

miniSOT

1/16-SCALE ELECTRIC RTR SHORT COURSE TRUCK

Operation Manual
Bedienungsanleitung
Guide de mise en oeuvre
Manuale di istruzioni



Not responsible for errors.

Losi, a Division of Horizon Hobby, Inc.

Stronghold Motorsports, Maxxis Tires, Lamb Energy, Simpson, Pro Am Racing, Lucas Oil Products Inc., Fiberwerx Inc., K & N, Multi Mechanical Inc., VP Racing Fuels and ReadyLift are property of their respective owners and are used by permission or license by Horizon Hobby.

Avviso

Tutte le istruzioni, garanzie e altri documenti allegati sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per una letteratura aggiornata sul prodotto si prega di visitare il sito <http://www.horizonhobby.com> e cliccare sul tab di riferimento per questo prodotto.

Significato dei termini particolari

Vengono usati i seguenti termini in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali pericoli collegati all'utilizzo di questo prodotto:

NOTA: procedure che, in caso di mancata osservanza, possono creare danni materiali e nessuna o scarsa possibilità di lesioni

ATTENZIONE: Se non si seguono correttamente le procedure, sono possibili danni fisici ad oggetti E gravi lesioni alle persone.

ATTENZIONE: Procedure che, se non debitamente seguite, espongono alla possibilità di danni alla proprietà fisica o possono comportare un'elevata possibilità di provocare ferite superficiali.



ATTENZIONE: Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e prendere familiarità con le caratteristiche del prodotto, prima di farlo funzionare. Un utilizzo scorretto del prodotto può causare danni al prodotto stesso, alle persone o alle cose, causando gravi lesioni.

Questo è un sofisticato prodotto di hobbistica e NON è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede conoscenze basilari di meccanica. Se il Prodotto non è utilizzato in maniera sicura e responsabile potrebbero verificarsi lesioni o danni al Prodotto o ad altre proprietà. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, usare componenti incompatibili o di modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'utilizzo e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di montare, impostare o usare il prodotto, al fine di usarlo correttamente e di evitare danni o lesioni gravi.

Introduzione

Grazie per aver scelto il modello Mini SCT di Losi. Questa guida contiene le istruzioni di base per l'uso del nuovo Mini SCT. È importante leggere tutte le istruzioni in modo da utilizzare il modello correttamente ed evitare danni inutili.

Registrate il vostro prodotto Losi online

Registrate il vostro veicolo 1/18 adesso e sarete i primi a scoprire le ultime novità sui componenti, sui prodotti e tanto altro ancora. Andare su www.LOSI.com e seguire il link di registrazione del prodotto per essere sempre aggiornati.

Collegati - Registrati - Vinci

visita WWW.LOSI.COM e segui il collegamento di registrazione del prodotto per rimanere in collegamento. Per il fatto di registrare il tuo prodotto Losi automaticamente concorrerai per il sorteggio nella lotteria Losi Pick Your Prize - premio di \$1,000 (valore al dettaglio di acquisto) in base alle preferenze del cliente.

Losi/Horizon Assistenza

Se avete domande in relazione al setup o al funzionamento del vostro veicolo 1/16 potete contattare il centro assistenza clienti Horizon (vedi pagina 12).

Contenuti dei kit



- Mini SCT in scala 1/16
- Losi® Sistema radio con Spektrum™ 2.4GHz DSM®
- 4 pile AA (per il trasmettitore)
- Losi pacco batteria 7.2V 1100mAh NiMH con™ connettore EC2
- Losi caricabatterie CA da parete (110V)

Il marchio commerciale Spektrum è usato per concessione di Bachmann Industries, Inc. Losi, DSM, EC2 sono marchi commerciali o registrati di Horizon Hobby, Inc.

Precauzioni e avvertenze per la carica delle batterie

Se non si utilizza questo prodotto con attenzione e non si osservano le seguenti avvertenze potrebbero verificarsi malfunzionamenti del prodotto, problemi elettrici, eccessivo sviluppo di calore, incendi e in definitiva lesioni e danni materiali.

- Leggere tutte le misure di sicurezza e la documentazione prima dell'utilizzo di questo prodotto
- Non lasciare mai la batteria e il caricatore incustodito durante l'utilizzo.
- Non tentare mai di smontare il caricatore.
- Non collegare mai il caricabatterie ad una fonte di alimentazione CA e CC nello stesso tempo.
- Non invertire i terminali negativi - e positivi +. Una connessione errata danneggerà la batteria e potrà causare danni al caricatore.
- Non consentire mai a minori di caricare gruppi batterie senza la supervisione di un adulto.
- Non lasciar mai cadere il caricabatterie o le batterie
- Non cercare mai di caricare batterie fuori uso o danneggiate
- Non tentare di caricare un pacco batteria con batterie di tipo diverso.
- Non caricare mai una batteria se il cavo è schiacciato o messo in corto.
- Non lasciare mai in qualsiasi momento che le batterie o il caricabatterie vengano a contatto con umidità
- Non caricare mai le batterie in luoghi con temperature estremamente alte o estremamente basse (si consiglia una temperatura tra 50 e 80 gradi Fahrenheit) o esposti alla luce diretta del sole
- Utilizzare sempre solo batterie ricaricabili. Questo caricabatterie non serve a caricare batterie del tipo "per carichi pesanti" "batterie alcaline," o "batterie al mercurio"
- Collegare sempre correttamente i terminali della batteria rosso positivo (+) e nero negativo (-) ai terminali del caricabatterie
- Disconnettere sempre la batteria e il caricabatterie dopo il caricamento e attendere che si raffreddino.
- Controllare sempre la batteria prima di ricaricarla.
- Interrompere sempre qualsiasi processo e rivolgersi a Horizon Hobby se il prodotto funziona male
- Tenere sempre le batterie e il caricatore lontani da materiale che potrebbe essere soggetto a riscaldamento (piastrelle o ceramica).
- Monitorare sempre l'area, utilizzare un allarme antincendio e tenere degli estintori disponibili in ogni momento.
- Accertarsi sempre di conoscere le specifiche della batteria da caricare o scaricare per garantire che soddisfino i requisiti di questo caricabatterie. Se il programma non è impostato correttamente si potrà danneggiare la batteria e il caricatore. Delle regolazioni scorrette possono sovraccaricare la batteria portando a potenziali incendi o esplosioni.
- Disconnettere sempre il cavo del caricatore, poi connettere la batteria per evitare un cortocircuito fra i cavi del caricatore. Invertire la sequenza delle operazioni per la disconnessione.
- Non connettere mai più di un pacco batteria al caricatore in una sola volta.
- Monitorare sempre costantemente la temperatura del pacco batterie durante il caricamento.
- Terminare sempre il processo di carica se il caricabatterie o la batteria scottano al tocco o iniziano a deformarsi durante il procedimento di carica.

Iniziare

FASE 1



Inserire il caricatore nella presa a muro, poi la batteria nel caricabatterie e lasciarla sotto carica per 3 ore la prima volta. Per le volte successive bisogna caricare per 5/6 ore per ottenere una carica completa.

FASE 2



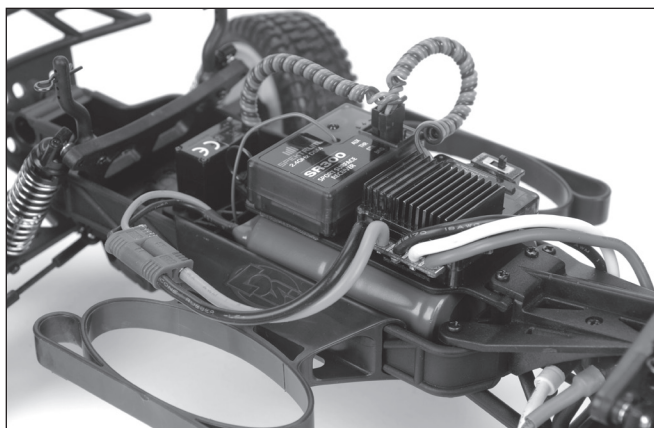
Rimuovere la copertura della batteria del trasmettitore, installare quattro (4) batterie AA e riposizionare la copertura. Prestare attenzione alla corretta posizione dei terminali positivo (+) e negativo (-) e riposizionare la copertura.

FASE 3



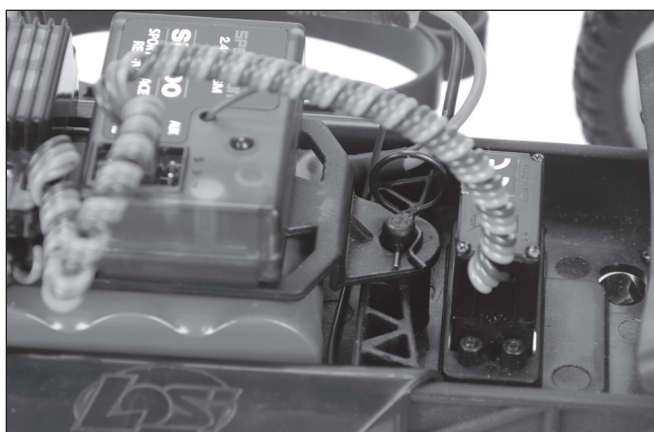
Dopo aver caricato la batteria bisogna rimuovere le clip del corpo dal supporto della batteria e sollevare la fascetta di velcro per la batteria.

FASE 4



Installare un pacco batteria ben carico nello chassis come mostrato. Assicurarsi che la batteria sia in posizione piana sullo chassis.

FASE 5



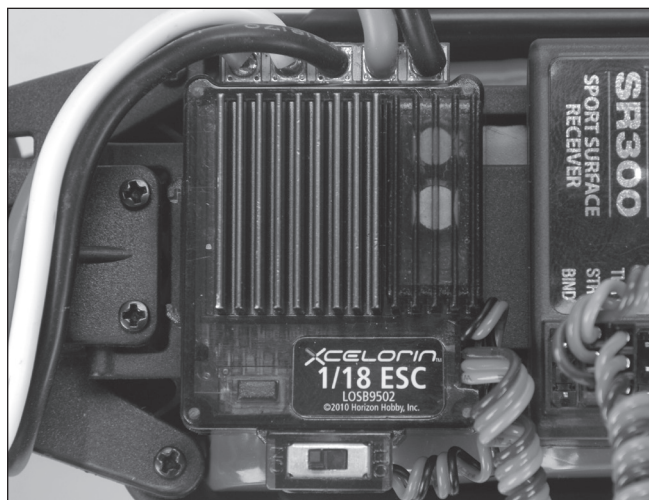
Reinstallare la fascia in velcro per la batteria e la clip del corpo. Inserire il pacco batteria nell'ESC.

FASE 6



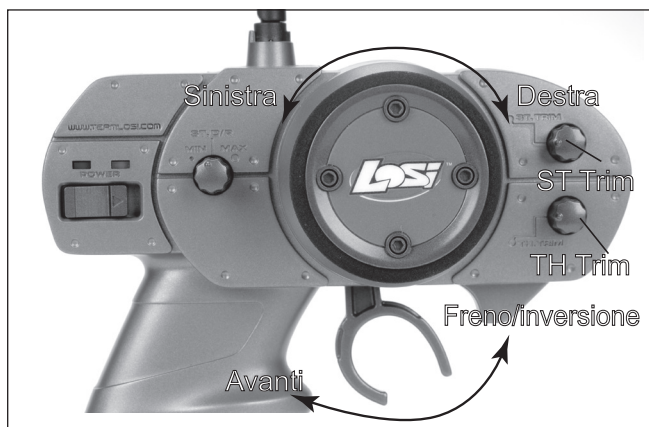
Accendere sempre prima il trasmettitore. Le piccole spie rossa e verde sopra l'interruttore dovrebbero accendersi. In caso contrario, controllare che le batterie non siano scariche e che siano correttamente installate.

FASE 7



Una volta che il trasmettitore è stato attivato, accendere il veicolo facendo scorrere l'interruttore sull'ESC nella posizione "On".

FASE 8



Se le ruote posteriori girano durante l'accensione bisogna regolare la manopola "TH. Trim" posta in basso a destra del volante fino al loro arresto.

Per andare avanti tirare indietro il grilletto. Se è necessario inserire la retromarcia, attendere che il modello si fermi; quindi premere il grilletto in avanti.

Quando va avanti, il modello dovrebbe muoversi in linea retta. In caso contrario, regolare la manopola "ST.Trim" in modo che il modello proceda in linea retta, senza dover girare il volante.

FASE 9

Dopo aver finito di utilizzare il modello il modello PER PRIMA COSA bisogna spegnerlo facendo scorrere l'interruttore nella posizione "OFF". Dopo che il modello è stato spento, spegnere il trasmettitore.

FASE 10

Mantenere il veicolo pulito usando un pennello o dell'aria compressa per rimuovere la sporcizia e la polvere. NON usare mai delle sostanze chimiche o materiali umidi, in quanto si può danneggiare l'elettronica e le parti in plastica.

SEMPRE:

- Accendere il trasmettitore prima del veicolo.
- Stare attenti quando si guida il veicolo vicino alle persone
- Spegnerne sia il veicolo che il trasmettitore dopo aver terminato.
- Controllare la condizione della batteria del trasmettitore prima di ogni corsa.

MAI:

- Azionare il veicolo con le batterie poco cariche
- Azionare il veicolo nell'acqua bagnata o nell'acqua
- Usare sostanze chimiche per pulire lo chassis
- Azionare il veicolo senza il coperchio del cambio.

Precauzioni di sicurezza

Losi e Horizon Hobby non saranno responsabili di qualsiasi perdita o danno, diretto, indiretto, speciale, accidentale o consequenziale, derivante da utilizzo improprio o illecito di questo prodotto o di qualsiasi prodotto richiesto per suo funzionamento.

Raccomandazioni sull'età

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto.

- Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utilizzatore. Tale interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo ed è pertanto consigliabile mantenere sempre un margine di sicurezza in tutte le direzioni per evitare collisioni.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da auto, traffico e persone.
- Non azionare il modello su strade nelle quali è possibile ferire qualcuno o causare danni materiali.
- Non azionare il Mini SCT se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Seguire scrupolosamente i consigli e le avvertenze sia per il modello che per gli accessori.
- Tenere le sostanze chimiche, i piccoli oggetti o gli oggetti collegati a sorgenti elettriche fuori dalla portata dei bambini.

Attenzione:

Il modello può essere alimentato solo da un pacco batteria a 6 celle da 7.2 volt NiMH (LOSB1212) un pacco batteria a 2 celle da 7.4 volt LiPo (LOSB9826) o un pacco batteria a 3 celle da 11.1 volt LiPo (LOSB9827). Consultare la tabella motore/batteria in basso per le combinazioni suggerite di motori e di batterie. L'utilizzo di pacchi batterie con tensioni superiori potrà danneggiare l'ESC, invalidando così la garanzia. Consultare un rivenditore hobby locale o il sito www.losi.com.

Tabella raccomandata per il motore e la batteria

	4100 (LOSB9458)	4500 (LOSB9457)	5000 (LOSB9459)	6000 (LOSB9460)	7400 (LOSB9461)	8200 (LOSB9462)	9400 (LOSB9463)
7.2V NiMH (LOSB1212)	x	x	x	x	x	x	x
7.4V LiPo (LOSB9826)	x	x	x	x	x	x	x
11.1V LiPo (LOSB9827)	x	x	x				

Utensili e accessori che potrebbero essere utili



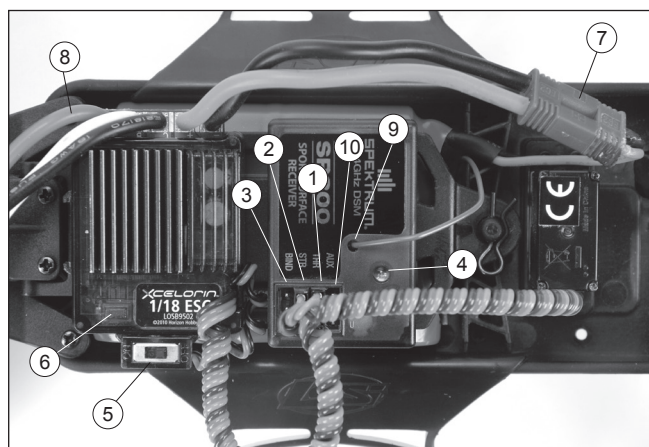
- Spazzola con setola morbida per pulizia
- Chiave da 5.5 mm per dadi ruota
- Giravite Phillips #0 o #1
- LOSA99100 Chiave a brugola da 0,05 pollici

Nota: Utilizzare solo attrezzi Losi o altri attrezzi di elevata qualità. L'uso di attrezzi economici può causare un danno viti e alle parti di piccole dimensioni utilizzate in questo tipo di modello.

Il sistema radio

La seguente è una panoramica delle diverse funzioni e regolazioni presenti sul sistema radio del modello Losi Mini SCT. Poiché il modello Losi Mini SCT funziona con un segnale radio è importante leggere e capire tutte queste funzioni e regolazioni prima di guidare il modello.

IL RICEVITORE



1. Cavo del ricevitore/ESC: si collega al cavo batteria per l'alimentazione
2. Porta/connettore servo: Dove vengono collegati i connettore servo dello sterzo (tener nota della polarità)
3. Porta di collegamento: usata per collegare il ricevitore al trasmettitore
4. Spia: indica lo stato di funzionamento del ricevitore.
5. Interruttore On/Off: Controlla l'alimentazione del ricevitore/ESC
6. Pulsante di Setup: Fa entrare l'ESC in modalità Setup
7. Terminali della batteria: Connettere la batteria all'ESC.
8. Terminale del motore: Connettere l'ESC al motore.
9. Cavo dell'antenna: Riceve il segnale radio dal trasmettitore
10. Porta aux

IL TRASMETTITORE



1. Volantino: controlla la direzione (a sinistra/a destra) del modello.
2. Grilletto dell'acceleratore: controlla la velocità e la direzione (marcia avanti/indietro) del modello.
3. Antenna: trasmette il segnale al modello.
4. Interruttore On/Off: accende/spegne l'alimentazione del trasmettitore.
5. Spie: verde (a destra) indica che la batteria è carica, rossa (a sinistra) indica l'intensità del segnale.
6. ST. Trim: Regola la direzione del modello in condizioni "senza mani".
7. TH. Trim: regola la velocità del motore in modo che si fermi in folle.
8. Tasso di sterzata: regola l'entità dello spostamento delle ruote quando si gira il volante a destra o a sinistra.
9. ST. REV: inverte il funzionamento del volante quando viene girato a destra o a sinistra.
10. TH. REV: Inverte la funzione del comando di velocità quando si spinge avanti o indietro.
11. Coperchio del fondo: protegge e tiene le batterie che alimentano il trasmettitore.

Effettuare nuovamente il collegamento al ricevitore

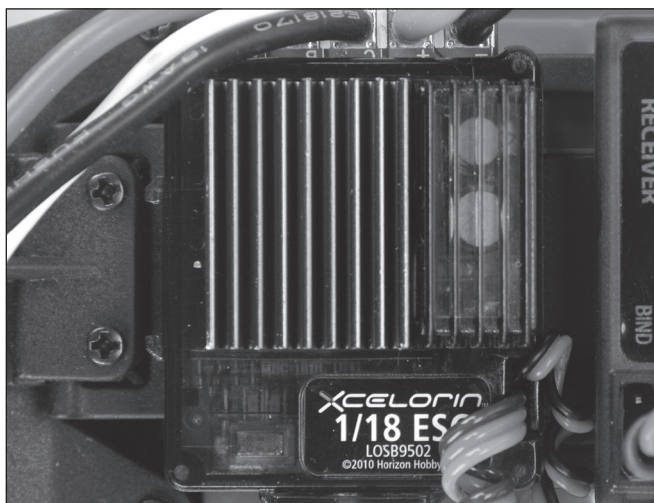
Il sistema radio Losi DSM incluso nel Mini SCT funziona con 2.4GHz. La comunicazione fra il trasmettitore e il ricevitore inizia in pochi secondi dopo l'accensione del trasmettitore e del veicolo. Ciò è chiamato "processo di collegamento". Il sistema radio Losi DSM non interferirà con i sistemi radio della tecnologia precedente che funzionano sulle frequenze 27MHz o 75MHz e non si avranno alcune interferenze da parte loro. Anche se sono impostati di fabbrica, qui in basso sono elencate le fasi per effettuare il re-binding tra trasmettitore e modello, qualora ciò fosse necessario. Durante il processo di collegamento è presente un ID univoco dal trasmettitore che comunica col ricevitore per assicurare un funzionamento radio senza problemi.

Fasi per il ricollegamento

1. Assicurarsi che il trasmettitore e il veicolo siano spenti.
 2. Inserire il plug di collegamento (che sembra un connettore standard per il ricevitore con un plug) nella porta del ricevitore contrassegnata con "BIND". Guardando il ricevitore, questa porta dovrebbe essere sotto il LED ed è la più lontana dal LED, o la più vicina all'angolo del ricevitore.
- Nota: Non bisogna rimuovere nessun altro connettore per rieseguire il collegamento.*
3. Con il plug di collegamento installato, accendere il veicolo. Si noterà un LED lampeggiante arancione all'interno del ricevitore.
 4. Adesso siete pronti ad accendere il trasmettitore. Noterete un LED lampeggiante nella parte posteriore del trasmettitore con una copertura traslucida.
 5. I LED arancioni sia del ricevitore che del trasmettitore smetteranno di lampeggiare e diventeranno fissi indicando il loro avvenuto "collegamento".
 6. Spegnerne sia il veicolo che il trasmettitore e rimuovere il plug di collegamento dal ricevitore. Se ciò non avverrà bisogna rimuovere il plug di collegamento per evitare che il sistema si riavvii nella modalità di collegamento la prossima volta che verrà riacceso il veicolo e il trasmettitore.
 7. Accendere sia il veicolo che il trasmettitore per assicurare il funzionamento. Se il trasmettitore non controlla il veicolo, ripetere le fasi da 1 a 6. Se il problema non si risolve bisogna contattare un appropriato ufficio di assistenza prodotti di Horizon.
 8. Il processo di collegamento è completo. Il sistema radio del veicolo dovrebbe essere pronto all'uso.

Resetare e impostare MSC-18BL ESC

CARATTERISTICHE



1. Motore a spazzole con autorilevamento o motore brushless (vedi selezione tipo di motori)
2. Taratura finecorsa One-Touch
3. Scelta della batteria:
 - a. LiPo (ESC autorilevamento del numero di celle: 1S a 3S)
 - b. NiMH
4. 2 profilo ESC:
 - a. Avanti/indietro con Smart Brake II
 - b. solo avanti
5. Protezione sovratensione della batteria (max tensione di esercizio = 13V)
6. Protezione da temperatura
7. Rilevamento stallo motore

Programmazione controllo velocità

Selezionare il tipo di motore

Quando l'ESC è acceso esso controllerà il collegamento fra il cavo rosso e bianco. Se i cavi sono collegati insieme allora si andrà nella modalità con il motore a spazzola.

Motore a spazzola

- a. Motore (+) connesso al cavo rosso e bianco dell'ESC
- b. Motore (-) connesso al cavo nero dell'ESC

Motore Brushless

Connette i 3 cavi del motore al cavo rosso, bianco e nero dell'ESC.

Programmare il tipo batteria

1. Indicatore LED

Dopo che l'alimentazione è accesa il LED visualizzerà il tipo di batteria selezionato per 2 secondi.

I Led rossi e verdi sono usati per visualizzare il tipo di batteria selezionato:

LED rosso lampeggiante = LiPo selezionata.

LED verde lampeggiante = NiMH selezionata.

Per passare da un tipo di batteria all'altro (colori descritti sopra) premere il pulsante di setup nei primi 2 secondi dopo aver acceso l'ESC. La tensione di taglio regolerà automaticamente la tensione in base al tipo di batteria.

Per la batteria LiPo: L'ESC rileverà se è una batteria a 1 cella (3.3V), 2 celle (6V) o 3 celle (9V)

Per NiMH: ESC taglierà a 4.3V

2. Visualizzazione LED durante il "Normale funzionamento"

Condizione	LED
Stop	Verde
Marcia avanti parziale	Off
Marcia avanti max	Rosso
Retromarcia parziale	Off
retromarcia max	Rosso
Freno	Rosso & verde

3. Programmazione taratura finecorsa One-Touch:

- a. Accendere il trasmettitore, acceleratore in posizione neutra
- b. Tenere il pulsante di setup ESC e accendere l'ESC
- c. Si accendono i LED rossi e verso, rilasciare il pulsante di setup
- d. Il LED verde continuerà a lampeggiare, tirare il grilletto in posizione di massima accelerazione finché la spia verde diventa fissa, poi rilasciare in posizione neutra.
- e. adesso lampeggia il LED rosso
- f. Spingere il grilletto nella massima posizione inversa finché il LED diventa fisso
- g. Rilasciare il grilletto in posizione neutra e la programmazione è ultimata

4. Visualizzazione LED di "Errore"

- a. Tensione della batteria troppo alta (oltre 13V) -- LED rosso fisso e verde lampeggiante lentamente (dolo quando l'alimentazione è attivata)
- b. Surriscaldamento ---- LED Rosso e Verde Lampeggianti alternativamente
- c. Errore del motore, ad es. cavo rotto, motore non funzionante, inceppamento --- LED rosso lampeggiante velocemente 3 volte (sequenza ripetuta)
- d. Batteria scarica---LED verde fisso e LED rosso lampeggiante lentamente

5. Specifiche tecniche:

1. ESC senza spazzole e senza sensore
2. Resistenza per fase: 0.0036 ohm
3. Fino a 25A in corrente continua, 250A corrente di picco
4. Max RPM: 120,000
5. da 4 a 7 celle NiMH, o polimeri di litio 1, 2 o 3 celle
6. BEC: 6V, 1A

Attenzione:

Il modello può essere alimentato solo da un pacco batteria a 6 celle da 7.2 volt NiMH (LOSB1212) un pacco batteria a 2 celle da 7.4 volt LiPo (LOSB9826) o un pacco batteria a 3 celle da 11.1 volt LiPo (LOSB9827). Consultare la tabella motore/batteria in basso per le combinazioni suggerite di motori e di batterie. L'utilizzo di pacchi batterie con tensioni superiori potrà danneggiare l'ESC, invalidando così la garanzia. Consultare un rivenditore hobby locale o il sito www.losi.com.

Tabella raccomandata per il motore e la batteria

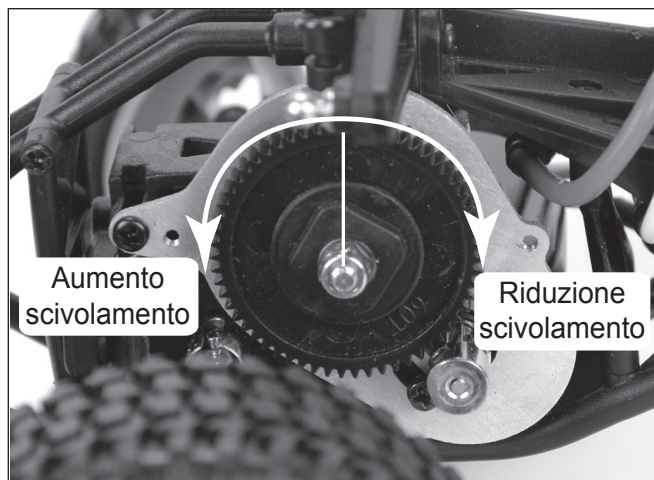
	4100 (LOSB9458)	4500 (LOSB9457)	5000 (LOSB9459)	6000 (LOSB9460)	7400 (LOSB9461)	8200 (LOSB9462)	9400 (LOSB9463)
7.2V NiMH (LOSB1212)	x	x	x	x	x	x	x
7.4V LiPo (LOSB9826)	x	x	x	x	x	x	x
11.1V LiPo (LOSB9827)	x	x	x				

Regolazione del telaio

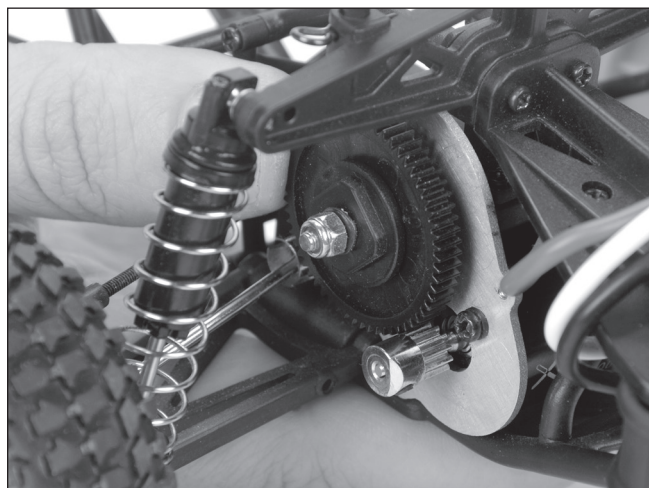
Il Mini SCT ha a disposizione varie regolazioni per impostare le prestazioni desiderate. Anche se ci sono diverse posizioni degli ammortizzatori e dei camber abbiamo realizzato un modello con le migliori impostazioni generali. Le seguenti sono semplici regolazioni e impostazioni di facile mantenimento per assicurare funzionamento e prestazioni corretti. Si consiglia di effettuare qualsiasi regolazione in piccoli incrementi e di controllare sempre le altre parti del telaio che potrebbero essere interessate.

Regolazione frizione

Il modello Mini SCT è dotato di un dispositivo di slittamento che protegge la trasmissione e controlla la trazione. La frizione è utilizzata in primo luogo per aiutare ad assorbire urti improvvisi al sistema di trasmissione in caso di bruschi salti o quando si usano motori e pacchi batteria più potenti. Inoltre può essere usata per alleviare i picchi di potenza nelle ruote posteriori e limitare lo slittamento delle ruote su superfici scivolose.



Le regolazione vengono effettuate girando il dado di regolazione in senso orario (verso destra) per ridurre lo slittamento di 3 mm oppure in senso antiorario (a sinistra) per aumentare lo slittamento.

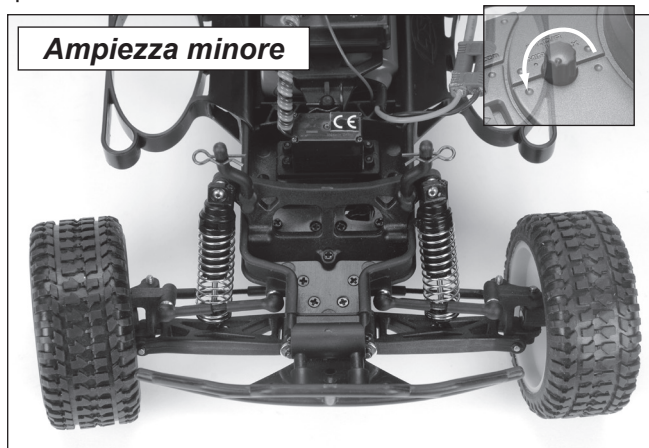


Se impostato correttamente sarete in grado di tenere le ruote posteriori e spingere soltanto ingranaggio in avanti col pollice.

Per effettuare il test bisogna accendere il mini SCT e metterlo a terra. Spingerlo all'indietro e nel contempo accelerare. Lo scivolamento non deve essere più di 2.5/ 5 cm quando si accelera. Con il motore e il pacco batterie incluso lo scivolamento deve essere minimo. Assicurarsi di sostituire il coperchio del cambio prima di far funzionare il modello.

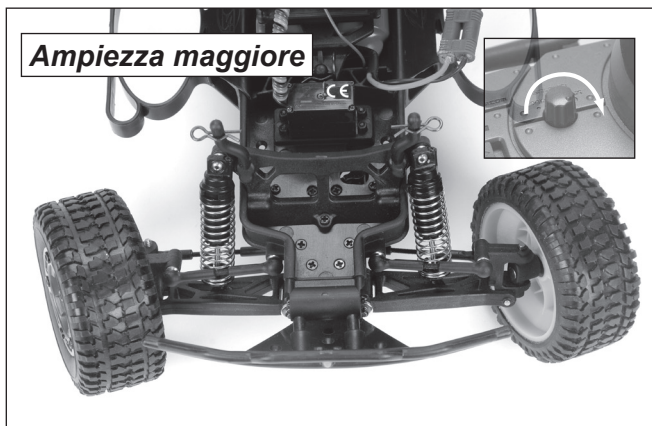
Tasso di sterzata

Il trasmettitore incluso è dotato di un controllo del tasso di sterzata a sinistra del volantino. Questa funzionalità avanzata, che di solito si trova solo sulle radio da competizione, permette di regolare lo spostamento dei pneumatici anteriori quando si gira il volantino. Ciò è veramente utile quando si è su terreno liscio nonché su superfici ad alta trazione.



Se il Mini SCT gira troppo bruscamente, provare a diminuire il tasso di sterzo ruotando la manopola in senso antiorario (a sinistra).

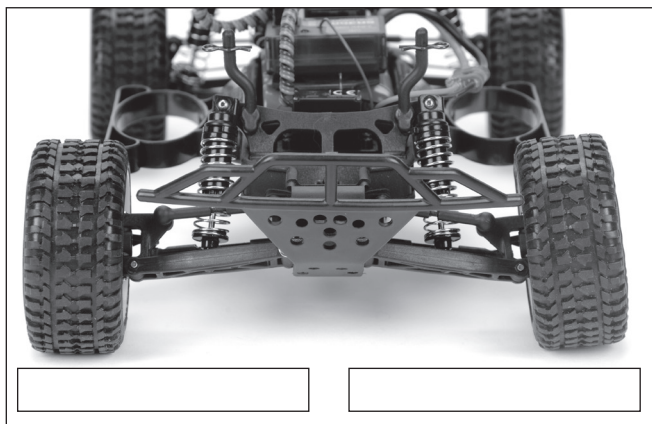
Ampiezza maggiore



Per uno sterzo più pronto o per avere più sterzo, provare a girare la manopola in senso orario (a destra).

Camber

Si riferisce all'angolo delle ruote rispetto alla superficie di corsa vista davanti o da dietro del veicolo.

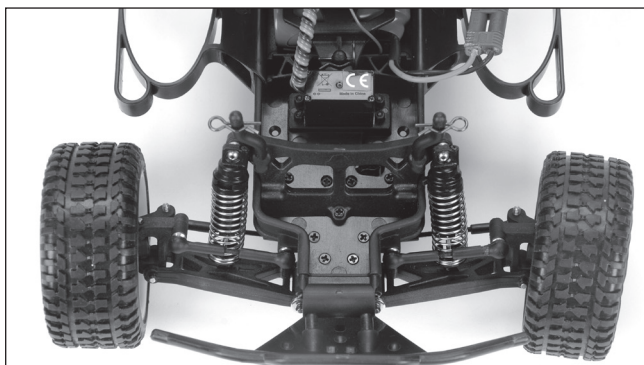


Si possono voler mantenere le ruote anteriori e posteriori dritte in alto o in basso o verso l'alto in modo leggero.

Se si corre su moquette o su superfici ad elevata trazione è possibile alleggerire la trazione delle ruote. Questa regolazione viene effettuata con i collegamenti filettati dalla paratia anteriore o posteriore verso il supporto dell'alberino o il mozzo posteriore. Accorciando i tiranti il camber aumenta e anche l'orientamento della ruota, mentre allungando i tiranti del camber il camber stesso diminuisce.

Convergenza

Questa è una relazione tra la parte sinistra e destra degli pneumatici.



Meno convergenza

Più convergenza

teoricamente si desidera che i pneumatici anteriori siano puntati verso l'interno uno verso l'altro quando si guarda da dietro. Ciò rende il percorso del modello dritto e stabile. Il controllo avviene tramite le barre sterzanti filettate da ambo i lati. Se esse vengono allungate si aumenterà la convergenza e viceversa.

Altezza di corsa

Questa è l'altezza del telaio normale e durante la corsa. I distanziatori della molla inclusi nel Mini SCT, quando sono montati fra la parte superiore dell'ammortizzatore e la molla, aumenteranno in pre-carico sulla molla e innalzeranno il telaio. Tale impostazione può essere utile quando si corre su superfici dissestate.

Assistenza/riparazione

Motore e controllo velocità/radio

Se ci sono problemi non contemplati in questa sezione di risoluzione dei problemi si prega di chiamare un appropriato reparto di manutenzione elettronica. Il personale sarà in grado di attenzionare meglio il problema e di dare istruzioni per la sua risoluzione.

Manutenzione

Se ci sono domande non contemplati in questa sezione di risoluzione dei problemi o manutenzione, si prega di chiamata un reparto appropriato di assistenza Horizon.

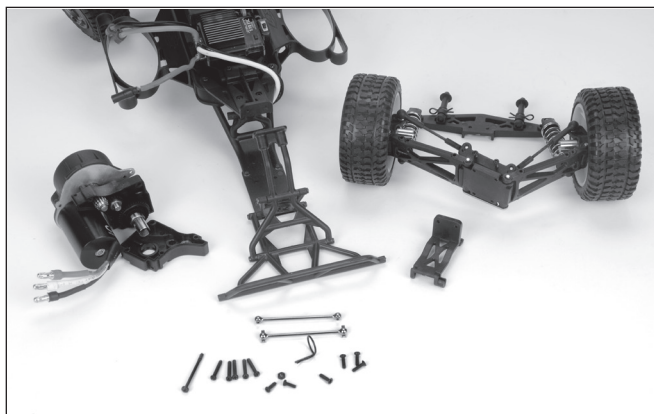
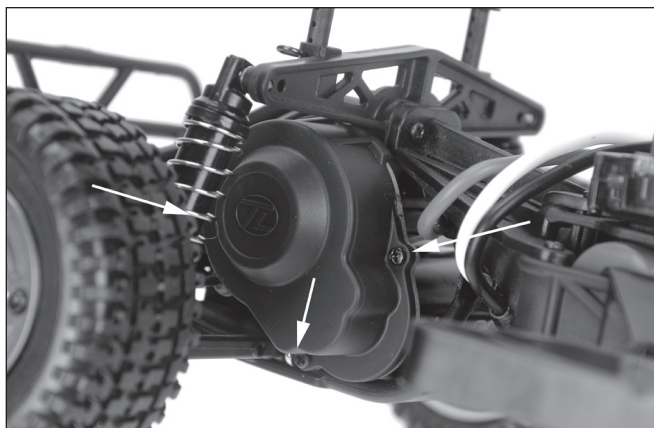
Pulizia

Le prestazioni si riducono se penetra della sporcizia nelle parti mobili delle sospensioni. Usare dell'aria compressa o un pennello morbido e/o spazzolino per rimuovere la sporcizia e la polvere. Evitare di usare solventi o sostanze chimiche, in quanto essi possono togliere la sporcizia dalle parti mobili e causare danno alle componenti elettroniche.

Rimontaggio del differenziale

Gli ingranaggi nel differenziale si usurano nel tempo. Ciò vale anche per i bicchierini, gli alberi e gli assi posteriori. Vi suggeriamo di usare un piccolo panno di stoffa o carta per posizionare le minuterie in modo da facilitare il rimontaggio.

Smontaggio



1. Scollegare i 3 cavi del motore dall'ESC.
2. Rimuovere il coperchio del cambio (tre viti raffigurate)
3. Rimuovere le 2 viti dalla parte anteriore e posteriore della torre ammortizzatore per collegare la gabbia superiore. Dopo aver rimosso le viti bisogna ruotare questa gabbia posteriore verso dietro, consentendo l'accesso al blocco del camber posteriore.
4. Rimuovere le 2 viti che tengono il blocco del camber posteriore all'alloggiamento di trasmissione.
5. Rimuovere le 4 viti dalla piastra del pattino posteriore e rimuovere la trasmissione dal veicolo.
6. Rimuovere la staffa sulla parte sommitale della trasmissione rimuovendo le 2 viti frontali e la vite lunga (fissata con un bullone) che passa attraverso la trasmissione dal lato della piastra del motore.
7. Rimuovere il lato sinistro del cambio togliendo le 3 viti.
8. Rimuovere qualsiasi rondella sulle ruote coniche dentate (non usate in tutti i modelli) e impostarle in modo che esse possano essere rimontate nella stessa posizione.
9. Rimuovere con cura il grande ingranaggio solare di plastica e le ruote dentate su ambo i lati. Il gruppo differenziale smontato può essere usato come guida per mettere insieme l'unità di sostituzione. Per delle prestazioni ottimali è possibile applicare il grasso Losi (LOSA3066) a questi ingranaggi.
10. Rimuovere l'ingranaggio del minimo dal cambio, montato al centro di esso. Rimuovere l'albero e spingere fuori i cuscinetti a sfera da ambo i lati. Montare tali cuscinetti nel nuovo ingranaggio.

Rimontaggio

Riposizionare l'ingranaggio del minimo e l'albero al centro dello stesso lato destro del cambio. Riposizionare qualsiasi rondella rimossa dalla ruota dentata destra e farla scorrere attraverso il cuscinetto inferiore. Riposizionare qualsiasi rondella rimossa dalla ruota dentata sinistra e farla scorrere attraverso il cuscinetto inferiore non appena si rimette la parte sinistra del cambio in posizione. Rimontare le viti e reinstallare il cambio montato usando le stesse fasi citate in precedenza in ordine inverso. Seguire la vista esplosa sul retro del manuale per avere maggiori dettagli.

Cambiare la ruota cilindrica dentata in plastica

Rimuovere il coperchio del cambio togliendo le tre viti raffigurate. Se si posiziona una ruota dentata di dimensioni diverse (numero di denti) bisogna prima allentare (non rimuovere) le due viti che tengono il motore e farlo scorrere leggermente verso dietro. Rimuovere il dado di 3 mm all'estremità dell'albero e di tutti i componenti scorrevoli sull'esterno della ruota dentata e la vecchia ruota dentata stessa. Inserire la nuova ruota dentata in posizione e sostituire i componenti scorrevoli. Se avete cambiato la dimensione dell'ingranaggio, vedere la sezione di regolazione dell'innesto degli ingranaggi. Dopo aver cambiato l'ingranaggio bisognerà regolare il pattino nel modo descritto.

Cambiare la ruota conica/rapporto di trasmissione

Prima di cambiare la ruota conica bisogna chiedersi il perché. In generale se si passa ad una ruota conica più larga si avrà una maggiore velocità complessiva ma una ripresa e un'accelerazione minore. Ciò è utile solo in caso di lunghe rettilinee con poche curve. Passando ad una ruota conica più piccola si avrà una forte accelerazione e una ripresa maggiore, ma una velocità massima inferiore. Ciò sarebbe utile per brevi percorsi o quando si usano motori che si surriscaldano di più. La ruota conica sul Mini SCT offre un buon equilibrio fra le due prestazioni. Per cambiare la ruota conica bisogna rimuovere la copertura dell'ingranaggio, allentare le viti del motore e far scorrere indietro il motore. Usare un paio di pinze per estrarre la ruota conica fra la piastra del motore e il retro della ruota stessa. Posizionare la nuova ruota all'estremità dell'albero motore usando il lato piano delle pinze o un utensile simile, spingerlo nella stessa posizione di quella rimossa. Vedere la regolazione dell'innesto degli ingranaggi in basso.



ATTENZIONE: Quando si usano altri motori bisogna controllare con il produttore se gli ingranaggi sono corretti. Non usare degli ingranaggi eccessivi in quanto si può surriscaldare, danneggiare il gruppo ingranaggi e il controllo della velocità.

Regolazione dell'innesto degli ingranaggi

Le viti del motore devono essere leggermente allentate. Far scorrere il motore in avanti permettendo al pignone di ingranare nella ruota dentata cilindrica. Appoggiare (non stringere) la vite del motore in basso e cercare di far girare la ruota dentata avanti e indietro. È necessario un leggero impulso

o movimento prima che il motore sia forzato a girare. In caso contrario, tirare la parte superiore del motore leggermente indietro e ricontrollare. Se c'è troppo sporco tra gli ingranaggi, spingere la parte superiore del motore in avanti. Quando è sistemato correttamente, le ruote possono girare liberamente con pochissimo rumore. Assicurarsi di stringere entrambe le viti del motore e sostituire il coperchio del cambio prima di far funzionare il modello.

Rimozione/installazione servo dello sterzo

Scollegare il cavo del servo dal ricevitore. Rimuovere le quattro viti posizionare in basso sul telaio, usate per tenere il servo ben saldo ad esso. Usare un paio di pinze o un giravite per estrarre il collegamento dello sterzo dal servo, in modo che esso può essere rimosso. Riposizionare i componenti in sequenza inversa rispetto a quella usata per rimuovere il servo.

Ricevitore/Controllo della velocità (ESC) Installazione/rimozione

Scollegare il cavo di alimentazione, i cavi del motore e il servo dello sterzo. Non tentare di aprire il ricevitore o il controller elettronico della velocità (ESC) in quanto sono un tecnico ha gli utensili adatti per effettuare le riparazioni necessarie. Il ricevitore e l'ESC sono montati nel veicolo usando un nastro biadesivo con spugna. Usare il pollice e l'indice in basso negli angoli frontali per estrarlo dall'alloggiamento. Se ciò risulta difficile bisogna chiedere aiuto. Se necessario, bisogna usare un grande giravite piatto fra l'unità e l'alloggiamento per allentarlo. Assicurarsi di rimuovere qualsiasi parte di spugna o adesivo presente prima di rimontare il servo con un normale nastro o con un nastro per hobbistica.

Durata della Garanzia

PERIODO DI GARANZIA

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

LIMITI DELLA GARANZIA

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza

o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. è sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

LIMITI DI DANNO

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

INDICAZIONI DI SICUREZZA

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

DOMANDE, ASSISTENZA E RIPARAZIONI

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale caso bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

GARANZIA A RIPARAZIONE

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

RIPARAZIONI A PAGAMENTO

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

Attenzione: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Horizon Technischer Service
Hamburger Str. 10
25335 Elmshorn
Germania
service@horizonhobby.de
+49 4121 46199 66

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

CE Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2010081901

Prodotto(i): 1/16 Mini Stronghold SCT RTR

Numero(i) articolo: LOSB0211i

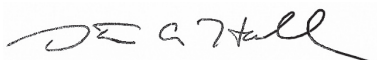
Classe dei dispositivi: 1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifi che elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea R&TTE 1999/5/EC:

EN 300-328	Requisiti Tecnici per le apparecchiature radio.
EN 301 489	Requisiti generali di EMC
EN 60950	Sicurezza

Firmato per conto di:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
30 agosto 2010

Steven A. Hall



Vice Presidente
Operazioni internazionali e Gestione dei rischi
Horizon Hobby, Inc.



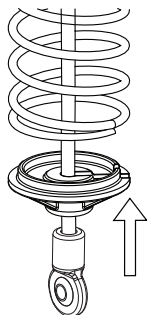
Smaltimento all'interno dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Invece è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettronici. Con tale procedimento si aiuterà preservare l'ambiente e le risorse non verranno sprecate. In questo modo si proteggerà il benessere dell'umanità. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si prega di contattare il proprio ufficio locale o il servizio di smaltimento rifiuti.

Rigenerazione/riempimento ammortizzatori

Fase 1

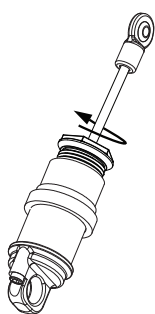
Dopo aver rimosso l'ammortizzatore, spingere la coppa inferiore della molla e rimuoverla dall'albero. Rimuovere la molla e i distanziatori di pre-carico.



Fase 2

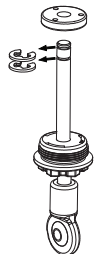
Capovolgere l'ammortizzatore e rimuovere la cartuccia nera/gruppo albero dal corpo dell'ammortizzatore girandolo in senso antiorario.

Nota: Se si desidera solo cambiare o riempire il fluido dell'ammortizzatore, passare alla fase 5.



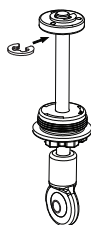
Fase 3

Rimuovere la e-clip sommitale dall'albero dell'ammortizzatore. Togliere il pistone dell'ammortizzatore. Rimuovere la seconda e-clip. Togliere la vecchia cartuccia. Mettere una goccia di olio per ammortizzatori sull'albero prima di installare una nuova cartuccia dell'ammortizzatore.



Fase 4

Rimuovere la e-clip inferiore. Far scorrere il pistone dell'ammortizzatore sull'albero contro l'e-clip. Reinstallare la e-clip sommitale.



Fase 5

Se si decide di cambiare completamente il fluido dell'ammortizzatore (consigliato) bisogna far scaricare prima il fluido vecchio dall'ammortizzatore. Riempire il corpo dell'ammortizzatore con del fluido dal basso delle filettature all'interno del corpo.



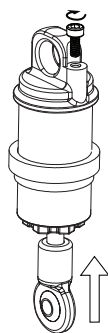
Fase 6

Tirare l'ammortizzatore in modo che il pistone sia vicino alla cartuccia e rimontare il gruppo nel corpo dell'ammortizzatore. Girarlo in senso orario finché esso scatta —NON STRINGERE per il momento!



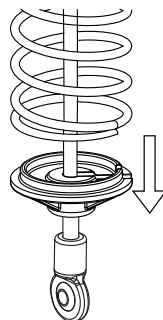
Fase 7

Girare l'ammortizzatore e usare un giravite Phillips #0 per rimuovere la piccola vite nella parte sommitale dell'ammortizzatore. Spingere leggermente l'albero dell'ammortizzatore finché esso si ferma. Dovrebbe uscire il fluido in eccesso dal foro. Tirare a metà l'albero dell'ammortizzatore finché esso si ferma e rimettere la vite. Usare delle pinze per stringere la cartuccia con attenzione a non strappare i lobi di plastica sulla cartuccia.



Fase 8

Rimettere la molla e la coppa dell'ammortizzatore e vedere se ci sono perdite e se scorre bene. Stringere nuovamente la vite o la cartuccia se ci sono perdite. Rimontare l'ammortizzatore sui veicolo.



Nota: Gli ammortizzatori di produzione possono essere leggermente differenti da quelli mostrati.

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI DEL VEICOLO

<i>Sintomo</i>	<i>Possibile(i) causa(e)</i>	<i>Soluzioni(e) possibile(i)</i>
Non funziona	Batteria non carica o non inserita Interruttore del ricevitore non "On" Trasmettitore non "on" o batteria scarica	Caricare / collegare la batteria Accendere l'interruttore del ricevitore. Accendere / sostituire le batterie
Il motore funziona ma le ruote posteriori non si muovono	Il pignone non ingrana con la ruota dentata cilindrica La ruota dentata gira sull'albero motore Pattino troppo allentato Ingranaggi della trasmissione non ben collegati	Impostare pignone / ingranaggio cilindrico Sostituire il pignone sul motore Controllare e impostare il pattino Sostituire gli ingranaggi di trasmissione Controllare e sostituire il perno di trasmissione
Lo sterzo non funziona	Connettore del servo non nel ricevitore Ingranaggi del servo o motore danneggiato	Controllare tutte le connessioni. Sostituire o riparare il servo
Non gira in una direzione	Ingranaggi del servo danneggiati	Sostituire il servo
Il motore non funziona	Connettori del motore allentati Cavo del motore rotto ESC danneggiato	Inserirlo completamente Riparare o sostituire nel modo necessario Contattare Horizon Product Support
L'ESC si scalda	Motore troppo sovraccaricato Trasmissione legata	Usare un pignone o un motore più piccolo Controllare le ruote, le sospensioni e la trasmissione per il collegamento
Scarso tempo di corsa e/o accelerazione lenta	La batteria NiMH non è completamente carica Il caricatore non consente una carica completa Slittamento eccessivo del pattino Motore usurato Trasmissione legata	Ricaricare batteria Provare un altro caricatore Controllare / impostare il pattino Sostituire motore Controllare le ruote e la trasmissione per il collegamento
Raggio di azione scarso e/o disturbi	Batteria del trasmettitore Antenna del trasmettitore allentata Batteria del veicolo allentata spinotti e fili allentati	Controllare e sostituire Controllare e stringere Controllare o sostituire Controllare il motore e i connettori di alimentazione
Il pattino non si regola	Perno dell'azionamento non presente nell'albero Ruota dentata usurata	Sostituire perno dell'azionamento Sostituire ruota cilindrica dentata e regolare il pattino

	4100 (LOSB9458)	4500 (LOSB9457)	5000 (LOSB9459)	6000 (LOSB9460)	7400 (LOSB9461)	8200 (LOSB9462)	9400 (LOSB9463)
7.2V NiMH (LOSB1212)	x	x	x	x	x	x	x
7.4V LiPo (LOSB9826)	x	x	x	x	x	x	x
11.1V LiPo (LOSB9827)	x	x	x				

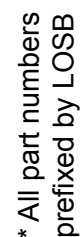
Il modello può essere alimentato solo da un pacco batteria a 6 celle da 7.2 volt NiMH (LOSB1212) un pacco batteria a 2 celle da 7.4 volt LiPo (LOSB9826) o un pacco batteria a 3 celle da 11.1 volt LiPo (LOSB9827). Consultare la tabella motore/batteria per le combinazioni suggerite di motori e di batterie. L'utilizzo di pacchi batterie con tensioni superiori potrà danneggiare l'ESC, invalidando così la garanzia. Consultare un rivenditore hobby locale o il sito www.losi.com.

Pezzi di ricambio

LOSB0805	Losi DSM Trasmettitore	LOSB1100	Set cuscinetto a sfera F/R (8)
LOSB0813	MS20DSL Servo con cavo lungo	LOSB1212	Pacco batteria 7.2V 1100mAh NiMH con connettore EC2
LOSB1009	Chassis principale	LOSB1260	Set ingranaggi ruota conica (9T-12T)
LOSB1018	Paratia frontale, piastra e staffa	LOSB1291	Molle ammortizzatori anteriori (pr)
LOSB1020	F/R Set blocco perno:	LOSB1292	Molle ammortizzatori posteriori (pr)
LOSB1024	F/R Set braccio di sospensione	LOSB1293	Ammortizzatori anteriori con molle, gruppo (pr)
LOSB1027	Set fusello, supporto e mozzo posteriore	LOSB1294	Ammortizzatori posteriori con molle, gruppo (pr)
LOSB1029	Set Leva a gomito di sterzata:	LOSB1295	Set Corpo amm. ant. (pr)
LOSB1037	Asse frontale & Set staffa perno	LOSB1296	Set Corpo amm. post. (pr)
LOSB1040	Set di collegamento sterzo e camber	LOSB1297	Set albero amm. ant. (pr)
LOSB1041	Set perno di sospensione	LOSB1298	Albero amm. post. (pr)
LOSB1043	E-Clips (10)	LOSB1299	Set rigenerazione amm F/R (8)
LOSB1045	Dadi ruote e perni di trasmissione	LOSB1850	Protezione laterale
LOSB1049	Set estremità barra (14)	LOSB1852	Torre ammortizzatore F/R
LOSB1051	Set perno della sfera (10)	LOSB1853	Scala e montaggio anteriore e posteriore
LOSB1059	Alloggiamento di trasmissione e set piastra del motore	LOSB1854	Set supporto ammortizzatore F/R
LOSB1060	Set cuscinetto a sfera di trasmissione (7)	LOSB1855	Piastra motore
LOSB1061	Set per tenere la batteria	LOSB1856	Colonnina della carrozzeria, copertura ingranaggi
LOSB1063	Set albero di trasmissione	LOSB1859	Set di fissaggio
LOSB1064	Set dei pezzi della frizione	LOSB1950	Pneumatico anteriore
LOSB1065	Set ingranaggi di trasmissione, metallo	LOSB1951	Pneumatico posteriore
LOSB1068	Set ingranaggi (50T & 60T)	LOSB9457	Motore senza sensore 4500Kv
LOSB1073	Set bicchierino/semiasse dogbone/asse posteriore	LOSB9502	ESC senza spazzole MSC-18BL
LOSB1074	F/R Ammortizzatore e montaggio/supporto	SPMSR300	Ricevitore di superficie Spektrum 3 canali

Pezzi opzionali

LOSB1013	Punti di tracciatura, arancione fluorescente (12)	LOSB9459	Motore brushless in scala 1/18th Xcelorin 5000Kv
LOSB1100	Set cuscinetto a sfera F/R (8)	LOSB9460	Motore brushless in scala 1/18th Xcelorin 6000Kv
LOSB1110	Set amm. alluminio	LOSB9461	Motore brushless in scala 1/18th Xcelorin 7400Kv
LOSB1117	Set molla frontale per ammortizzatori ad olio	LOSB9462	Motore brushless in scala 1/18th Xcelorin 8200Kv
LOSB1119	Set molla posteriore per ammortizzatori ad olio	LOSB9463	Motore brushless in scala 1/18th Xcelorin 9400Kv
LOSB1125	Differenziale a sfera, montato con cuscinetti	LOSB9535	Motore brushless in scala 1/18th Xcelorin e controller elettronico della velocità
LOSB1206	Caricatore AC di picco (1 ora)	LOSB9560	Xcelorin 6000Kv Brushless Combo (necessita di set di viti, ruota conica)
LOSB1226	Set salva servo	LOSB9561	Xcelorin 7400Kv Brushless Combo (necessita di set di viti, ruota conica)
LOSB1230	Set chiavi in titanio	LOSB9562	Xcelorin 8200Kv Brushless Combo (necessita di set di viti, ruota conica)
LOSB1240	CV albero motore	LOSB9563	Xcelorin 9400Kv Brushless Combo (necessita di set di viti, ruota conica)
LOSB1260	Set ingranaggi ruota conica 9T-12T	LOSB9606	Multi Pro Intelligent Balance Caricatore
LOSB1261	Set ingranaggi ruota conica 13T-16T	LOSB9626	Mini Plug all'adattatore caricatore EC2
LOSB1262	Set ingranaggi ruota conica 17T-20T	LOSB9826	7.4V 1300mAh 2S 15C batteria LiPo
LOSB1263	Set ingranaggi ruota conica 14T, 16T, 18T, 20T	LOSB9627	Tamiya all'adattatore caricatore EC2
LOSB1264	Set viti ruota conica con chiave	LOSB9827	11.1V 1300mAh 2S 20C batteria LiPo
LOSB1322	Carrozzeria dipinto con adesivi, ReadyLift/Geiser Painted Body Set		
LOSB1323	Carrozzeria dipinto con adesivi, Rockstar Painted Body Set		
LOSB1326	Carrozzeria non dipinto con adesivi		
LOSB1339	Set adesivi		
LOSB9458	Motore brushless in scala 1/18th Xcelorin 4100Kv		





miniSCOT

1/16-SCALE ELECTRIC RTR SHORT COURSE TRUCK