frizione

Distanziare in maniera opportuna per ottenere un corretto gioco della campana della frizione.  
Generalmente va bene da 0,25mm a .50mm.



## Assemblaggio motore

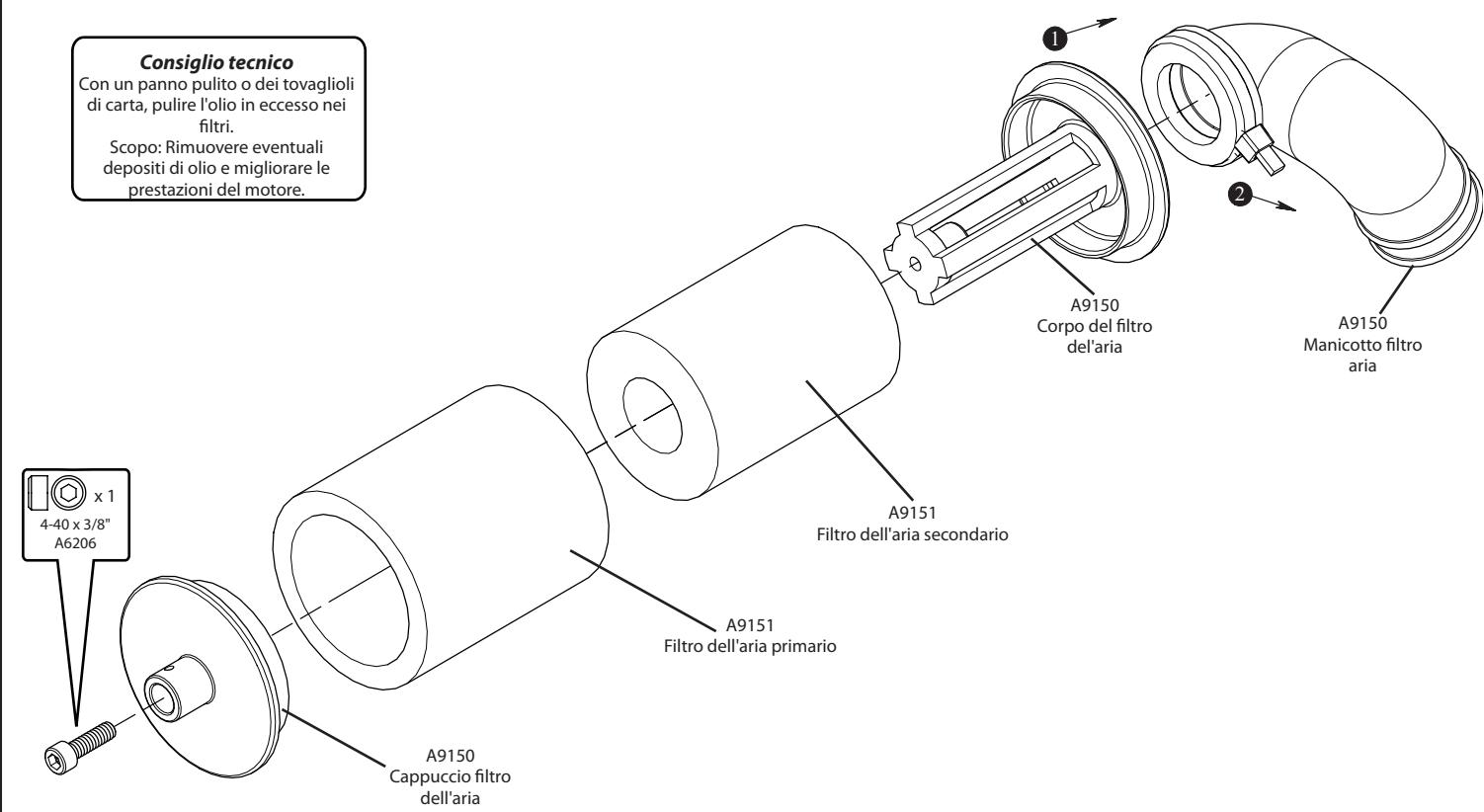
## □ FASE G-03



## □ FASE G-04

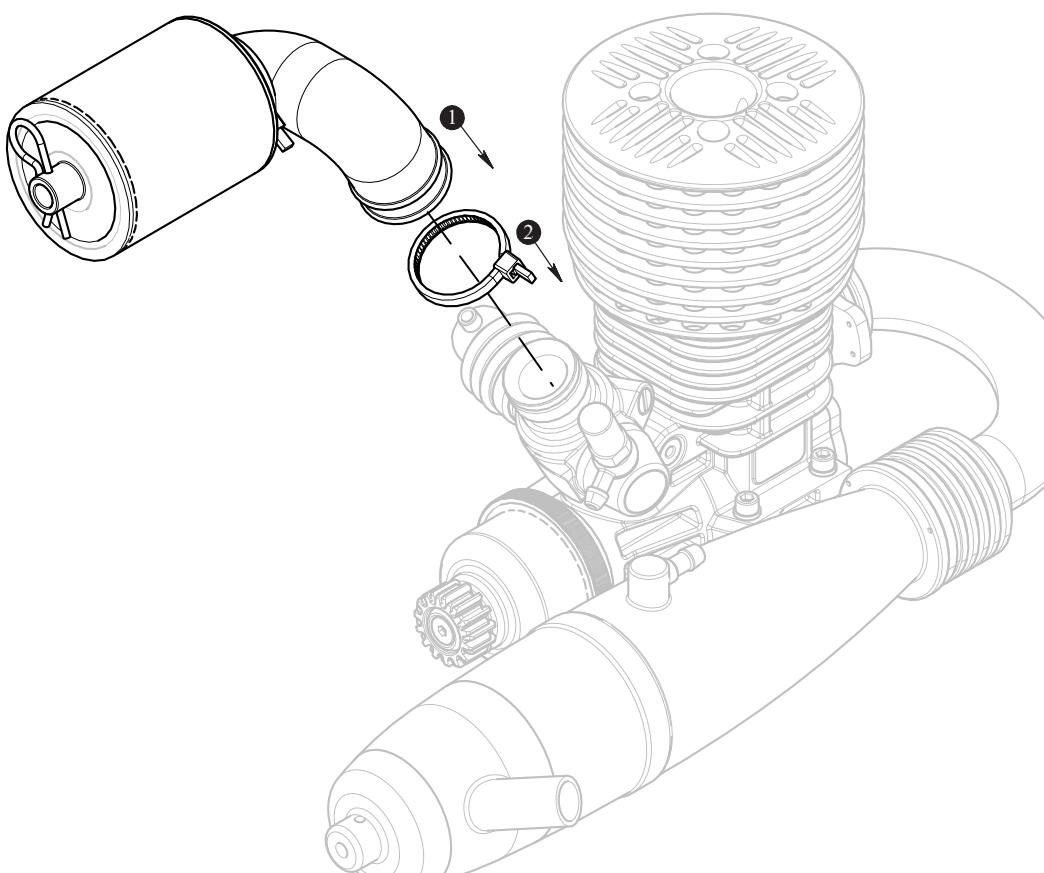
## Assemblaggio filtro aria

**Consiglio tecnico**  
Con un panno pulito o dei tovaglioli di carta, pulire l'olio in eccesso nei filtri.  
Scopo: Rimuovere eventuali depositi di olio e migliorare le prestazioni del motore.



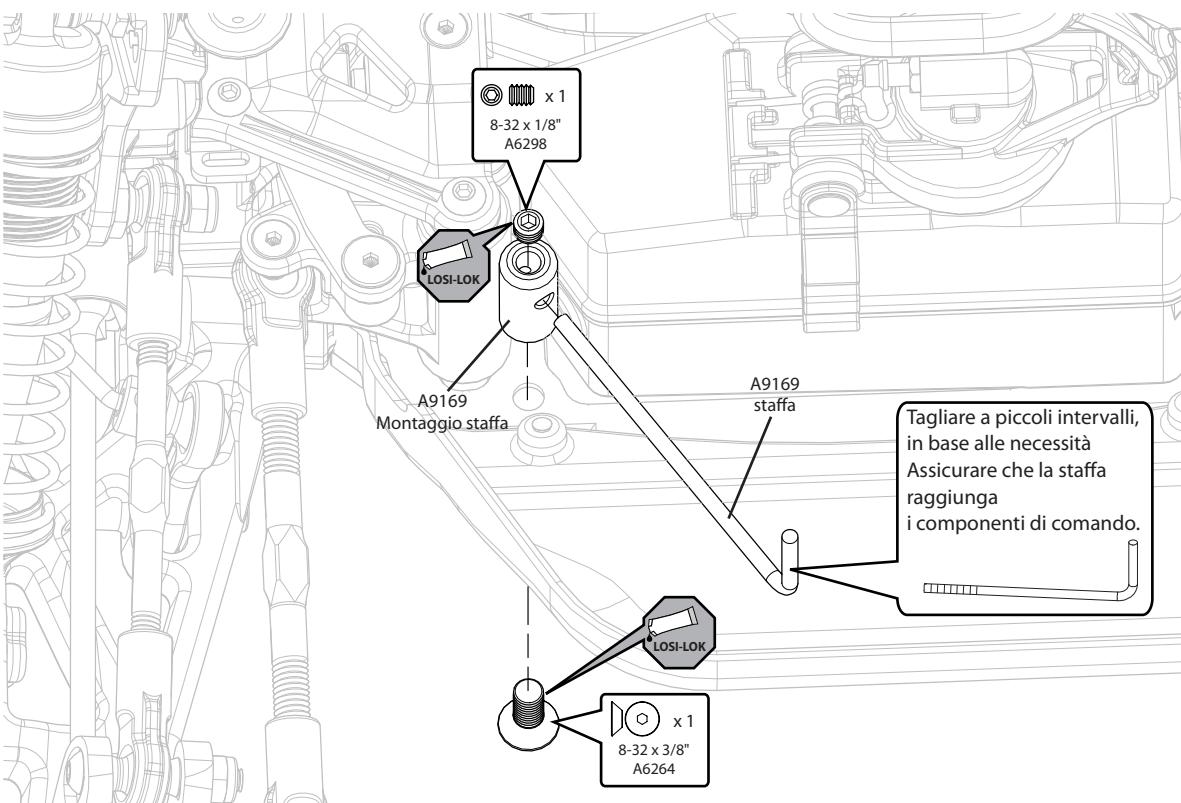
## Installazione filtro aria

## □ FASE G-05



## □ FASE G-06

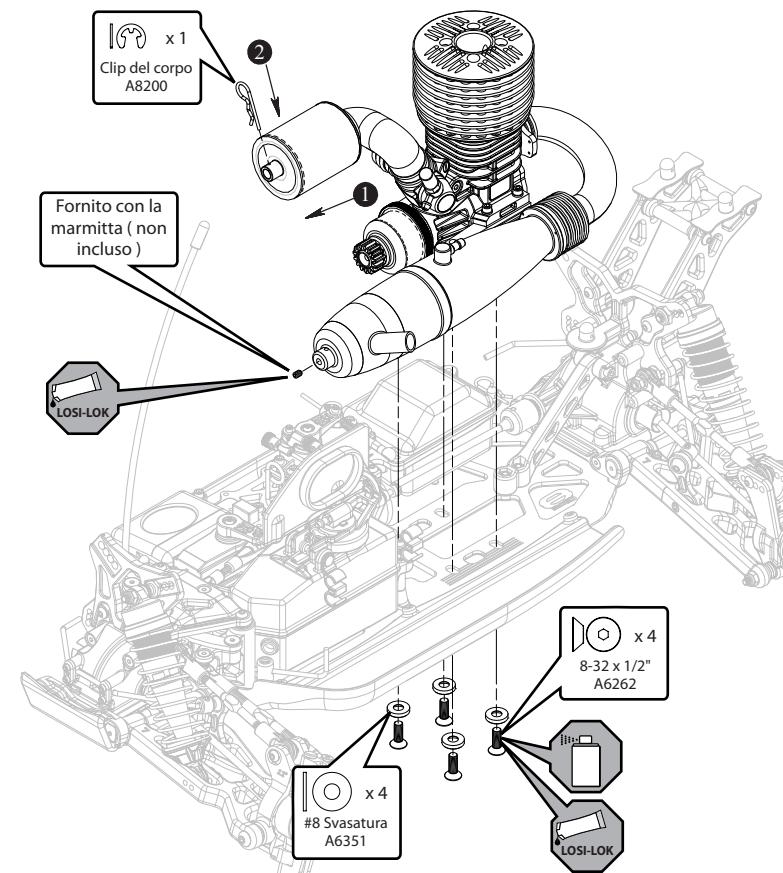
## Assemblaggio tubatura



## Montaggio del motore

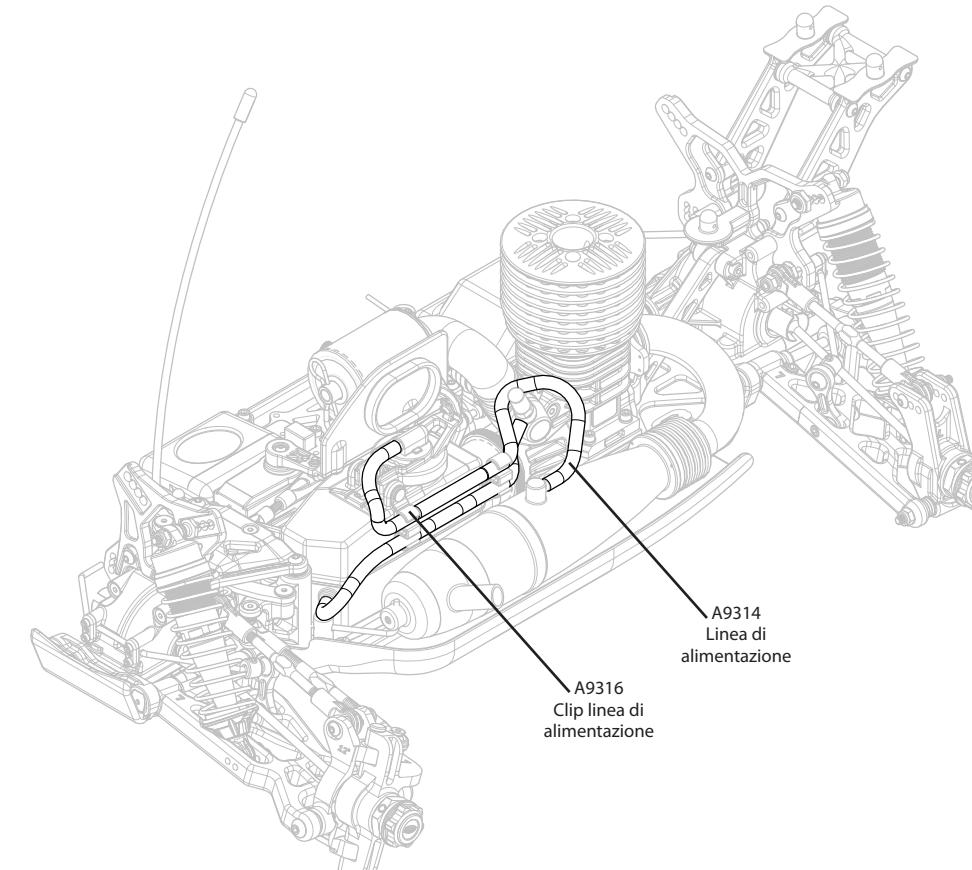
## □ FASE G-07

Vedi la guida di setup per la campana della frizione e innesto degli ingranaggi.



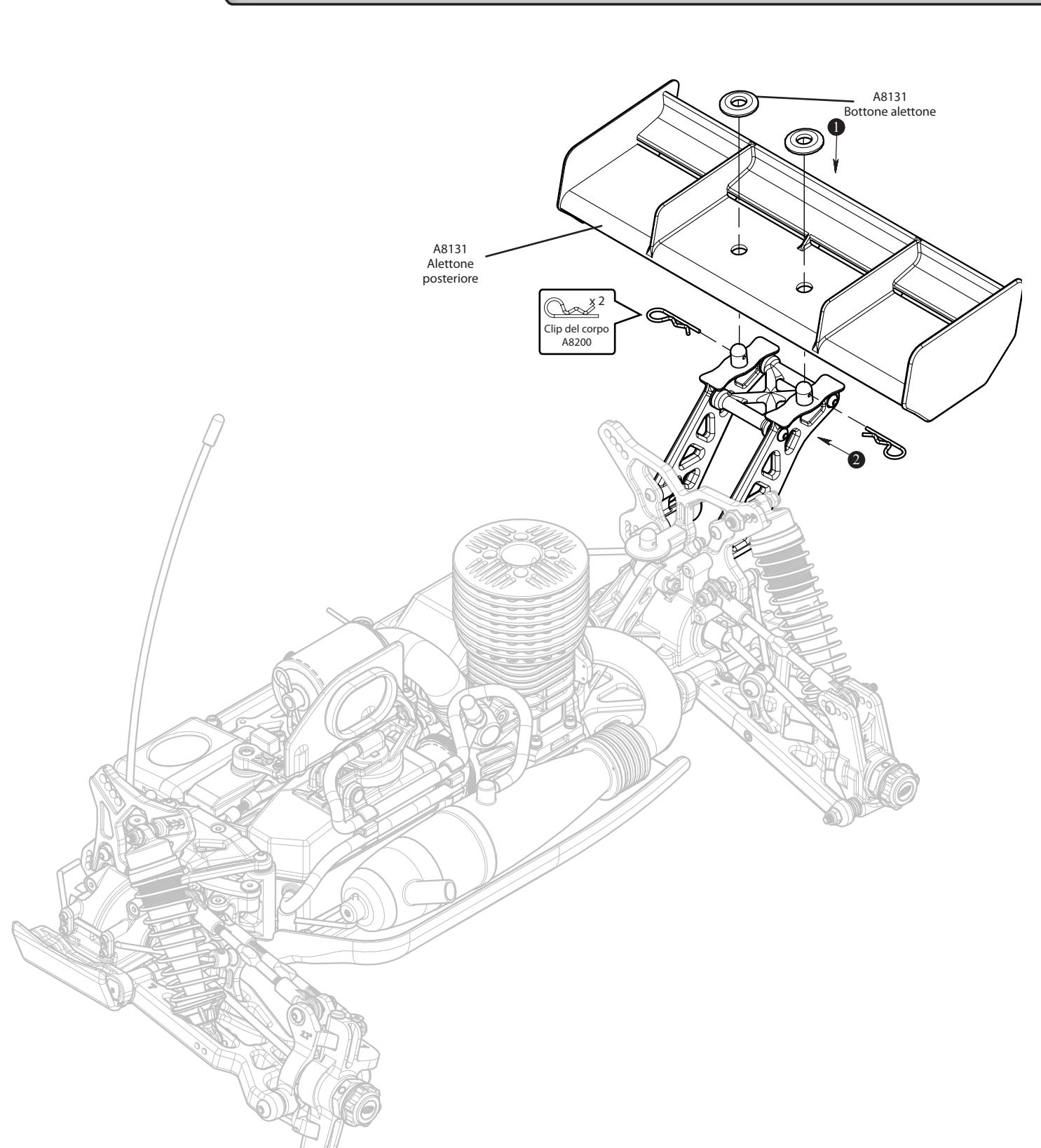
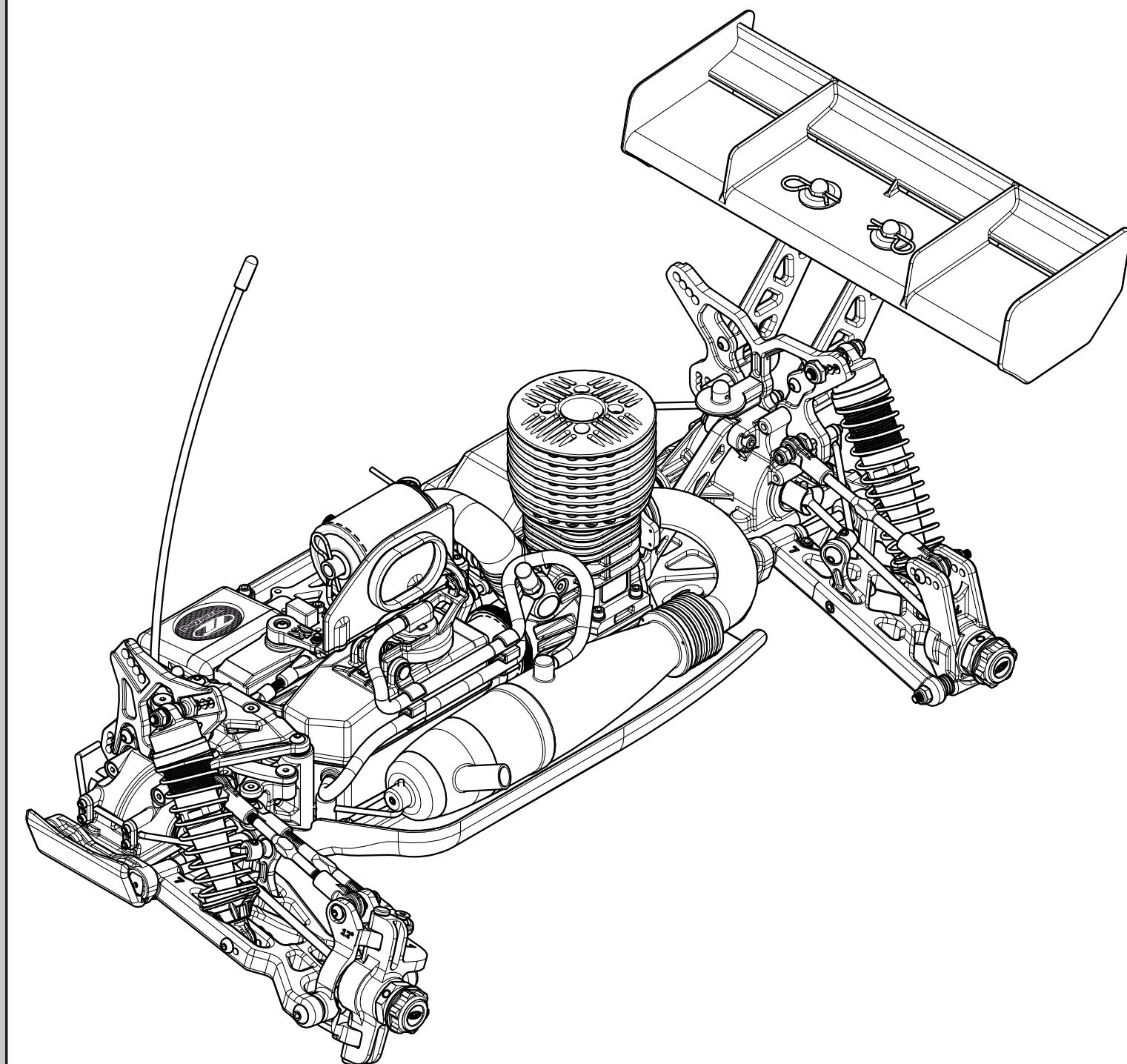
## □ FASE G-08

## Tubo del carburante / Assemblaggio completo del motore



FASE H-01

Montaggio alettone:

 FASE H-02Assemblaggio completo dello  
chassis

**PRIMA DI CORRERE CON LA NUOVA BUGGY 8IGHT 2.0EU** Verificare tutti i punti della seguente lista di controllo ed effettuare le operazioni elencate. Nota che una scrupolosa regolazione iniziale è un fattore essenziale nel montare un buggy ad alte prestazioni, quindi segui la lista di controllo e i consigli del team per effettuare e rendere la prima uscita con la tua macchina davvero divertente.

**1.  Rodaggio del differenziale:**

Mentre si tiene lo chassis solo con il lato destro al suolo, dai 1/8 di gas per 30 secondi. Le ruote di sinistra dovrebbero ruotare liberamente durante questo intervallo di tempo. Ripeti l'operazione **con** il lato destro tenuto ben saldo al suolo, facendo ruotare solo le ruote di sinistra. Ripetere questa procedura almeno per altre due volte.

**2.  Controllare che le sospensioni abbiano un movimento libero:**

Tutti i leveraggi ed i bracci delle sospensioni e dei componenti sterzanti devono muoversi liberamente. Qualsiasi impedimento peggiorerà la maneggevolezza della macchina.

**3.  Impostare l'altezza da terra:**

Regolare l'altezza da terra sul proprio buggy in modo tale che la parte inferiore dello chassis sia 24mm da terra nella zona anteriore e 28mm nella zona posteriore, ruotando la ghiera dell'ammortizzatore, aumentando o diminuendo il carico delle molle. Vedere la guida di setup per ulteriori informazioni sulla regolazione dell'altezza da terra.

**4.  Impostare il camber:**

Regolare l'altezza del tirante di collegamento per determinare il camber. Usare una chiave Losi per sistemare i tiranti dopo averli installati. Ruotando i tiranti in avanti verso la parte anteriore del veicolo si ridurrà la lunghezza, aumentando così il camber negativo. Ruotando i tiranti all'indietro verso la parte posteriore del veicolo si aumenterà la lunghezza, diminuendo il camber negativo. Regolare le ruote anteriori in modo tale da avere 3 gradi di camber negativo e assicurarsi che essi siano regolati in modo simmetrico, sinistra e destra. Regolare le ruote posteriori in modo tale da avere 2 gradi di camber negativo e assicurarsi che essi siano regolati in modo simmetrico, sinistra e destra.

**5.  Convergenza anteriore:**

Regolare il tirante di collegamento dello sterzo in modo tale che il servo sia centrato nel trasmettitore, e che le ruote anteriori abbiano una leggera divergenza di 2.5 gradi. Riferirsi alla guida di setup per maggiori informazioni sulla convergenza e divergenza.

**6.  Caricare il pacco batterie della ricevente:**

Caricare il pacco batterie della ricevente secondo le istruzioni del produttore in modo tale da poter effettuare le impostazioni della radio.

**7.  Regolare il comando dello sterzo:**

Lo sterzo deve essere regolato in modo tale la macchina vada perfettamente dritta se non si tocca lo sterzo o lo stick della radio. Se il collegamento del servo e dei tiranti sterzo sono installati correttamente, le ruote dovrebbero avere lo stesso angolo di sterzata a destra e a sinistra. Se non è così, fare riferimento alla tabella 2 ed assicurarsi che il servo dello sterzo e il braccetto siano installati correttamente. Controllare anche la lunghezza del collegamento dello sterzo, come annotato nella fase A-01. Assicurarsi che il tirante del servo del gas sia regolato in modo tale che i dischi dei freni non siano "trascinati" quando il comando si trova in posizione neutra.

**8.  Regolare il comando del gas e del freno:**

Il comando del gas sul trasmettitore deve essere regolato in modo tale che i dischi dei freni non siano trascinati quando il comando si trova in posizione neutra. Agire sulla vite del minimo meccanico del carburatore in modo che al minimo la ghigliottina rimanga aperta di circa 1mm. Alla massima apertura del comando del gas il carburatore deve essere invece completamente aperto.

Prima di apportare delle modifiche alla 8IGHT 2.0EU Off-Road Racing buggy, bisogna prendere alcune decisioni. La migliore regolazione dipenderà dal gusto personale e in base alla sensazione che tali regolazioni vi daranno. Non apportare mai più di una modifica alla volta. Se le modifiche apportate sortiscono l'effetto contrario o non sono conformi alle necessità, ripristinare la condizione precedente alla modifica. Per le ultime informazioni sui componenti e sui setup, visitare il sito web Losi: [www.losi.com](http://www.losi.com) regolarmente. Da notare che ci sono anche molti modi per regolare una macchinina. Le regole che noi seguiamo possono a volte essere contrarie per alcuni stili di guida o per diverse abitudini di messa a punto.

**Droop (Extra corsa dei bracci):**

Misurare sempre il droop della 8IGHT 2.0EU con gli ammortizzatori montati sulla macchina. Il droop si misura sempre dal centro della vite superiore di ancoraggio al supporto ammortizzatori al centro della vite inferiore di ancoraggio al braccetto, e si misura normalmente con l'aiuto di un calibro digitale per una rilevazione precisa. Una maggiore corsa dei bracci anteriori (più droop) garantirà meno sottosterzo in accelerazione e maggior trasferimento di carico e compressione sul posteriore sotto motore. Una maggior corsa dei bracci posteriori garantirà più sovrasterzo in rilascio e maggior trasferimento di carico e compressione sull'anteriore in fase di rilascio. Un maggior droop sull'anteriore e sul posteriore privilegia l'accelerazione sulle buche in rettilineo ma può generare una tendenza al ribaltamento sulle curve molto sconnesse. Una riduzione del droop anteriore e posteriore permette alla macchina di "scivolare" meglio sulle curve sconnesse o bucate e potrebbe essere risolutiva su piste veloci e con tanta aderenza. Una buona base di partenza nella regolazione della lunghezza degli ammortizzatori anteriori è di 95 mm, mentre per i posteriori è di 107 mm.

**Tiranti del camber anteriore:**

La posizione più bassa del tirante del camber sul supporto ammortizzatori genera un maggior recupero del camber (variazione totale dell'angolo di camber durante il movimento della sospensione). Se si posiziona il tirante del camber nel foro più basso, si aumenterà il sovrasterzo in rilascio e la macchina risulterà più efficace, ma meno facile e prevedibile. Un maggior recupero di camber è ideale su piste piccole e tortuose. Abbiamo verificato che un minor recupero di camber sull'anteriore rende la guida più facile e la macchina più bilanciata in curva. Sulla 8IGHT 2.0EU diamo in dotazione un tirante per il camber più lungo sul fusello. Il tirante più lungo da la sensazione di una macchina più rigida e la rende più piatta, con meno rollio e meno sottosterzo alle alte velocità. Un tirante del camber più corto provoca un maggior rollio e rende la macchina più aggressiva. Un tirante del camber troppo corto rende la macchina eccessivamente reattiva.

**Tiranti del camber posteriore:**

La 8IGHT 2.0EU ha soltanto due file di fori per il collegamento del tirante sul supporto ammortizzatori posteriori. La posizione di serie per il tirante sulla 8IGHT 2.0EU è la #2 sul supporto ammortizzatori e B sul mozzo ruota. Un tirante più lungo al posteriore riduce il rollio e migliora la stabilità e la tenuta. Un tirante più corto genera un maggior rollio, più sterzo ed un miglior comportamento sulle buche. Posizionando il tirante in un foro superiore sul supporto ammortizzatori si contrasta maggiormente il rollio in curva. Questo potrebbe rendere la macchina più facile da guidare ma potrebbe anche ridurre la velocità di percorrenza di curva e diminuire la capacità di assorbire le buche. Il tirante nella posizione "A" sul mozzo ruota migliora l'ingresso in curva ma genera più sottosterzo in uscita. La posizione "B" sul mozzo ruota rende la macchina più stabile in ingresso curva e diminuisce il sottosterzo in uscita.

**Inclinazione dei Kingpin:**

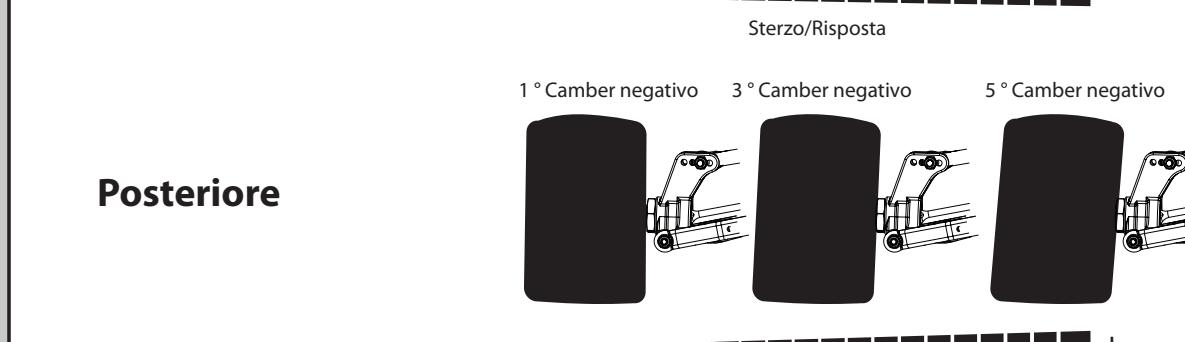
La 8IGHT 2.0EU è equipaggiata con dei kingpin inclinati. Abbiamo verificato che questa soluzione sulle piste veloci aumenta la precisione di sterzo e rende l'anteriore della macchina più piatto. Inoltre questa configurazione ha generato una maggiore stabilità nelle parti bucate della pista. La 8IGHT 2.0EU è equipaggiata con dei mozzi anteriori inclinati a 12°, ma sono disponibili come optional dei mozzi inclinati a 10° (LOSA1728). Un minor angolo di caster diminuisce l'inserimento in rilascio ma migliora il sottosterzo in accelerazione.

**Regolazione del camber:**

Maggior camber negativo all'anteriore garantisce più sterzo e rende la macchina più reattiva. Minor camber negativo all'anteriore riduce la sterzo e rende la macchina più dolce. Maggior camber negativo al posteriore fa scivolare maggiormente il posteriore, aumenta il sovrasterzo in accelerazione e diminuisce la tendenza a puntare sulle buche. Minor camber negativo al posteriore aumenta la trazione del retroreno e lo rende più piatto, ma in caso di perdita di aderenza le razioni sono più violente. Per essere certi che la 8IGHT 2.0EU abbia il corretto angolo di camber, raccomandiamo di utilizzare il nostro Losi Camber Gauge (LOSA99172).



**Anteriore**



**Posteriore**

**Supporto degli Hinge Pin regolabile:**

La 8IGHT 2.0EU è equipaggiata con dei banchini per la regolazione dei perni dei bracci all'anteriore e al posteriore. Questi permettono di variare il kick up all'anteriore, mentre al posteriore variano la convergenza e l'anti affondamento. La tabella qui sotto mostra come con l'orientamento degli inserti si possano ottenere diverse regolazioni.

angolo kick up di regolazione anteriore		kick-up totale	impostazione convergenza posteriore	
staffa esterna anteriore	staffa interna anteriore		posizione dell'inserto	numero inserto
posizione dell'inserto	numero inserto	posizione dell'inserto	numero inserto	convergenza totale
sopra	1°	basso	1°	+2°
sopra	0,5°	basso	0,5°	+1°
centro	0°	centro	0°	0°
basso	0,5°	sopra	0,5°	-1°
basso	1°	sopra	1°	-2°

impostazione convergenza posteriore		
posizione dell'inserto	numero inserto	convergenza totale
interno	1°	2°
sopra	0,5°	2,5°
interno	0°	3°
centro	0,5°	3,5°
esterno	1°	4°

impostazione anti-squat posteriore		
posizione dell'inserto	numero inserto	anti-squat totale
sopra	1°	3°
interno	0,5°	2,5°
centro	0°	2°
esterno	0,5°	1,5°
basso	1°	1°

**Convergenza anteriore:**

Non utilizzare mai convergenza positiva (ruote chiuse) all'anteriore della 8IGHT 2.0EU. Una convergenza delle ruote anteriori (tiranti più lunghi) peggiora la risposta dello sterzo in percorrenza ma aumenta il sovrasterzo in accelerazione. Una convergenza negativa (ruote aperte o divergenti, tiranti più corti) aumenta la risposta dello sterzo in ingresso curva ed aumenta la stabilità in rettilineo anche se a scapito di una minor reattività di sterzo in accelerazione.

**Convergenza posteriore:**

La 8IGHT 2.0EU viene fornita con 3 gradi di convergenza per lato. Una minore convergenza posteriore allunga il passo del buggy e diminuisce la trazione, ma aumenta la velocità massima e l'aderenza laterale a centro curva. Una maggiore convergenza aumenta la trazione, la risposta dello sterzo in rilascio ma diminuisce l'aderenza laterale. Questa regolazione si effettua tramite il supporto degli hinge pin regolabile con i suoi diversi inserti. Vedi la tabella sotto "Supporto degli Hinge Pin regolabile".

**Kick anteriore:**

La 8IGHT 2.0EU viene fornita con inserti a 0 all'anteriore e al posteriore. Questo è un assetto molto neutro. Aumentando la quantità di kick si aumenta la risposta dello sterzo in rilascio con un po' di sottosterzo in accelerazione. E' consigliabile aumentare la quantità di kick su piste con scarsa aderenza. Diminuendo la quantità di kick aumenta la risposta dello sterzo in accelerazione ma diminuisce in rilascio. E' consigliabile diminuire il kick su piste con tanta aderenza.

**Anti-Squat posteriore:**

La 8IGHT 2.0EU viene fornita con 3 gradi di anti-squat. Diminuire l'anti-squat toglie risposta allo sterzo in rilascio ed aumenta il rollio al posteriore. Con minor anti-squat la macchina accelera meglio sui salti piccoli. Più gradi di anti-squat diminuiscono il rollio laterale e sono consigliati su piste bucate con grandi salti. Questa regolazione si effettua tramite il supporto degli hinge pin regolabile con i suoi diversi inserti. Vedi la tabella sotto "Supporto degli Hinge Pin regolabile".

**Passo:**

La 8IGHT 2.0EU è fornita in configurazione passo lungo. Un passo più corto (spessore dietro il mozzo ruota posteriore) aumenta la trazione in accelerazione, il trasferimento del carico al posteriore, e l'inserimento in curva. Un passo ridotto è consigliabile su piste tortuose o particolarmente scivolose. Un passo più lungo (spessore davanti al mozzo ruota posteriore) diminuisce la risposta dello sterzo in rilascio, rende la macchina più stabile, migliore sulle buche e più reattiva di sterzo in accelerazione.

**Barre di torsione:**

La 8IGHT 2.0EU è fornita con barra da 2,5 mm all'anteriore e 2,3 mm al posteriore. Una barra più sottile all'anteriore ne aumenta l'aderenza laterale in rilascio ma la diminuisce in accelerazione. Una barra più spessa all'anteriore ne diminuisce l'efficacia in rilascio rendendo la macchina più neutra in inserimento di curva, ma aumenta la reattività dello sterzo in accelerazione. Una barra più sottile dietro aumenta la trazione al posteriore e diminuisce la reattività dello sterzo in accelerazione. Una barra più spessa dietro aumenta la stabilità a centro curva e la reattività dello sterzo in accelerazione. Barre di torsione più spesse rendono la macchina più stabile nelle piste veloci e con tanta aderenza.

**Piattelli ammortizzatori:**

Generalmente i piattelli ammortizzatore con fori più piccoli, #56, danno un assetto più rigido, risposta più lenta e miglior atterraggio dai grandi salti. Piattelli con fori più grandi, #54 ad esempio, danno un assetto più morbido, maggiore trazione, spostamenti di carico del peso più rapidi ma la macchina spancerà più facilmente all'atterraggio dai grandi salti.

**Olio Ammortizzatori:**

Un olio ammortizzatori più fluido aumenta la tenuta in generale e rende la macchina più veloce nelle risposte ai comandi. Un olio più spesso da meno tenuta e trazione e rende la macchina più lenta nelle reazioni. Sulle piste con molta aderenza o molto lisce, un olio più denso fa sì che la macchina sia più facile da guidare. Accertarsi di variare la densità dell'olio ammortizzatori quando ci sono drastici cambiamenti di temperatura (10°-12° o (20°-25°). Se la temperatura esterna è bassa sarà necessario utilizzare un olio più fluido. Se la temperatura esterna è alta si userà invece un olio più denso.

**Cappucci ammortizzatori e compensatori in spugna della membrana:**

La 8IGHT 2.0EU è equipaggiata con cappucci ammortizzatori con foro di ventilazione e spugna di compensazione. Questo tipo di cappuccio permette all'ammortizzatore di avere un comportamento costante all'aumentare della pressione interna per effetto della variazione della temperatura. La macchina è inoltre equipaggiata di spugne di compensazione da posizionare tra la membrana ed il cappuccio con foro di ventilazione. Queste spugne regalano una sensazione di maggior reattività alla macchina.

**Posizione di ancoraggio degli ammortizzatori:**

Ammortizzatori montati con maggiore inclinazione (muovendo il punto di ancoraggio al supporto ammortizzatori all'interno) garantiscono un assorbimento più morbido nella parte iniziale del movimento della sospensione e tendono a perdonare maggiormente. Un assetto con ammortizzatori dritti invece (posizionando l'ancoraggio superiore del supporto verso l'esterno) rende la macchina più reattiva ed è la soluzione migliore in piste molto tecniche.

**Ackerman:**

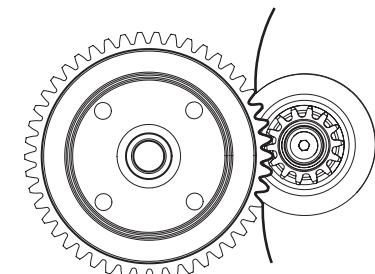
Il braccio dell'Ackerman lungo ammorbidisce l'ingresso di curva e fa sì che la macchina perdoni maggiormente. In accelerazione il braccio lungo invece diminuisce il sottosterzo. Il braccio di Ackerman corto rende la macchina più reattiva ed aumenta il sovrasterzo in percorrenza di curva. Il braccio di Ackerman corto è ideale per le piste tortuose.

**Bump Steer:**

Posizionando la pallina del bump steer in basso si avranno reazioni di sterzo più morbide in percorrenza di curva. Con la pallina in alto si aumenterà la risposta dello sterzo a centro curva.

**Altezza da terra:**

Regolare l'altezza da terra misurando su una superficie piatta la distanza tra il telaio (al centro nella parte piatta sotto i differenziali) con la macchina in ordine di marcia ( pieno di benzina, batterie etc) e intervenire sulle ghiere ammortizzatori fino ad ottenere 24 mm di altezza all'anteriore e 28 al posteriore. Sulle piste veloci la 8IGHT 2.0EU si comporta al meglio con l'avantreno più basso di 2 o 3 mm rispetto al posteriore o al limite a pari altezza. Per una misurazione appropriata dell'altezza da terra ti raccomandiamo di usare il Losi Ride Height Gauge (LOSA99173).

**Installazione del motore:**

1. Prima di stringere le 4 viti del banchino motore occorre verificare l'accoppiamento corona/pignone
2. Posiziona un pezzo di carta tra il pignone sulla campana frizione e la corona del differenziale, sposta il motore contro la corona e "punta" appena le 4 viti del banchino motore in modo che mantenga la posizione.
3. Tenendo la corona ferma prova a muovere il pignone avanti e indietro per verificare il gioco nell'accoppiamento. Verificalo in più punti della corona per controllare che rimanga costante ovunque.
4. Una volta che il gioco tra gli ingranaggi è corretto puoi quindi stringere le 4 viti del banchino motore. Controlla poi nuovamente l'accoppiamento per verificare che il motore non si sia mosso durante il serraggio.

**Carburazione del motore:**

Fare riferimento alle istruzioni del costruttore.

**Spegnere il motore:**

Per spegnere il motore utilizzare il tappo marmitta fornito in dotazione. La Losi produce anche un cacciavite per la carburazione munito di tappo per la marmitta (LOSA99167).

**Frizione:**

Accertati di strofinare una campana frizione nuova con un panno abrasivo o con cartavetrio a grana fine per un rodaggio più efficace. Molle frizione più morbide fanno attaccare la frizione ad un regime più basso addolcendo l'erogazione. Se il motore non ha sufficiente potenza a basso regime prova ad aumentare il precarico delle molle frizione (angolo di ancoraggio) o a sostituirle con molle più dure. Queste permettono alla frizione di attaccare ad un regime superiore.

**Massette frizione in plastica vs. alluminio**

Innesto della frizione dal più morbido al più duro	Numero setup frizione	Pattino/ molla	Descrizione
	1	4 in plastica con molla nera	Decisamente il setup di guida più facile e agevole
	2	2 in alluminio con molla nera 2 in plastica con molla nera	Da utilizzare in piste a bassa aderenza dove e' necessaria poca potenza
	3	4 in plastica con molla verde	Da utilizzare in piste veloci dove non vi siano salti all'uscita delle curve
	4	2 in alluminio con molla verde 2 in plastica con molla nera	Molto dolce pur con buona accelerazione . Il motore deve avere una potenza adeguata per questa impostazione della frizione
	5	4 in plastica con molla dorata	Una regolazione che perdonava molto e riduce lo slittamento delle ruote sacrificando la potenza. Puo' essere usato con motori con una grande coppia sotto
	6	2 in alluminio con molla dorata 2 in plastica con molla verde	Buon setup generale Ottimo compromesso fra potenza e consumo
	7	2 in alluminio con molla dorata 2 in alluminio con molla dorata	Maggiore accelerazione e consumo leggermente superiore
	8	4 in alluminio con molla dorata	Maggiore accelerazione, ottimo setup per i salti subiti dopo la curva
	9	4 alluminio con 2 argenteate e 2 dorate	Molto aggressivo con grande accelerazione, il motore sara' su di giri e le massette avranno una minore durata
	10	4 in alluminio con molla argentata	Il piu' aggressivo con piu' potenza Usare con motori con pochissima coppia sotto

**Consigli per la manutenzione della frizione:**

Ogni qual volta sia necessario ripristinare la frizione ci raccomandiamo di effettuare le seguenti operazioni.

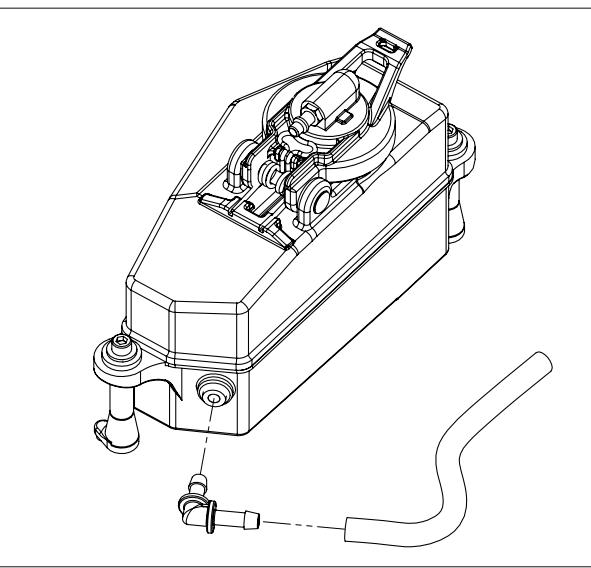
- Pulire bene tutte le parti (inclusi i cuscinetti con Losi Nitrotec Spray Cleaner (LOSA99217) per accertarsi che siano pulite, sgrassate e senza detriti.
- Ci raccomandiamo di NON utilizzare alcun tipo di frenafiletto sui pernelli della frizione, questo renderebbe difficile i futuri montaggi.
- Una volta montata la frizione, aprire di circa 1 mm le massette per accertarsi che ritornino indietro in modo appropriato
- Lasciare un gioco di 0,25-0,50 mm e controllare che la campana sia libera di girare sull'albero motore. Utilizzare i rasamenti metrici Losi per una regolazione precisa (LOSA6356)
- Rodaggio: tenere la macchina salda al suolo e dare metà gas per 3 secondi. Ripetere quest'operazione 3 volte per fare assestare la frizione nuova.

**La batteria della ricevente:**

La batteria per la ricevente è un componente estremamente importante su un'auto a scoppio, spesso sottovalutato. Una batteria scarica, con voltaggio troppo basso potrebbe innescare interferenze e comportamenti indesiderati della macchinina, lentezza di risposta ai comandi o addirittura auto impazzita e fuori controllo. La durata della carica della batteria dipende dal tipo di servocomandi che vengono utilizzati. Se opti per una batteria Nickel Cadmio o Nickel metal idrato ti consigliamo un minimo di 1100 mAh di capacità e 5,4Volts. Le batterie consigliate di produzione Losi sono le LOSB9951, 6V 1400 mAh o le LOSB9820 7,4V 2000 mAh Lipo. Ricorda che se scegli di utilizzare una batteria Lipo (al litio) avrai bisogno di un regolatore di tensione per abbassare il voltaggio alla ricevente e ai servocomandi. La Losi propone un regolatore di tensione con interruttore LOSB9608 ed uno senza interruttore LOSB9609.

**Serbatoio della miscela:**

La tua 8IGHT 2.0EU viene fornita con un inserto all'interno del serbatoio per ottenere la capienza a specifica ROAR ed EFRA. Se non utilizzi la 8IGHT 2.0EU in gare che rispettino tali norme, puoi rimuovere l'inserto dal serbatoio guadagnando ulteriori 5cc di capienza ed aumentare i minuti di autonomia. All'interno della confezione della 8IGHT 2.0EU troverai anche un kit specifico EFRA. Utilizza questo kit durante gli eventi EFRA per garantire che non vi siano variazioni di volume del serbatoio durante la gara. Questo kit garantisce che il tubo miscela ed il pescante non escano fuori dal serbatoio aumentandone la capienza. Qui sotto è mostrato uno schema di montaggio del kit EFRA. Durante il suo montaggio assicurarsi che il pescante sia posizionato nella parte posteriore del serbatoio in modo che anche con poca benzina in accelerazione possa pescare. Se invece non utilizzi il kit EFRA raccomandiamo fortemente di controllare spesso che il pescante sia posizionato nella parte posteriore del serbatoio. Con un utilizzo normale è possibile che esso tenda a spostarsi in avanti causando buchi di erogazione quando la macchina viaggia con poca miscela.

**Rapporti:**

La 8IGHT 2.0EU utilizza una corona a 43 denti ed un pignone da 13 con un rapporto di trasmissione di 3,31:1 Il rapporto finale della 8IGHT 2.0EU con i rapporti di serie 13/46 è di 11,71:1. Se la utilizzi su piste molto veloci e hai bisogno di una maggiore velocità di punta raccomandiamo di utilizzare una campana/pignone da 14 denti (LOSA9117). Puoi anche scegliere corone opzionali disponibili in configurazione 45, 47, 48 e 50 denti.

Schema	Ruota dentata cilindrica				
	45	46	47	48	50
12	12.41	12.69	12.96	13.24	13.79
13	11.46	11.71	11.97	12.22	12.73
14	10.64	10.88	11.11	11.35	11.82
15	9.93	10.15	10.37	10.59	11.03
16	9.31	9.52	9.72	9.93	10.34

**Impostazione dei freni**

La ripartizione standard della frenata sulla 8IGHT 2.0EU è 60% al posteriore, 40% all'anteriore. Se hai bisogno di avere una macchina più propensa a voltare in frenata, diminuisci ulteriormente la frenata sull'anteriore. Se la macchina tende a perdere il controllo entrando in curva in frenata, diminuisci la ripartizione al posteriore o aumenta la frenata all'anteriore.

**Bicchierini e tenuta:**

Quando la tua 8IGHT 2.0EU è nuova tenderà ad avere molto rollio e a scivolare in accelerazione a causa di lievi impuntamenti dei bicchierini e dei semiassi. Dopo 45-60 minuti di utilizzo la macchina guadagnerà trazione e stabilità. Una volta finito il rodaggio della tua 8IGHT 2.0EU sostituisci i bicchierini ed i semiassi con pezzi nuovi per una maggior velocità in curva.

**Albero di trasmissione centrale:**

Fare manutenzione all'albero di trasmissione centrale è molto importante. Ingrassare le estremità dell'albero di trasmissione con grasso Losi ad alta pressione (Losi Hi-Pressure Black Grease LOSA99203) ed utilizzare le cuffie di gomma farà sì che le parti dureranno di più e la macchinina sarà più guidabile.

**Differenziali:**

Un olio più fluido nel differenziale anteriore migliora l'inserimento in curva, ma se l'olio fosse troppo fluido lo sterzo potrebbe diventare meno efficace ed inconsistente. Un olio più spesso nel differenziale anteriore aumenta la stabilità in rilascio ed aumenta l'aderenza dell'anteriore in accelerazione. Olio fluido nel differenziale centrale diminuisce la spinta in accelerazione, il trasferimento di carico e rende più facile guidare la macchina su fondi bucati o scivolosi. Un olio più spesso nel differenziale centrale da più trazione, aumenta il sovrasterzo in accelerazione ed il sottosterzo in decelerazione. Un olio più denso nel differenziale centrale è meglio su piste con tanta aderenza e piste lisce. Un olio fluido nel differenziale posteriore da una maggiore trazione in curva e tenuta in percorrenza. Un olio più denso nel differenziale posteriore da più trazione in rettilineo e meno tenuta laterale in percorrenza di curva.

Aumenta la sterzata non in trazione

Aumenta la sterzata in trazione

**Diff. ant.**

Fluido Olio differenziale - viscosità denso

Meno spinta in avanti - è meglio percorsi nei difficili o scivolosi. Più accelerazione, aumenta la sterzata in trazione - meglio nei percorsi agevoli

**Diff. cent.**

Fluido Olio differenziale - viscosità denso

Maggiore trazione angolare - aumenta la sterzata a centro curva Maggiore trazione in avanti - diminuisce la sterzata a centro curva

**Diff. Post:**

Fluido Olio differenziale - viscosità denso

**Verniciare la carrozzeria:**

Prepara la carrozzeria per la verniciatura lavandola accuratamente dentro e fuori con acqua tiepida e detergente liquido e risciacquandola abbondantemente. Asciugala poi con un panno morbido ed asciuttalo che non lasci peli. Utilizza le maschere per i vetri fornite ed applicale sui vetri all'interno. Utilizza un nastro per mascherare di buona qualità per creare eventuali strisce, disegni o porzioni che desideri verniciare in colori diversi. Usa solo colori acrilici o vernici per policarbonato (Lexan). NOTA: LE CARROZZERIE DA MODELLISMO SI DIPINGONO ALL'INTERNO. Vernicia la carrozzeria dall'interno con più mani leggere. Una volta asciutta la vernice, rimuovi le eventuali mascherature per gli altri colori e prosegui con la verniciatura. Cerca di cominciare con i colori più scuri. Nel caso che tu debba utilizzare un colore scuro dopo aver verniciato con un colore chiaro, prima di passare alla vernice scura dai una mano di bianco sopra il colore chiaro. Se stai utilizzando già il bianco come primo colore, prima di verniciare con un colore scuro dai una mano di grigio. Questo farà sì che i colori scuri non traspaiano su quelli chiari.

**Montaggio della carrozzeria:**

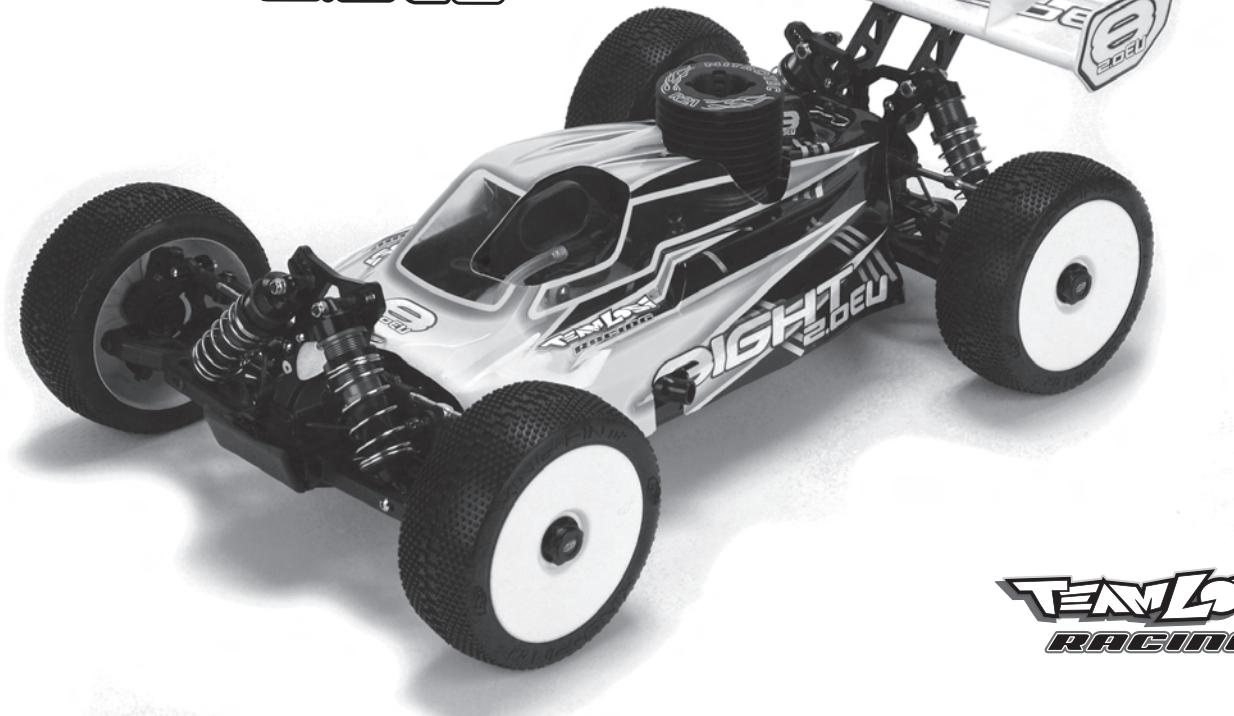
La carrozzeria è già pre-tagliata e forata a misura per il montaggio, ciò nonostante dovrai tagliarne una piccola porzione per permettere la fuoriuscita del terminale della marmitta. Esegui questa operazione prima di verniciare la carrozzeria in modo da sfruttarne la trasparenza per sapere esattamente dove tagliare.

**Adesivi:**

Dopo che la carrozzeria sarà verniciata e montata RIMUOVI LA PELLICOLA PROTETTIVA ALL'ESTERNO DELLA CARROZZERIA e poi applica gli adesivi.

**Montaggio dell'ammortizzatore**

- Pulire la Vite a Testa Tonda 2-56 x 1/4" e applicare Losi-Lok alle filettature.
- Installare il Pistone dell'Ammortizzatore #55 sullo stelo dell'ammortizzatore anteriore e un Pistone dell'Ammortizzatore #55 sull'ammortizzatore posteriore utilizzando la Vite a Testa Tonda 2-56 x 1/4" nello
- Stelo dell'Ammortizzatore con una chiave Allen da .050".
- Applicare una goccia di Olio per Ammortizzatori sul fondo del Corpo dell'Ammortizzatore per lubrificare le Guarnizioni dell'Ammortizzatore.
- Infilare lo Stelo dell'Ammortizzatore nell'Estremità dell'Ammortizzatore utilizzando delle pinze. Prestare la massima attenzione quando si infilano le Estremità dell'Ammortizzatore negli Steli. Evitare di intagliare o graffiare lo Stelo dell'Ammortizzatore mentre si stringe lo Stelo dell'Ammortizzatore con le pinze, posizionando l'estremità di un asciugamano sullo stelo e afferrando la sezione coperta dello stelo con l'asciugamano. Questo metodo sarà molto efficace per proteggere gli Steli dell'Ammortizzatore da eventuali danni.
- Assicurarsi che lo Stelo sia completamente esteso quando si riempie l'ammortizzatore.
- Riempire il Corpo dell'Ammortizzatore Anteriore con Olio per Ammortizzatori 37,5 wt e il Corpo dell'Ammortizzatore Posteriore con 32,5 wt finché l'olio non raggiunge la sommità del corpo.
- "Lavorare" lo Stelo dell'Ammortizzatore su e giù 8 volte. Così facendo sarà possibile liberare le bollicine d'aria intrappolate al di sotto del pistone. Posizionare l'ammortizzatore riempito di lato, in posizione verticale, per alcuni minuti, finché le bollicine d'aria non se ne saranno andate dall'olio.
- Una volta che l'olio sarà privo di bollicine d'aria, posizionare delicatamente la Camera d'Aria dell'Ammortizzatore e il Compensatore in Gomma Espansa sull'ammortizzatore come illustrato. Dovrebbe "spurgare" dell'olio dall'ammortizzatore.
- Avvitare il Coperchio dell'Ammortizzatore sul Corpo finché non si avverte una certa resistenza.
- Spingere lo Stelo dell'Ammortizzatore lentamente verso l'alto. Così facendo sarà possibile effettuare lo sporgo dell'olio in eccesso dall'ammortizzatore.
- Serrare il coperchio fino in fondo utilizzando gli utensili per ammortizzatore in dotazione nel veicolo.
- Muovere lo Stelo dell'Ammortizzatore in su e in giù. Dovrebbe essere facile spingere in su lo stelo nel corpo dell'ammortizzatore. Se si avverte una maggiore pressione verso l'alto, significa che c'è troppo olio nell'ammortizzatore. Allentare il Coperchio dell'Ammortizzatore e "spurgare" l'ammortizzatore come fatto in precedenza.
- Assicurarsi che ciascuna coppia (anteriore/posteriore) di Ammortizzatori abbia lo stesso richiamo e la stessa compressione. È possibile verificarlo tenendo un ammortizzatore in ciascuna mano orizzontalmente e spingendoli insieme tramite l'Estremità dell'Ammortizzatore. Osservare attentamente per assicurarsi che entrambi si comprimano in maniera uniforme. Ora rilasciare entrambi gli ammortizzatori e osservare di nuovo attentamente che il richiamo sia lo stesso.
- Installare l'O-ring del Dado di Regolazione dell'Ammortizzatore nel Dado di Regolazione dell'Ammortizzatore prima di installare il Dado sul Corpo dell'Ammortizzatore.

**EIGHT**  
2.0EU


#800-0416

©Losi, una divisione di Horizon Hobby, Inc.

Non responsabile per refusi di stampa

Effettiva 02/15/10

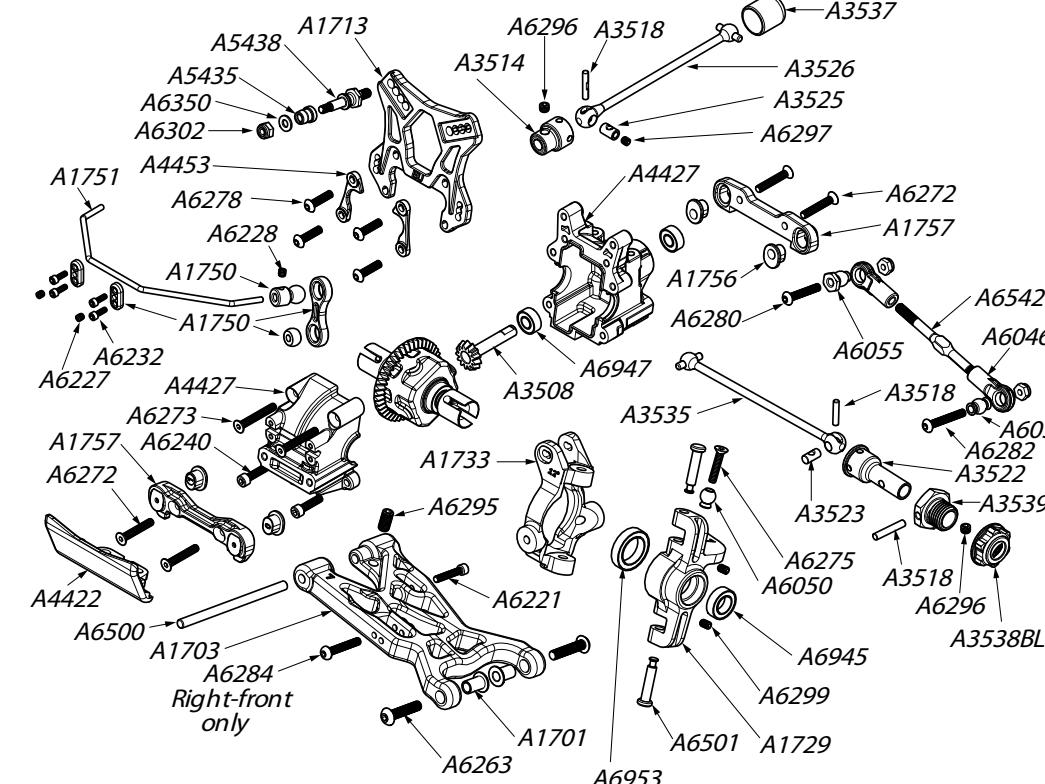
## 8IGHT 2.0EU Visuale ingrandite ed elenco componenti

LOSA1701 Boccola braccio sospensione anteriore (4)  
 LOSA1703 Set braccio sospensione anteriore: 8B 2.0  
 LOSA1713 Torre ammortizzazione centrale: 8B 2.0 EU  
 LOSA1729 Perno fusello King inclinato in alluminio  
 LOSA1733 Porta perno fusello King inclinato in alluminio, 12 gradi  
 LOSA1725 Bracci sospensioni posteriori: 8B 2.0  
 LOSA1731 Porta mozzo posteriore: 2.0  
 LOSA1713 Torre ammortizzazione posteriore: 8B 2.0 EU  
 LOSA1750 Set barre antitorsione  
 LOSA1751 Set barre antitorsione 2.0  
 LOSA1757 Staffa perno cardine anteriore regolabile con inserti: 8 2.0 EU  
 LOSA1758 Staffa perno cardine posteriore regolabile con inserti: 8 2.0EU  
 LOSA3500 Alloggiamento diff. F/R/C  
 LOSA3501 Spessore diff., 6x11x2.2mm: 8B 2.0  
 LOSA3502 Differenziale & Set albero  
 LOSA3503 F/R HD Coppe & perni bicchierini diff.  
 LOSA3505 Set guarnizioni diff.  
 LOSA3506 Coppe & perni bicchierini diff.  
 LOSA3508 F/R Diff ruota conica  
 LOSA3509 Corona dentata Diff. ant.  
 LOSA3509 Corona dentata Diff. ant.  
 LOSA3514 F/R Diff. accoppiatori ruota conica (2)  
 LOSA3551 Diff. centrale ruota cilindrica dentata 46T  
 LOSA3518 Set perni trasmissione  
 LOSA3522 F/R CV Assi albero motore (2)  
 LOSA3522 F/R CV Set accoppiamento assi albero motore (2)  
 LOSA3526 Centrale anteriore CV assemblaggio assi albero motore  
 LOSA3531 Dadi & perni delle ruote (ciascuno 4)  
 LOSA3534 F/R CV Set albero motore (2):8B 2.0

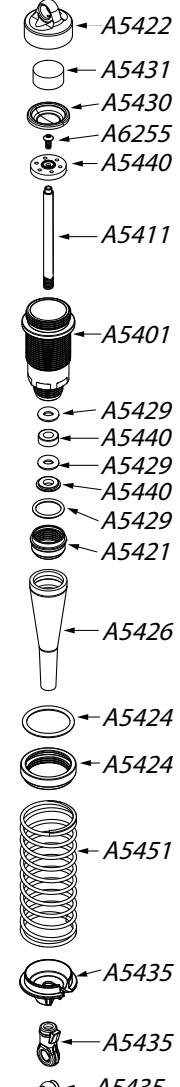
LOSA3535 F/R CV Albero motore (2) 8B 2.0  
 LOSA3526 Centrale posteriore CV assemblaggio assi albero motore: 8B 2.0  
 LOSA3537 Coppa del grasso (4): 8B 2.0  
 LOSA3538BL Dado ruota ricoperto 17mm, alluminio nero (4)  
 LOSA3539 Dado ruota (2) nero anodizzato: 8B 2.0 EU  
 LOSA3544 Set camme freni  
 LOSA3545 Set dischi freno (2): 8B 2.0  
 LOSA3546 Cuscinetti & viti freni: 8B 2.0  
 LOSA4002 Kit antenna  
 LOSA4003 Cappucci antenna (8)  
 LOSA4404 Chassis, Tuned Flex Tech +2mm:8B2.0  
 LOSA4406 Leva angolare di comando, plastica: 8B 2.0  
 LOSA4408 Set paletto dello sterzo  
 LOSA4412 Set rack sterzatura corto/lungo: 8B 2.0  
 LOSA4413 Set staffe anteriori chassis  
 LOSA4414 Set staffe posteriori chassis  
 LOSA4419 Copertura interruttori  
 LOSA4420 Set staffe & montaggio diff. centrale: 8B2.0  
 LOSA4421 Cassetto alim. radio & montaggi: 8B 2.0  
 LOSA4422 Paraurti ant. protezione serbatoio e filtri  
 LOSA4424 Corpo e & montaggio serbatoio  
 LOSA4427 Set ingranaggi anteriori  
 LOSA4432 Set protezione chassis: 8B 2.0  
 LOSA4435 Set montaggio ali  
 LOSA4450 Set ingranaggi posteriori: 8B 2.0  
 LOSA4451 Inserti chiusura ingranaggi posteriori: 8B 2.0  
 LOSA4452 Spessori ingranaggi: 8B 2.0  
 LOSA4453 Spessore / set cappucci chassis: 8B 2.0  
 LOSA5401 15mm Corpo ammortizzatore 42.6mm (1)

**Differenziale anteriore**

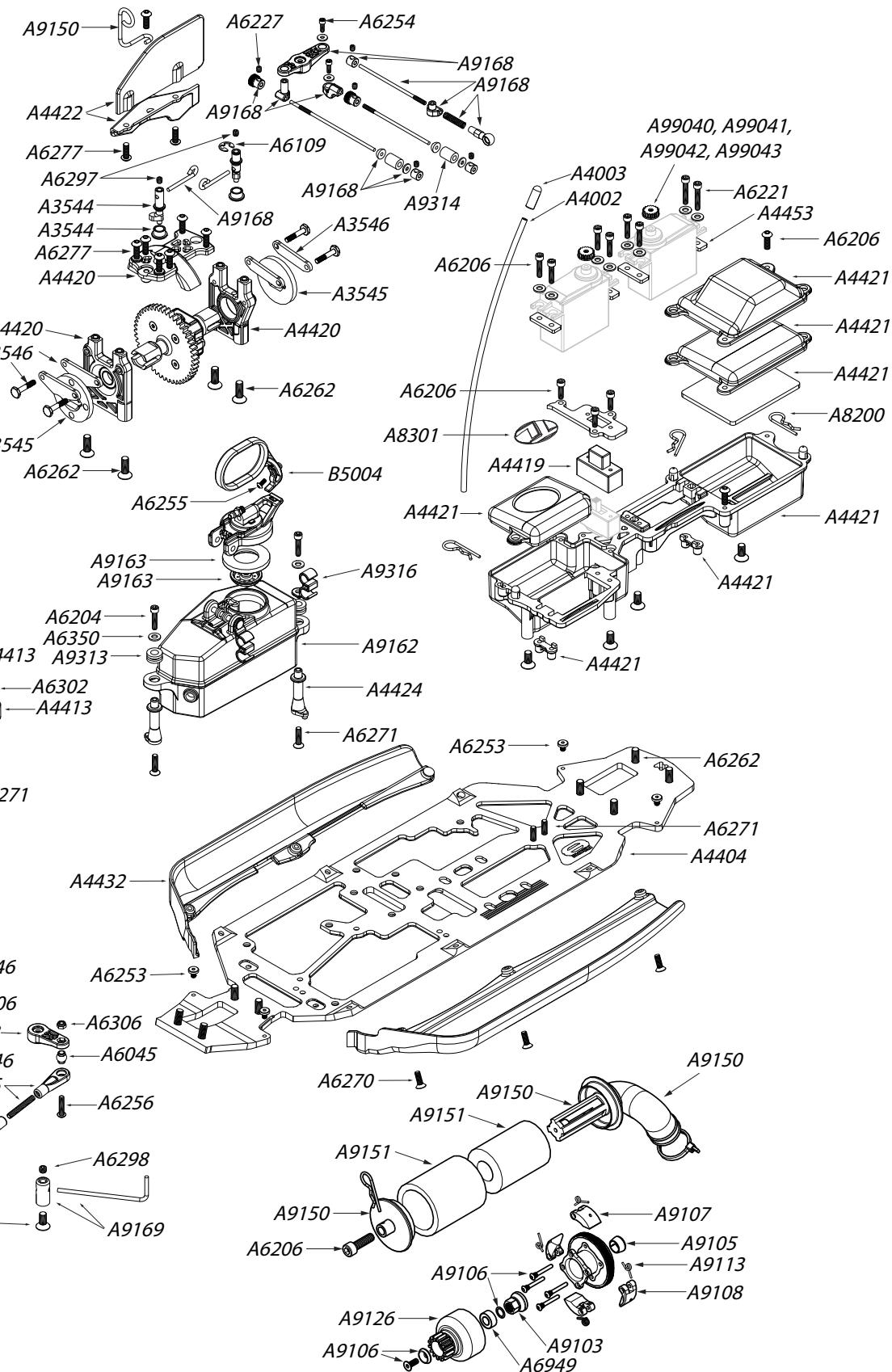
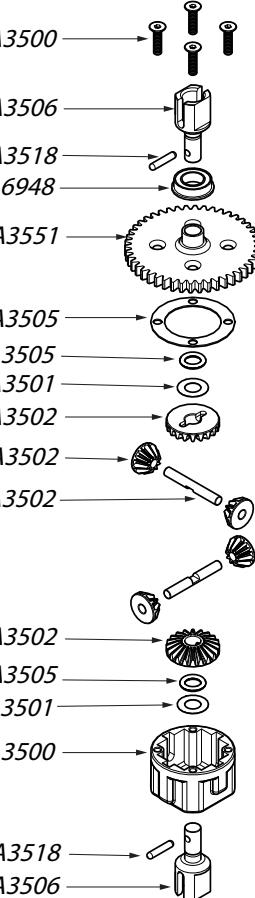
A3500  
 A3503  
 A3518  
 A3502  
 A3505  
 A3501  
 A3509  
 A6948  
 A3505  
 A3502  
 A3502  
 A3502  
 A3501  
 A3505  
 A3500  
 A6948  
 A3518  
 A3503



LOSA5403 15mm Corpo ammortizzatore 50.5mm (1)  
 LOSA5411 15mm Albero ammortizzatore 4x50mm (1)  
 LOSA5413 15mm Albero ammortizzatore 4x57mm (1)  
 LOSA5419 15mm Set strumenti ammortizzatore  
 LOSA5421 15mm cappucci ammortizzatori inferiori (2)  
 LOSA5421 15mm cappucci ammortizzatori superiori, con scarico (2)  
 LOSA5424 15mm Dadi regolazione ammortizzatori (4)  
 LOSA5421 15mm Set giunti ammortizzatori (4)  
 LOSA5429 Set guarnizioni circolari ammortizzatori  
 LOSA5430 15mm Membrana ammortizzatore (4)  
 LOSA5431 Compensatore schiuma, membrana (4)  
 LOSA5435 15mm Estremità ammortizzatori; coppe & boccole: 8B 2.0  
 LOSA5438 Distanziatori ammortizzatore (2)  
 LOSA5440 15mm Pistone ammortizzatore & set guida (2)  
 LOSA5451 15mm Molle 2.3" x 4.4 Rate Silver (2)  
 LOSA5451 15mm Molle 3.1" x 2.8 Rate Silver (2)  
 LOSA6044 HD Estremità e sfere della barra (6)  
 LOSA6045 HD Set di comando: 8B 2.0  
 LOSA6046 4mm Set estremità barra (8)  
 LOSA6050 Set sfera di comando 6.8mm (2)  
 LOSA6055 Sfere sospensioni 6.8mm Flangiante (4); 8B 2.0  
 LOSA6056 Sfere sospensioni 6.8mm (4): 8B 2.0  
 LOSA6109 5mm E-Clips (12)  
 LOSA6204 4-40 x 1/2" Brugole (10)  
 LOSA6206 4-40 x 3/8" Brugole (10)  
 LOSA6215 #4 Rosette strette (10)  
 LOSA6221 4-40 x 5/8" Brugole (10)  
 LOSA6227 4-40 Set viti temprate (10)  
 LOSA6228 5-40 Set viti temprate (10)  
 LOSA6232 2-56 x 1/4" Brugole (10)  
 LOSA6240 5-40 x 1/2" Brugole (10)  
 LOSA6253 4-40 x 4mm Viti di abbassamento (12)  
 LOSA6254 2-56 x 1/2" Brugole (10)  
 LOSA6255 2-56 x 1/4" Viti a testa bombata (10)  
 LOSA6256 4-40 x 1/2" Viti a testa bombata (10)  
 LOSA6262 8-32 x 1/2" Viti a testa bombata (10)

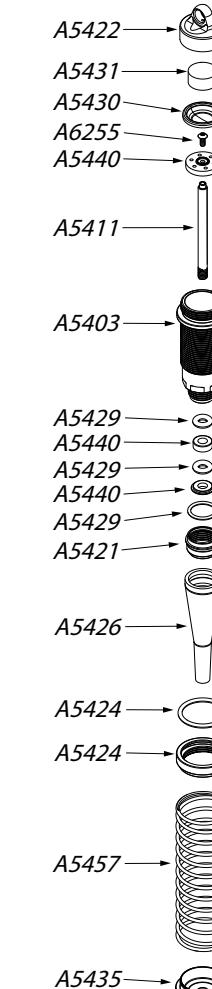


## Differenziale centrale

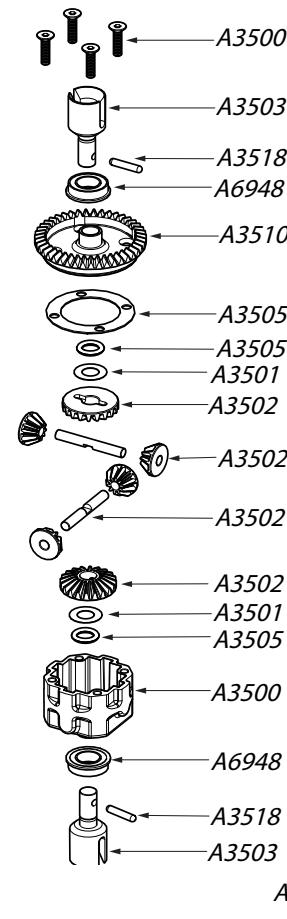


**TEAM LOST**  
**RACING**

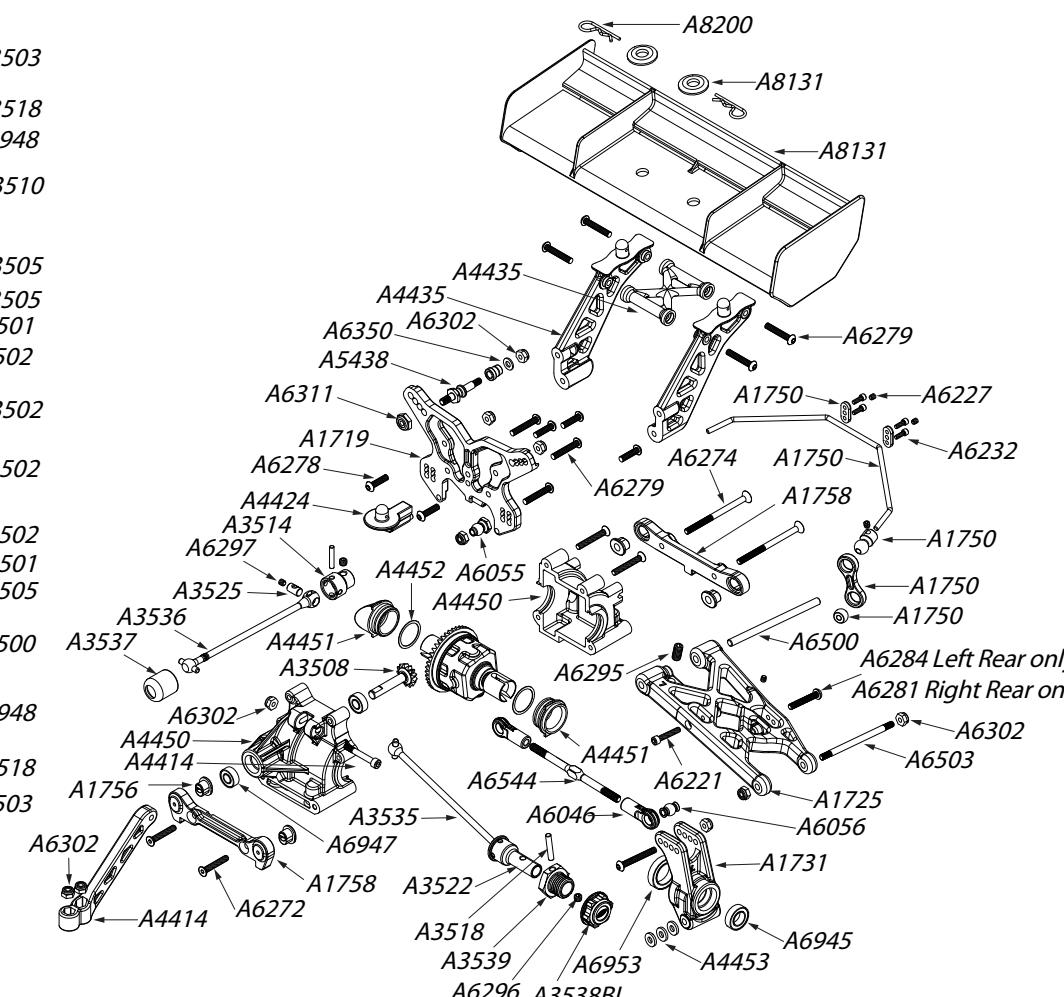
## Ammortizzatore posteriore



Differenziale posteriore



**TEAM LOSI**  
**RACING**



Pezzi opzionali

LOSA1706 Blocchi ruote orientabili 12°, alluminio  
LOSA1707 Fuselli anteriori  
LOSA1708 Fuselli anteriori in alluminio  
LOSA1709 Supporti Fuselli anteriori: 8B 2.0  
LOSA1721 Protezioni braccio: 8B  
LOSA1728 Porta perno fusello King inclinato & supporto in alluminio, 12 gradi  
LOSA1732 Porta mozzo posteriore, alluminio  
LOSA1734 Porta perno fusello King inclinato in alluminio, 10 gradi  
LOSA3516 Diff centrale 48T ruota dentata cilindrica  
LOSA3517 Diff centrale 47T ruota dentata cilindrica  
LOSA3530 Dadi ruota (2) nero anodizzato:  
LOSA3532 Dadi ruota (4) + 2mm Wider: 8B, 8T  
LOSA3533 Dadi ruota (4) +1/2" Wider: 8B, 8T  
LOSA3538 Dadi ruota coperti 17mm, alluminio  
LOSA3538B Dadi ruota coperti 17mm, alluminio, blu  
LOSA3538R Dadi ruota coperti 17mm, alluminio, rosso  
LOSA3552 Diff centrale 45T ruota dentata cilindrica  
LOSA3553 Fr/R HD Set bicchierini alleggeriti (2): 8B, 8T  
LOSA3554 Bicchierini diff. centrale HD alleggeriti (2)  
LOSA3555 Diff. centrale 50T ruota cilindrica dentata, leggera: 8B/8T  
LOSA3556 Diff. centrale 48T ruota cilindrica dentata, leggera: 8B/8T  
LOSA3600 Diff. smart anteriore: 8B 2.0  
LOSA3601 Diff. smart centrale: 8B 2.0  
LOSA4416 Staffa chassis anteriore alluminio  
LOSA4417 Staffa posteriore chassis alluminio  
LOSA4440 Staffa anteriore superiore, alluminio: 8B, 8T, 2.0  
LOSA4441 Braccio salva servo, in alluminio  
LOSA4444 Split montaggio diff. centrale, alluminio

LOSA4454 Inserti cuscinetti ingranaggi posteriori, alluminio

LOSA5277 Fluido al silicone, 1000cs

LOSA5278 Fluido al silicone, 2000cs

LOSA5279 Fluido al silicone, 3000cs

LOSA5280 Fluido al silicone, 5000cs

LOSA5281 Fluido al silicone, 7000cs

LOSA5282 Fluido al silicone, 10,000cs

LOSA5283 Fluido al silicone, 15,000cs

LOSA5284 Fluido al silicone, 20,000cs

LOSA5285 Fluido al silicone, 30,000cs

LOSA5286 Fluido al silicone, 50,000cs

LOSA5417 Fr/R Set ammortizzatori (4): 8B/8T

LOSA5418 Pezzi manutenzione ammortizzatori & Box: 8B, 8T

LOSA5420 15mm cappucci ammortizzatori superiori (2)

LOSA5446 Set molle anteriori (6): 8B/8T

LOSA5447 Set molle posteriori (7): 8B/8T

LOSA5450 15mm molle 2,3" x 4,1 Rate Rosso

LOSA5452 15mm molle 2,3" x 4,7 Rate Verde

LOSA5453 15mm molle 2,3" x 5,0 Rate Nero

LOSA5456 15mm molle 3,1" x 2,5 Rate Rosso

LOSA5457 15mm Molle 3,1" x 2,8 Rate Silver

LOSA5458 15mm molle 3,1" x 3,1 Rate Verde

LOSA5459 15mm molle 3,1" x 3,4 Rate Nero

LOSA6140 8IGHT Box viti/dadi assortiti

LOSA6929 8IGHT/T Box cuscinetti con cuscinetti

LOSA7880 Losi Colla pneumatici, Standard

LOSA7881 Losi Colla pneumatici, fluida

LOSA7884 Losi kit incollaggio pneumatici Off-Road

LOSA8130 8IGHT Alettone nero

LOSA8132 1/8 Kit alettoni universali, giallo

LOSA9100 8IGHT/T Box assistenza / ricostruzione frizione

LOSA9102 Volano & boccola, acciaio, 4 pattini: 8B, 8T

LOSA9114 Molle frizione - nere (.040" 25 °)

LOSA9115 Molle frizione - Silver (.040" 30 °)

LOSA9116 Campana frizione 13T

LOSA9117 Campana frizione 14T

LOSA9118 Campana frizione 15T

LOSA9119 Campana frizione 16T

LOSA9127 Campana frizione alta durata 14T

LOSA9155 Set di montaggio motore cambio rapido: 8B, 8T, 2.0

LOSA9156 Solo montaggio motore cambio rapido: 8B, 8T, 2.0

LOSA9314 Ultra Fuel Tubatura da 5'

LOSA99030 Braccio servo, alluminio: JR

LOSA99031 Braccio servo, alluminio: KO/AIR

LOSA99032 Braccio servo, alluminio: FUT

LOSA99303 Braccio servo, alluminio: Hitec

LOSA99059 8IGHT/8IGHT-T 2.0 Box Starter

LOSA99070 Speed-Shot pistola carburante

LOSA99104 Chiave Losi Race: US 4pz set

LOSA99120 8 in 1 Kit chiave esagonale

LOSA99150 Losi chiave dadi: US 4pz set

LOSA99167 Losi giravite

LOSA99171 Regolatore temperatura

LOSA99173 Indicatore altezza di corsa

LOSA99174 Supporto auto: 8IGHT/T

LOSA99176 Equilibratrice di precisione per pneumatici

LOSA99177 Argilla per equilibratura, 3oz (85g)

LOSA99202 Losi-Lok adesivo blocca filettatura, blu

LOSB5011 Coperchio serbatoio, giallo (2)

LOSB3528 Allogg. diff. per carichi pesanti

LOSB4604 17mm Chiave per ruote

LOSB5201 Losi bottiglia carburante, 500cc

LOSB5221 Glow Driver alluminio w/NiCd & caricatore

LOSB9820 7.4V 2000mAh 2C LiPo Rx Pack, 1/8

LOSB9606 Multi Pro Intelligent Balance Caricatore

LOSB9608 Regolatore ad elevata uscita LiPo con interruttore

LOSB9609 Regolatore ad elevata uscita LiPo senza interruttore

LOSB9951 6V 1400mAh NiMH ricevitore con BEC

#### Pneumatici, inserti e ruote

LOSA7730 1.8th Inserti stampati Buggy (2)

LOSA7750 1/8 Cerchi Buggy, bianchi (4)

LOSA7751 1/8 Cerchi Buggy, gialli (4)

LOSA7761G 1.8th Perno rastremato per pneumatici Buggy con inserti (2)

LOSA7761P 1.8th Perno rastremato per pneumatici Buggy con inserti (2)

LOSA7761G 1.8th Perno per pneumatici Buggy a basso profilo con inserti (2)

LOSA7763G XBT 1.8th XBT Pneumatici Buggy con inserti (2)

LOSA7763R XBT 1.8th XBT Pneumatici Buggy con inserti (2)

LOSA7763S XBT 1.8th XBT Pneumatici Buggy con inserti (2)

LOSA7769G Eclipse 1.8th Pneumatici Buggy con inserti (2)

LOSA7769R Eclipse 1.8th Pneumatici Buggy con inserti (2)

LOSA7769S Eclipse 1.8th Pneumatici Buggy con inserti (2)

LOSA7770P King-Pin 1.8th Pneumatici Buggy con inserti (2)

LOSA7770R King-Pin 1.8th Pneumatici Buggy con inserti (2)

LOSA7771G Eclipse 1.8th Pneumatici Buggy con inserti (2)

LOSA7771R Eclipse 1.8th Pneumatici Buggy con inserti (2)

LOSA7771S Reptile 1.8th Pneumatici Buggy con inserti (2)

**Periodo di garanzia**

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati ("il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. In Germania, tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

**limiti della garanzia**

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

**Limiti di danno**

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente

accconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

**Indicazioni di sicurezza**

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

**Domande, assistenza e riparazioni**

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

**Manutenzione e riparazione**

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiam bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

**Garanzia a riparazione**

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

**Riparazioni a pagamento**

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo una preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

Attenzione: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

**Unione Europea:**

L'elettronica e i motori devono essere controllati e mantenuti regolarmente. Per ricevere assistenza bisogna spedire i prodotti al seguente indirizzo:

Horizon Technischer Service  
Hamburger Str. 10  
25335 Elmshorn  
Germania

Si prega di telefonare al numero +49 4121 4619966 o di inviare una e-mail all'indirizzo service@horizonhobby.de per qualsiasi domanda sul prodotto o sulla garanzia.

**Sicurezza e avvertenze**

In qualità di utenti di questo prodotto siete responsabili per un suo uso sicuro, in quanto esso potrebbe provocare danni a persone e a cose. Seguite scrupolosamente tutte le indicazioni e le avvertenze relative al prodotto, a tutti i componenti e a tutti i prodotti che sono connessi ad esso. Il vostro modello riceve dei segnali radio che servono il per suo controllo. I segnali radio possono subire delle interferenze o addirittura la perdita di un segnale da parte del modellino. Assicuratevi quindi di evitare una perdita di segnale, mantenendo una corretta distanza di sicurezza dal vostro modellino.

- Azionare il vostro modellino solo all'aperto, lontano da macchine, persone o veicoli.
- Non azionare il vostro veicolo su una strada pubblica.
- Non azionare il vostro modellino su una strada trafficata o su una piazza.
- Non azionare il vostro trasmettitore se esso ha le batterie scariche.

Seguite queste istruzioni e tutte le indicazioni e quelle del manuale dell'utente di tutti gli accessori utilizzati.

- Tenere le sostanze chimiche, le minuterie e i componenti elettrici lontani dalla portata dei bambini.

L'umidità danneggia l'elettronica. Evitare la penetrazione di acqua, in quanto i componenti non sono impermeabili.

**Smaltimento all'interno dell'Unione Europea**

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Invece è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettronici. Con tale procedimento si aiuterà a preservare l'ambiente e le risorse non verranno sprecate. In questo modo si proteggerà il benessere dell'umanità. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si prega di contattare il proprio ufficio locale o il servizio di smaltimento rifiuti.

