

# miniSOT

1/16-SCALE ELECTRIC RTR SHORT COURSE TRUCK

**Operation Manual**  
**Bedienungsanleitung**  
**Guide de mise en oeuvre**  
**Manuale di istruzioni**



Not responsible for errors.  
Losi, a Division of Horizon Hobby, Inc.  
The Rockstar trademark is property of its  
respective owners and is used under license by Horizon Hobby, Inc.  
Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly.

## Hinweis

Alle Anweisungen, Garantien und dazugehörigen Dokumente können ohne Ankündigung von Horizon Hobby geändert werden. Eine aktuelle Version ansehen Sie bitte unter: [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com) unter Support für dieses Produkt.

## Erklärung der Begriffe

Die folgenden Begriffe erklären die Gefährdungsstufen im Umgang mit dem Produkt:

**HINWEIS:** Verfahren die nicht ordnungsgemäß durchgeführt werden, beinhalten die Möglichkeiten einer Beschädigung und maximal ein kleines Risiko einer Verletzung..

**ACHTUNG:** Verfahren die nicht ordnungsgemäß durchgeführt werden, beinhalten die Wahrscheinlichkeit einer Beschädigung und das Risiko einer ernsthaften Verletzung.

**WARNUNG:** Verfahren die nicht ordnungsgemäß durchgeführt werden führen zu Beschädigungen und oder ernsthaften Verletzung bis hin zum Tod.



**WARNUNG:** Lesen Sie sorgfältig die gesamte Bedienungsanleitung durch und machen sich vor dem Betrieb mit dem Produkt vertraut. Falscher und oder nicht sachgemäßer Umgang kann zu Beschädigungen am Produkt, eigenen und fremden Eigentum und ernsthaften Verletzungen führen.

## Zusätzliche Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise

**Altersempfehlung: Nicht für Kinder unter 14 Jahren.** Dies ist kein Spielzeug.

- Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand um Ihr Modell, um Zusammenstöße oder Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird von einem Funksignal gesteuert, das Interferenzen von vielen Quellen außerhalb Ihres Einflussbereiches unterliegt. Diese Interferenzen können einen augenblicklichen Steuerungsverlust verursachen.
- Betreiben Sie Ihr Modell immer auf einer Freifläche ohne Fahrzeuge in voller Größe, Verkehr oder Menschen.
- Befolgen Sie stets sorgfältig die Anweisungen und Warnhinweise für das Modell und jegliche optionalen Hilfsgeräte (Ladegeräte, Akkupacks usw.).
- Bewahren Sie alle Chemikalien, Klein- und Elektroteile stets außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Setzen Sie Geräte, die für diesen Zweck nicht speziell ausgelegt und geschützt sind, niemals Wasser aus. Feuchtigkeit kann die Elektronik beschädigen.
- Stecken Sie keinen Teil des Modells in den Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie mit fast leeren Senderakkus.

## Einleitung

Wir möchten uns sehr herzlich bedanken, dass Sie sich für den Mini SCT von LOSI entschieden haben. Diese Anleitung enthält die Grundinformationen die Sie für den störungsfreien Inbetriebnahme benötigen.

## Registrieren Sie Ihr Losi Produkt online

Registrieren Sie Ihr 1/18 Fahrzeug jetzt und erfahren Sie als erstes alles über optionale Teile, neue Produkte und vieles mehr. Wählen Sie [www.Losi.com](http://www.Losi.com) und folgen den Anweisungen des Registrierungs Links.

## Registrieren und Gewinnen

Klicken Sie im Netz [www.LOSI.com/register](http://www.LOSI.com/register) und folgen bitte den Anweisungen zur Registrierung um auf dem Laufenden zu bleiben.

Mit Ihrer Registrierung nehmen Sie automatisch an einer Verlosung über einen LOSI Einkaufsgutschein über 1.000,- USD (Basierend auf UVP Preise) teil.

## Losi/Horizon Service

Haben Sie Fragen über die Einstellung oder das Setup Ihres Fahrzeuges kontaktieren Sie bitte den Service von Horizon Hobby (siehe Seite 12)

## Lieferumfang



- 1/16 Scale Mini SCT
- Losi RC System mit Spektrum 2.4 Ghz DSM
- 4 AA Batterien für den Sender
- Losi 7.2V 1100mAh NiMH Pack mit EC2Anschluß
- Losi AC Netzladegerät (230V)

## Sicherheitshinweise und Warnung zu dem Laden von Akkus

Falscher, unaufmerksamer oder nicht sachgemäßer Umgang mit dem Produkt kann zu Fehlfunktionen, Kurzschlüssen, großer Hitzeentwicklung, Feuer Verletzungen mit Todesfolge und Sachbeschädigung führen.

- Bitte lesen Sie aufmerksam alle Anleitungen und Sicherheitshinweise vor Benutzung dieses Produktes durch.
- Lassen Sie den Akku und das Ladegerät niemals unbeaufsichtigt während des Ladens.
- Versuchen Sie niemals das Ladegerät auseinander zu nehmen.
- Verpolen Sie niemals die positiven und negativen Anschlüsse. Ein Verpolen beschädigt den Akku und kann das Ladegerät beschädigen.
- Lassen Sie niemals Minderjährige
- Lassen Sie niemals den Akku oder das Ladegerät fallen.
- Versuchen Sie niemals tiefentladene oder beschädigte Akkus zu laden.
- Versuchen Sie niemals Akku verschiedener Typen gleichzeitig zu laden.
- Laden Sie keine Akkus dessen Kabel beschädigt oder gekürzt sind.
- Lassen Sie zu keiner Zeit Akkus in Kontakt mit Feuchtigkeit kommen.
- Laden Sie keine Akkus in extremen kalten oder heiße Umgebungen oder in direkter Sonneneinstrahlung (empfohlene Umgebungstemperatur 10° - 27°)
- Laden Sie nur wiederaufladbare Akkus. Das Ladegerät kann keine Batterien wie zum Beispiel Heavy Duty, Alkaline oder Zink- Kohle Batterien laden.
- Schließen Sie immer den roten Pluspol (+) und den schwarzen Minuspol (-) korrekt am Ladegerät an.
- Trennen Sie Akku und Ladegerät immer nach dem Laden und lassen Sie das Ladegerät vor dem nächsten Einsatz abkühlen.
- Überprüfen Sie vor dem Laden immer den Akku auf Beschädigungen.
- Beenden Sie bei Fehlfunktionen sofort alle Prozesse und kontaktieren den Service von Horizon Hobby.
- Halten Sie das Ladegerät und Akkus fern von wärmeleitenden Materialien, da diese sich erwärmen könnten.
- Halten Sie den Ladevorgang immer unter Beobachtung. Halten Sie einen Feuermelder und Feuerlöscher stets in Reichweite.
- Stellen Sie sicher dass Sie Akkus stets nach Ihren Spezifikationen entsprechend laden. Durch ein falsch gewähltes Ladeprogramm kann der Akku und das Ladegerät beschädigt werden. Falsche Einstellungen können zur Überladung ,Feuer und Explosionen führen.
- Schließen Sie zuerst das Ladegerät am Netz an und verbinden dann den Akku mit dem Ladegerät um einen Kurzschluß zu vermeiden. Trennen Sie Verbindungen in umgekehrter Reihenfolge nach dem Laden.
- Schließen Sie nicht mehr als einen Akkupack zur Zeit an das Ladegerät an.
- Überprüfen Sie konstant die Akkutemperatur während des Ladens.
- Beenden Sie sofort den Ladevorgang wenn das Ladegerät oder der Akku zu heiß zum Anfassen wird oder seine Form verändert.

## Zum Starten

### SCHRITT 1



Stecken Sie das Ladegerät in eine Netzsteckdose und verbinden dann das Akku mit dem Ladegerät. Laden Sie den Akku zum ersten Mal drei Stunden. Für die nachfolgenden Ladungen laden Sie ca. 5 bis 6 Stunden bis der Akku vollständig geladen ist.

### SCHRITT 2



Nehmen Sie den Batteriefachdeckel des Senders ab, setzen die 4 AA Batterien ein und setzen den Deckel wieder auf. Bitte achten sie auf die korrekte Polarität (+) und (-) bei dem Einsetzen.

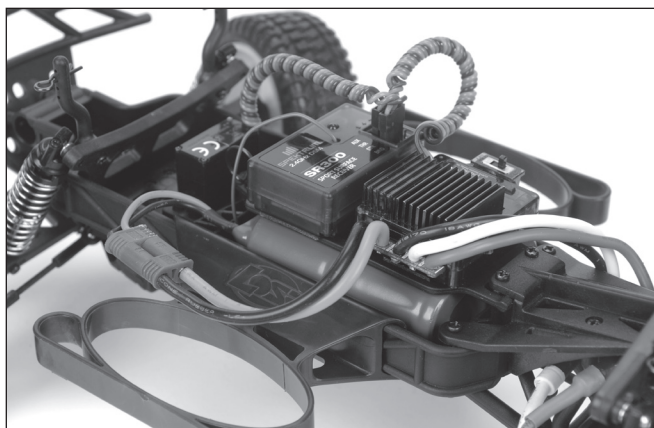
### SCHRITT 3



Ist der Akku vollständig geladen lösen Sie den Halteclip des Akkuhalters und heben den Akkuhalter an.



#### SCHRITT 4



Setzen Sie den Akku in das Chassis wie abgebildet ein. Vergewissern Sie sich, dass der Akku flach im Chassis liegt.

#### SCHRITT 5



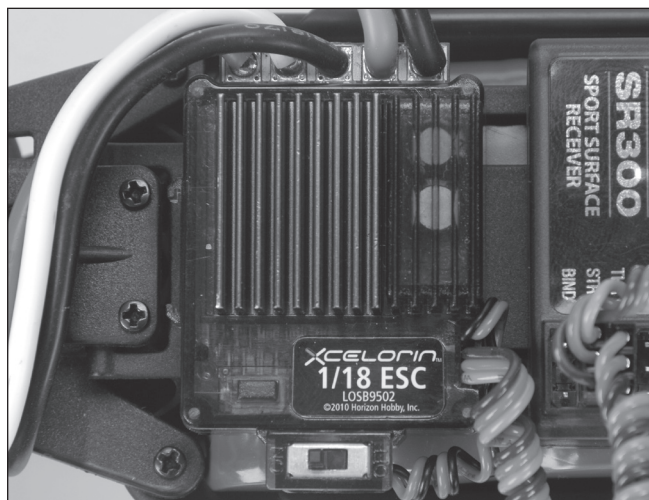
Klappen Sie den Akkuhalter wieder herunter und stecken den Halteclip wieder ein. Verbinden Sie den Akku mit dem Regler.

#### SCHRITT 6



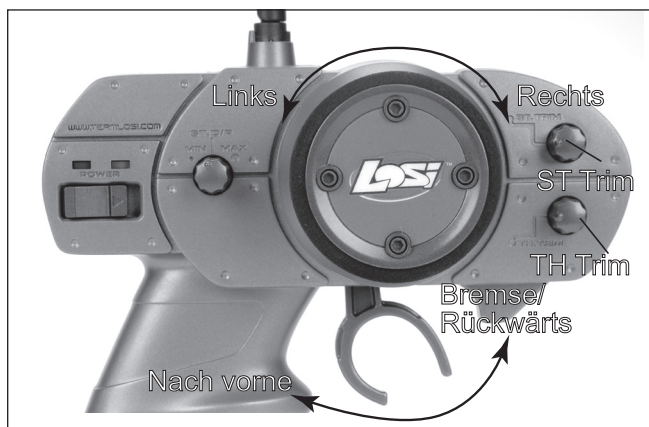
Schalten Sie immer den Sender zuerst ein. Die kleinen roten und grünen LED über dem Schalter sollten leuchten. Leuchten Sie nicht, überprüfen Sie den Zustand der Batterien oder ob sie richtig eingesetzt sind.

#### SCHRITT 7



Haben Sie den Sender eingeschaltet, schalten Sie das Fahrzeug ein in dem Sie den Schalter am Regler auf die "ON" Stellung schieben.

#### SCHRITT 8



Sollten sich nach dem Einschalten die Räder drehen, drehen Sie die Gastrimmung (TH Trim) bis die Räder aufhören zu drehen.

Um das Fahrzeug vorwärts zu fahren ziehen Sie den Gashebel zurück. Um das Fahrzeug rückwärts fahren zu lassen, drücken Sie den Gashebel nach vorne.

Bei Vorwärtsfahrt sollte das Fahrzeug gerade nach vorne fahren. Tut es das nicht drehen Sie die Lenktrimmung "ST Trim" bis es geradeaus fährt.

#### SCHRITT 9

Schalten Sie nach dem Fahren immer erst das Fahrzeug und dann den Sender aus.

#### SCHRITT 10

Nutzen Sie zu dem Reinigen Ihres Fahrzeuges komprimierte Luft oder eine weiche Bürste um Verschmutzungen zu entfernen.

Benutzen Sie keine Chemikalien oder Flüssigkeiten, da sie die Elektronik oder Kunststoffteile beschädigen könnten.

## IMMER:

- Schalten Sie immer den Sender vor dem Fahrzeug ein.
- Seien Sie immer aufmerksam wenn Sie das Fahrzeug in der Nähe von Zuschauern fahren.
- Schalten Sie immer das Fahrzeug und den Sender nach dem Fahren aus.
- Überprüfen Sie den Zustand der Senderbatterien bevor Sie das Fahrzeug fahren.

## NIEMALS:

- Betreiben Sie niemals Ihr Fahrzeug mit schwachen oder fast leeren Batterien.
- Fahren Sie niemals durch Wasser oder nasses Gras.
- Nutzen Sie niemals Chemikalien zur Reinigung des Chassis.
- Fahren Sie niemals das Fahrzeug ohne Getriebeabdeckung.

## Sicherheitshinweise

Losi oder Horizon Hobby haften nicht für Beschädigung oder Verlust die direkt oder indirekt durch den Gebrauch oder Mißbrauch des Produktes oder einer seiner Komponenten entstehen oder entstanden sind.

## Alters Empfehlung

Alters Empfehlung: Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

- Das Modell ist ferngesteuert und anfällig für bestimmte äußere Einflüsse. Diese Einflüsse können zum vorübergehenden Verlust der Steuerfähigkeit führen, so dass es immer sinnvoll ist genügend Sicherheitsabstand in alle Richtungen um das Modell zu haben.
- Fahren Sie Ihr Modell auf weiten offenen Flächen, weg genug von Autos, Verkehr oder Personen.
- Fahren Sie Ihr Modell nicht auf der Straße oder belebten Plätzen.
- Fahren Sie nie mit fast leeren oder schwachen Senderbatterien
- Beachten Sie vorsichtig alle Hinweise und Warnungen für das Modell und allen dazu gehörigen Equipment.
- Halten Sie alle Chemikalien, Kleinteile und elektrische Bauteile aus der Reichweite von Kindern.

## Warnung

Dieses Modell darf nur mit dem 6 Zellen 7,2 Volt Akku Pack (LOSB1212), dem 2 S 7,4 Volt LiPo Akku Pack (LOSB9826) oder dem 3S LiPo Akku Pack (LOSB9827) betrieben werden. Bitte sehen Sie in der untenstehenden Liste nach welche Motor / Akku Kombinationen zu empfehlen sind.

Der Gebrauch von Akkus mit mehr Spannung beschädigt den Regler und führt zum Erlöschen der Garantie. Sprechen Sie mit Ihrem Fachhändler oder besuchen Sie [www.losi.com](http://www.losi.com)

## Motor und Akku Liste

	4100 (LOSB9458)	4500 (LOSB6457)	5000 (LOSB9459)	6000 (LOSB9460)	7400 (LOSB9461)	8200 (LOSB9462)	9400 (LOSB9463)
7.2V NiMH (LOSB1212)	x	x	x	x	x	x	x
7.4V LiPo (LOSB9826)	x	x	x	x	x	x	x
11.1V LiPo (LOSB9827)	x	x	x				

## Nützliche Hilfsmittel und Werkzeuge



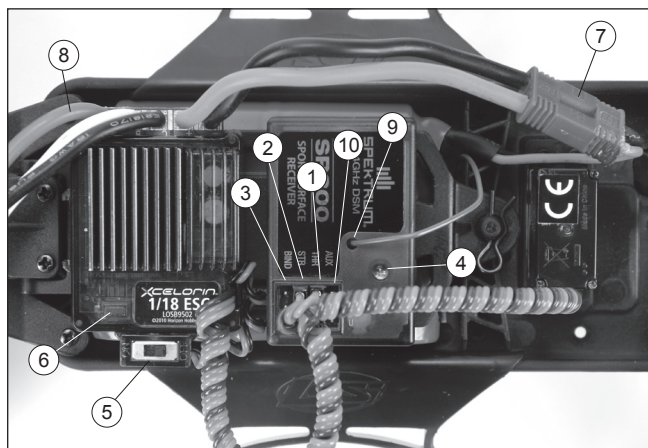
- weiche Bürste zum Säubern
- 5,5mm Steckschlüssel
- 0 oder 1 Phillips Schraubendreher
- LOSA99100 .050 Imbusschlüssel

Hinweis: Bitte verwenden Sie nur Losi Werkzeug oder anderes qualitativ hochwertiges Werkzeug. Werkzeug mit niedriger Qualität kann die kleinen Schrauben oder verwendeten Teile beschädigen.

## Das RC System

Es folgt nun ein Überblick über die verschiedenen Funktionen Ihres Losi Mini SCT RC Systems. Da es sich bei dem Mini SCT um ferngesteuertes Fahrzeug handelt, ist es wichtig, dass Sie vor dem Fahren die Funktionen verstehen.

## DER EMPFÄNGER



1. THR Anschluß des Reglers
2. Anschluß des Steuerservos (achten Sie auf die Polarität)
3. Bind Port: Wird zum Binden des Empfängers an den Sender benutzt
4. Indikator LED: Zeigt die Status Information des Empfängers an.
5. Ein- Aus Schalter: Schaltet den Empfänger Ein oder Aus
6. Setup Knopf: Stell den Setup Mode im Empfänger ein.
7. Akku Anschluß: Anschluß des Fahrakku an den Regler
8. Motoranschluß: Verbindet den Motor mit dem Regler
9. Antenne: Empfängt die Signale vom Sender
10. Aux Anschluß

## DER SENDER



1. Lenkrad : Dient zur Lenkung (links / rechts) des Modells.
2. Gashebel: Kontrolliert die Geschwindigkeit und die Richtung (vorwärts / rückwärts) des Modells
3. Antenne: Überträgt die Signale zum Modell.
4. Ein/ Aus Schalter: Schaltet den Sender Ein oder Aus.
5. Indikator LED's Grüne (rechte) LED zeigt adäquate Batteriespannung an. Rotes (linkes) Licht zeigt die Signalstärke an.
6. ST Trim: Stellt die Lenktrimmung des Modells ein.
7. TH Trim: Stellt den Leerlauf des Motor auf Neutrale Gashebelposition.
8. St. Rate: Stellt die Größe des Lenkausschlages der Räder ein wenn das Lenkrad bewegt wird.
9. ST REV. Reversiert die Lenkfunktion wenn das Lenkrad bewegt wird
10. TH.REV Reversiert die Funktion des Regler wenn vorwärts oder rückwärts gesteuert wird.
11. Batterieabdeckung. Unter dieser Abdeckung befindet sich das Batteriefach.

## Erneutes Binden von Sender und Empfänger

Das mit dem Mini SCT gelieferte Losi DSM RC System arbeitet auf dem 2.4 Ghz Band. Die Funkverbindung von Sender und Empfänger startet wenige Sekunden nach dem Sender und Empfänger eingeschaltet wurden. Diese Kommunikation wird als Binden bezeichnet. Das Losi DSM RC System ist störungssicher gegen andere Fernsteuersysteme die auf dem 27 oder 75Mhz Band arbeiten. Sender und Empfänger sind schon ab Werk miteinander gebunden. Sollten Sie diesen Prozess wiederholen gehen Sie bitte wie folgt vor.

### Erneutes Binden

1. Stellen sie sicher dass der Sender und das Fahrzeug ausgeschaltet sind.
2. Nehmen Sie den Bindenstecker und stecken ihn in den Anschluß BIND am Empfänger.

Hinweis: Sie brauchen für den Bindeprozess keine anderen Stecker entfernen.

3. Schalten Sie mit eingesteckten Bindestecker das Fahrzeug ein. Die gelbe LED auf dem Empfänger sollte nun blinken.
4. Schalten Sie nun den Sender ein. Auf der Rückseite des Sender sollte nun unter eine transparenten Abdeckung ein gelbe LED blinken.
5. Die LED auf dem Sender und Empfänger hören auf zu blinken und leuchten konstant. Sie zeigen damit an dass die Bindung ausgeführt ist.
6. Schalten Sie bitte Sender und Empfänger aus und entfernen den Bindestecker aus dem Empfänger Lassen Sie den Bindestecker stecken wird der Empfänger bei erneuten Einschalten wieder in den Bindemodus gehen.
7. Schalten Sie den Sender und das Fahrzeug wieder ein und überprüfen Sie die einwandfreie Funktion. Sollten Sie keine Funktion über das Fahrzeug haben wiederholen Sie bitte die Schritte 1 - 6. Sollte diese keinen Erfolg haben kontaktieren Sie bitte den Service von Horizon Hobby.
8. Der Bindevorgang ist damit abgeschlossen. Die RC Anlage ist damit wieder bereit für den Einsatz.



## Einstellen und Reseten des MSC-18BL Reglers

### EIGENSCHAFTEN



1. Autodetektion von Brushless und Bürstenmotor (siehe Auswahl Motor Typ)
2. Einfache One Touch Endpunkt Kalibrierung
3. Akku Auswahl
  - a. LiPo ( Regler erkennt Zellen von 1S bis 3 S)
  - b. NiMH
4. 2 wählbare Regler Profile
  - a. Vorwärts / Rückwärts mit Smart Bremse II
  - b. Vorwärts
5. Überspannungsschutz (maximale Eingangsspannung 13V)
6. Thermischer Überlastungsschutz
7. Motor Blockierschutz

## Programmierung des Reglers

### Auswahl des Motortyps

Mit eingeschalteten Regler überprüft dieser die Verbindung zwischen dem roten und weissen Kabel. Sind die Kabel zusammengeschlossen geht der Regler in den Bürstenmode.

### Bürstenmotor

- a. Motor (+) verbunden an roten und weissen Kabel des Reglers
- b. Motor (-) verbunden an schwarzen Kabel des Reglers

### Bürstenloser (Brushless Motor)

Verbinden Sie die drei Kabel (rot, weiss und schwarz) mit dem Regleranschluß

## Programmierung des Akkutyps

### 1. LED Indikator

Nachdem das >Fahrzeug eingeschaltet wurde zeigt der Regler mit den LED für 2 Sekunden den gewählten Akkutyp an .

Rote LED blinkt = LiPo ist ausgewählt

Grüne LED blinkt = NiMH ist ausgewählt

Um den Akkutyp zu wechseln drücken Sie bitte den Setup Button während der ersten 2 Sekunden nachdem der Regler eingeschaltet wurde.

Die Abschaltspannung wird automatisch nach dem Akkutyp eingestellt. Bei einem LiPo Akku erkennt der Regler automatisch die Zellenzahl: 1 = 3,3Volt, 2S (6Volt) oder 3S 9Volt Abschaltspannung.

### 2. LED Anzeige während des Betriebes

Aktion	LED
Stop	Grün
Etwas Vorwärts	Aus
Voll Vorwärts	Rot
Etwas Rückwärts	Aus
Voll Rückwärts	Rot
Bremse	Rot & Grün

### 3. One Touch Endpunkte Kalibrierung

- a. Schalten Sie den Sender mit Gasstick auf neutraler Position ein.
- b. Drücken Sie den Setup Button des Reglers und schalten den Regler ein.
- c. Leuchten die rote und grüne LED lassen Sie den Setup Button los
- d. Geben Sie mit der Fernsteuerung voll Vorwärts wenn die grüne LED zu blinken anfängt. Gehen Sie zurück auf Neutral wenn die LED leuchtet.
- e. Die rote LED fängt dann an zu blinken.
- f. Geben Sie voll Rückwärts bis die LED konstant leuchtet.
- g. Lassen Sie den Gashebel los und die Programmierung ist fertig.

### 4. LED Anzeige bei Fehlermeldungen

- a. Akkuspannung zu hoch (über 13V): Rote LED leuchtet und grüne LED blinkt langsam (nur bei eingeschalteten Regler)
- b. Überhitzt: Rote und Grüne LED blinken abwechselnd
- c. Motorfehler, Kabel defekt oder blockiert: Rote LED blinkt wiederholend schnell 3 mal.
- d. Akkuspannung zu schwach: Grüne LED an , rote LED blinkt langsam.

### 5. Technische Spezifikationen

1. Sensorloser Bürstenloser Regler
2. Widerstand per Phase: 0.00036 Ohm
3. bis zu 25A Dauerstrom, 250A Spitzenstrom kurzzeitig
4. max RPM 120.000
5. 4 bis 7 NiMH Zellen oder 1, 2 oder 3 S LiPo Akkus
6. BEC: 6Volt 1A

## Warnung

Dieses Modell ist für den Antrieb mit einem 6 Zellen 7,2 Volt NiMH Akku Pack (LOSB1212) vorgesehen oder einen 2S 7,4 Volt LiPo Akku Pack (LOSB9826) oder einem 3S 11,1 Volt LiPo Akku Pack (LOSB9827)

Bitte sehen Sie in der Motor und Akku Liste nach für möglich Kombinationen. Der Gebrauch von Akkupacks mit höherer Spannung wird den Regler beschädigen und führt zum Verlust jeglicher Garantie. Bitte kontaktieren Sie dazu auch ihren lokalen Fachhändler oder sehen auf [www.losi.com](http://www.losi.com) nach (Seite nur auf Englisch)

## Motor und Akkukombinationen

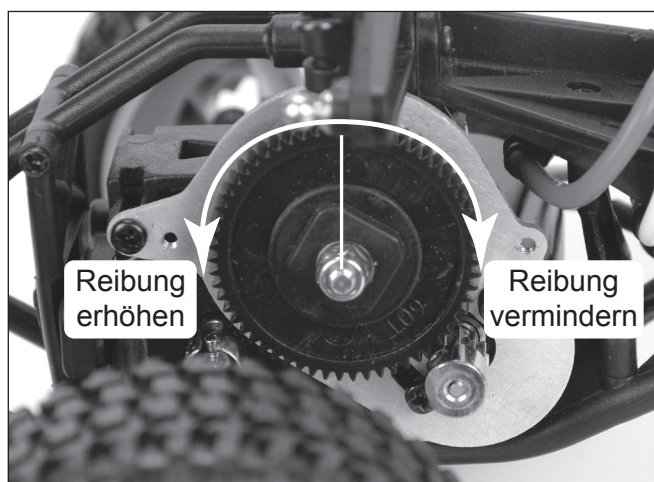
	4100 (LOSB9458)	4500 (LOSB6457)	5000 (LOSB9459)	6000 (LOSB9460)	7400 (LOSB9461)	8200 (LOSB9462)	9400 (LOSB9463)
7.2V NiMH (LOSB1212)	x	x	x	x	x	x	x
7.4V LiPo (LOSB9826)	x	x	x	x	x	x	x
11.1V LiPo (LOSB9827)	x	x	x				

## Chassis Tuning

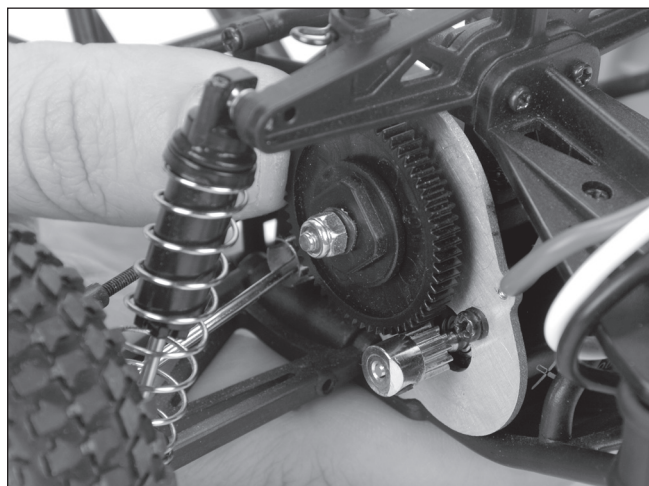
Der Mini SCT bietet vielfältige Einstellmöglichkeiten um das Fahrzeug an ihre Anforderungen anzupassen. So sind die Dämpferpositionen und Sturz einstellbar. Nachfolgend erfahren Sie wie Einstell- und Wartungsarbeiten bei dem Fahrzeug ausführen können. Bitte denken Sie daran wenn Sie Einstellungen vornehmen, diese immer in kleinen Schritten vorzunehmen und das Fahrzeug dann auf den Einfluß her zu testen.

## Kupplungs Einstellungen

Der Mini SCT ist mit einer Rutschkupplung ausgestattet, die eine bessere Traktionskontrolle und einen Schutz für das Getriebe bietet. Die Rutschkupplung wird dann besonders benötigt wenn Belastungen auf den Antriebsstrang auftreten, wie zum Beispiel bei Landungen von großen Sprüngen oder bei der Verwendung von kraftvollen Antriebs- und Akkukombinationen. Die Rutschkupplung kann ebenfalls zur Verbesserung des Kraftschlusses auf rutschigen Untergründen und zur Vermeidung von durchdrehenden Rädern eingestellt werden.



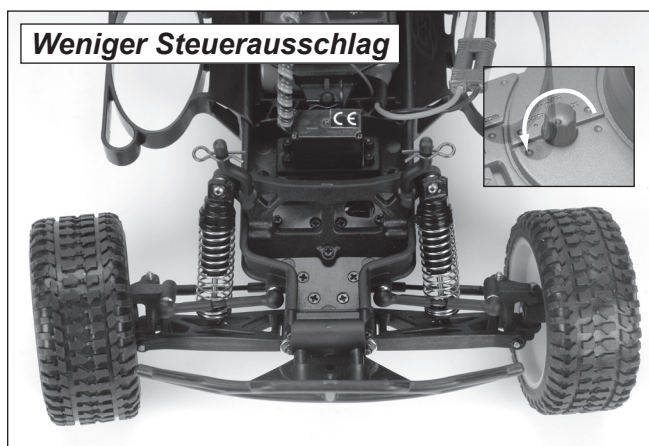
Die Einstellungen werden vorgenommen durch Drehen der 3mm Mutter nach rechts um die Reibung zu vermindern oder nach links um die Reibung zu erhöhen.



Wenn die Einstellung richtig vorgenommen wurde, sollten Sie mit blockierten Rädern das Zahnrad mit dem Daumen bewegen können. Für einen Test auf der Strecke stellen Sie das Fahrzeug auf den Boden und lassen es rückwärts frei rollen. Geben Sie dann Gas. Die Kupplung sollte nicht mehr als ca. 2,5cm rutschen. Mit der Verwendung des Standardantriebes sollte nur ein kleines Rutschen vorhanden sein. Bitte denken Sie daran vor dem Betrieb die Getriebeabdeckung wieder aufzusetzen.

## Steuerwegeinstellung

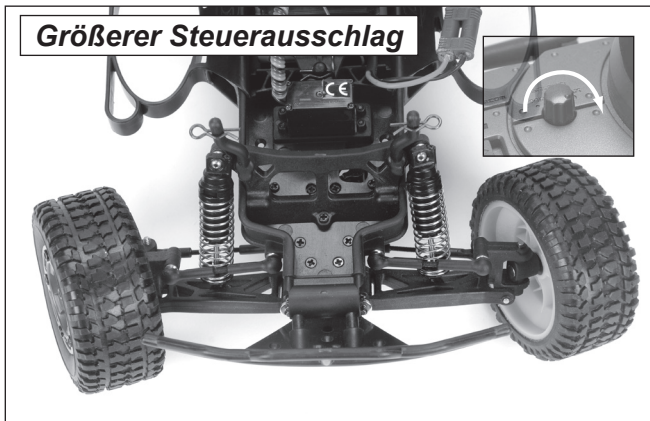
Ihr Sender ist mit einer Steuerwegseinstellung (Steering Rate) ausgestattet. Diese Einstellmöglichkeit findet sich normalerweise nur in Wettbewerbsfahrzeugen und regelt den Steuerausschlag der Vorderräder wenn das Lenkrad bewegt wird.



Sollte Ihr Mini SCT zu scharf in die Kurve einlenken oder zu schnell aus der Kurve herausgetragen werden stellen Sie die Steuerrate zurück in dem Sie den Knopf etwas nach links drehen.



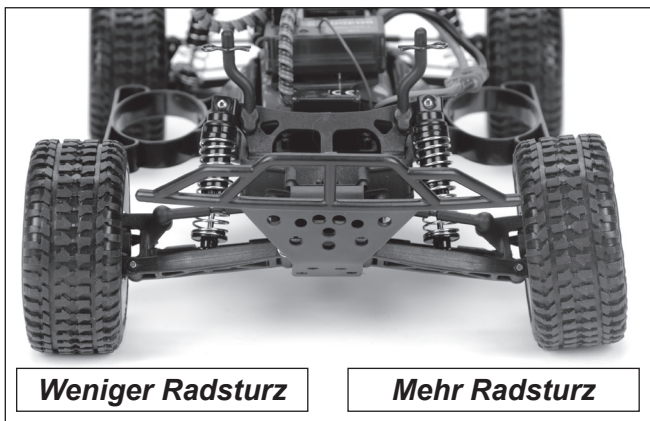
### Größerer Steuerausschlag



Für schärferes Einlenken drehen Sie bitte den Knopf nach rechts.

### Sturz

Der Sturz beschreibt den Winkel in dem die Räder auf den Boden stehen von hinten oder vorne betrachtet.

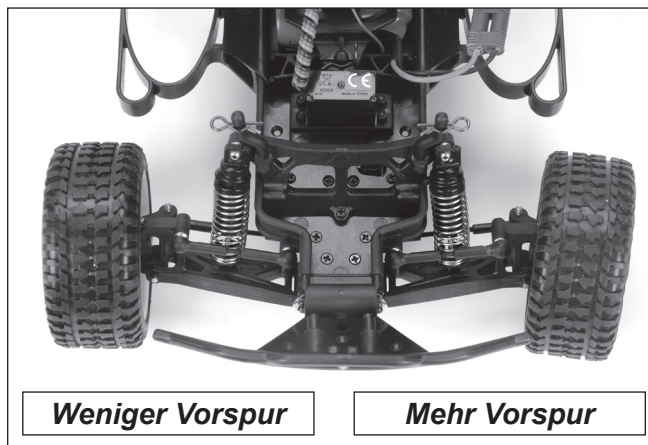


Wenn Sie Ihr Fahrzeug auf Teppich oder anderen harten Untergründen fahren kann eine Erhöhung des Radsturzes hilfreich sein. Diese Einstellung wird durch hereindreihen der Lenkhebel / Radaufhängung erreicht.

Das Hereindreihen der oberen Verbindungen erhöht den Radsturz, ein herausdrehen vermindert ihn.

### Vorspur

Die Vorspur ist das Verhältnis des linken und rechten Rad zueinander.



Idealerweise stehen beide Räder von oben betrachtet mit der Vorderseite etwas zueinander. Dieses sorgt für eine stabile Straßenlage. Eingestellt wird dieses mit den Spurstangen auf der linken und rechten Seite. Ein herausdrehen der Spurstangen erhöht die Vorspur, ein hereindreihen vermindert diese.

### Bodenfreiheit

Die Bodenfreiheit beschreibt den Abstand des Chassis zum Boden. Bei dem Mini SCT kann diese erhöht werden mittels Distanzstücken, die auf der Oberseite der Stoßdämpfer zwischen Feder und Federauflage gesetzt werden. Diese erhöht die Federvorspannung und hebt das Chassis.

### Service, Reparaturen und Wartung

Sollten Fragen oder Probleme auftreten die nicht in dieser Anleitung beschrieben wurden, kontaktieren Sie bitte den technischen Service von Horizon Hobby.

### Reinigung

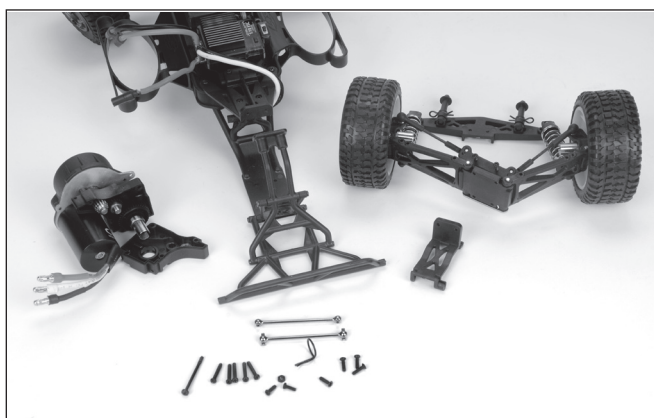
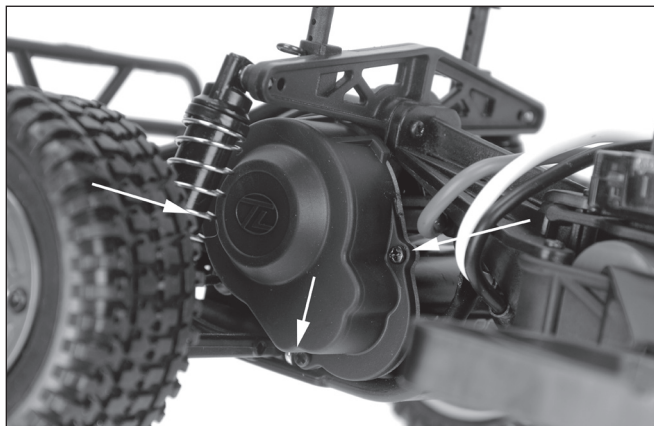
Ein verschmutztes Fahrzeug hat weniger Leistung. Nutzen Sie zum Reinigen Druckluft und einen Pinsel oder Bürsten. Bitte benutzen Sie keine Chemikalien, da diese die Kugellager und Elektronik beschädigen können.

Nutzen Sie zu dem Reinigen Ihres Fahrzeuges komprimierte Luft oder eine weiche Bürste um Verschmutzungen zu entfernen. Benutzen Sie keine Chemikalien oder Flüssigkeiten, da sie die Elektronik oder Kunststoffteile beschädigen könnte.

## Demontage des Differentials

Die Zahnräder des Differential verschleissen mit der Zeit. Gleiches gilt auch für die Achsen und Antriebswellen. Wir empfehlen bei der Montage die Teile auf ein Tuch zu legen.

### Demontage



1. Stecken Sie die drei Motorkabel ab.
2. Schrauben Sie die rechte Getriebeabdeckung ab.
3. Schrauben Sie die 2 Schrauben an der Vorderseite des Stoßdämpferhalters los. Sind diese gelöst, drehen Sie das Auto um.
4. Lösen Sie die zwei Schrauben des Achsschenkelhalter am Getriebegehäuse
5. Lösen Sie die 4 Befestigungsschrauben an der Unterseite des Chassis und nehmen Sie das Getriebegehäuse ab.
6. Lösen Sie die zwei Schrauben des oberen Halters und die lange Schraube die mit einem Bolzen gesichert durch das Gehäuse geht.
7. Entfernen Sie die linke Seite des Getriebegehäuses durch lösen der drei Schrauben.
8. Entfernen Sie die Unterlegscheiben an den Kegelrädern (nicht bei allen Modellen vorhanden) Bitte merken Sie sich Anzahl und Position.
9. Entfernen Sie das Hauptzahnrad und die Kegelräder auf beiden Seiten. Nehmen Sie die Demontageanleitung in umgekehrter Reihenfolge zum Einbauen der neuen Teile. Wir empfehlen für beste Leistung Losi Diff-Fett (LOSA3066)
10. Nehmen Sie den Kegelradkäfig und entfernen die dazugehörigen Kugellager. Setzen Sie die Kugellager wieder in die neuen Teile.

## Zusammenbau

Setzen Sie den neuen Kegelradkäfig und den Schaft in das Getriebegehäuse. Setzen Sie alle Unterlegscheiben wieder an ihre vorige Position. Setzen Sie alle Schrauben wieder ein und bauen das Getriebe in umgekehrter Reihenfolge wieder ein. Bitte sehen Sie auch dazu in der Explosionszeichnung nach.

### Wechsel des Zahnrad

Schrauben Sie die Getriebeabdeckung durch lösen der drei Schrauben los. Sollten Sie das Zahnrad durch eines mit anderem Durchmesser (Zähnezahl) ersetzen, lösen (nicht entfernen) Sie die beiden Schrauben der Motorhalterung und schieben den Motor etwas zurück. Schrauben Sie die 3mm Schraube der Rutschkupplung los, entnehmen diese und das alte Zahnrad. Sollten Sie ein Zahnrad anderer Größe einbauen muß das das Zahnflankenspiel eingestellt werden. Nach Montage des Zahnrades muß die Rutschkupplung wie beschrieben neu eingestellt werden.

### Wechsel des Ritzels/Übersetzung

Bevor Sie Änderungen an der Übersetzung vornehmen, überlegen Sie bitte ob diese Änderung die gewünschten Vorteile bringt. Wechseln Sie zu einem größeren Ritzel wird sich die Höchstgeschwindigkeit erhöhen, aber die Beschleunigung und Fahrzeit verringern. Diese bringt nur Vorteile auf langen Strecken mit wenigen Kurven. Der Wechsel auf ein kleineres Ritzel bringt eine bessere Beschleunigung, etwas längere Fahrzeit aber weniger Höchstgeschwindigkeit. Dieses ist für kleinere Strecken geeignet wenn stärkere Motoren eingesetzt werden. Das Ritzel im SCT bietet den besten Kompromiß von beiden. Um das Ritzel zu wechseln lösen Sie bitte die Getriebeabdeckung und den Motor. Schieben Sie den Motor etwas zurück. Drücken Sie mit einer Spitzstange das Ritzel von der Welle. Setzen Sie das Motor Ritzel an die Welle und drücken dieses mit der flachen Seite der Zange wieder auf die Welle. Stellen Sie das Zahnflankenspiel wie beschrieben ein.



**ACHTUNG:** Bei Verwendung von anderen Motoren überprüfen Sie mit den Herstellerunterlagen die korrekte Übersetzung. Übersetzen Sie den Motor niemals zu hoch da dieser sonst überhitzen könnte.

### Einstellen des Zahnflankenspiel

Zur Einstellung des Zahnflankenspiel lösen sie die Motorschrauben. Bewegen Sie sie den Motor vor und zurück und schieben das Ritzel an das Zahnrad. Das Zahnflankenspiel ist dann gut eingestellt wenn das Ritzel ohne viel Druck am Zahnrad anliegt. Ziehen Sie die Schrauben bei dem Zusammenbau wieder fest.

## **Ein und Ausbau des Lenkservos**

Ziehen Sie den Servostecker aus dem Empfänger. Lösen Sie die vier Schrauben die das Servo mit dem Chassis verbinden. Lösen Sie mit einem Schraubendreher oder einer Pinzette das Steurgestänge vom Servo. Bauen Sie das Servo in umgekehrter Reihenfolge wieder ein.

## **Ein- Ausbau des Empfängers und Fahrtenreglers**

Ziehen Sie die Anschlüsse des Motorkabels, der Stromzuleitungen und den Stecker des Lenkservoanschlusses ab. Bitte versuchen Sie nicht das Gehäuse des Reglers zu öffnen. Eine Reparatur kann nur durch einen Servicetechniker im Werk erfolgen. Der Regler und Empfänger sind mit doppelseitigen Klebeband befestigt. Heben Sie zum Lösen eine Ecke an und ziehen Sie die Teile ab. Zur Hilfe können Sie einen flachen Schraubendreher nehmen, den Sie vorsichtig zwischen Boden und Teil stecken. Bitte lösen Sie vor der Montage alle Reste des Klebebandes und kleben die Teile wieder mit doppelseitigen Klebeband fest.

## **Garantiezeitraum**

Exklusive Garantie – Horizon Hobby Inc (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt (Produkt) frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmungen des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

## **GARANTIEEINSCHRÄNKUNGEN**

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an Dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder zu modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen. (b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht. (c) Ansprüche des Käufers – Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird. Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falschen Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus. Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung,

Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon verursacht wurden, aus. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung von Horizon.

## **SCHADENSBSCHRÄNKUNG**

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen nicht verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der Folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte. Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, das Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

## **SICHERHEITSHINWEISE**

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

## **FRAGEN, HILFE UND REPARATUREN**

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

## **WARTUNG UND REPARATUR**

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon. Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller



eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

## **GARANTIE UND REPARATUREN**

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

## **KOSTENPFLICHTIGE REPARATUREN**

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

Achtung: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

Europäische Union:

Elektronik und Motoren müssen regelmäßig geprüft und gewartet werden. Für Servicezwecke sollten die Produkt an die folgende Adresse gesendet werden:

Horizon Technischer Service  
Hamburger Str. 10  
25335 Elmshorn  
Germany

Bitte rufen Sie +49 4121 4619966 an oder schreiben Sie uns ein Email an [service@horizonhobby.de](mailto:service@horizonhobby.de) um jede mögliche Frage zum Produkt oder der Garantieabwicklung zu stellen.

## **SICHERHEIT UND WARNUNGEN**

Als Anwender des Produktes sind Sie verantwortlich für den sicheren Betrieb aus dem eine Gefährdung für Leib und Leben sowie Sachgüter nicht hervorgehen soll. Befolgen Sie sorgfältig alle Hinweise und Warnungen für dieses Produkt und für alle Komponenten und Produkte, die Sie im Zusammenhang mit diesem Produkt einsetzen. Ihr Modell empfängt Funksignale und wird dadurch gesteuert. Funksignale können gestört werden, was zu einem Signalverlust im Modell führen würde. Stellen Sie deshalb sicher, dass Sie um Ihr Modell einen ausreichenden Sicherheitsabstand einhalten, um einem solchen Vorfall vorzubeugen.

- Betreiben Sie Ihr Modell auf einem offenen Platz, weit ab von Verkehr, Menschen und Fahrzeugen.
- Betreiben Sie Ihr Fahrzeug nicht auf einer öffentlichen Straße.
- Betreiben Sie Ihr Modell nicht in einer belebten Straße oder einem Platz.
- Betreiben Sie Ihren Sender nicht mit leeren Batterien oder Akkus.
- Folgen Sie dieser Bedienungsanleitung mit allen Warnhinweisen sowie den Bedienungsanleitungen aller Zubehörteile, die Sie einsetzen.
- Halten Sie Chemikalien, Kleinteile und elektrische Komponenten aus der Reichweite von Kindern.
- Feuchtigkeit beschädigt die Elektronik. Vermeiden Sie das Eindringen von Wasser, da diese Komponenten dafür nicht ausgelegt sind.

# KONFORMITÄTSERKLÄRUNG GEMÄSS GESETZ ÜBER FUNKANLAGEN UND TELEKOMUNIKATIONSEINRICHTUNGEN (FTEG) UND DER

DECLARATION OF CONFORMITY IN ACCORDANCE WITH THE RADIO AND TELECOMMUNICATIONS TERMINAL  
EQUIPMENT ACT (FTEG) AND DIRECTIVE 1999/5/EG (R&TTE)

Horizon Hobby GmbH  
Hamburger Straße 10  
D-25337 Elmshorn

erklärt das Produkt: 1/16 Mini Rockstar SCT BND  
declares the product: LOSB0209BDi

Gerätekategorie: 1  
Equipment class

den grundlegenden Anforderungen des §3 und den übrigen  
einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R&TTE) entspricht.

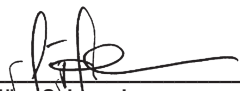
complies with the essential requirements of §3 and other  
relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive):

Angewendete harmonisierte Normen:  
Harmonised standards applied:

EN 301 489-1	Schutzanforderungen in Bezug auf elektromagnetische Verträglichkeit
EN 301 489-17	§3 (1) 2, (Artikel 3 (1) b))
	Protection requirement concerning electromagnetic compatibility



Elmshorn, 31.08.2010

  
Jörg Schamuhn  
Geschäftsführer  
Managing Director

  
Birgit Schamuhn  
Geschäftsführerin  
Managing Director

## KONFORMITÄTSERKLÄRUNG GEMÄSS GESETZ ÜBER FUNKANLAGEN UND TELEKOMUNIKATIONSEINRICHTUNGEN (FTEG) UND DER

DECLARATION OF CONFORMITY IN ACCORDANCE WITH THE RADIO AND TELECOMMUNICATIONS TERMINAL  
EQUIPMENT ACT (FTEG) AND DIRECTIVE 1999/5/EG (R&TTE)

Horizon Hobby GmbH  
Hamburger Straße 10  
D-25337 Elmshorn

erklärt das Produkt: 1/16 Mini Rockstar SCT RTR  
declares the product: LOSB0209i

Gerätekategorie: 1  
Equipment class

den grundlegenden Anforderungen des §3 und den übrigen  
einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R&TTE) entspricht.

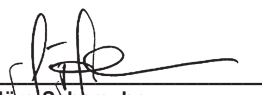
complies with the essential requirements of §3 and other  
relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive):

Angewendete harmonisierte Normen:  
Harmonised standards applied:

EN 60950	Gesundheit und Sicherheit gemäß §3 (1) 1. (Artikel 3(1)a)) Health and safety requirements pursuant to §3 (1) 1.(article 3(1)a))
EN 301 489-1	Schutzanforderungen in Bezug auf elektromagnetische Verträglichkeit
EN 301 489-17	§3 (1) 2, (Artikel 3 (1) b)) Protection requirement concerning electromagnetic compatibility §3 (1) 2, (article 3 (1)b))
EN 300 328	Maßnahmen zur effizienten Nutzung des Frequenzspektrums § 3 (2)(Artikel 3 (2)) Measures for the efficient use of the radio frequency spectrum § 3 (2) (Article 3 (2))



Elmshorn, 31.08.2010

  
Jörg Schamuhn  
Geschäftsführer  
Managing Director

  
Birgit Schamuhn  
Geschäftsführerin  
Managing Director

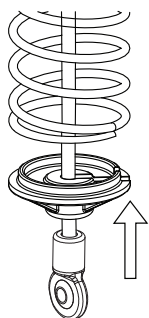
### ENTSORGUNG IN DER EUROPÄISCHEN UNION

Dieses Produkt darf nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Es ist die Verantwortung des Benutzers, dass Produkt an einer registrierten Sammelstelle für Elektroschrott abzugeben. Diese Verfahren stellt sicher, dass die Umwelt geschont wird und natürliche Ressourcen nicht über die Gebühr beansprucht werden. Dadurch wird das Wohlergehen der menschlichen Gemeinschaft geschützt. Für weitere Informationen, wo der Elektromüll entsorgt werden kann, können Sie Ihr Stadtbüro oder Ihren lokalen Entsorger kontaktieren.



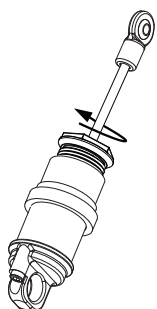


## Montage u. Auffüllen der Stoßdämpfer



### Schritt 1

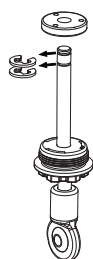
Drücken Sie bei dem ausgebauten Stoßdämpfer den Federhalter herunter und nehmen in dann vom Stoßdämpferschaft. Nehmen Sie auch die Feder vom Schaft.



### Schritt 2

Drehen Sie den Stoßdämpfer um und lösen den Zylinder gegen den Uhrzeigersinn vom Gehäuse.

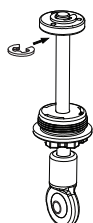
Hinweis: Sollten Sie nur das Dämpferöl wechseln oder nachfüllen wollen, gehen Sie bitte gleich zu Schritt 5



### Schritt 3

Entfernen Sie den E Ring von der Kolbenstange. Nehmen Sie die Lochplatte ab und lösen dann den unteren E-Ring.

Bevor Sie die neue Patrone einsetzen ölen Sie diese mit einem Tropfen Stoßdämpfer.



### Schritt 4

Setzen Sie den unteren E-Clip wieder ein. Setzen Sie die Lochplatte wieder auf und dann den oberen E-Clip wieder ein.



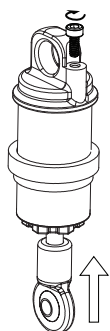
### Schritt 5

Sollten Sie das Dämpferöl komplett wechseln entsorgen Sie das alte und schütten vorsichtig neues Öl ein.



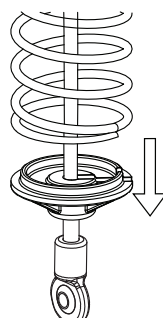
### Schritt 6

Setzen Sie die Patrone mit ausgezogener Kolbenstange auf das Gehäuse und drehen es im Uhrzeigersinn an. ZIEHEN SIE DAS GEHÄUSE NOCH NICHT FEST.



### Schritt 7

Drehen Sie den Stoßdämpfer um und drehen Sie mit einem Philips Schraubendreher die kleine Entlüftungsschraube los. Drücken Sie vorsichtig den Dämpfer ein bis er stoppt. Überflüssiges Öl wird nun austreten. Ziehen Sie nun den Dämpfer halb zurück und schrauben die Schraube fest. Schrauben Sie ebenfalls vorsichtig das Stoßdämpfergehäuse fest.



### Schritt 8

Setzen Sie die Feder und den Federhalter wieder ein und testen die Dämpferfunktion. Sollte ein Leck auftreten ziehen das Gehäuse oder Lüftungsschraube fest.

Hinweis: Die verwendeten Dämpfer können von den abgebildeten abweichen.

## HILFESTELLUNG ZUR PROBLEMLÖSUNG

<i>Problem</i>	<i>Mögliche Ursache</i>	<i>Mögliche Lösung</i>
<b>Fahrzeug funktioniert nicht</b>	Akku nicht geladen oder angeschlossen Empfänger nicht eingeschaltet Sender nicht eingeschaltet oder Batterien leer	Laden Sie den Akku Schalten Sie den Empfänger ein Schalten Sie den Sender ein / Ersetzen Sie die Senderbatterien
<b>Motor läuft, aber Räder drehen nicht</b>	Ritzel hat keinen Kontakt zum Zahnrad Ritzel dreht auf Motorwelle Rutschkupplung zu lose Ritzel abgenutzt	Zahnflankenspiel einstellen Ersetzen Sie Motorritzel oder Motor Prüfen und ggf. Einstellen der Rutschkupplung Ersetzen Sie Getrieberäder Ersetzen Sie Antriebszapfen
<b>Lenkung arbeitet nicht</b>	Servokabel nicht im Empfänger angeschlossen Servogetriebe oder Motor beschädigt	Prüfen Sie die Steckverbindungen Reparieren oder ersetzen Sie das Servo
<b>Dreht nicht in bestimmte Richtung</b>	Servogetriebe beschädigt	Ersetzen Sie das Servo
<b>Motor läuft nicht</b>	Motoranschlüsse lose Motorkabel gebrochen Regler defekt	Anschlüsse einstecken Reparieren oder ersetzen Sie falls nötig Kontaktieren Sie den Service von Horizon Hobby
<b>Regler wird heiß</b>	Motor falsch übersetzt Fremdkörper im Antriebstrang	Verwenden Sie ein kleineres Ritzel Prüfen Sie Antrieb und Räder auf Fremdkörper (Faden Haare etc..)
<b>Wenig Fahrzeit und/oder schlechte Beschleunigung</b>	Ladegerät lädt die Akkus nicht vollständig Rutschkupplung falsch eingestellt Motor verschlissen Antrieb teilweise blockiert	Laden Sie den Akku Nehmen Sie ein anderes Ladegerät Stellen Sie die Rutschkupplung ein Ersetzen Sie den Motor Prüfen Sie Antrieb und Räder auf Fremdkörper (Faden Haare etc..)
<b>Schlechte Reichweite und/oder Aussetzer</b>	Senderbatterien leer Senderantenne locker Fahrzeugsakku leer Lose Anschlüsse oder Kabel	Überprüfen und ersetzen Sie Überprüfen und festschrauben Laden oder ersetzen Überprüfen Sie die Anschlüsse
<b>Rutschkupplung lässt sich nicht einstellen</b>	Mitnehmerstift fehlt in Welle Zahnrad abgenutzt	Ersetzen Sie den Mitnehmerstift Ersetzen Sie das Zahnrad und justieren es

## Empfohlene Motor und Akku Kombinationen

	4100 (LOSB9458)	4500 (LOSB6457)	5000 (LOSB9459)	6000 (LOSB9460)	7400 (LOSB9461)	8200 (LOSB9462)	9400 (LOSB9463)
7.2V NiMH (LOSB1212)	x	x	x	x	x	x	x
7.4V LiPo (LOSB9826)	x	x	x	x	x	x	x
11.1V LiPo (LOSB9827)	x	x	x				

## Warnung

Dieses Modell ist für den Antrieb mit einem 6 Zellen 7,2 Volt NiMh Akku Pack (LOSB1212) vorgesehen oder einen 2S 7,4 Volt LiPo Akku Pack (LOSB9826) oder einem 3S 11,1 Volt LiPo Akku Pack (LOSB9827). Bitte sehen Sie in der Motor und Akku Liste nach für möglich Kombinationen. Der Gebrauch von Akkupacks mit höherer Spannung wird den Regler beschädigen und führt zum Verlust jeglicher Garantie. Bitte kontaktieren Sie dazu auch ihren lokalen Fachhändler oder sehen auf [www.losi.com](http://www.losi.com) nach (Seite nur auf Englisch)

## Ersatzteile

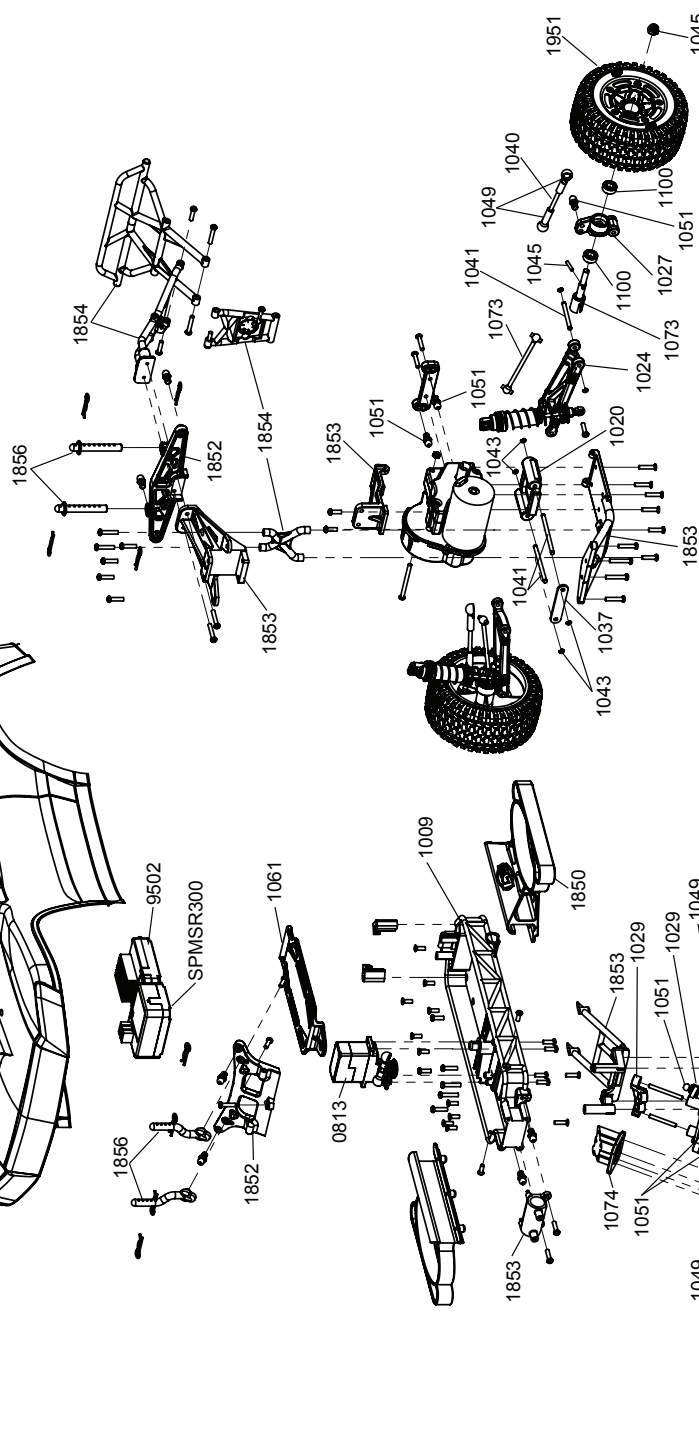
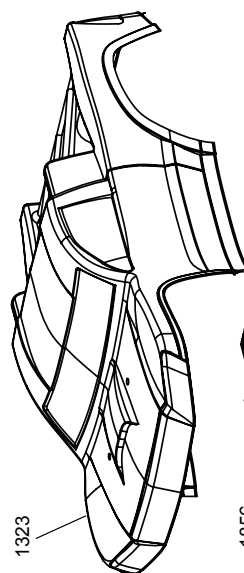
LOSB0805	Losi DSM Sender	LOSB1212	7.2V 1100mAh NiMH Akku mit EC Anschluß
LOSB0813	MS20DSL Servo mit langen Kabel	LOSB1260	Ritzel Set (9Z–12Z)
LOSB1009	Chassis	LOSB1291	Dämpferfedern vorne (pr)
LOSB1018	Front Platte, Unterfahrschutz und Halter	LOSB1292	Dämpferfedern hinten (pr)
LOSB1020	F/R V/H Kugel Set	LOSB1293	Stoßdämpfer vorne mit Feder (pr)
LOSB1024	F/R Querlenker Set	LOSB1294	Stoßdämpfer hinten Feder.(pr)
LOSB1027	Achsschenkel u. Achschenkelträger	LOSB1295	Stoßdämpfergehäuse Set vorne (pr)
LOSB1029	Servosaver Set	LOSB1296	Stoßdämpfergehäuse Set hinten(pr)
LOSB1037	Vorderachse und Lenkhebelträger	LOSB1297	Stoßdämpferschaft Set vorne (pr)
LOSB1040	Spurstangen u. Lenkgestänge	LOSB1298	Stoßdämpferschaft Set hinten (pr)
LOSB1041	Querlenkerstifte	LOSB1299	Stoßdämpfer Reparatur Set (pr)
LOSB1043	E-Clips (10)	LOSB1850	Seitenaufprallschutz
LOSB1045	Radmutter und Mitnehmerstifte	LOSB1852	Dämpferbrücke vorne / hinten
LOSB1049	Kugelpfannen (14)	LOSB1853	Dämpferleiterrahmen & Mount Set
LOSB1051	Kugelköpfe (10)	LOSB1854	Stoßfänger Set vorne / hinten
LOSB1059	Getriebegehäuse u. Motorplatte	LOSB1855	Motor Platte
LOSB1060	Kugellagerset Antrieb (7)	LOSB1856	Karosseriehalter,Getriebeabdeckung Set
LOSB1061	Akkualter	LOSB1859	Karosserieclips Set
LOSB1063	Getriebewellenset	LOSB1950	Rad u Reifen vorne
LOSB1064	Rutschkupplung	LOSB1951	Rad u Reifen vorne hinten
LOSB1065	Getriebezahnräder Set Metall	LOSB9457	4500Kv Sensorless Motor
LOSB1068	Hauptzahnrad Set (50Z & 60Z)	LOSB9502	MSC-18BL Brushless ESC
LOSB1073	Getriebeausgang Antriebsknochen	SPMSR300	Spektrum 3-Channel Surface Empfänger
LOSB1074	v/h Stoßfänger Set		
LOSB1100	Kugellager f. Radachsen Set (8)		

## Optionale Teile

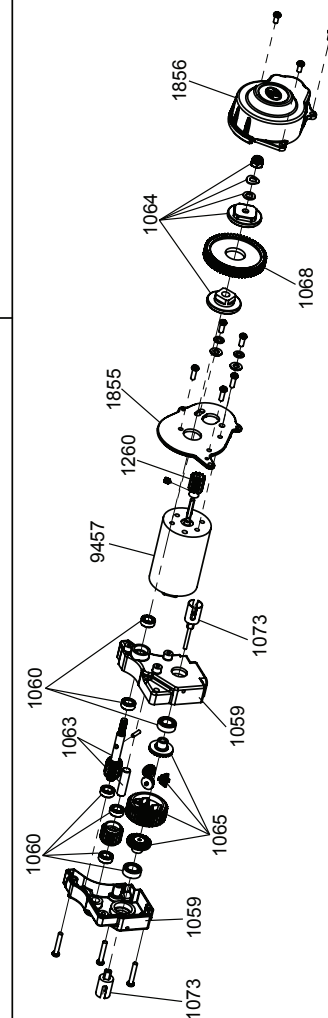
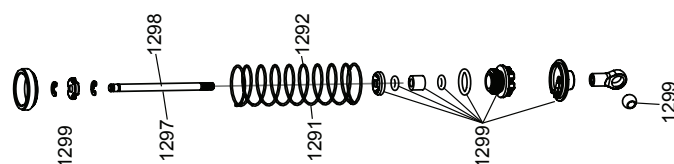
LOSB1013	Track Dots, Neon Orange (12)	LOSB9459	1/18th Xcelorin 5000Kv Brushless Motor
LOSB1100	Kugellager f. Radachsen Set(8)	LOSB9460	1/18th Xcelorin 6000Kv Brushless Motor
LOSB1110	Aluminium Stoßdämpferset	LOSB9461	1/18th Xcelorin 7400Kv Brushless Motor
LOSB1117	Federn f. Öldruckstoßdämpfer vorne	LOSB9462	1/18th Xcelorin 8200Kv Brushless Motor
LOSB1119	Federn f. Öldruckstoßdämpfer hinten	LOSB9463	1/18th Xcelorin 9400Kv Brushless Motor
LOSB1125	Kegeldifferential mit Kugellagern	LOSB9535	1/18th Xcelorin Brushless Electronics Speed Control
LOSB1206	AC Ladegerät (1 Std.)	LOSB9560	Xcelorin 6000Kv Brushless Combo (erfordert Ritzel, Ritzelschraube mit Schlüssel)
LOSB1226	Servo Saver Set	LOSB9561	Xcelorin 7400Kv Brushless Combo (erfordert Ritzel, Ritzelschraube mit Schlüssel)
LOSB1230	Titanium Spurstangenset	LOSB9562	Xcelorin 8200Kv Brushless Combo (erfordert Ritzel, Ritzelschraube mit Schlüssel)
LOSB1240	Gehärte Antriebswellen Set	LOSB9563	Xcelorin 9400Kv Brushless Combo (erfordert Ritzel, Ritzelschraube mit Schlüssel)
LOSB1260	Ritzel Set, 9T-12Z	LOSB9606	MultiPro Intelligent Balance Ladegerät
LOSB1261	Ritzel Set, 13T-16Z	LOSB9626	Mini Plug zu EC2 Charger Adapter
LOSB1262	Ritzel Set, 17T-20Z	LOSB9826	7.4V 1300mAh 2S 15C LiPo Akku
LOSB1263	Ritzel Set, 14T, 16Z, 18Z, 20Z	LOSB9627	Tamiya auf EC2 Lade Adapter
LOSB1264	Ritzelschraube mit Schlüssel	LOSB9827	11.1V 1300mAh 2S 20C LiPo Battery
LOSB1322	Lackierte Body mit Sticker, ReadyLift/ Geiser lackiertes Body Set		
LOSB1326	Body Set with Stickers, Klar		
LOSB1339	Sticker Set		
LOSB9458	1/18th Xcelorin 4100Kv Brushless Motor		



# ALLE KAROSSERIECLIPS LOSB1859



Teilenummer vordere Stoßdämpfer	Teilenummer hintere Stoßdämpfer
Kompletter vorderer Stoßdämpfer LOS1293	Kompletter hinterer Stoßdämpfer LOS1294
1295	1296



\* Bitte vor alle Teilenummer LOSB setzen



# **miniSCT**

**1/16-SCALE ELECTRIC RTR SHORT COURSE TRUCK**