



minisCT

1/16-SCALE ELECTRIC RTR SHORT COURSE TRUCK

Operation Manual Bedienungsanleitung Guide de mise en oeuvre Manuale di istruzioni



Not responsible for errors.

Losi, a Division of Horizon Hobby, Inc.

Stronghold Motorsports, Maxxis Tires, Lamb Energy, Simpson, Pro Am Racing, Lucas Oil Products Inc., Fiberwerx Inc., K & N, Multi Mechanical Inc., VP Racing Fuels and ReadyLift are property of their respective owners and are used by permission or license by Horizon Hobby.

Remarque

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discréction de Horizon Hobby, Inc. Veuillez, pour une littérature produits bien à jour, faire un tour sur <http://www.horizonhobby.com> et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants servent, dans toute la documentation des produits, à désigner différents niveaux de blessures potentielles lors de l'utilisation de ce produit:

REMARQUE: Procédures, qui si elles ne sont pas suivies correctement, créent une probabilité potentielle de dégâts matériels physiques ET un risque faible ou inexistant de blessures.

ATTENTION: Procédures, qui si elles ne sont pas suivies correctement, créent une probabilité potentielle de dégâts matériels physiques ET un risque de blessures graves.

AVERTISSEMENT: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, créent un risque de dégâts matériels physiques, de dégâts collatéraux et un risque de blessures graves OU créent un risque élevé de blessures superficielles.



AVERTISSEMENT: Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut avoir comme résultat un endommagement du produit lui-même, celui de propriétés personnelles voire entraîner des blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et NON PAS un jouet. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base à la mécanique. L'incapacité à manipuler ce produit de manière sûre et responsable peut provoquer des blessures ou des dommages au produit ou à d'autres biens. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. Ne pas essayer de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'approbation de Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions de sécurité, de mise en oeuvre et d'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

Introduction

Merci d'avoir acheté le modèle Mini SCT de Losi. Ce manuel vous donne les instructions de base de mise en oeuvre de votre nouveau Mini SCT. Il est d'une importance capitale que vous preniez le temps de lire attentivement toutes les instructions de manière à faire fonctionner votre modèle correctement et éviter tout dommage inutile.

Enregistrez votre produit Losi en ligne

Enregistrez votre véhicule 1/18 maintenant et soyez le premier à en savoir plus à propos des dernières pièces optionnelles, des mises à jour du produit et bien d'autres choses encore. Connectez-vous sur www.LOSI.com et suivez le lien d'enregistrement du produit pour rester en contact.

Connectez-vous - Enregistrez-vous - Gagnez

Connectez-vous sur WWW.LOSI.COM/REGISTER et suivez le lien d'enregistrement du produit pour rester en contact.

Pour avoir enregistré votre Produit Losi, vous participez automatiquement à une loterie vous donnant une chance de gagner le Losi Pick-Your-Prize Sweepstakes de \$1.000 (valeur en magasin) en fonction des préférences du gagnant.

Support Losi/Horizon

Si vous avez la moindre question en ce qui concerne le réglage ou le maniement de votre véhicule 1/16 veuillez SVP entrer en contact avec le bureau d'assistance Produit Horizon approprié (Cf. page 12).

Contenu du kit



- Mini SCT échelle 1/16ème
- Système radio® Losi avec technologie DSM™ Spektrum 2,4 GHz®
- 4 batteries format AA (pour l'émetteur)
- Pack NiMH 7,2 V 1100 mAh Losi™ avec connecteur EC2
- Chargeur mural CA Losi (110 V)

La marque commerciale Spektrum est utilisée avec l'autorisation de Bachmann Industries, Inc. Les marques Losi, DSM, EC2, marques commerciales et enregistrées, appartiennent à Horizon Hobby, Inc.

Directives et avertissements liés à la charge

L'absence de précautions durant l'utilisation de ce produit et le non-respect des conditions et directives suivantes peuvent provoquer un dysfonctionnement du produit, des problèmes électriques, une chaleur excessive, un incendie, des dégâts matériels ou des blessures.

- Connaître toutes les précautions et lire les documents de sécurité avant d'utiliser ce produit.
- En cours d'utilisation, ne jamais laisser la batterie et le chargeur sans surveillance
- Ne jamais essayer de démonter le chargeur.
- Ne jamais connecter votre chargeur simultanément à une source d'alimentation CA et à une source d'alimentation CC.
- Ne jamais intervertir les câbles du positif (+) et du négatif (-). Un branchement à polarité erronée endommagera la batterie et risque d'endommager le chargeur.
- Ne jamais permettre à des enfants de charger les packs de batteries.
- Ne jamais laisser tomber le chargeur ou la batterie.
- Ne jamais essayer de charger une batterie hors service ou endommagée.
- Ne jamais essayer de charger un pack de batteries constitué de batteries de types différents.
- Ne jamais charger une batterie si le câble a été coincé ou mis en court-circuit.
- Toujours veiller à ce que ni les batteries ni les packs de batteries ne puissent devenir humides.
- Ne jamais charger les batteries dans un endroit extrêmement chaud ou froid (température ambiante recommandée: entre 10 et 25 °C) ni les exposer à la lumière directe du soleil.
- Ne toujouors utiliser que des accus rechargeables. Ce chargeur ne peut pas charger des batteries telles des « heavy duty », des piles alcalines ou des piles au mercure.
- Toujours veiller à respecter la polarité des pôles positif rouge (+) et négatif noir (-) lors de la connexion de la batterie aux câbles du chargeur.
- Toujours déconnecter la batterie une fois la charge terminée et, entre deux charges, laisser le temps au chargeur de refroidir.
- Toujours inspecter la batterie avant de la charger.
- En cas de mauvais fonctionnement du produit, toujours interrompre immédiatement tous les processus et contacter Horizon Hobby.
- Toujours garder les batteries et le chargeur à bonne distance de tout matériau thermosensible (tel que céramique et tuile) sachant qu'il/elles peuvent chauffer.
- Surveiller la zone en permanence, mettre en place une alarme incendie et toujours avoir un extincteur à portée de main.
- S'assurer toujours de connaître les caractéristiques de la batterie à charger ou à décharger pour avoir la certitude qu'elles correspondent aux exigences de ce chargeur. En cas de paramétrage incorrect du programme, la batterie et le chargeur risquent d'être endommagés. Des réglages incorrects peuvent entraîner une surcharge de la batterie avec des risques d'incendie ou d'explosion.
- Toujours commencer par connecter les câbles de charge au chargeur, puis à la batterie pour éviter tout court-circuit entre les câbles de charge. Lors du débranchement, procédez dans l'ordre inverse.
- Ne jamais connecter plus d'un pack de batteries à ce chargeur à la fois.
- Lors de toute charge, surveiller en permanence la température du pack de batteries.
- Interrompre le processus de charge immédiatement si la température du chargeur ou de la batterie devient trop élevée ou que la batterie se met à changer de forme (gonfler) en cours de charge.

Pour démarrer

ETAPE 1



Branchez le chargeur dans une prise murale convenable, mettez ensuite le pack de batteries dans le chargeur et, la première fois, laissez-le en charge pendant 3 heures. Pour les charges suivantes, prévoyez entre 5 et 6 heures pour une charge complète.

ETAPE 2



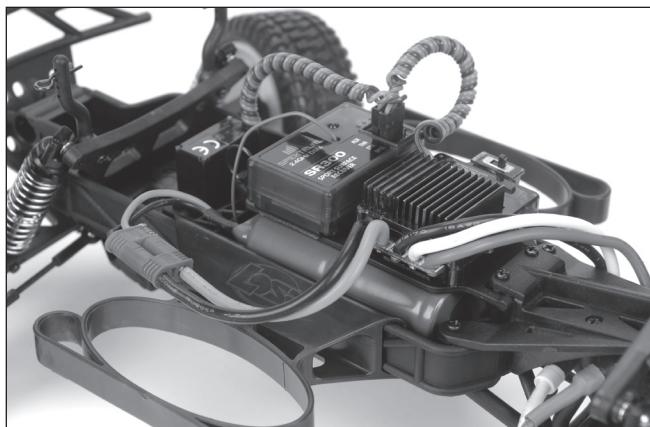
Retirez le cache du compartiment des piles de l'émetteur, installez les quatre (4) piles AA et remettez le cache en place. Faites bien attention à respecter la polarité des piles, positif (+) et négatif (-), et remettez le cache en place.

ETAPE 3



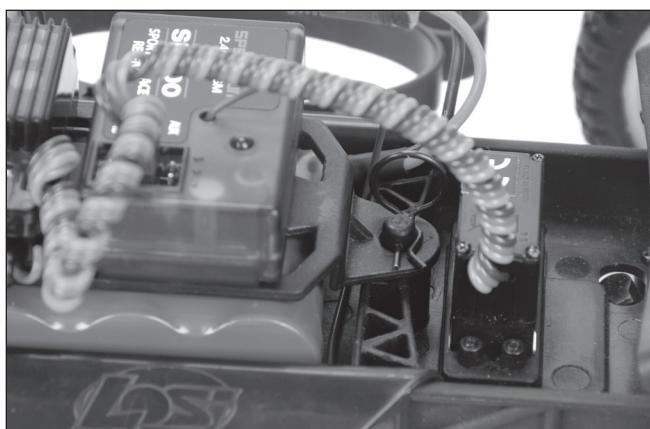
Une fois la batterie chargée, retirez l'agrafe avant du dispositif de fixation de la batterie et soulevez la bride de fixation de la batterie.

ETAPE 4



Montez le pack de batteries chargé dans le châssis comme l'illustre la photo. Assurez-vous que la batterie se trouve bien à plat sur le châssis.

ETAPE 5



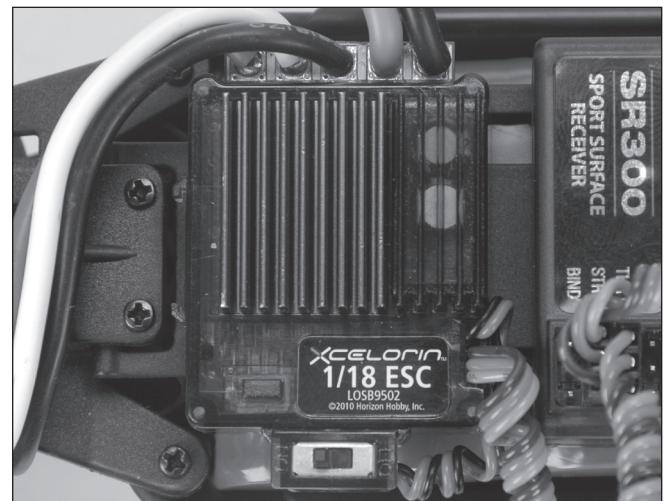
Remettez en place la bride de fixation de la batterie et l'agrafe de fixation. Connectez le pack de batteries au CEV (ESC).

ETAPE 6



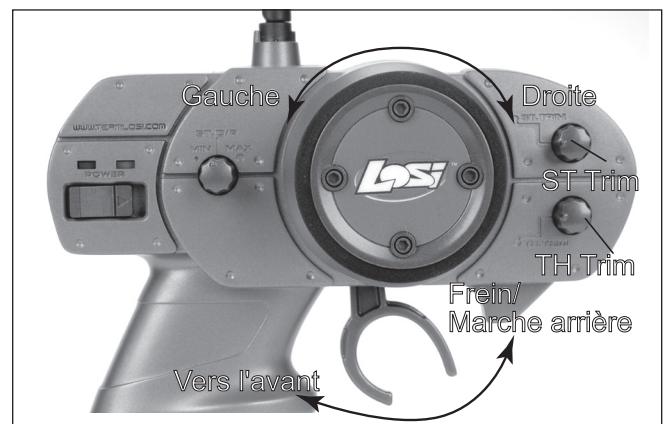
Allumez toujours l'émetteur en premier. Les petits témoins (DEL) rouge et vert se trouvant au-dessus de l'interrupteur devraient s'allumer tous les deux. Si ce n'est pas le cas, vérifiez que les piles sont installées correctement et qu'elles ne sont pas déchargées.

ETAPE 7



Une fois l'émetteur allumé, mettez en route votre véhicule en faisant glisser en position « ON » l'interrupteur présent sur le CEV (ESC).

ETAPE 8



Si les roues arrières tournent lors de la mise sous tension, réglez le bouton « TH. Trim » se trouvant en bas à droite du volant jusqu'à ce qu'elles s'arrêtent.

Pour faire avancer le véhicule, appuyez sur la gâchette (vers l'arrière). Pour faire reculer le véhicule, attendez que le modèle se soit arrêté et ensuite poussez la gâchette vers l'avant.

Lorsqu'il avance, le véhicule devrait suivre une ligne droite. Si ce n'est pas le cas, réglez le « ST. Trim » (Trim de direction) pour que le modèle aille en ligne droite sans que vous n'ayez à agir sur le volant.

ETAPE 9

Une fois que vous en avez fini de courir, COMMENCEZ par couper votre véhicule en basculant l'interrupteur du CEV (ESC) en position « OFF ». Une fois que le modèle est éteint, coupez l'émetteur.

ETAPE 10

Si vous voulez nettoyer votre véhicule, utilisez de l'air comprimé et/ou une brosse douce pour enlever poussières et saletés. N'utilisez JAMAIS de produit chimique ou quoi que ce soit d'humide sachant que cela risque d'endommager les composants électroniques et les pièces en plastique.

TOUJOURS:

- Allumer l'émetteur d'abord, puis le récepteur.
- Faire attention lors de l'utilisation de votre véhicule à proximité de personnes
- Mettez votre véhicule et l'émetteur sur « OFF » lorsque vous avez fini de courir.
- Vérifiez l'état de la batterie de l'émetteur avant de faire rouler le véhicule.

NE JAMAIS:

- Faire fonctionner le véhicule avec une batterie faible
- Faire passer le véhicule dans de l'eau ou dans de l'herbe humide
- Utiliser de produits chimiques pour nettoyer le châssis
- Faire rouler le véhicule sans le capot des engrenages

Précautions liées à la sécurité

Losi et Horizon Hobby ne sauraient être tenus pour responsables de toute perte ou dommage, direct, indirect, spécial, accidentel ou conséquent, lié à l'utilisation, à bon ou mauvais escient, de ce produit ou de tout produit nécessaire à son fonctionnement.

Age recommandé

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

- Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte momentanée de contrôle. Il est donc conseillé de garder une bonne marge de sécurité tout autour de votre modèle, afin d'éviter les collisions.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart de voitures, du trafic ou de personnes.
- Evitez de faire fonctionner votre modèle dans la rue, où il pourrait se produire des dégâts.
- Ne faites jamais rouler votre Mini SCT lorsque les piles de l'émetteur sont faibles.
- Respectez scrupuleusement les directives et avertissements concernant cet équipement et tous ses accessoires optionnels.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.

Avertissement

Ce modèle doit uniquement être alimenté à l'aide du pack de batteries NiMH 7,2 volts à 6 éléments standard (LOSB1212), du pack de batteries LiPo 7,4 volts à 2 éléments (LOSB9826) ou du pack de batteries LiPo 11,1 volts à 3 éléments (LOSB9827). Veuillez SVP vous référer au Tableau de correspondances Moteur/Batterie ci-dessous pour les combinaisons moteur/batterie suggérées. L'utilisation de packs de batteries fournissant une tension plus élevée endommagera le CEV (Contrôleur Electronique de Vitesse) et rendra la garantie caduque. Consultez votre distributeur d'articles de loisirs ou faites un tour sur www.losi.com.

Tableau des correspondances Moteur/ Batterie

| | 4100 (LOSB9458) | 4500 (LOSB9457) | 5000 (LOSB9459) | 6000 (LOSB9460) | 7400 (LOSB9461) | 8200 (LOSB9462) | 9400 (LOSB9463) |
|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 7.2V NiMH (LOSB1212) | x | x | x | x | x | x | x |
| 7.4V LiPo (LOSB9826) | x | x | x | x | x | x | x |
| 11.1V LiPo (LOSB9827) | x | x | x | | | | |

Outils et objets pouvant être pratiques



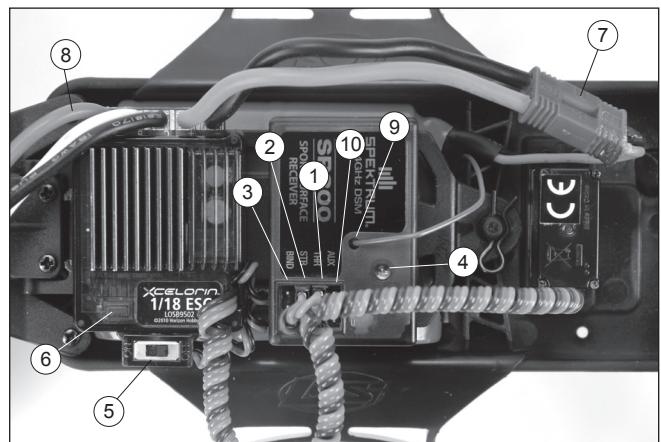
- Petite brosse à poils doux pour le nettoyage
- Tournevis à douille 5,5 mm pour les écrous de roue
- Tournevis Phillips #0 ou #1
- Clé Allen 0,05 pouce - LOSA99100

A noter: N'utiliser que des outils Losi ou des outils de la meilleure qualité. L'utilisation d'outils bon marché peut entraîner l'endommagement des petites vis et autres pièces de petite taille présentes sur ce type de modèle.

Le système de radio

Vous trouverez ci-après un récapitulatif des différentes fonctions du système de radio de votre Mini SCT Losi et des différents réglages possibles. Comme le Mini SCT fonctionne à l'aide d'un signal radio, il est important que vous lisiez tout ce qui concerne ces fonctions et ces réglages et que vous en compreniez le fin mot avant de vous mettre à piloter.

LE RÉCEPTEUR



1. Câble d'alimentation du récepteur/du CEV (ESC) Est relié au câble du pack de batteries pour l'alimentation
2. Port/Prise du servo: Endroit auquel se connecte le servo de direction (notez la polarité sur le boîtier)
3. Port d'affectation: Sert à « affecter » (bind) le récepteur à l'émetteur.
4. Témoin lumineux: Visualise l'état de fonctionnement du récepteur
5. Interrupteur M/A: Commande l'alimentation du récepteur/CEV (ESC)
6. Bouton réglage: Fait entrer le CEV (ESC) en mode de réglage
7. Câble de la batterie: Connecte la batterie au CEV (ESC)
8. Câble du moteur: Connecte le CEV (ESC) au moteur
9. Câble de l'antenne: Reçoit le signal radio émis par votre émetteur
10. Port Aux.

L'ÉMETTEUR



1. Volant: Commande la direction (gauche/droite) du modèle
2. Gâchette des gaz: Commande la vitesse et la direction (avant/arrière) du modèle
3. Antenne: Transmet le signal radio au modèle
4. Interrupteur M/A: Allume ou coupe l'alimentation de l'émetteur
5. Témoins lumineux: Le témoin vert (à droite) signale une tension de batterie suffisante Le témoin rouge (à gauche) signale la puissance de signal
6. ST Trim: Sert à régler la direction « mains en l'air » du modèle.
7. TH. Trim: Sert à régler la vitesse du moteur pour un arrêt au neutre.
8. Taux de direction: Règle l'importance du mouvement des roues avant lors d'une rotation vers la gauche ou la droite.
9. ST. REV: Inverse la fonction de la direction lors d'une rotation du volant vers la gauche ou la droite.
10. TH. REV: Inverse la fonction de la manette des gaz lorsque celle-ci est tirée vers l'arrière ou poussée vers l'avant.
11. Cache du dessous: Recouvre les piles servant à l'alimentation de l'émetteur et les maintient en place.

Réaffectation de l'émetteur au récepteur

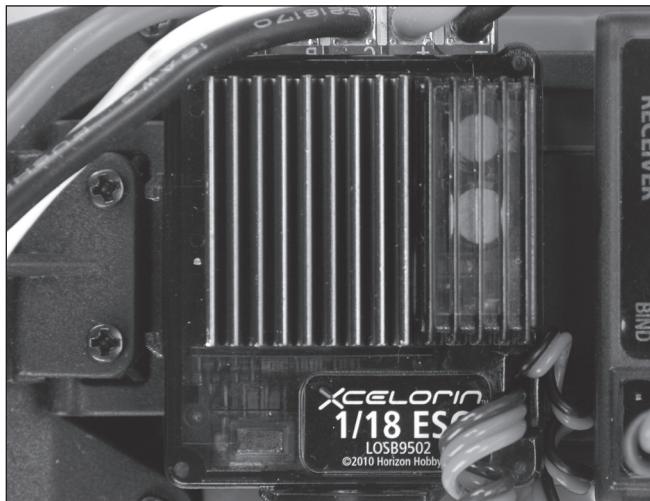
Le système radio DSM de Losi inclus avec le Mini SCT fonctionne à 2, 4 GHz. La communication entre l'émetteur et le récepteur démarre quelques secondes après la mise sous tension et de l'émetteur et du véhicule. C'est ce que l'on appelle le « processus d'affectation ». Le système radio DSM de Losi n'interfère pas avec des systèmes radio de technologie antérieure travaillant sur des fréquences de 27 MHz ou 75 MHz et ne sera pas non plus sujet à des interférences dont ils pourraient être la source. Bien que le réglage ait déjà été effectué en usine, voici les étapes à suivre pour réaffecter votre émetteur au récepteur si besoin était. Au cours du processus d'affectation, un code identificateur (ID) unique est transmis par l'émetteur au récepteur afin de garantir un fonctionnement sans problème de la radio.

Etapes pour une réaffectation

1. Vérifiez que l'émetteur (la radio) et le véhicule sont tous deux éteints.
2. Insérez la prise d'affectation fournie (qui ressemble à une prise de récepteur standard surmontée d'une boucle) dans l'emplacement du récepteur repéré par la mention « BIND » (affectation). Récepteur vue de dessus, cet emplacement est le plus éloigné de la diode vers le bas, ou le plus proche du coin du récepteur.
A noter: Il n'est pas nécessaire de retirer quelque autre prise que ce soit pour réaliser une réaffectation.
3. La prise d'affectation étant enfichée, allumez le véhicule. Remarquez la DEL orange qui clignote sur le récepteur.
4. Vous pouvez maintenant allumer l'émetteur. Une DEL orange similaire doit clignoter à l'arrière de l'émetteur, DEL protégée par un couvercle translucide.
5. Les DEL oranges du récepteur et de l'émetteur s'arrêtent de clignoter et restent allumées fixes, indiquant que l'affectation a eu lieu.
6. Éteignez le véhicule et la radio, puis débranchez la prise d'affectation du récepteur. Si vous ne la débranchez pas, l'émetteur tente de rétablir une affectation à chaque fois que vous allumez le véhicule et la radio.
7. Allumez maintenant le véhicule et l'émetteur. Si l'émetteur ne commande pas le véhicule, reprenez les étapes 1 à 6. Si cela ne devait pas résoudre le problème, veuillez appeler Horizon Service/Réparation pour obtenir de l'aide.
8. Le processus d'affectation est terminé. La radiocommande de votre véhicule est désormais prête à l'utilisation.

Réinitialisation et réglage du CEV (ES) MSC-18BL

CARACTÉRISTIQUES



1. Détection automatique du moteur à balais (brushed) ou brushless (Cf. Sélection du type de moteur)
2. Calibration des points de fin de course en une fois (one-touch)
3. Sélection de batterie:
 - a. LiPo (le CEV (ESC) détecte automatiquement le nombre d'éléments: 1S à 3S)
 - b. NiMH
4. 2 profils CEV (ESC):
 - a. Avant/Arrière avec Smart Brake II
 - b. Avant uniquement
5. Protection contre une surtension de la batterie (tension d'entrée max = 13 V)
6. Protection Thermique
7. Détection de blocage du moteur

Programmation du variateur de vitesse

Sélection du type de moteur

Lorsque le CEV (ESC) est en fonction il vérifiera la connexion entre les câbles rouge et blanc. Si les câbles ont été court-circuités, il entrera en mode moteur à balais (brushed).

Moteur à balais

- a. Le (+) du moteur relié aux câbles rouge et blanc du CEV (ESC)
- b. Le (-) du moteur relié au câble noir du CEV (ESC)

Moteur brushless

Connectez les 3 câbles du moteur aux câbles rouge, blanc et noir du CEV (ESC).

Programmation du type de batterie

1. Témoin DEL

Une fois l'alimentation mise en fonction, la DEL visualisera, 2 secondes durant, le Type de batterie sélectionné.

Les DEL rouge et verte servent à indiquer le Type de batterie sélectionnée.

DEL rouge clignotante = LiPo sélectionnée

DEL verte clignotante = NiMH sélectionnée

Pour passer d'un type de batterie à un autre (couleurs décrites ci-dessus), appuyez sur le bouton de réglage au cours des 2 premières secondes suivant la mise en fonction du CEV (ESC). La tension de coupure sera réglée automatiquement en fonction du type de batterie:

Pour une batterie LiPo: Le CEV (ESC) détectera automatiquement s'il s'agit d'1 élément (3,3 V), de 2 éléments (6 V) ou de 3 éléments (9 V)

Pour NiMH: Le CEV (ESC) coupera à une tension de 4,3 V.

2. Affichage de DEL en « Fonctionnement Normal »

| Condition | DEL |
|-----------------|---------------|
| Arrêt | Verte |
| Avant Partiel | Eteinte |
| Avant Max | Rouge |
| Arrière Partiel | Eteinte |
| Arrière Max | Rouge |
| Frein (Brake) | Rouge & Verte |

3. Calibration des points de fin de course en une fois (one-touch):
 - a. Allumez l'émetteur, manette des gaz en position de neutre
 - b. Maintenez enfoncé le bouton de réglage du CEV (ESC) et allumez le CEV (ESC)
 - c. Les DEL rouge et verte s'allument, relâcher le bouton de réglage
 - d. La DEL verte se met à clignoter, appuyez à fond sur la manette des gaz jusqu'à ce que la DEL s'allume vert fixe, revenez ensuite en position de neutre
 - e. La DEL rouge va se mettre à clignoter
 - f. Poussez la manette des gaz dans la position inverse maximum jusqu'à ce que la DEL rouge s'allume fixe
 - g. Relâchez la manette des gaz pour qu'elle revienne en position de neutre; la programmation est terminée.
4. Affichage de DEL en cas d'« Erreur »
 - a. Tension de batterie trop élevée (supérieure à 13 V)--DEL rouge fixe et clignotement lent de DEL verte (Uniquement pendant que l'alimentation est sur « ON »)
 - b. Surchauffe---Clignotement alterné des DEL rouge et verte
 - c. Panne de moteur, en raison, par exemple, d'une rupture de câble, du moteur défectueux, ou blocage--Triple clignotement rapide de la DEL rouge (séquence répétitive)
 - d. Batterie Faible---DEL verte allumée fixe et clignotement lent de la DEL rouge

5. Caractéristiques techniques:

1. CEV (ESC) Brushless sans capteur
2. Résistance par phase: 0,0036 ohm
3. Jusqu'à 25 A de courant continu, 250 A de courant de crête
4. Régime maximum (tr/min): 120,000
5. NiMH à 4 à 7 éléments, ou Li Polymère à 1, 2 ou 3 élément
6. BEC: 6 V, 1 A

Avertissement

Ce modèle doit uniquement être alimenté à l'aide du pack de batteries NiMH 7,2 volts à 6 éléments standard (LOSB1212), du pack de batteries LiPo 7,4 volts à 2 éléments (LOSB9826) ou du pack de batteries LiPo 11,1 volts à 3 éléments (LOSB9827). Veuillez SVP vous référer au Tableau de correspondances Moteur/Batterie ci-dessous pour les combinaisons moteur/batterie suggérées. L'utilisation de packs de batteries fournissant une tension plus élevée endommagera le CEV (Contrôleur Electronique de Vitesse) et rendra la garantie caduque. Consultez votre distributeur d'articles de loisirs ou faites un tour sur www.losi.com.

Tableau des correspondances Moteur/Batterie

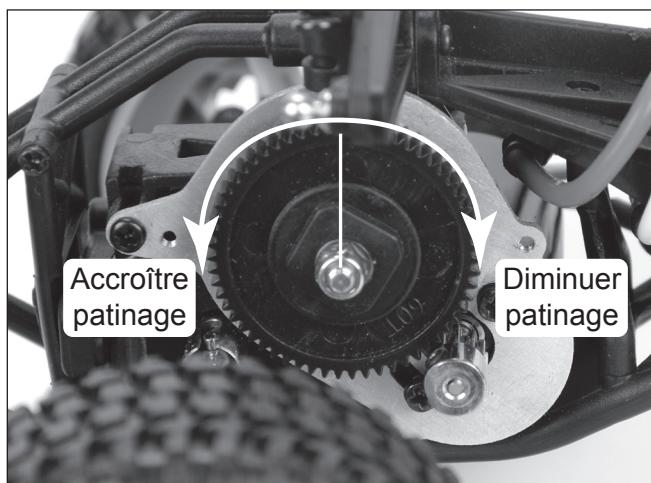
| | 4100 (LOSB9458) | 4500 (LOSB9457) | 5000 (LOSB9459) | 6000 (LOSB9460) | 7400 (LOSB9461) | 8200 (LOSB9462) | 9400 (LOSB9463) |
|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 7.2V NiMH (LOSB1212) | x | x | x | x | x | x | x |
| 7.4V LiPo (LOSB9826) | x | x | x | x | x | x | x |
| 11.1V LiPo (LOSB9827) | x | x | x | | | | |

Optimisation du châssis

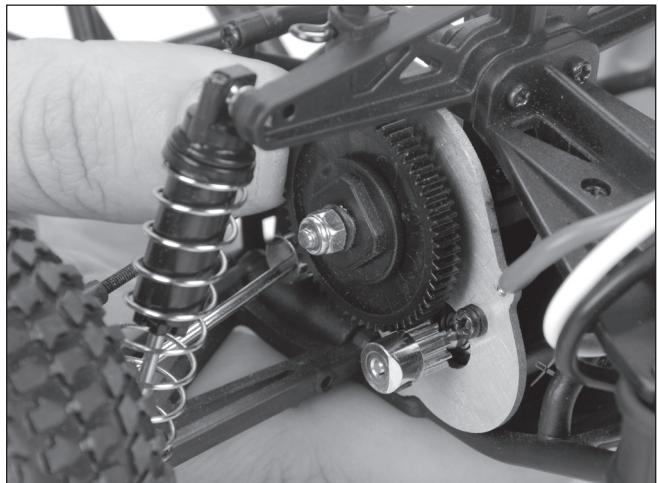
Le Mini SCT comporte plusieurs possibilités de réglage qui vous permettent de régler finement les performances selon vos besoins. Bien qu'il y ait plusieurs positions d'amortisseurs et d'emplacements de biellette de cambrure, nous avons réalisé le modèle disposant des meilleurs réglages d'ensemble. Ce dont il va s'agir ci-après concerne des réglages simples et des paramètres faciles à respecter pour garantir un fonctionnement correct et de bonnes performances. Il est recommandé, en cas de réglage quel qu'il soit, de procéder par petits pas et de toujours vérifier l'impact de ces changements sur les autres parties du châssis.

Réglage de l'ensemble patinant

Le Mini SCT est pourvu d'un ensemble patinant qui remplit une double fonction: commande d'antipatinage et protection de la transmission. L'ensemble patinant sert principalement à absorber les impacts brutaux au niveau du train d'entraînement se produisant à l'atterrissement après de grands sauts ou en cas d'utilisation de moteurs et/ou des packs de batteries plus puissants acquis sur le marché des accessoires. Outre cela, il peut également être mis à contribution pour rendre plus souple la transmission de la puissance aux roues arrières et limiter au mieux le patinage des roues lors d'une course sur des surfaces extrêmement lisses.



Les réglages se font par rotation de l'écrou de réglage de 3 mm dans le sens horaire (vers la droite) pour diminuer le patinage, ou dans le sens antihoraire (vers la gauche) pour l'augmenter.

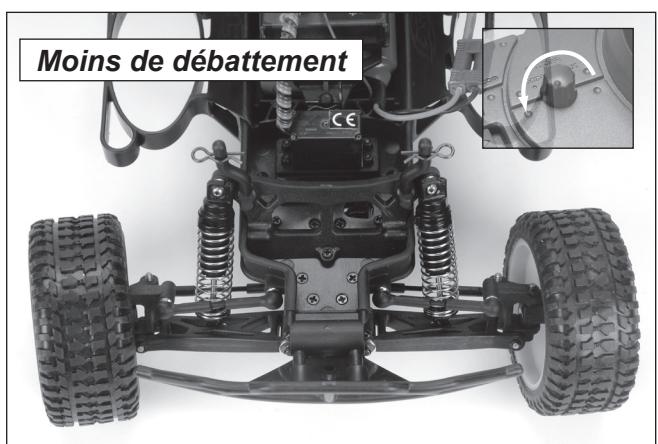


Lorsque que le réglage est correct, vous devriez avoir des difficultés à maintenir fermement les pneus arrières et devriez avoir toutes les peines du monde à faire tourner la couronne à l'aide du pouce.

Pour un essai sur piste, allumez le Mini SCT et posez-le sur le sol. En le poussant vers l'arrière, en roule libre, appuyez rapidement sur la gâchette des gaz. L'ensemble patinant ne devrait pas patiner plus de 3 à 5 cm lors de l'accélération. Avec le moteur et le pack de batteries inclus dans le kit, le patinage devrait être minime. Vérifiez que vous avez bien remis en place le capot des engrenages avant de vous lancer dans la course.

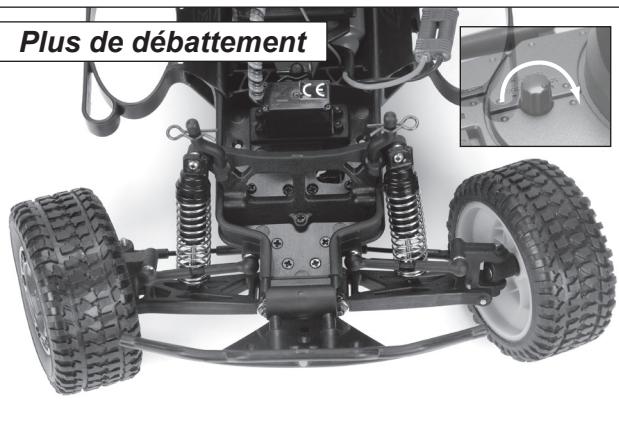
Taux de direction

Votre émetteur est doté d'une commande de taux de direction se trouvant sur la gauche du volant. Cette fonction sophistiquée, que l'on ne trouve normalement que sur les radios de type compétition, vous permet de jouer sur l'importance de l'angle de rotation des pneus avant lors d'une action sur le volant. Ceci présente une utilité certaine lorsque vous avez affaire à des surfaces glissantes ou à forte adhérence.



Si votre Mini SCT tourne de façon trop brutale, essayez de réduire le taux de direction en faisant tourner le bouton dans le sens anti-horaire (vers la gauche).

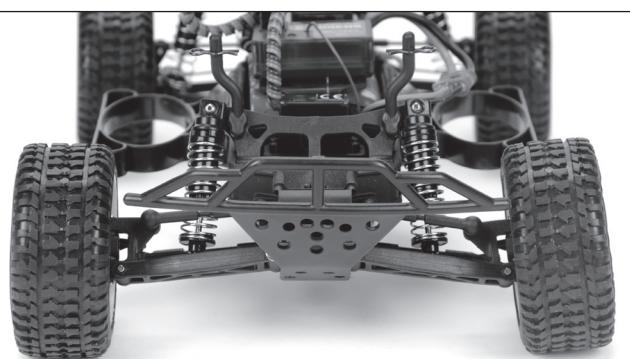
Plus de débattement



Pour un guidage en direction plus franc ou pour avoir un peu plus de débattement en direction, faites des essais en tournant le bouton dans le sens horaire (vers la droite).

Cambrure

La cambrure est l'angle que font les pneus par rapport à la surface de course lorsqu'on regarde le véhicule de l'avant ou de l'arrière.



Moins de cambrure

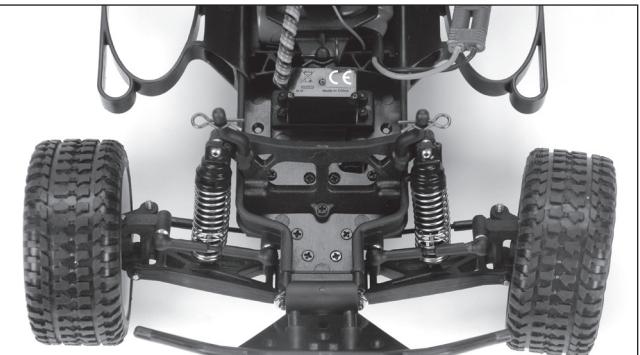
Plus de cambrure

Vous tenez à ce que les paires de roues avant et arrière montent et descendent parfaitement droites ou qu'elles soient légèrement inclinées vers le haut.

Si vous courrez sur du tapis ou d'autres surfaces à coefficient de traction élevé, vous constaterez peut-être qu'une légère inclinaison des pneus facilite un peu le contrôle. Ce réglage est fait par action sur les biellettes filetées qui vont de la cloison avant ou arrière au porte-fusée ou à la fusée arrière. Une diminution de la longueur des biellettes de cambrure entraîne une augmentation de la cambrure et une inclinaison vers l'intérieur du pneu, un allongement des biellettes se traduisant par une diminution de la cambrure.

Pincement positif

Il s'agit là de la relation des pneus gauche et droit l'un par rapport à l'autre.



Moins de pincement positif

Plus de pincement positif

Idéalement, on voudra que les pneus avant soient, vus du dessus, très légèrement orientés l'un vers l'autre. Ceci rend plus droite et plus stable la trajectoire du modèle. Ce facteur se laisse régler par le biais des biellettes de direction filetées se trouvant de chaque côté. En les allongeant, vous augmentez le pincement et vice-versa.

Hauteur d'assiette

Il s'agit de la hauteur à laquelle se trouve le châssis et sa hauteur de course. Si l'on met en place les rondelles de ressort fournies avec le Mini SCT, entre le haut de l'amortisseur et le ressort, on augmente la précontrainte du ressort ce qui rehausse le châssis. Il se pourrait que vous vouliez l'essayer si vous courrez sur des surfaces extrêmement accidentées.

Service/Réparation

Radio/Variateur de vitesse & moteur

Si vous deviez rencontrer d'autres problèmes que ceux dont il est fait mention dans la section de dépannage, veuillez SVP appeler le centre d'assistance pour les composants électroniques appropriés. Ils pourront examiner votre problème spécifique avec plus d'attention et vous donner des instructions sur ce qu'il y a lieu de faire.

Maintenance

Si vous deviez rencontrer d'autres problèmes que ceux dont il est fait mention dans les sections de dépannage et de maintenance, veuillez SVP appeler le Centre d'assistance Produit de Horizon.

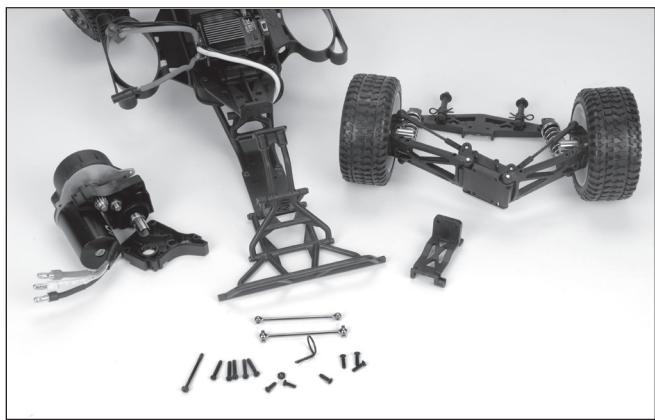
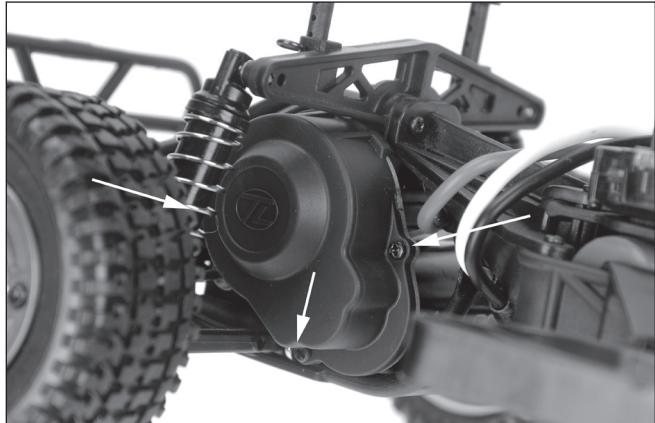
Nettoyage

Les performances peuvent se dégrader si les parties mobiles de la suspension s'encaissent. Utilisez de l'air comprimé, un pinceau doux ou une brosse à dent souple pour éliminer les saletés et la poussière. Evitez d'utiliser des solvants ou des produits chimiques car ils peuvent en fait permettre à la saleté de pénétrer dans les roulements ou des parties mobiles mais aussi endommager l'électronique.

Remontage du différentiel

Avec le temps, les engrenages du différentiel s'usent. Ceci vaut également pour les cardans, les arbres de transmission et les axes arrières. Nous suggérons d'utiliser un petit chiffon ou une serviette en papier pour y déposer les pièces lors du démontage et vous faciliter le remontage.

Démontage



1. Débranchez les 3 câbles du moteur allant au CEV (ESC).
2. Démontez le capot des engrenages (les trois vis auxquelles se réfèrent les flèches du croquis).
3. Enlevez les 2 vis sur l'avant du support d'amortisseur arrière qui le fixe à la cage supérieure arrière. Une fois les vis démontées, faites tourner la cage arrière vers l'arrière permettant ainsi l'accès au bloc de cambrure arrière.
4. Démonter les 2 vis fixant le bloc de cambrure arrière au carter de transmission.
5. Démonter les 4 vis de la plaque du dispositif de patinage et déposez la transmission hors du véhicule.
6. Enlevez le support se trouvant sur le dessus de la transmission enlevant les 2 vis avant et en enlevant la longue vis (fixée à poste par un écrou) qui passe au travers de la transmission depuis le côté de la plaque de support du moteur.
7. Enlevez la partie gauche du réducteur en enlevant les trois vis.
8. Enlevez toutes les cales sur les pignons coniques (n'existent pas sur tous les modèles) et mettez-les à part de façon à pouvoir les réinstaller au même endroit.
9. Enlevez avec un maximum de précautions le planétaire en plastique et les pignons coniques se trouvant sur chacun de ses côtés. Vous pouvez utiliser l'ensemble du différentiel comme guide pour le montage du module de remplacement. On pourra, pour obtenir les meilleures performances, mettre un peu de graisse Losi (LOSA3066) sur ces engrenages.

10. Extraire du réducteur le pignon "fou" monté au centre. Démonter l'arbre et repousser les roulements de part et d'autre. Monter ces roulements dans le nouvel engrenage.

Remontage

Remettre le pignon "fou" et l'arbre en place au centre du même côté droit du réducteur. Remettez toutes les cales qui auraient été démontées du pignon conique droit et faites-le glisser dans le roulement inférieur. Remettez en place toutes les cales qui auraient été démontées du pignon conique côté gauche et faites-le glisser dans le roulement inférieur lorsque vous remettez en place la moitié gauche du réducteur. Remettre les vis en place et remontez le réducteur reconstitué en reprenant les étapes décrites dans l'ordre inverse. Pour de plus amples détails, veuillez vous référer à la vue éclatée se trouvant en fin de ce manuel.

Remplacement de la couronne

Démontez le capot des engrenages en dévissant les trois petites vis. Si vous remplacez la couronne par un couronne de taille différente (nombre de dents), il vous faudra commencer par desserrer légèrement (mais sans les enlever) les deux vis de fixation du moteur pour faire bouger celui-ci un peu vers l'arrière. Démontez l'écrou de 3 mm se trouvant au bout de l'axe de l'ensemble patinant, toutes les pièces de l'ensemble patinant se trouvant sur l'extérieur de la couronne et aussi le vieux réducteur. Faites glisser le nouveau réducteur en position et remettez en place les pièces de l'ensemble patinant. Si vous avez changé la taille de la couronne, veuillez vous référer au paragraphe « Réglage de l'engrènement » un peu plus loin. Si vous avez remplacé la couronne il vous faudra régler l'ensemble patinant en respectant la procédure décrite par ailleurs dans ce manuel.

Remplacement du pignon conique/ rapport de démultiplication

Avant de remplacer le pignon conique, réfléchissez aux raisons que vous avez de le faire. En général, si vous passez à un pignon de plus grande taille, la vitesse de pointe s'en verra accrue, mais vous perdrez en accélération et en autonomie de fonctionnement. Ceci ne serait à conseiller que dans le cas de tracés de pistes comportant de longues lignes droites et peu de virages serrés. Opter pour un pignon de taille plus petite augmentera l'accélération et vous donnera peut-être une autonomie de fonctionnement un peu plus longue, mais vous perdrez légèrement en vitesse de pointe. Ceci pourrait valoir la peine dans le cas de tracés de pistes courts ou si les moteurs chauffent plus. Le pignon dont est doté le Mini SCT offre le meilleur compromis entre les deux. Pour remplacer le pignon, démonter le capot des engrenages, desserrer les vis du moteur et faire glisser le moteur vers l'arrière. Utiliser une petite pince à bec effilé intercalé entre la plaque moteur et l'arrière du pignon pour démonter ce dernier. Mettez en place le nouveau pignon à l'extrémité de l'arbre du moteur et, en vous servant de la partie plate de la pince à bec effilé ou un autre outil similaire, faites-le avancer pour qu'il prenne la même position que le pignon que vous avez démonté. Cf. « Réglage de l'engrènement » ci-après.

ATTENTION: En cas d'utilisation de moteurs différents, vérifiez auprès du fabricant du moteur quel est l'engrenage correct. N'optez jamais pour un rapport trop élevé pour le moteur sachant que cela pourrait entraîner sa surchauffe, l'endommager lui et le variateur de vitesse.

Réglage de l'engrenement

Les vis du moteur devraient être légèrement desserrées. Faites glisser le moteur vers l'avant pour permettre au pignon conique de s'engrener dans la couronne. Faites tourner doucement (sans la serrer) la vis inférieure du moteur et essayez de faire tourner la couronne vers l'avant et l'arrière. Il devrait y avoir un léger accrochage ou mouvement avant que le moteur ne soit forcé de s'enclencher. Si ce n'est pas le cas, tirez le haut du moteur légèrement vers l'arrière et revérifiez. S'il existe trop d'accrochage entre les engrenages, poussez le haut du moteur vers l'avant. Si le réglage est effectué correctement, il est possible de faire tourner les roues librement presque sans bruit. Vérifiez que vous avez resserré les deux vis du moteur et replacé le capot des engrenages avant de faire évoluer le véhicule.

Pose/dépose du servo de direction

Débranchez le câble du servo du récepteur. Démontez les quatre petites vis se trouvant sur le bas du châssis et servant à la fixation du servo sur le châssis. Servez-vous d'un tournevis ou d'une petite pince pour faire sortir le bras de direction du servo, de façon à pouvoir le démonter. Remettez en place en reprenant, dans l'ordre inverse, la séquence d'opérations suivie lors du démontage du servo.

Pose/dépose du récepteur/variateur de vitesse (ESC)

Débranchez le câble d'alimentation, les câbles du moteur et du servo de direction. Ne tentez pas d'ouvrir le récepteur ou le contrôleur électronique de vitesse (ESC) car seul un technicien d'usine dispose des outils adéquats et des pièces de rechange nécessaires pour effectuer quelque réparation que ce soit. Le récepteur et le CEV (ESC) sont montés à l'aide de mousse adhésive double face. Servez-vous du pouce et de l'index placés en bas et tenant les coins avant pour les tirer du support. Si cette opération apparaît trop difficile, demandez de l'aide. Si besoin était, servez-vous, avec d'infimes précautions, d'un tournevis à large lame pris entre le module et le support pour le détacher. Assurez-vous d'enlever tout résidu de mousse ou d'adhésif avant le remontage qui se fera en utilisant de l'adhésif ou de la mousse adhésive pour servo classique.

Garantie et réparations

DURÉE DE LA GARANTIE

Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

LIMITATIONS DE LA GARANTIE

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les

revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discréption d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient. La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

LIMITATION DES DÉGÂTS

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine. Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un ouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales.

L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant

la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

QUESTIONS, ASSISTANCE ET RÉPARATIONS

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

MAINTENANCE ET RÉPARATION

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

GARANTIE ET RÉPARATIONS

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

RÉPARATIONS PAYANTES

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

Attention : nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Horizon Hobby SAS
14 Rue Gustave Eiffel
Zone d'Activité du Réveil Matin
91230 Montgeron
infofrance@horizonhobby.com
+33 (0) 1 60 47 44 70

Informations de conformité pour l'Union européenne

CE Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2010081901

Produit(s): 1/16 Mini Stronghold SCT RTR

Numéro d'article(s): LOSB0211i

Catégorie d'équipement: 1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive ETRT 1999/5/CE:

EN 300-328 Exigences générales pour les équipements radio.

EN 301 489 Exigences générales de CEM

EN 60950 Sécurité

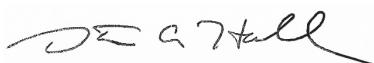
Signé en nom et pour le compte de:

Horizon Hobby, Inc.

Champaign, IL USA

Le 17 avril 2010

Steven A. Hall



Vice-président

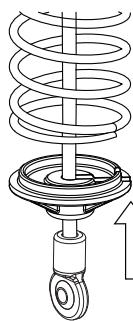
Gestion Internationale des Activités et des Risques

Horizon Hobby, Inc.



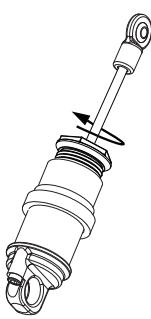
Elimination dans l'Union Européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.



Etape 1

Après avoir déposé l'amortisseur, appuyer sur la coupelle de ressort inférieure et démontez-la de la tige. Démontez le ressort et les rondelles de précontrainte.



Etape 2

Faites faire 180 ° à l'amortisseur et enlevez l'ensemble cartouche d'amortisseur noire/tige du corps de l'amortisseur en lui faisant faire une rotation dans le sens antihoraire.

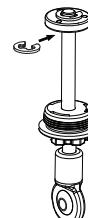
A noter: Si vous voulez uniquement remplacer l'huile d'amortisseur ou procéder à une remise à niveau du fluide, passer directement à l'étape 5.



Etape 3

Démontez le E-clip supérieur de la tige de l'amortisseur. Démontez le piston d'amortisseur. Démontez le second E-clip. Retirez la vieille cartouche.

Mettez une goutte d'huile sur la tige de l'amortisseur avant de monter la nouvelle cartouche d'amortisseur.



Etape 4

Remontez l'E-clip inférieur. Faites glisser le piston d'amortisseur sur la tige de l'amortisseur jusqu'au E-clip. Remontez l'E-clip supérieur.



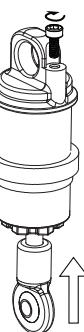
Etape 5

Si vous voulez remplacer la totalité de l'huile d'amortisseur (conseillé), laissez s'écouler la vieille huile hors du corps de l'amortisseur. Remplissez tout doucement le corps de l'amortisseur d'huile jusqu'à ce que le niveau atteigne les filetages se trouvant à l'intérieur du corps de l'amortisseur.



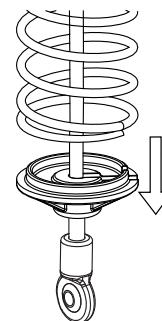
Etape 6

Tirez la tige de manière à de que le piston se trouve tout près de la cartouche et remontez l'ensemble dans le corps d'amortisseur. Faites le tourner dans le sens horaire jusqu'au serrage—NE PAS encore RESERRER !



Etape 7

Faites faire 180 ° à l'amortisseur et utilisez un tournevis Phillips #0 pour enlever la petite vis de purge se trouvant en haut de l'amortisseur. Poussez doucement la tige d'amortisseur vers le haut jusqu'à l'arrêt. L'excédent d'huile sortira de l'amortisseur par l'orifice de purge. Etirez doucement la tige d'amortisseur à mi-course et remettez en place la vis de purge. Utilisez des pinces pour resserrer la cartouche en faisant bien attention à ne pas enlever les lobes de plastique se trouvant sur la cartouche.



Etape 8

Remettez en place le ressort et la coupelle de ressort et vérifiez le fonctionnement souple de l'amortisseur et l'absence de fuite. Resserrez la vis de purge ou la cartouche si l'un ou l'autre de ces éléments présente une fuite. Remontez l'amortisseur sur votre véhicule.

A noter: Les amortisseurs de production peuvent être légèrement différents de ceux représentés sur les dessins.

GUIDE DE DEPANNAGE DU VEHICULE

| Symptôme | Cause(s) possible(s) | Solution(s) possible(s) |
|--|--|--|
| Ne fonctionne pas | Batterie non chargée ou mal branchée Récepteur pas sur « Marche » (ON) ou batterie faible Emetteur pas sur « Marche » (ON) ou batterie faible | Charger/brancher la batterie Mettre interrupteur du récepteur sur marche (ON) Mettre en marche /remplacer les piles |
| Le moteur tourne mais les roues arrières restent immobiles | Le pignon n'engrène pas sur la couronne Le pignon tourne sur l'arbre du moteur Ensemble patinant trop lâche Engrenages de transmission grippés | Régler l'engrènement pignon/couronne Remplacer le pignon au niveau du moteur Contrôler & régler l'ensemble patinant Remplacer les engrenages de transmission Contrôler et remplacer la broche de l'axe d' entraînement |
| La direction reste sans effet | Servo pas connecté au récepteur Engrenages du servo ou moteur endommagés | Contrôler si bien enfoncé/enfoncer à fond Remplacer ou réparer le servo |
| Ne tourne pas dans une direction | Engrenages du servo endommagés | Remplacer le servo |
| Le moteur ne tourne pas | Prises du moteur lâches Câble du moteur coupé CEV (ESC) endommagé | Enficher à fond Réparer ou remplacer selon le cas Contacter Assistance Produit de Horizon Hobby |
| CEV (ESC) chauffe | Moteur a un rapport d'entraînement trop important Ligne de transmission enrayée | Utiliser pignon plus petit pour le moteur Contrôler roues, suspension et transmission pour voir si grippage |
| Durée de fonctionnement trop courte et/ou accélération trop molle | Pack NiMH pas chargé à plein Chargeur ne permet pas une charge complète Ensemble patinant patine trop Moteur usé Ligne de transmission enrayée | Recharger la batterie Essayer un autre chargeur Contrôler/régler l'ensemble patinant Remplacer le moteur Contrôler roues et transmission pour voir si grippage |
| Portée faible et/ou parasites | Batteries de l'émetteur faibles Antenne de l'émetteur lâche Batterie du véhicule faible Prises ou câbles lâches | Vérifier et remplacer Contrôler et resserrer Recharger ou remplacer Contrôler moteur et les prises d'alimentation |
| Impossible de régler l'ensemble patinant | Il manque la broche de l'axe d'entraînement dans l'arbre Surface de couronne usée | Remplacer la broche de l'axe d'entraînement Remplacer la couronne et régler l'ensemble patinant |

Tableau des correspondances Moteur/Batterie recommandées

| | 4100 (LOSB9458) | 4500 (LOSB9457) | 5000 (LOSB9459) | 6000 (LOSB9460) | 7400 (LOSB9461) | 8200 (LOSB9462) | 9400 (LOSB9463) |
|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 7.2V NiMH (LOSB1212) | x | x | x | x | x | x | x |
| 7.4V LiPo (LOSB9826) | x | x | x | x | x | x | x |
| 11.1V LiPo (LOSB9827) | x | x | x | | | | |

Avertissement

Ce modèle doit uniquement être alimenté à l'aide du pack de batteries NiMH 7,2 volts à 6 éléments standard (LOSB1212), du pack de batteries LiPo 7,4 volts à 2 éléments (LOSB9826) ou du pack de batteries LiPo 11,1 volts à 3 éléments (LOSB9827). Veuillez SVP vous référer au Tableau de correspondances Moteur/Batterie ci-dessus pour les combinaisons moteur/batterie suggérées. L'utilisation de packs de batteries fournissant une tension plus élevée endommagera le CEV (Contrôleur Electronique de Vitesse) et rendra la garantie caduque. Consultez votre distributeur d'articles de loisirs ou faites un tour sur www.losi.com.

Pièces de rechange

| | | | |
|----------|--|----------|--|
| LOSB0805 | Emetteur DSM Losi | LOSB1100 | Jeu de roulement à billes AV/AR (8) |
| LOSB0813 | Servo MS20DSL à raccord long | LOSB1212 | Batterie NiMH 7,2 V 1100 mAh avec connecteur EC2 |
| LOSB1009 | Châssis principal | LOSB1260 | Jeu de Pignon conique (9T-12T) |
| LOSB1018 | Cloison AV, plaque pare-chocs & renfort | LOSB1291 | Ressorts d'amortisseur AV (2) |
| LOSB1020 | Jeu de bloc pivot AV/AR | LOSB1292 | Ressorts d'amortisseur AR (2) |
| LOSB1024 | Jeu de bras de suspension AV/AR | LOSB1293 | Amortisseurs AV avec ressorts, assemblés (2) |
| LOSB1027 | Jeu fusée & porte-moyeu AR | LOSB1294 | Amortisseurs AR avec ressorts, assemblés (2) |
| LOSB1029 | Jeu de levier de renvoi de direction | LOSB1295 | Jeu de corps d'amortisseur AV (2) |
| LOSB1037 | Jeu d'axe & entretoise d'axe AV | LOSB1296 | Jeu de corps d'amortisseur AR (2) |
| LOSB1040 | Jeu de biellette de cambrure & de direction | LOSB1297 | Jeu de tige d'amortisseur AV (2) |
| LOSB1041 | Jeu de broche de suspension | LOSB1298 | Tige d'amortisseur AR (2) |
| LOSB1043 | E-clips (10) | LOSB1299 | Kit de reconstitution d'amortisseur AV/AR (2) |
| LOSB1045 | Ecrous de roue et axes d'entraînement | LOSB1850 | Protection latérale |
| LOSB1049 | Jeu d'extrémités de tige (14) | LOSB1852 | Support d'amortisseur AV/AR |
| LOSB1051 | Jeu de rondelle (10) | LOSB1853 | Jeu de support & de fixation AV/AR |
| LOSB1059 | Ensemble carter de transmission & plaque de support moteur | LOSB1854 | Jeu de pare-chocs & de support AV/AR |
| LOSB1060 | Jeu de roulement à billes pour transmission (7) | LOSB1855 | Plaque de support moteur |
| LOSB1061 | Jeu de fixation pour batterie | LOSB1856 | Jeu de corps de tube, de capot des engrenages |
| LOSB1063 | Ensemble arbre de transmission | LOSB1859 | Set de brides |
| LOSB1064 | Set de quincaillerie pour ensemble patinant | LOSB1950 | Pneu AV monté |
| LOSB1065 | Ensemble couronne de transmission, métal | LOSB1951 | Pneu AR monté |
| LOSB1068 | Ensemble couronne (50T & 60T) | LOSB9457 | Moteur sans capteur 4500Kv |
| LOSB1073 | Ensemble cadran/système d'entraînement/axe arrière | LOSB9502 | CEV (ESC) Brushless MSC-18BL |
| LOSB1074 | Ensemble pare-choc et montage/support AV/AR | SPMSR300 | Récepteur surface Spektrum à 3 voies |

Pièces optionnelles

| | | | |
|----------|--|----------|--|
| LOSB1013 | Plots de piste, orange néon (12) | LOSB9458 | Moteur Brushless 1/18ème Xcelorin 4100Kv |
| LOSB1100 | Jeu de roulement à billes AV/AR (8) | LOSB9459 | Moteur Brushless 1/18ème Xcelorin 5000Kv |
| LOSB1110 | Jeu d'amortisseurs aluminium | LOSB9460 | Moteur Brushless 1/18ème Xcelorin 6000Kv |
| LOSB1117 | Jeu de ressort AV pour amortisseurs à huile | LOSB9461 | Moteur Brushless 1/18ème Xcelorin 7400Kv |
| LOSB1119 | Jeu de ressort AR pour amortisseurs à huile | LOSB9462 | Moteur Brushless 1/18ème Xcelorin 8200Kv |
| LOSB1125 | Différentiel à bille, assemblé avec roulements | LOSB9463 | Moteur Brushless 1/18ème Xcelorin 9400Kv |
| LOSB1206 | Chargeur à crête CA (1 heure) | LOSB9535 | CEV (Contrôleur électronique de vitesse) pour Brushless 1/18ème Xcelorin |
| LOSB1226 | Jeu de sauvegarde de servo | LOSB9560 | Combo Brushless Xcelorin 6000Kv (nécessite vis de réglage, pignon) |
| LOSB1230 | Jeu de tendeur titane | LOSB9561 | Combo Brushless Xcelorin 7400Kv (nécessite vis de réglage, pignon) |
| LOSB1240 | Jeu d'arbre de cardan | LOSB9562 | Combo Brushless Xcelorin 8200Kv (nécessite vis de réglage, pignon) |
| LOSB1260 | Jeu de Pignon conique, 9T-12T | LOSB9563 | Combo Brushless Xcelorin 9400Kv (nécessite vis de réglage, pignon) |
| LOSB1261 | Jeu de Pignon conique, 13T-16T | LOSB9606 | Chargeur/équilibrEUR intelligent MultiPro |
| LOSB1262 | Jeu de Pignon conique, 17T-20T | LOSB9626 | Adaptateur mini plug vers EC2 pour chargeur |
| LOSB1263 | Jeu de Pignon conique, 14T, 16T, 18T, 20T | LOSB9826 | Batterie LiPo 7,4 V 1300 mAh 2S 15C |
| LOSB1264 | Vis de réglage de pignon avec clé | LOSB9627 | Adaptateur Tamiya vers EC2 pour chargeur |
| LOSB1322 | Carrosserie peinte avec autocollants, jeu de | LOSB9827 | Batterie LiPo 11,1 V 1300 mAh 2S 20C |
| LOSB1323 | Carrosserie peinte ReadyLift/Geiser | | |
| LOSB1326 | Carrosserie peinte Rockstar | | |
| LOSB1339 | Carrosserie avec autocollants, transparente | | |
| | Jeu d'autocollants | | |



ALL FASTENERS
LOSSB1859

Rear shock
part numbers

Complete rear shock LOSB1294

1295-1296

1299

-1298

10

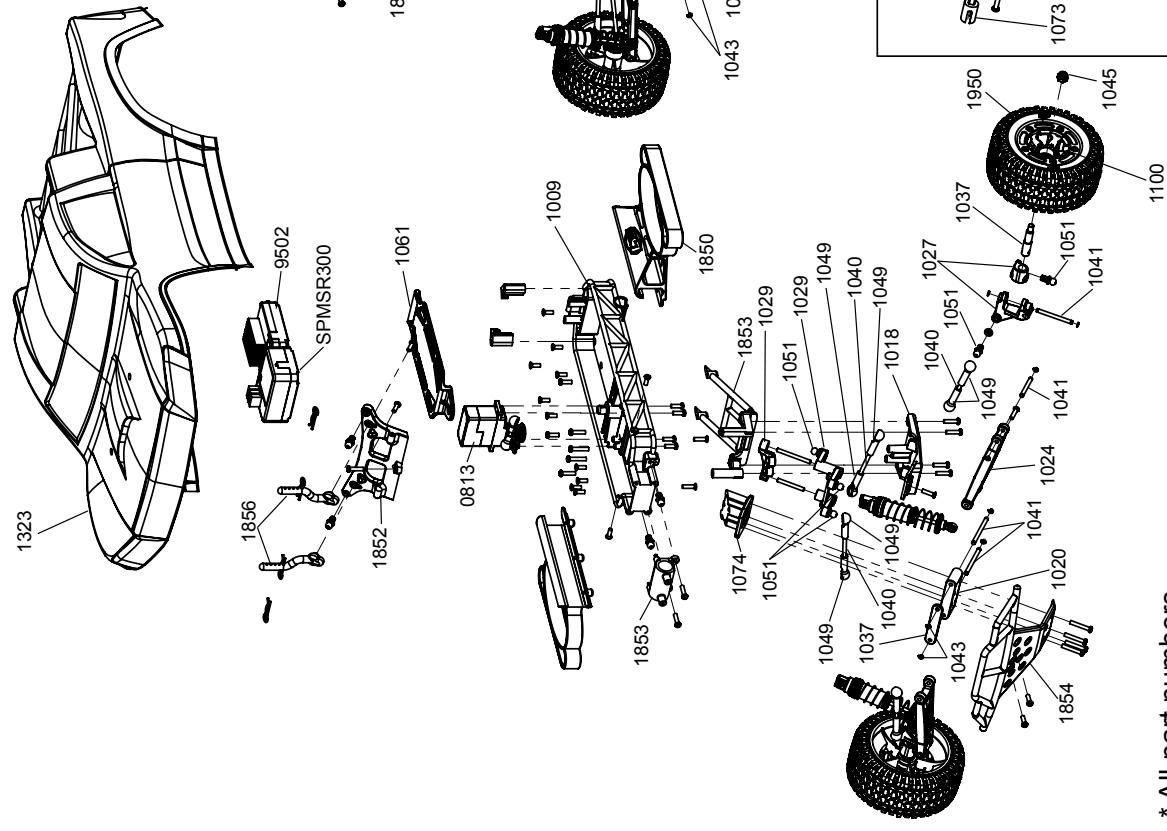
1201-1292

A small, dark, circular component, likely a bearing or a washer, positioned near the top of the shaft.

10

1

6



* All part numbers
prefixed by LOSB



miniSCT

1/16-SCALE ELECTRIC RTR SHORT COURSE TRUCK