

The Spektrum trademark is used with permission
of Bachmann Industries, Inc.

US patent 7,391,320



NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, Inc. For up-to-date product literature, visit www.horizonhobby.com and click on the support tab for this product.

Meaning of Special Language

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND a little or no possibility of injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating.
Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product and NOT a toy. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not attempt disassembly, use with incompatible components or augment product in any way without the approval of Horizon Hobby, Inc. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Introduction

Thank you for choosing the TEN-T™. This is a highly developed RC model that features a sophisticated radio system and a nitro fuel-powered engine. It does require some mechanical experience and direct adult supervision. This guide contains the basic instructions and drawings needed to operate and maintain your new TEN-T. Please take the time to read through these instructions completely before attempting to run your new model. In addition to the service information available in this operations guide, our online Support - Answer Center is available at www.losi.com for performance tips and troubleshooting questions. **Your hobby dealer cannot under any circumstances accept a model for return or exchange that has been run.** We are confident you will be satisfied with the high-speed performance in this durable and resilient vehicle.

Understanding that you are anxiously wanting to get your TEN-T ready for the open road, it will be to your long term benefit to make the effort and read through the entire manual. In the following pages you will find all the information you will need to set up as well as operate your new TEN-T to its full potential.

If you are an experienced RC hobbyist, or new to RC vehicles, it will benefit you to read all enclosed information.

From everyone at Losi we would like to thank you again for choosing the TEN-T. Our goal is helping people have fun and enjoy using our products.

Register your Losi Product Online

Register your TEN-T now and be the first to find out about the latest options parts, product updates and more. Log on to www.LOSI.com and follow the product registration link to stay connected.

Age Recommendation:

Not for children under 14 years. This is not a toy.

This vehicle is capable of extreme speed and careful attention and care must be used when operating the TEN-T.

When driving the TEN-T it is important that you take measures to avoid someone being hit by the vehicle. You may cause serious injury to another person, or to personal property should you make contact while running the TEN-T. Before operating the TEN-T you must read and follow all of the following safety precautions and warnings.

Losi/Horizon Support

If you have any questions concerning setup or operation of your TEN-T RC vehicle please call Horizon Customer Support. Contact information can be found in the warranty section of this manual.

You are welcome to call us with any support issue, or question you may have about the TEN-T.

Getting Ready

Thoroughly read all the enclosed material, precautions and follow instructions to avoid damaging your new RC vehicle. If you choose to not follow these steps or instructions, it will be considered negligence.

If after review of this manual and prior to running your TEN-T, you determine this RC vehicle is not what you want—DO NOT proceed and DO NOT run the TEN-T. If the TEN-T has been run, your local hobby shop will not be able to process a return or accept it for exchange.

Safety Precautions:

THIS PRODUCT IS NOT A TOY! The TEN-T is a sophisticated, high-performance radio control model which needs to be operated with caution and common sense. Failure to operate this model in a safe and responsible manner could result in personal and/or property damage. It is your responsibility to see that the instructions and warnings are followed and precautions adhered to.

Warnings:

The TEN-T is powered by a special fuel containing flammable liquids and special care must be taken as noted below.

- Model fuel is dangerous if handled carelessly. Follow all directions and precautions on the fuel container. NEVER drink fuel - call a doctor immediately if ingested or splashed into your eyes.
- Keep fuel and all chemicals out of the reach of children.
- Always keep the fuel container closed and never use around an open flame or while smoking.
- The exhaust emits poisonous carbon monoxide fumes. Always run your model in a well ventilated area and never attempt to run it indoors.
- The top of the engine and the exhaust pipe are extremely hot during and after use. Use caution not to touch these parts, especially when refueling.
- The engine can be loud especially when run in a confined area. If you find the noise objectionable make sure to use ear protection.
- This model is controlled by a radio signal that is subject to interference from sources outside your control. Interference can cause temporary loss of control so it is advised to always keep a safety margin in all directions to avoid collisions.
- Always operate your model in an open area away from people and cars. The potential speed of this model can cause injury or damage.
- Never operate your TEN-T with low transmitter or receiver batteries – especially AA dry cells as control and power will be limited.
- Repeated or prolonged use of heavy braking will cause the brakes to overheat and fail! Always leave plenty of room for stopping.
- It will take as much room to stop as it does to accelerate to speed. Always run in an open area with plenty of braking room.

Special Warnings about the LiPo battery used in this model:

- Never let the LiPo receiver battery discharge completely—you can monitor this on the radio screen. When you see it is getting low stop and recharge. Failure to do so will ruin the battery and it cannot be recharged.
- You must charge the included 2S 7.4V 1000mAh LiPo battery in a safe area away from flammable materials. The LOSB9700 LiPo Protection Pouch is suggested.
- Do not charge the battery when installed in the model.
- Never charge the battery unattended. When charging you should always remain in constant observation and be able to react to potential problems that may occur.
- Keep hobby knives and sharp objects away from LiPo batteries. Puncturing will cause damage and can result in fire.
- After use, the battery must be cooled to ambient air temperature before charging.
- You MUST use a LiPo specific charger similar to the one included with the TEN-T. Failure to do so may result in a fire causing personal injury and/or property damage.

- DO NOT USE AN NiMH/NiCd charger under any circumstance.
- Always follow the charging directions and never charge at more than 1 amp. Failure to do so could result in a fire.
- If at any time during the charge or discharge process the battery begins to balloon or swell, stop charging or discharging immediately. Quickly and safely disconnect the battery and place it in a safe open area away from flammable materials to observe it for at least 15 minutes. Continuing to charge or discharge a battery that has begun to balloon or swell can result in a fire. A battery that has ballooned or swollen even a small amount must be removed from service and disposed of safely.
- Store the battery at room temperature with no less than ½ charge (3.7V per cell; 7.4V for a 2S battery pack) for best results. Never store the battery discharged.
- When transporting or temporarily storing the battery, the temperature range should be from 40–120 degrees Fahrenheit. Do not store the battery or model in a car or direct sunlight. If stored in a hot car, the battery can be damaged or even catch fire.
- Although the battery included with the TEN-T has a low voltage circuit included which prevents over-discharging the battery, you should never discharge the battery below 6.1V during use (3V per cell).
- The included battery also uses a 25-amp draw protection cutoff that occurs when the battery is under load. If this occurs you must correct the reason for the high current draw (usually the starter motor being stalled) and reset the cutoff by turning the receiver in the model “Off” then “On” again.
- Always be careful to observe the proper polarity when charging or using the battery.
- Be careful not to short the output or balance leads.
- Do not ever try to disassemble the pack.
- For best performance balance the pack periodically.
- If you have any further questions or concerns regarding the handling, charging and/or use of the included LiPo battery pack, please contact Horizon Hobby’s Product Support staff. Contact information can be found in the warranty section of this manual.

Batteries and Charging:

The TEN-T uses rechargeable batteries such as NiMH or LiPo. These batteries all have special requirements to preserve performance and last a long time. Read all instructions and precautions that are provided with the batteries intended to be used in the TEN-T.

- Read all instructions provided by the manufacturer of the batteries.
- Responsible adult supervision is necessary while charging batteries.
- Always check to ensure the polarity of battery connection is correct.
- Never leave batteries unattended while charging.
- Never charge a battery while it is installed in the TEN-T.
- Do not charge any battery that appears to have any damage.
- If there are exposed wires do not charge or use the battery until you have installed shrink-wrap or replaced the complete wire.

If charging NiMH batteries, select a charger to meet your requirements. Chargers can be of two primary types for their source of power: a 100-240V wall charger, or one which requires a 12V power supply. Follow the charger manufacturer's instructions and precautions during each use.

Supplied and Required Equipment

Supplied tools:



Glow Plug/Wheel Wrench

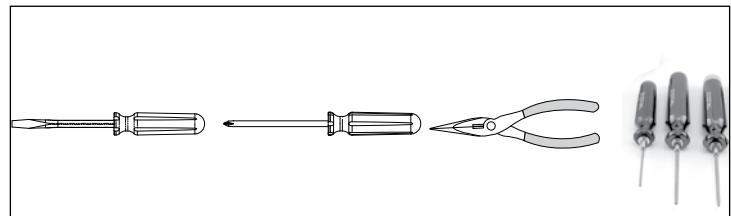
Four (4) Hex "L" Wrench Set

.050-inch, 1/16-inch, 5/64-inch, and 3/32-inch

Shock Bottom wrench

Turnbuckle/Shock Top wrench

Tools You Will Find Handy



In addition to the tools included with the TEN-T, you will find the following both useful and in some cases necessary.

- Small flat blade and Phillips screwdrivers
- Needle-nose pliers
- Quality .050-inch, 1/16-inch, 5/64-inch, 3/32-inch, 1.5mm and 2.5mm hex (Allen) drivers

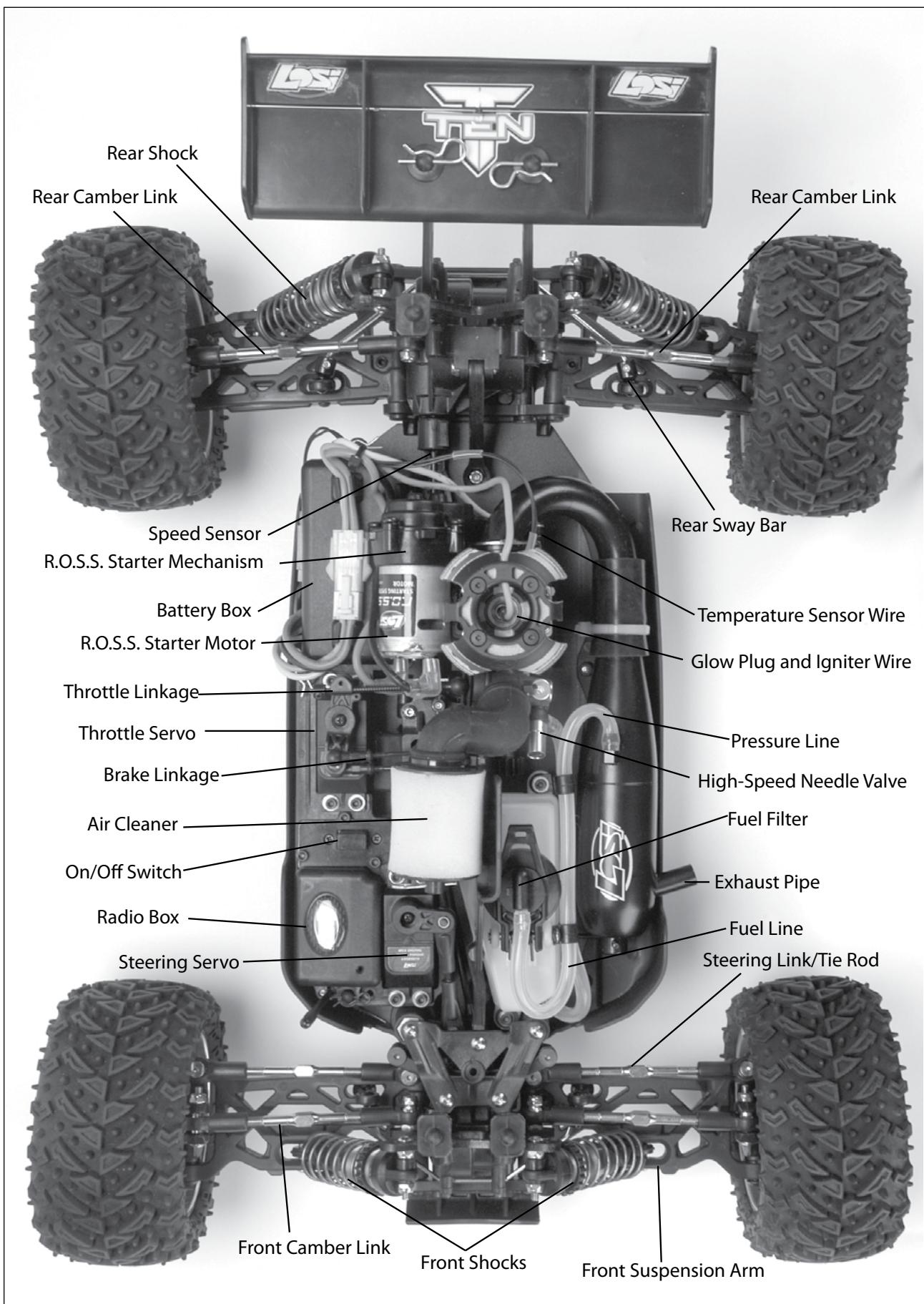
Required Equipment:

Fuel – Preferably Nitrotane 20% Sport (LOSF0020). Note: This fuel supports the engine warranty.

Fuel Bottle – The Losi 500cc fuel bottle (LOSB5201) is suggested.



The Losi TEN-T Overview

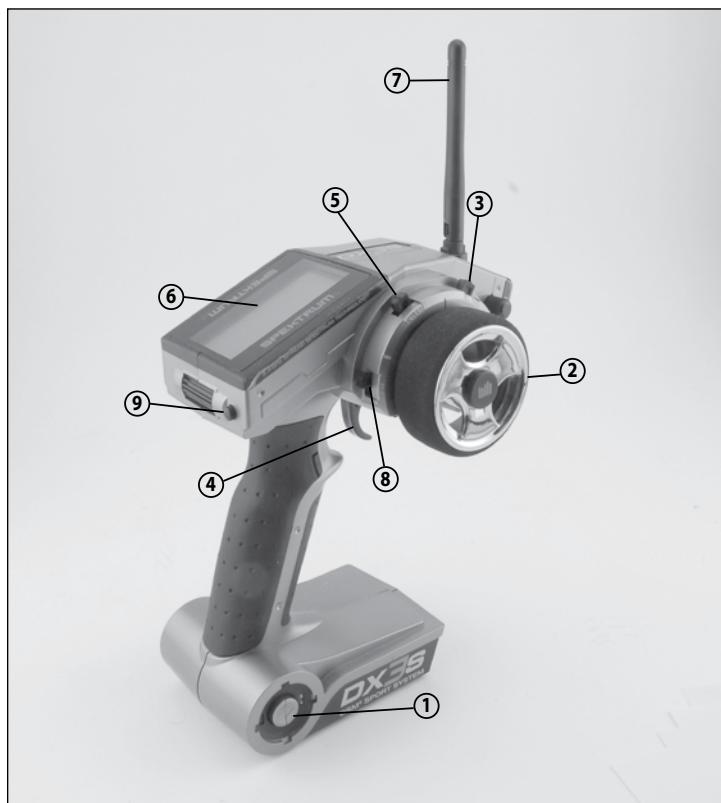


TEN-T Radio System with Callouts



About the Radio

The Spektrum™ DX3S radio installed in the TEN-T is a professional level system with more than the usual features you may find useful. Be sure to read through the included radio manual for complete instructions. The following is a simple guide referring to items that are commonly used and/or needed to run your model.



1. Power Switch - Turns your transmitter ON and OFF
2. Steering Wheel - Controls the steering of your model
3. Steering Trim Tab - Allows you to fine-tune the neutral position of the steering
4. Throttle Trigger - Pull back for throttle and push forward for brakes
5. Throttle Trim Tab - Allows you to set the idle/brake of the model
6. Transmitter Display - Digital readout shows battery voltage, temperature, rpm/speed and functions/settings
7. Transmitter Antenna - Transmits signal to the receiver in the model
8. AUX - Lever for forward/reverse
9. Starter button

Radio Operation

It is important that you familiarize yourself with the radio system, as this is your direct link to the model.

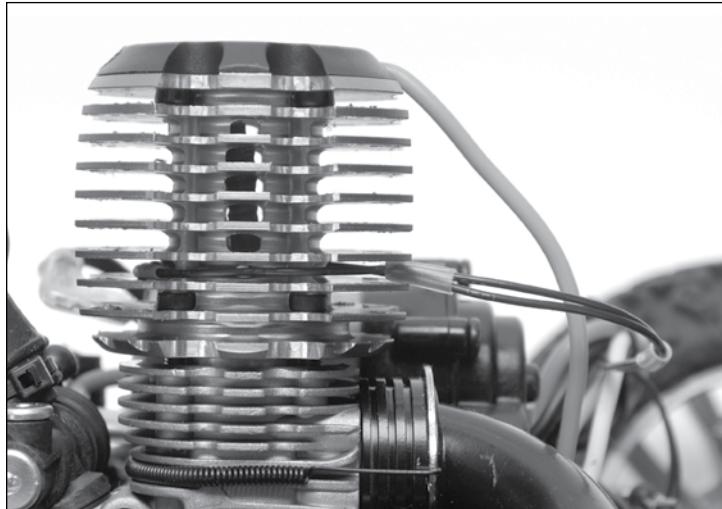
- Never run your model with low receiver or transmitter batteries.
- Always fold the antenna to the upright position before running your model.
- Never leave the power on or the batteries will not last long.
- Always turn the transmitter ON before turning the model ON.
- When finished running, always turn the model OFF before the transmitter.
- For best operation, it will be necessary to keep the "trims" adjusted for both the steering and throttle as noted on the following pages.

Steering Trim: The model should go straight without turning the steering wheel. If not, tap the trim lever found just above and to the right of the steering wheel in the direction needed for the model to go straight. Each tap of the trim button will be accompanied by an audible tone indicating a change has been made. It may take several taps to get the correct trim setting.

Throttle Trim: The model should idle without the tires rotating when the trigger is at its neutral position. If not, tap the trim lever found just above and to the left of the steering wheel to reposition the throttle servo and close the carburetor and apply more brakes. Note that additional braking force is applied when you push the trigger forward.

Telemetry Sensors

- The battery power of the receiver pack will automatically register on the readout screen.
- The engine temperature requires that the temperature sensor (SPM1450) be installed around the head just above the head bolts as seen in the photo. Note: The temperature sensor must be removed before removing the head from the engine. There is an external plug near the radio box which will allow you to disconnect it if you wish to remove the engine for cleaning.



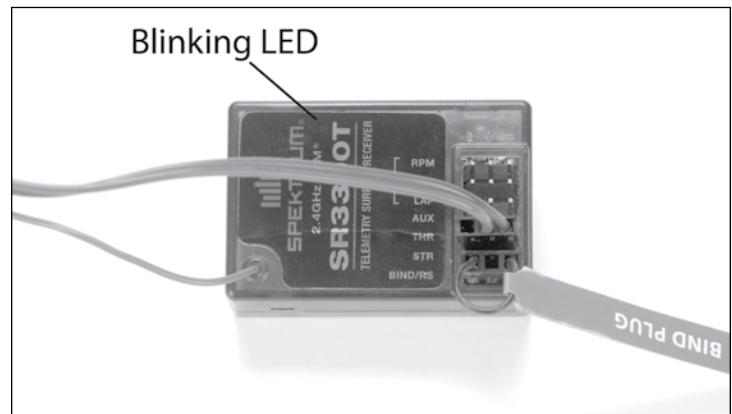
- The RPM/Speed sensor is mounted directly below the rear transmission input connector. The connector has a silver stripe on it that the sensor reads. Both of these items have to be kept clean for proper operation. Use compressed air or a soft brush to remove dust or dirt that can prevent operation. NEVER use any kind of solvent on either of these as it will cause the stripe to fall off and the sensor to fail. If the stripe should fall off replace it with one from the (SPM1512) Telemetry RPM Sticker Sheet.



Binding the Radio System

Steps to Re-Bind

- Make sure both the transmitter and the model are turned off.
- Unplug the bottom plug in the receiver port marked BIND/RS.
- Install the bind plug into this port.
- Remove either of the two plugs directly above the bind plug – Do Not use any other port.
- Install the plug that was removed from the bottom port (BIND/RS) in step 2 into the open port from step 4. See photo.



- Turn on the model – an LED located beneath the "m" in Spektrum when viewed from the side will start blinking. The radio is now ready to bind.
- Turn on the transmitter and depress the selector wheel twice which will bring up the "LIST" screen.
- Roll the selector wheel down until it highlights "Bind" and press it once to bring up the Bind screen.



9. Roll the selector wheel down one click to select the **BIND** function and press it once again.
10. The box around "BIND" will turn dark for a few seconds then it will return to normal (as seen in step 9) and the LED in the receiver will stop blinking. See photo.



11. The system is now bound. Remove the bind plug and return the plugs to their original positions.

Engine Break-In and Adjustments

The new Losi 3.4 engine in your TEN-T has been machined to tight tolerances and does not need an extended break-in. It is always a good idea to take it easy for the first few tanks of fuel to let all the gears and moving parts seat into one another. You will notice after the first hour of operation that the engine will pick up power. It is highly advised that you use Nitrotane 20% Sport fuel as the carburetor is factory set for this fuel and other fuels may require immediate needle valve adjustments. NEVER use model airplane fuel as it may cause damage to the engine and void any warranty. If you change fuels or run in dramatically different environments (hot/cold, high/low elevation, etc) you will probably have to adjust at least the high-speed needle to prevent overheating and maintain proper performance.

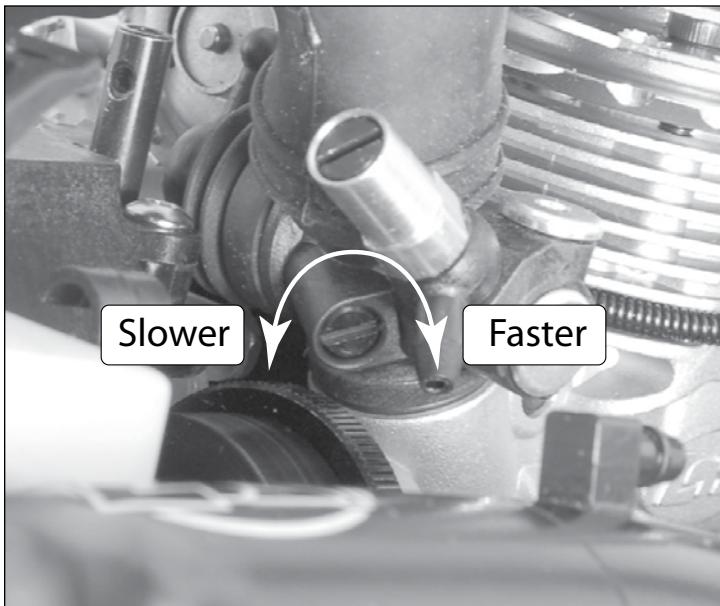
Tuning a Nitro Engine

Adjusting the carburetor is one of the most critical facets of running a nitro-powered RC vehicle. The fuel mixture is referred to as being "rich" when there is too much fuel and "lean" when there is not enough fuel for the amount of air entering the engine. The amount of fuel entering the engine is adjusted with high- and low-speed threaded needle valves. The low-speed needle is located in the front of the moving slide. The high-speed needle sticks straight up at the back of the carburetor. Both feature a slotted head that is used as a reference and receptacle for a flat blade screwdriver for adjustments. The mixture is made richer by turning the needle counterclockwise and leaner by turning clockwise. An overly "rich" mixture will yield sluggish acceleration and performance with thick smoke from the exhaust. A "lean" mixture can cause the engine to hesitate before accelerating or, in some cases, to lose power momentarily after the initial acceleration. A lean mixture also makes the engine run hotter than desired and does not provide enough lubrication for the internal engine components, causing premature wear and damage. It is always advisable to **run the engine slightly rich** and **never lean** to avoid overheating and possible damage.

Base Start-up Settings from the Factory

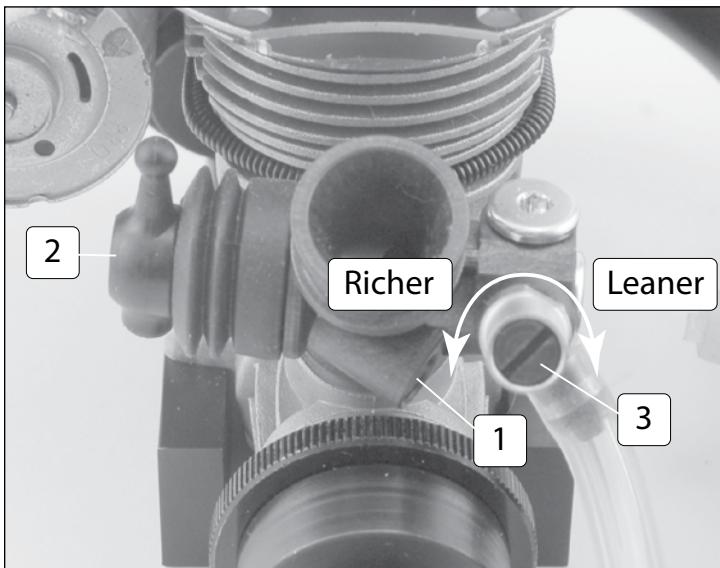
High-Speed Needle— $2\frac{1}{2}$ turns out from bottom

Low-Speed Needle— $2\frac{1}{2}$ turns out from bottom



Engine Tuning

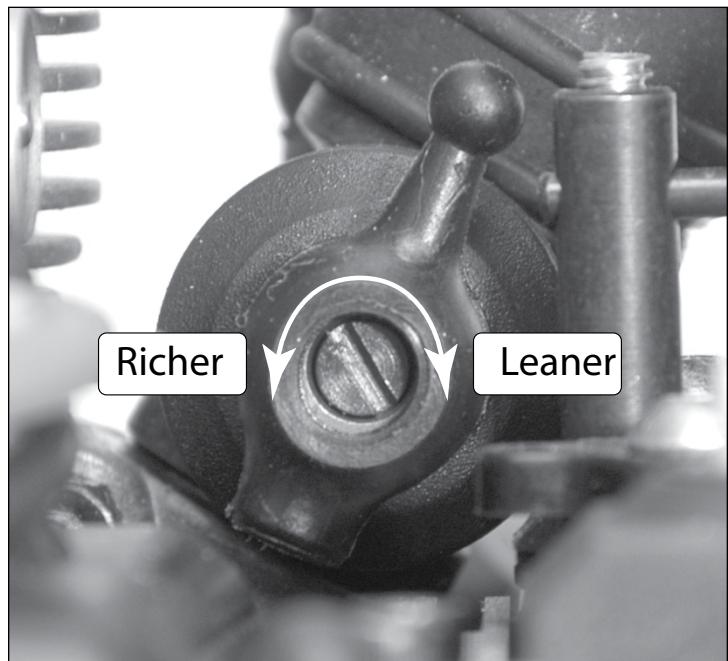
After the engine is broken in, you can tune it for optimum performance. When tuning, it is critical that you be cautious of overheating as severe damage and premature wear can occur. You want to make all carburetor adjustments in "one hour" increments.



1= Idle Stop Screw

2=Low-Speed Needle

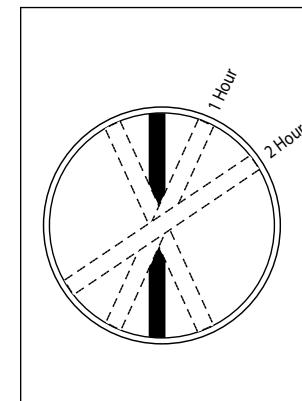
3=High-Speed Needle



Carb Adjustments:

Make all carburetor adjustments in one-hour increments.

Imagine the slot in the needle is the hour hand on a clock. Adjust it as though you were moving the hour hand from one hour to the next or previous one.



Low-Speed Adjustment

The low-speed adjustment affects the idle and slightly-off-idle performance. The optimum setting allows the motor to idle for at least 8–10 seconds. The model should then accelerate with a slight amount of sluggishness and a noticeable amount of smoke. The simplest way to check this is to make sure the engine has been warmed up and let the engine idle for 8–10 seconds. If the low-speed mixture is so far off that the engine won't stay running that long, turn the idle stop screw clockwise, increasing the idle speed. With the engine at idle, pinch and hold the fuel line near the carburetor, cutting off the flow of fuel, and listen closely to the engine rpm (speed). If the low-speed needle is set correctly, the engine speed will increase only slightly and then die. If the engine increases several hundred rpm before stopping, the low-speed needle is too rich. Lean the mixture by turning the needle clockwise one hour and trying again. If the engine speed does not increase but simply dies, the needle is too lean and needs to be richened up by turning the needle counterclockwise one hour before trying again. After you have optimized the low-speed setting, the engine will probably be idling faster. You will have to adjust the idle stop screw counterclockwise to slow the engine idle speed down. The engine should accelerate at a constant pace without hesitating.

High-Speed Adjustment

After initial acceleration, the engine should pull at a steady rate while maintaining a two-stroke whine and a noticeable trail of smoke. If the engine labors and is sluggish with heavy smoke, the mixture is too rich and needs to be leaned by turning the high-speed needle clockwise in one-hour increments until it runs smoothly. If the engine isn't smoking or starts to die after acceleration, it is too lean and you must richen the mixture by turning the needle counterclockwise. Don't be confused by the sound of the engine and the actual performance. A leaner mixture will produce an exhaust note with a higher pitch but this does not necessarily mean improved performance, as the engine is on the verge of overheating and may incur possible damage. Ideally you want to run the engine so that it is on the slightly rich side of optimum. This will give you the best combination of speed and engine life.

NOTICE: The engine is too lean and overheating if it accelerates rapidly with a high-pitched scream then seems to labor, stops smoking, or loses speed. This can be caused by the terrain, atmospheric conditions, or drastic altitude changes. To avoid permanent engine damage, **immediately** richen the mixture by turning the high-speed needle counterclockwise at least "two hours" and be prepared for further adjustments before running any more.

The normal operating temperature as seen on your radio screen should be in the 190 to 220° F (88 to 105° C) range.

About Glow Plugs

The glow plug is like the ignition system in your automobile. The coiled element in the center of the plug glows red hot when power is applied to it. This is what ignites the fuel/air mixture when compressed in the cylinder. After the engine fires, the heat generated by the burning fuel keeps the element hot. Common reasons for the engine not starting are the glow plug being wet with fuel low voltage in the battery or the element is burned out. Disconnect the igniter lead from the glow plug in the engine and connect it to a spare plug holding it up against the head or engine case so it is grounded. Press the starting button and if the plug glows you know that the plug in the engine is bad and needs to be replaced. A wet glow plug means there is excess fuel in the engine. To clear this pick up the model by the wing letting the front end hang down. Open the throttle all the way and try starting the engine for 2 or 3 seconds. If it does not fire, stop and wait for at least 5 seconds and try again. If it does start to fire, close the throttle then pull the trigger 1/4-inch and continue to turn it over until it starts and clears out. Release the trigger so the engine idles, place it on the ground and start driving.

Testing the Temperature



The ideal operating temperature for the engine will vary with the air temperature and altitude. In general it should be in the 190° to 230° F (88° to 110° C) range. The telemetry on your transmitter will display the temperature as long as the temperature sensor is attached to the engine. Please note that the location of the sensor will also make the readout vary a little. If the engine is overheating turn the high-speed needle out (counterclockwise) at least two hours as shown in the "Tuning a Nitro Engine" section. If the engine is running too rich (below 180° F) turn the high-speed needle in (clockwise) one hour at a time until it is running within the normal range.

Using the R.O.S.S. Starting System

The TEN-T uses the exciting new Remote On-board Starting System (R.O.S.S.). It is absolutely critical that you read and follow these instructions for proper operation and to get the full enjoyment of this exclusive feature.

When the engine is new it is harder for the starter motor to turn the engine over, so it is very important to understand and follow these steps.

COLD STARTS

1. You must read the "Tuning a Nitro Engine" section before starting.
2. Make sure the LiPo battery in the truck has been charged.
3. Check to make sure that the exhaust exit tube is not hot.
4. Fill the fuel tank with fuel.
5. Switch on the transmitter and then the model.
6. Place the model on the ground in an open area. Push and hold the starter button on the back of the transmitter which will engage the starter and start turning the engine over. It will take 4 or 5 seconds for it to draw fuel from the tank as the engine turns over at which point you will hear it starting to fire.
7. As the engine starts to fire keep the starter button depressed and pull back the throttle $\frac{1}{4}$ inch. If the engine starts running, the model will start to move. Give the model at least half throttle and allow it to pick up some speed before releasing the starter button. Note: If you are running above 1500-feet elevation you will need to lean both the high-speed and low-speed needles at least one hour – more if at a higher elevations. Please read "Tuning a Nitro Engine" again to understand proper tuning.
8. If the engine stops firing: close the throttle and continue turning it over which should make it start firing again. Wait a second and repeat step 8.
9. If the engine starts running: remove your foot and give the model more throttle as it drives away. After it has gone 10 feet release the starter button and have fun.
10. All this should take place in about 10 seconds. Do not run the starter for longer than 10 seconds at a time without letting it cool.

HOT STARTS & RESTARTING

- If the model has run out of fuel prior to restarting, make sure the exhaust pipe has cooled before attempting to restart and follow steps #4 through #10 above.
- If the engine was stopped while there was still fuel in the system, set the model on the ground and follow steps #8 through #10 above.

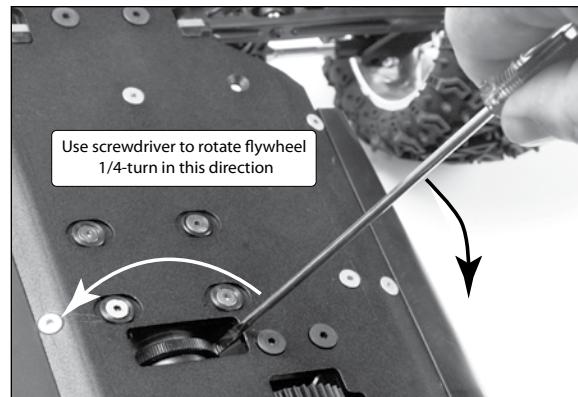
TROUBLESHOOTING

If the engine does not start to fire following the above steps:

1. Check for fuel in the tank.
2. Check the glow plug – see "About Glow Plugs" section.

If the starter stops abruptly:

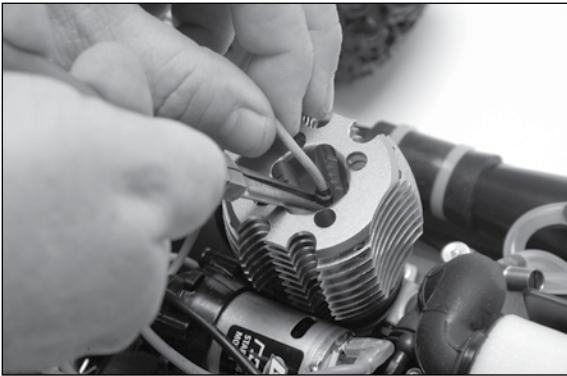
1. The engine may be stuck at top dead center – especially if new. Using a screwdriver place the tip so that it is between the ridges in the flywheel with the shaft up against the edge of the cutout toward the center of the chassis. As you push down on the screwdriver handle the flywheel on the engine will rotate toward the outer side of the cutout. Use this method to rotate the flywheel no more than $\frac{1}{4}$ turn.



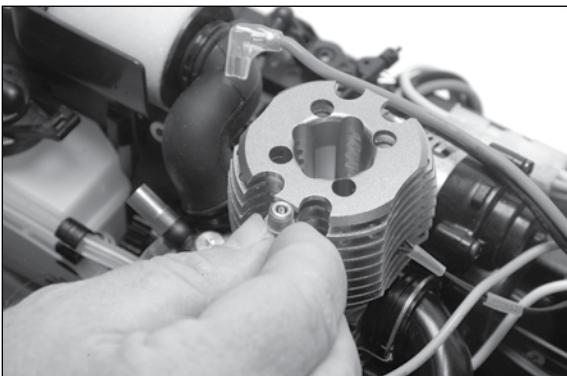
2. Turn the receiver switch in the model "Off" then "On" again which will reset the circuit breaker in the battery pack. Press the starter button following steps #8 through #11 above. Note: This situation will stop after the first hour of engine operation.
3. The engine may be flooded (too much fuel inside the engine). Remove the head protector from the head and blue igniter lead from the tip of the glow plug then the glow plug itself. Turn the radio switch in the model "Off" then "On" again which will reset the circuit breaker in the battery pack. Place a rag over the top of the engine and engage the starter for 5 seconds. Raw fuel should spray out of the glow plug hole. Replace the glow plug making sure to include the copper gasket on the plug. Reattach the igniter lead and head protector and follow steps #8 through #11 under "Cold Starts."

Checking the Glow Plug

1. Remove the four screws and the head protector on the top of the engine.
2. Use needle nose pliers to remove the blue glow plug lead then remove the glow plug.



3. Disconnect the Red (+) lead from the starter motor.
4. Reattach the blue lead to the glow plug and hold it against the silver section of the head.
5. Push the starter button - the element in the plug should glow red. If not check with a new plug.



6. If neither plug glows the lead is damaged or the battery is dead.
7. Replace the plug and head protector.

Driving the TEN-T

Always follow these precautions when running your TEN-T.

The electronics in this model are not waterproof and you must avoid running it in or through standing water, wet grass, mud or snow.

Do not run the TEN-T at dusk or in the dark when visibility is limited.

Do not attempt to run this model if it will be out of sight for any amount of time.

Do not run this model near a crowd of people.

Always check for proper radio function and battery condition before operating.

Check to make sure that the tires are securely glued to the rims.

Check the model thoroughly for loose nuts, bolts and screws before and after running.

Make sure you use proper dirt tires if running off-road.

Never run the model with old or discharged batteries – especially dry cells in the model.

If the model gets stuck do not pull the throttle as it may result in damage to the engine or clutch.

Leave plenty of room to stop the model. It will take as much room to stop as it did to accelerate.

Avoid repeated or prolonged heavy braking as this will cause the brakes to overheat and fail.

Maintenance

In addition to the service needs pointed out in this guide, you should try to maintain your new TEN-T for proper performance and to prevent wear. If dirt gets in the moving parts it can seriously hinder the performance of the model. Use compressed air, a soft paintbrush and/or a toothbrush to remove dirt and dust. Avoid using solvents, if possible, as this can actually wash the dirt into bearings and areas not accessible without disassembly, causing additional wear. We suggest you follow these basic guidelines.

- Remove as much freestanding dirt and dust as noted above.
- Never leave fuel in the tank for more than a couple of hours.
- When done running for the day or longer, let the engine run out of fuel. Remove the air cleaner and spray a little water-displacing lubricant, or quality after-run engine oil into the carburetor and spin the engine over a few seconds.
- If needed, clean and re-oil the air cleaner before installing it back on the model.
- Inspect the chassis for worn, broken or binding parts and repair as necessary.

Storage

When you are done running the TEN-T for the day:

- Blow it off with compressed air and/or use a soft bristle paintbrush to remove dust and dirt from the chassis.
- Use your fuel bottle to remove any remaining fuel out of the fuel tank.
- If the model is going to be stored for an extended time period unplug the receiver battery and remove the batteries from the transmitter.

Tuning, Adjusting and Maintaining the TEN-T

Periodically examine your TEN-T for the following:

- Keep your vehicle clean using a brush to remove dirt and dust.
- Look for cracks in the suspension arms and other molded parts.
- Check that the tires are still glued to the wheels.
- Check that all the wheel bearings are clean and lubricated.
- Using your tools, attempt to tighten all the screws and nuts.
- Verify that the Chamber Links and Steering linkage are not bent.
- Check that the Toe and Chamber settings are as desired and equal.
- Check the Drivetrain:
 - Check the Spur gear for wear.
 - Check the Pinion gear.
- Take the shocks off the vehicle and check, especially if they appear to be leaking as it is time to rebuild them.
- Look over all the wiring and connections for bare wire or any place which could lead to a short circuit.
- Turn on the radio and if the Yellow LED is off or dim replace the 4 AA batteries in the transmitter.
- Turn on both the transmitter and the model and note the voltage of both. Replace the batteries in the transmitter and/or recharge the LiPo battery in the model if low.

After you become familiar with driving your TEN-T, you may need to reset or make adjustments for better driving performance.

Just as in a real car, alignment is an important factor in your vehicle's handling. When you are ready to make adjustments it is a good idea to have a flat work space to place your vehicle on. This will enable you to easily and more quickly make both Toe-in and Chamber adjustments. These adjustments should be set with the vehicle sitting at its normal ride height.

Starting Settings

Carburetor:

High-Speed: 2 $\frac{1}{2}$ Turns Out

Low-Speed: 2 $\frac{1}{2}$ Turns Out

Tuning the Front End of the TEN-T

Shock Location: The TEN-T has three mounting locations on the front shock tower. The position can be easily adjusted by simply moving the top of the shock to another hole. The standard location works best on most surfaces. Moving the top of the shock inward a hole will slow steering response and make the TEN-T smoother in bumps. The standard position on the arm is middle, which offers the best balance. Running the inside shock location will give the TEN-T more steering into the turn and less steering on corner exit. Running the shock location outside on the front arm will give you less overall steering into the turn and keep the front end flatter through the turn, making the TEN-T smoother and easier to drive. This can be used on high-traction surfaces. Keep in mind as you move the shocks in on the arm this will require internal limiters to obtain the correct suspension travel. For the inside location a total of .200-inch limiter works great. Losi sells a shock spacer set (LOSA5050) that includes .030-inch, .060-inch, .090-inch and .120-inch spacers.

All of the Camber and Steering linkages feature left & right-hand threads at either end like a turnbuckle to make adjustments easy. The side with right-hand threads has a small groove machined into it. Use the plastic turnbuckle wrench supplied with the TEN-T to adjust these. Using the right-hand threaded side as your reference: if you turn the link to the right (clockwise) you will make it shorter. If you turn it to the left (counterclockwise) you will make it longer. If you will be making a lot of adjustments you should consider using the LOSA99165 Aluminum Turnbuckle Wrench.

Static Camber: This refers to the angle of the wheels/tires relative to the surface (viewed from either the front or back). Negative camber means that the top of the tire leans in toward the chassis. Positive camber means the top of the tire leans out, away from the chassis. Camber can be precisely measured with after-market camber gauges, sold at a local hobby shop. It can be measured (roughly) using any square (to the ground) object by checking the gap between the square edge and the top of the tire. Testing has shown that 1 degree of negative camber is best for most track conditions. Increasing negative camber (in the range of 1-2 degrees) will generally increase steering. Decreasing negative camber (in the range of 0-1 degree) will generally decrease steering and the TEN-T will feel easier to drive as a result. This is, most often, a very critical adjustment in tuning your TEN-T that can be made quickly and easily.

Inboard Camber Location: The TEN-T has two different inner locations with vertical adjustment for the front camber tie rod. In general, the lower or further out the inside position is, relative to the outside, the more camber gain (total camber change through the total throw of the suspension) is present. This is an adjustment that is difficult to make a generic statement as it can have slightly different results in various conditions. The following is a summary of how this adjustment will usually impact the handling of the TEN-T. A longer front camber link will usually make the TEN-T feel stiffer. This will help keep the TEN-T flatter with less roll, but can make the TEN-T handle worse in bumpy conditions, it also will make the TEN-T easier to drive. A shorter front camber link will result in more front end roll, which will provide more steering on tighter turns with the loss of some stability. You will also lose some high-speed steering but might gain some more steering response. Too short of a front link may make the TEN-T feel "twitchy" or "wandery" meaning that it may be difficult to drive straight at high speed.

Inboard Camber Vertical Adjustment: Washers are often used under the inner ball stud mounting location; this is one of the most important adjustments on the TEN-T. You should get a feel for how the number of washers affects the handling. Adding washers will make the TEN-T more stable and keep the front end flatter. This works well on higher traction surfaces. Removing washers will make the steering more aggressive, which works well on lower traction surfaces. This can be good in some conditions, but can also make the TEN-T difficult to drive in others. The best all-around adjustment is with three washers as the vehicle comes built. The washers that are used are included in an assortment package of washers (LOSA6350). In general the upper hole will make the TEN-T more stable and keep the front end flatter. This works well on higher traction surfaces. The lower location will make the steering more aggressive which works well on lower traction surfaces. This can be good in some conditions but can also make the TEN-T difficult to drive in others.

Toe-In/Out: This is the parallel relationship of the front tires to one another. Toe-in/out adjustments are made by changing the overall length of the steering tie rods. Toe-in (the front of the tires point inward, to a point in front of the front axle) will make the TEN-T react a little slower, but have more steering from the middle of the turn, out. The opposite is true with toe-out (the front of the tires point outward, coming to a point behind the front axle), the TEN-T will turn into the corner better but with a decrease in steering from the middle of the turn, out. Toe-in will help the TEN-T to "track" better on long straight high-speed runs, where toe-out has a tendency to make the TEN-T wander. We recommend to run between 0-degree of toe-in/out to 1 degree of toe-in.

Tuning the Rear End of the TEN-T

Shock Location: Moving the shocks out on the arm will result in less forward traction and let the TEN-T make more of an arc through the exit of the turn. In general, when changing shock locations on the arm, it will be necessary to go down one spring rate when moving out on the arm.

Static Camber: Having the same definition as for the front end and measured in the same fashion, rear camber can also be a critical tuning feature. Testing has shown that running a small amount of negative camber (.5-1 degree) is best. Increasing negative rear camber (in the range of 1.5-3 degrees) will increase stability and traction in corners, but decrease high-speed stability. Decreasing rear camber (in the range of 0-1.5 degrees) will decrease stability and traction in corners, but will increase high-speed stability.

Inboard Camber Location: The TEN-T has two inner camber link locations. These locations work in the same fashion and have the same effect as noted for the front. You will find that you will get more noticeable changes with the outer locations in the hub. In general the upper hole will make the TEN-T more stable and keep the front end flatter. This works well on higher traction surfaces. The lower location will make the steering more aggressive which works well on lower traction surfaces. This can be good in some conditions but can also make the TEN-T difficult to drive in others.

Outboard Camber Location: Running the camber link in the inside position on the hub will generate more rotation entering a turn, but decrease steering on exit. Running the camber link in the furthest outer position on the hub will generate more stability entering a turn and increase steering on exit.

Toe-In: Having the same definition as for the front end, the toe-in can be adjusted on the TEN-T with the rear hubs. The stock toe-in is 3 degrees of inboard per side and 0 degrees in the hub. Increasing rear toe-in will increase forward traction and initial steering, but reduce straightaway speed. Decreasing rear toe-in will decrease forward traction and "free-up" the TEN-T. Less toe-in can be used to gain top speed.

Ride Height: This is the height of the chassis in relation to the surface. It is an adjustment that affects the way your TEN-T jumps, turns and goes through bumps. To check the ride height, drop one end (front or rear) of the TEN-T from about a 5 to 6-inch height onto a flat surface. Once the TEN-T settles into a position, check the height of that end of the TEN-T in relationship to the surface. To raise the ride height, lower the shock adjuster nuts on the shock evenly on the end (front or rear) of the TEN-T that you are working on. To lower the ride height, raise the shock adjuster nuts. Both left and right nuts should be adjusted evenly. Check the setup sheet included and for additional setup information visit www.losi.com.



Use the same technique to adjust the rear ride height. Again, refer to the included setup sheet. Every driver likes a little different feel so you should try small ride height adjustment to obtain the feel you like. This should be the last adjustments you make after everything else is dialed in. Note: Do not use ride height adjustments as a substitute for a spring rate change. If your TEN-T needs a softer or firmer spring, change the spring. Do not think that simply moving the shock nuts will change the spring stiffness as it will NOT!

Wheels and Tires

The tires come pre-mounted with the vehicle and should be checked to make certain they stay glued to the wheels. The wheel spinning speeds this vehicle is capable of tend to pull the rubber tire away from the rim. When a tire or tires come loose from the rim you will notice the vehicle is hard to control.

Tip the vehicle on its side and using both hands to hold one wheel at a time, use your thumb to press the tire away from the rim. If you see a tire pull away from the rim use Losi Tire Glue (LOSA7880 thick or LOSA7881 thin) to reglue. It only takes a small drop of glue generally. Be careful—this is CA-type glue and you do not want to glue your fingers to the wheel and tire.

Use safety goggles when gluing tires.

Check the mounting of the tire periodically to ensure proper performance and handling.

Troubleshooting your TEN-T

Many questions are the result of simple user errors or minor adjustments which are easily addressed. If after reading below you cannot resolve your problem, then please contact the following agencies:

United States:

Please call 877-504-0233 or e-mail us at productsupport@horizonhobby.com with any questions or concerns regarding this product or warranty.

United Kingdom:

Please call +44 (0) 1279 641 097 or e-mail us at sales@horizonhobby.co.uk with any questions or concerns regarding this product or warranty.

Germany:

Please call +49 (0) 4121 2655 100 or e-mail us at service@horizonhobby.de with any questions or concerns regarding this product or warranty.

Radio system does not work properly:

If the power on your transmitter is not turning on, first check to make sure the batteries are installed correctly. Check the readout on the transmitter screen for sufficient voltage. There is an alarm that sounds when this is too low but it may be turned off. If the battery power is too low replace the four AA dry cells. When you turn on the model the battery voltage will be shown on the telemetry screen. If this is low recharge the LiPo battery in the battery box of the radio tray. If the radio still does not function you may need to rebind the radio. Refer to the step-by-step instructions elsewhere in this manual to bind your system.

Short radio range:

If the radio range appears short, make sure the batteries are all fully charged and/or are in good condition.

Steering or Throttle servo does not work:

Check all wires, radio system, battery connectors, and the battery pack. Replace the servo if it remains unresponsive.

Engine will not start:

1. Make sure the LiPo battery in the model is fully charged.
2. Remove and check the glow plug as noted in the R.O.S.S. operating instructions.
3. Make sure there is fuel in the tank.
4. Check the fuel line for holes or cuts.
5. Note that the fuel is getting up to the carburetor. If not wait for the exhaust pipe to cool, put your finger over the exhaust tip, and turn the engine over watching for the fuel to go up the fuel line until it gets to the carburetor. Do not continue to turn the engine over with your finger over the exhaust tip after the fuel has reached the carburetor.
6. If the fuel has been left open or is over 6 months old, try replacing the fuel including that in the fuel line.

Engine is hard to turn over:

1. If the engine is hard to turn over make sure the LiPo battery in the model is fully charged.
2. The engine may be flooded. Remove the glow plug, turn the model upside down over a rag and turn the engine over. Raw fuel should spray out of the glow plug hole. Replace the glow plug making sure you replace the small copper gasket that goes on it.
3. If the engine will not turn over it is probably still new and stuck at top dead center. Use a screwdriver to rotate the flywheel on the engine counterclockwise until it moves freely, turn the model off then on again and retry. It may take several such tries to get it to start. After the engine has been run 30 to 45 minutes you will find this will not occur.
4. You should also refer to the R.O.S.S. operating instructions in this manual for additional information and step-by-step instructions.

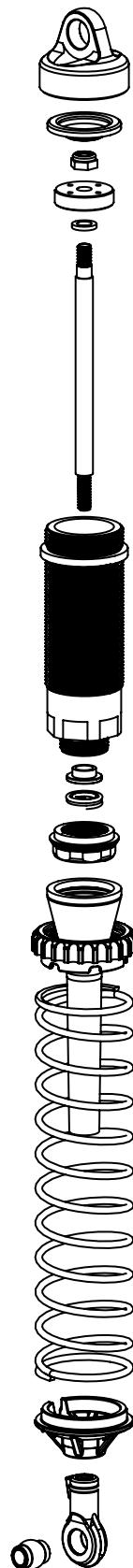
Engine tries to start but will not run:

1. Engine may be loaded up with excess fuel inside. Pull the trigger 1/4-inch and count to 5 before trying to start. If starting improves repeat until the engine runs and idles.
2. Engine may be overheated. Let cool, open high-speed needle 2 hours and retry.
3. If the fuel has been left open or is over 6 months old try replacing the fuel including that in the fuel line. Disconnect the red lead from the starter motor and push the starter button for 5 seconds. Reattach the red lead to the starter motor; apply full throttle and try starting. If the engine starts, release the throttle immediately before driving. If the engine refuses to start, check to make sure there is fuel in the tank. If so, disconnect the fuel line holding it at carburetor level pointing away from the chassis. Turn the engine over for 5 to 10 seconds. Fuel should run (squirt) out of the fuel line. If not check for restrictions, holes, leaks, etc in the fuel and pressure lines.
4. If the engine refuses to start, read the "Engine Tuning" section for more help.

Servicing Your Shocks

From time to time you should check your shocks for adequate fluid. If the fluid is low, or it is getting dirty, you should change the fluid in the shocks. You may also want to change the shock fluid and or the pistons to better address the conditions you are running on. Regardless of what the reason you will want to follow these simple steps to service, refill, and bleed your TEN-T shocks. Note that if you are cleaning or changing the fluid you will find the LOSA99217 Nitrotec™ Spray Cleaner to be the quickest and easiest way to remove oil fluid and dirt safely.

1. If you are changing the pistons, clean the threads on the end of the shock shaft and apply thread locker (LOSA99202) to the threads.
2. Install the small shock piston washer and shock piston using the 4-40 mini lock nut on the shock shaft to secure them.
3. Put a drop of shock fluid on the shaft before replacing it in the shock body.
4. If you are changing the shock end use the shock tool provided with the TEN-T to hold the shaft. You will see that this plastic tool has serrations on both sides that allow you to hold it with a pair of pliers and not scratch up the micro finished surface. This method works very well to protect the shock shafts from damage.
5. After installing, make sure the shaft is fully extended when filling the shock.
6. Fill the shock body with 30–35-weight shock fluid until it is to the top of the Body.
7. Work the shock shaft up and down a few times. This will release the air bubbles trapped beneath the piston.
8. Place the filled shock, in the upright position, off to the side for a few minutes until the air bubbles escape from the fluid.
9. Once all the air bubbles are out of the fluid, gently place the shock bladder onto the top of the shock. Some fluid will “bleed” from around the bladder.
10. Screw the shock cap onto the body until a little resistance is felt.
11. Slowly push the shock shaft up. This will allow excess fluid to bleed out.
12. Tighten the cap all the way down using the shock tools included in your kit.
13. Move the shock shaft up and down. The shaft should be easy to push up into the body of the shock.
14. If increased pressure is felt towards the top, there is too much oil in the shock. Loosen the shock cap and bleed the shock as done in steps 11 & 12.
15. Make sure each pair (front/rear) of shocks has the same rebound and compression. This is checked by holding one shock in each hand horizontally and pushing them together by the shock end. Watch carefully to ensure that both compress evenly. Now release both shocks and again watch carefully as they should rebound the same.



Limited Warranty

What this Warranty Covers

Horizon Hobby, Inc., (Horizon) warranties that the Products purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship at the date of purchase by the Purchaser.

What is Not Covered

This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, or (v) Products not purchased from an authorized Horizon dealer.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

Purchaser's Remedy

Horizon's sole obligation and purchaser's sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

Limitation of Liability

HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law

These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

WARRANTY SERVICES

Questions, Assistance, and Services

Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please direct your email to productsupport@horizonhobby.com, or call 877.504.0233 toll free to speak to a Product Support representative. You may also find information on our website at www.horizonhobby.com.

Inspection or Services

If this Product needs to be inspected or serviced, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at <http://www.horizonhobby.com> under the Support tab. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

Notice: Do not ship LiPo batteries to Horizon. If you have any issue with a LiPo battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Requirements

For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Service

Should your service not be covered by warranty service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will

be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashiers checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website <http://www.horizonhobby.com/Service/Request/>.

Warranty and Service Contact Information

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/ Email
United States of America	Horizon Service Center (Electronics and engines)	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	877-504-0233 Online Repair Requests visit: www.horizonhobby.com/repairs
	Horizon Product Support (All other products)	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	877-504-0233 productsupport@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye, Harlow, Essex CM18 7NS United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Compliance Information for the European Union

AT	BE	BG	CZ	CY	DE	DK
ES	FI	FR	GR	HU	IE	IT
LT	LU	LV	MT	NL	PL	PT
RO	SE	SI	SK	UK		

CE! Declaration of Conformity

(in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH2011101601

Product(s): LOS TEN-SCTE RTR

Item Number(s): LOSB0128

Equipment class: 2

The object of declaration described above is in conformity with the requirements of the specifications listed below, following the provisions of the European R&TTE directive 1999/5/EC:

EN 300-328 V1.7.1

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006

EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN 60950-1:2006+A11

Signed for and on behalf of:

Horizon Hobby, Inc.

Champaign, IL USA

Oct 16, 2011

Steven A. Hall

Vice President

International Operations and Risk Management

Horizon Hobby, Inc.

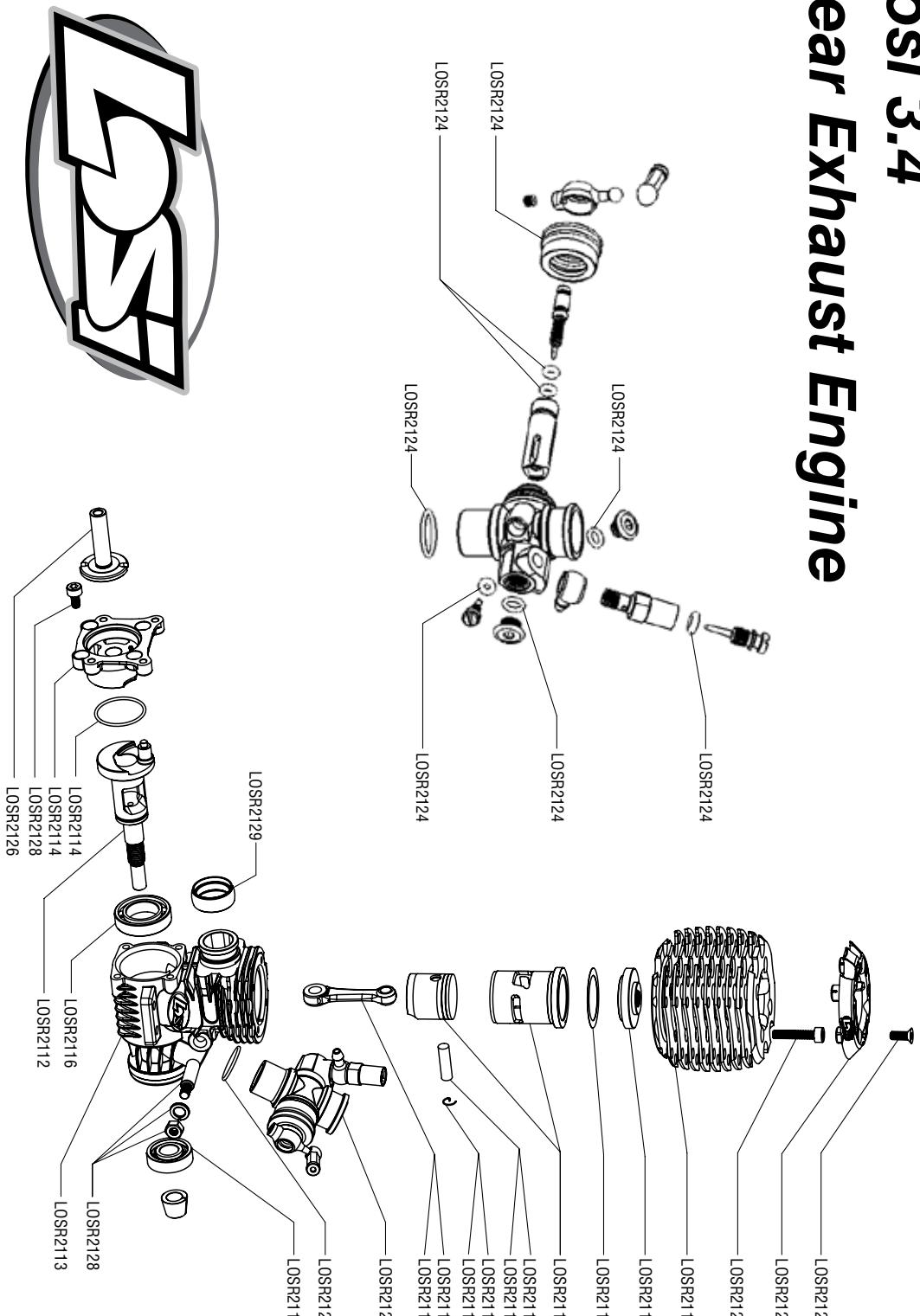


Instructions for Disposal of WEEE by Users in the European Union

This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collection point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural resources and ensure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, your household waste disposal service or where you purchased the product.

Losi 3.4

Rear Exhaust Engine



Engine Components

Losi 3.4 Pist/Sleeve/Rod/Wrist Pin.....	\$89.99
Losi 3.4 Connecting Rod with Clips.....	\$29.99
Losi 3.4 Crankshaft.....	\$56.99
Losi 3.4 Crankcase.....	\$39.99
Losi 3.4 Backplate & O-ring.....	\$11.99
Losi 3.4 Front Bearing.....	\$14.99
Losi 3.4 Rear Bearing.....	\$18.99
Losi 3.4 Combustion Chamber.....	\$8.99
Losi 3.4 Head Gasket Set (.1 & .2mm).....	\$3.49
Losi 3.4 Heat Sink – Orange.....	\$44.99
Losi 3.4 Head Protector & Screws.....	\$4.99
Losi 3.4 Carburetor Complete.....	\$44.99
Losi 3.4 Carb O-Rings & Bellows.....	\$4.99
Losi 3.4 Starter Rotor/Shaf.....	\$6.99
Losi 3.4 Screw/Hardware Set (10).....	\$7.99
Losi 3.4 Exhaust Seals (2).....	\$4.99

SETUP SHEET



Name: 10T	Date: 9/1/09	Event:
City: _____	State: _____	Track: _____
Track: <input type="checkbox"/> Indoor <input type="checkbox"/> Tight <input checked="" type="checkbox"/> Smooth <input checked="" type="checkbox"/> Hard Packed <input type="checkbox"/> Blue Groove <input type="checkbox"/> Wet <input type="checkbox"/> Low Bite <input type="checkbox"/> High Bite Conditions: <input checked="" type="checkbox"/> Outdoor <input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Rough <input type="checkbox"/> Loose/Loamy <input type="checkbox"/> Dry <input type="checkbox"/> Dusty <input checked="" type="checkbox"/> Med Bite <input type="checkbox"/> Other		

Front SuspensionToe: **2 degrees OUT**Ride Height: **30mm**Camber: **-1 degree**Caster: **Stock/20 degrees**Sway Bar: **1.8mm**Piston/Oil: **2 holes @ 1mm/30 wt**Spring: **Black/Medium**

Limiter/Droop: _____

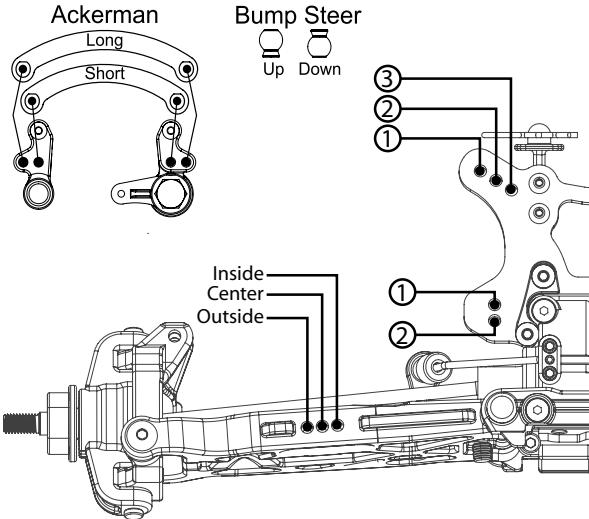
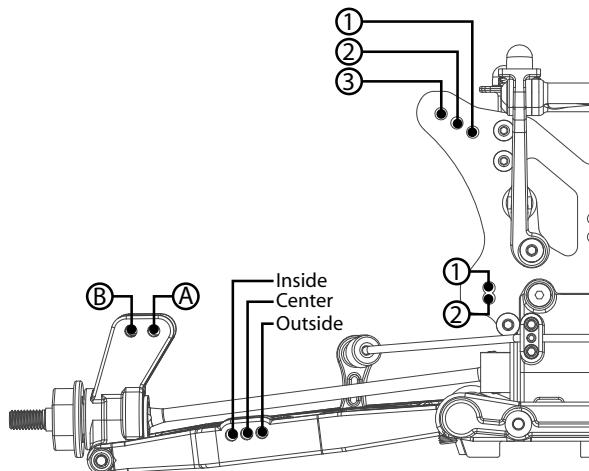
Overall Shock Length: **86mm Center to Center**Steering Ackerman: **Long**Bump Steer: **Down**Camber Link: **Position 2**Shock Location: **Position 2 / Center**Front Diff Fluid: **Grease**Receiver Battery Type: **1000mAh**Center Diff Fluid: **Grease****Rear Suspension**Toe: **3 degrees**Anti-Squat: **2 degrees**Ride Height: **32mm**Camber: **-1.5 degrees**Rear Hub Spacing: **2 spacers on both sides**Sway Bar: **2.0 mm**Piston/Oil: **2 holes @ 1mm/30 wt**Spring: **Black/Medium**

Limiter/Droop: _____

Overall Shock Length: **102.4mm Center to Center**Camber Link: **Position 2 - B**Shock Location: **Position 2 - Center**Rear Diff Fluid: **Grease****Engine**Engine: **Losi 3.4**Fuel: **Nitrotane 20%**

Glow Plug: _____

Head Clearance: **Stock**Pipe/Header: **Stock**Gearing: **17/48****Notes**

Notes: **Use 1.6mm Sway Bar for more steering**Notes: **Move rear hubs back for more on-power steering**

HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumente können im eigenen Ermessen von Horizon Hobby, Inc. jederzeit geändert werden. Die aktuelle Produktliteratur finden Sie auf www.horizonhobby.com unter der Registerkarte „Support“ für das betreffende Produkt.

SPEZIELLE BEDEUTUNGEN

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND eine geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

WARNING: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung durch, um sich vor der Inbetriebnahme mit den Funktionen des Produkts vertraut zu machen. Wird dieses Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder anderen Sachschäden und zu schweren Verletzungen führen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobbyprodukt und KEIN Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und erfordert gewisse technische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Dieses Produkt eignet sich nicht für die Verwendung durch Kinder ohne direkte Überwachung eines Erwachsenen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, Inc., das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit das Produkt bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden and avoid damage or serious injury.

Einleitung

Vielen Dank dass Sie den Ten-T gewählt haben. Der TEN-T ist ein hochentwickeltes RC Modell, ausgestattet mit einer fortschrittlichen Fernbedienung und einem kraftvollen Motor. Der Betrieb des Modells verlangt mechanische Fähigkeiten und direkte Aufsicht Erwachsener. Diese Anleitung enthält grundlegende Informationen und Zeichnungen die für den Betrieb des TEN-T notwendig sind. Bitte nehmen Sie sich die Zeit diese Anweisungen komplett zu lesen, bevor Sie das Modell benutzen. Zusätzlich zu den Serviceanweisungen finden Sie unter www.losi.com weitere Servicetipps und Problemlösungen.

Bitte bedenken Sie, dass ihr Modellbauhändler kein Modell zurücknehmen kann dessen Motor schon gelaufen ist. Wir sind überzeugt, dass Sie mit dem Fahrzeug und seinen Leistungen sehr zufrieden sein werden.

Wir haben Verständnis dafür dass Sie ihren TEN-T so schnell wie möglich auf die Strecke bekommen wollen, es ist aber auch eine gute Zukunftsinvestition diese Bedienungsanleitung sorgfältig zu lesen und zu befolgen damit Sie lange Freude an Ihrem Modell haben und die Leistungsfähigkeit des Modells voll ausnutzen können. Dabei ist es gleichgültig ob Sie RC-Anfänger oder Profi sind.

Wir von Losi wollen uns für die Wahl des TEN-T recht herzlich bedanken. Unser Ziel ist es unseren Kunden Spaß mit unseren Produkten zu bieten.

Registrieren Sie Ihr Losi Produkt online

Registrieren Sie Ihr Produkt noch heute, und seien Sie einer der Ersten, die das neueste Zubehör, Produktaktualisierungen und mehr in Erfahrung bringen. Melden Sie sich bei www.LOSI.com an, und folgen Sie dem Link zur Produktregistrierung, um auf dem Laufenden zu bleiben.

Altersempfehlung: Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

Das Fahrzeug erreicht sehr hohe Geschwindigkeiten und muß mit großer Sorgfalt und Umsicht bewegt werden.

Treffen Sie beim Fahren mit dem Fahrzeug Vorkehrungen, dass niemand von dem Fahrzeug getroffen werden kann. Sie können damit ernsthaft Personen verletzen oder Eigentum beschädigen. Lesen Sie bitte vor dem Betrieb alle Sicherheitshinweise und Warnungen.

Losi/Horizon technischer Service

Sollten Sie Fragen zum Betrieb ihres TEN-T haben wenden Sie sich bitte an den technischen Service von Horizon Hobby.

Für den Anfang

Bitte lesen Sie alle Anleitungen, Warnungen und Sicherheitshinweise und folgen den Anweisungen um Schäden an Ihrem Fahrzeug zu vermeiden. Sollten Sie diese Schritte nicht befolgen handeln Sie Fahrlässig.

Sollten Sie nach dem Lesen dieser Anleitung feststellen, dass dieses Fahrzeug nicht das richtige für Sie ist, machen Sie NICHT weiter und lassen den TEN-T nicht laufen, da sonst Ihr Fachhändler das Fahrzeug nicht zurück nehmen kann.

Sicherheitsvorkehrungen:

DIESES PRODUKT IST KEIN SPIELZEUG! Der TEN-T ist ein hochentwickeltes, hochleistungsfähiges funkgesteuertes Modell, das mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden muss. Wird dieses Modell nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dieses zu Verletzungen oder Sachschäden führen. Die Verantwortung für die Befolgung der Anweisungen/Warnhinweise und für die Einhaltung der Vorsichtsmaßnahmen liegt bei Ihnen.

Der TEN-T eignet sich nicht für die Verwendung durch Kinder ohne direkte Überwachung eines Erwachsenen. Losi und Horizon Hobby haften nicht für jegliche Verluste oder Schäden, ob direkt, indirekt, speziell, beiläufig entstanden oder mittelbar, die sich durch Verwendung, Zweckentfremdung oder Fehlgebrauch dieses Produkts oder eines Produkts, das zu seinem Betrieb erforderlich ist, ergeben.

*Es handelt sich jedoch nur um ein Modell – erwarten Sie keine unrealistischen Stunts von ihm.

Warnung:

Der TEN-T wird mit speziellem Kraftstoff betrieben der entflammbare Stoffe enthält und für den besondere Vorsichtsmaßregeln gelten.

- Modellbausprit kann bei unsachgemäßem Gebrauch gefährlich sein. Folgen Sie unbedingt allen Sicherheitshinweisen auf den jeweiligen Verpackungen. Trinken Sie NIEMALS Kraftstoff und rufen unverzüglich einen Arzt bei Augenkontakt oder Verschlucken.
- Achten Sie darauf Modellbausprit und andere Chemikalien von Kindern fernzuhalten.
- Achten Sie immer darauf Modellbausprit geschlossen zu verwahren und in unmittelbarer Umgebung nicht zu Rauchen oder mit offenen Flammen zu hantieren.
- Die Abgase enthalten giftiges Kohlenmonoxid. Betreiben Sie das Fahrzeug nie in geschlossenen Räumen, sondern nur im Freien oder in gut belüfteten Bereichen.
- Der Motor, Motorkühlkopf und das Auspuffsystem werden im Betrieb extrem heiß, und benötigen nach dem Betrieb Zeit um sich abzukühlen. Vermeiden Sie besonders beim Nachtanken des Fahrzeugs Kontakt mit diesen Teilen.
- In teilweise geschlossenen Bereichen kann der Motor als laut empfunden werden. Verwenden Sie einen Gehörschutz falls dies von Ihnen als unangenehm empfunden wird.
- Das Fahrzeug wird durch Funkübertragung gesteuert. Beachten Sie, dass diese Form der Übertragung von Quellen außerhalb Ihres Einflussbereiches gestört werden kann. Störungen können zu zeitweisem Verlust der Kontrolle über Ihr Fahrzeug führen, deshalb ist es wichtig im Fahrbetrieb immer genügend Abstand zu anderen bereichen zu halten um Kollisionen zu vermeiden
- Betreiben Sie Ihr Fahrzeug nur auf freien Flächen fernab von Personen und Fahrzeugen. Durch die hohe erreichbare Geschwindigkeit, können bei Kollisionen Verletzungen und Beschädigungen verursacht werden.
- Betreiben Sie Ihr Modell niemals mit leeren Sender-oder Empfängerbatterien/Akkus. Insbesondere die AA Batterien der Fernsteuerung.
- Wiederholtes und langes, starkes Bremsen führt zur Überhitzung und Ausfall der Bremsen. Lassen Sie immer ausreichend Platz zum Bremsen.
- Sie brauchen die gleiche Strecke zum Bremsen die Sie auch zum Beschleunigen benötigen. Fahren Sie deshalb ihr Fahrzeug immer auf einer großen Freifläche mit ausreichend Platz zum Bremsen.

Warnungen über die in diesem Modell genutzten LiPo Akkus:

- Lassen Sie den LiPo Empfängerakku niemals vollständig entladen. Sie können die Spannung auf dem Senderdisplay überwachen. Stellen Sie fest, dass der Akku leerer wird, stoppen Sie und laden ihn auf. Ein Nichtbeachten dessen macht den Akku unbrauchbar und nicht wieder aufzuladen.
- Sie müssen den im Lieferumfang enthaltenen 2S 7,4V 1.000mAh LiPo Akku in einer sicheren Umgebung weit weg von entflammabaren Materialien laden. Wir empfehlen dafür den LOSB9700 LiPo Protection Bag.

- Laden Sie den Akku nicht wenn er im Modell eingebaut ist.
- Laden Sie niemals den Akku unbeobachtet. Sie sollten den Akku bei dem Laden immer unter Kontrolle haben, dass Sie bei potentiellen Problemen sofort eingreifen können.
- Halten Sie Hobbymesser oder andere scharfe Objekte aus der Reichweite von LiPo Akkus. Ein punktieren beschädigt den Akku und kann Feuer zur Folge haben.
- Lassen Sie den Akku nach Gebrauch auf Außentemperatur abkühlen bevor Sie ihn wieder aufladen.
- Sie MÜSSEN ein LiPo geeignetes Ladegerät wie das im Lieferumfang des TEN-T befindliche Ladegerät verwenden. Ein Nichtbefolgen kann Feuer mit Personen- und Sachschäden zur Folge haben.
- Verwenden Sie unter KEINEN UMSTÄNDEN ein NiMh oder NiCd Ladegerät.
- Folgen Sie immer den Anweisungen zum Laden und laden Sie niemals höher als mit einem Ladestrom von 1A. Ein Nichtbeachten kann zu Feuer führen. Sollte zu irgendeinem Zeitpunkt des Ladens oder Entladens der Akku anfangen sich aufzublähnen oder anzuschwellen, beenden Sie das Laden oder Entladen sofort. Ein Akku der auch nur etwas angeschwollen oder aufgebläht ist kann nicht mehr verwendet werden und muß fachgerecht entsorgt werden.
- Lagern Sie den Akku bei Raumtemperatur mit nicht weniger als 50 % Ladung (3.7V per Zelle; 7.4V für ein 2S Akkupack) für die besten Ergebnisse. Lagern Sie den Akku niemals entladen.
- Bei dem Transport oder temporärer Lagerung sollte der Temperaturbereich 4 - 48° (40 - 120° Fahrenheit) betragen. Lagern Sie den Akku nicht im Modell oder im Fahrzeug im direkten Sonnenlicht. Bei Lagerung im heißen Fahrzeug kann der Akku beschädigt werden und/oder zu brennen anfangen.
- Obwohl der Akku mit einem Entladeschutz ausgerüstet ist sollte der Akku im Betrieb niemals unter 6,1 Volt (3 Volt per Zelle) entladen werden.
- Der im Lieferumfang enthaltene Akku hat einen 25A Lastschutz. Sollte dieser Schutz auslösen, müssen Sie den Grund für den hohen Strom ermitteln (Grund könnte ein blockierter Startermotor sein). Schalten Sie zum Resetten das Modell dann Aus und wieder Ein.
- Achten Sie bei dem Laden und Betrieb immer auf die richtige Polarität.
- Balancieren Sie für beste Leistung den Akku periodisch.
- Sollten Sie weitere Fragen zum Thema Umgang, Laden und Betrieb von LiPo Akkus haben kontaktieren Sie bitte den technischen Service von Horizon Hobby.
- Die Kontaktinformationen finden Sie im Kapitel Garantie in dieser Anleitung.

Das Laden der Akkus:

Der TEN-T nutzt wiederaufladbare Akkus wie NiMh oder LiPo Akkus. Um die Leistung über lange Zeit zu halten haben diese Akkus spezielle Anforderungen. Bitte lesen Sie alle Anweisungen und Sicherheitsinformationen die mit diesen Akkus geliefert werden und für den Betrieb des TEN-T benötigt werden.

- Lesen Sie zum Akku alle Herstelleranweisungen.
- Bei dem Laden von Akkus ist die Aufsicht Erwachsener notwendig.
- Überprüfen Sie immer die Polarität des Akkus.
- Lassen Sie Akkus während des Ladens niemals unbeaufsichtigt.
- Laden Sie niemals Akkus wenn diese im Fahrzeug montiert ist.
- Laden Sie kein Akku dass eine Beschädigung aufweist.
- Sollten Sie lose Kabel feststellen, laden Sie das Akku nicht bis Sie die Verkabelung getauscht oder isoliert haben.

Für das Laden von NiMh Akkus sollten Sie ein Ladegerät wählen, dass den Anforderungen des Akku entspricht. Ladegeräte unterscheiden sich durch die Verwendung von Netzstrom (in Deutschland 240 Volt) oder von 12 Volt. Folgen Sie bei dem Betrieb immer den Herstelleranweisungen und Sicherheitshinweisen.

Zubehör: im Lieferumfang und wird noch benötigt

im Lieferumfang:



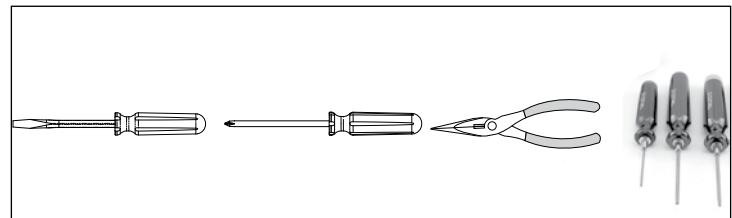
Glühkerzenstecker

Vier (4) Inbusschlüssel .050-inch, 1/16-inch, 5/64-inch, und 3/32-inch

Stoßdämpfereinstellschlüssel

Gewindestangeneinstellschlüssel

Nützliches Werkzeug



Zusätzlich zu dem im Lieferumfang enthaltenen Werkzeug ist dieses Werkzeug hilfreich:

- Schraubendreher, Phillipsschraubendreher
- Spizzange
- Inbusschlüssel .050-inch, 1/16-inch, 5/64-inch, 3/32-inch, 1.5mm und 2.5mm

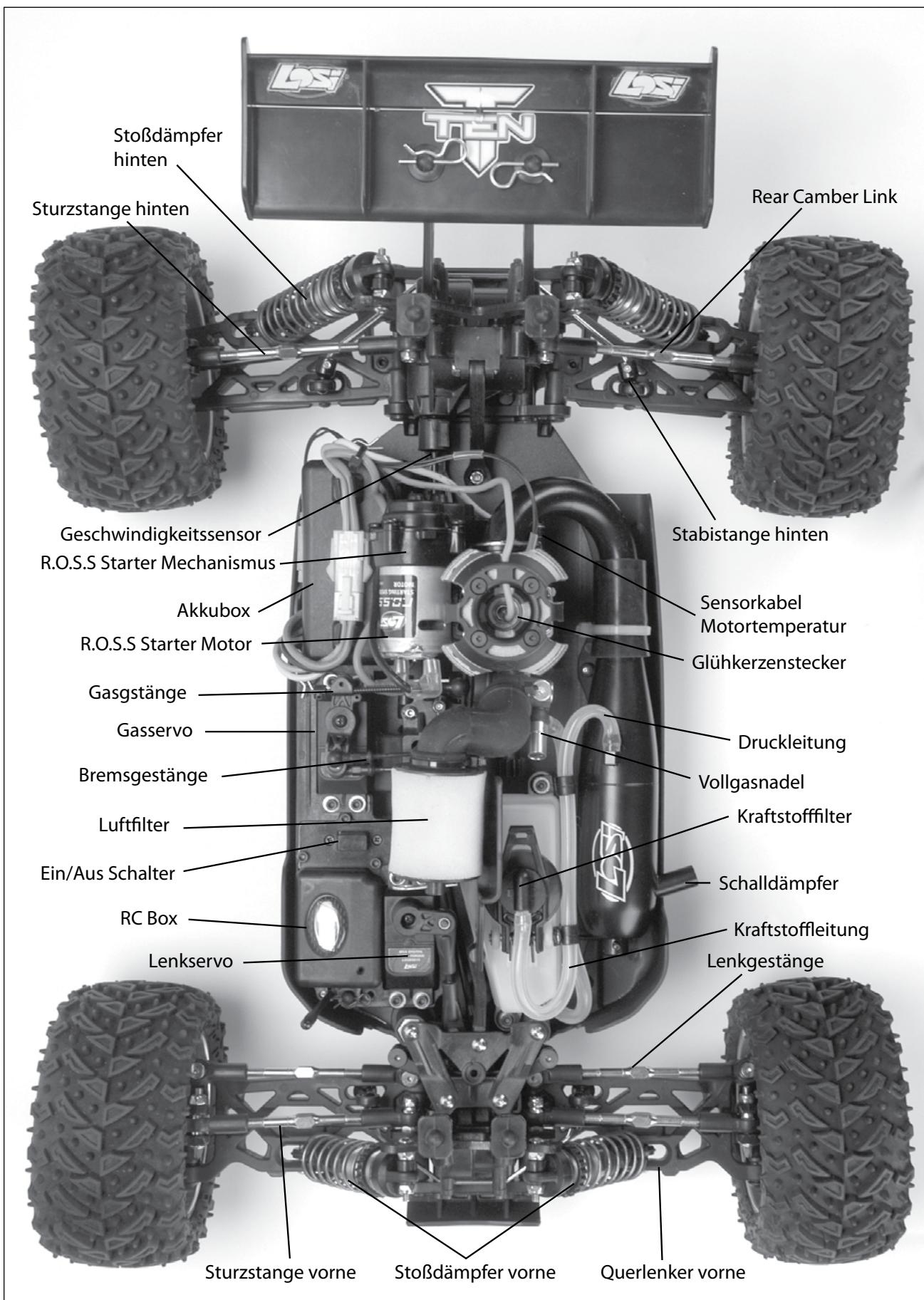
Benötigte Ausrüstung:

Kraftstoff, vorzugsweise Nitrotane 20% Sport (LOSF0020)
Hinweis: Dieser Kraftstoff unterstützt die Motorgarantie.

Losi Kraftstoffflasche—Wir empfehlen hier die 500cc LOSB5201 Kraftstoffflasche.



Losi TEN-T Übersicht

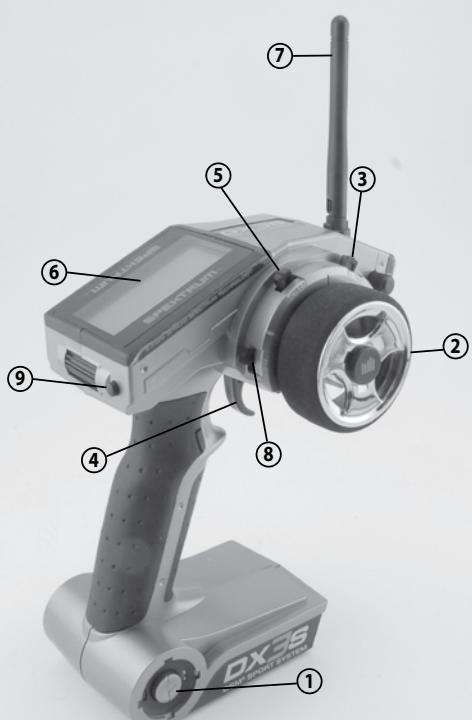


Das TEN-T RC System im Überblick



Die Fernsteuerung

Die Spektrum DX3S Fernsteuerung im Lieferumfang des TEN-T ist eine professionelle Fernsteuerung die Ihnen mehr als die bekannten Features bietet. In der folgenden Aufstellung finden Sie eine Übersicht der Ausstattung.



1. Schalter: Schaltet die Fernsteuerung EIN = ON oder AUS = OFF.
2. Lenkrad: Damit steuern Sie die Lenkung des Modells.
3. Lenkungstrimmung: Ermöglicht die Feintrimmung der Lenkung.
4. Gashebel: Ziehen Sie den Hebel zurück um Gas zu geben und drücken den Hebel zurück um zu bremsen.
5. Gastrimmung: Mit der Trimmung stellen Sie die Position von Leerlauf und Bremse ein.
6. Sender Display : Zeigt Ihnen Akkuspannung, Temperatur, RPM Geschwindigkeit und Einstellungen an.
7. Senderantenne: Überträgt das Signal zum Empfänger.
8. AUX Schalter für Vorwärts / Rückwärts.
9. Starterknopf

RC Betrieb

Es ist außerordentlich wichtig, dass Sie sich mit der Fernsteuerung vertraut machen.

- Fahren Sie niemals das Modell mit leeren Empfänger- oder Senderbatterien.
- Stellen Sie vor dem Einschalten immer die Antenne aufrecht.
- Lassen Sie die Fernsteuerung ohne Betrieb nicht eingeschaltet.
- Schalten Sie nach dem Fahren das Auto als erstes aus, dann erst den Sender.
- Stellen Sie die Trimmungen passend ein. Siehe Kapitel die Fernsteuerung.

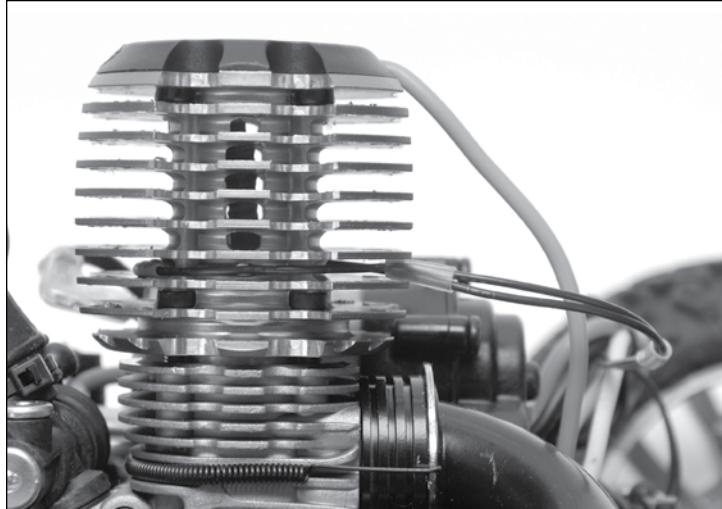
Lenktrimmung: Das Modell sollte ohne Betätigen der Lenkung geradaus fahren. Falls nicht, drücken Sie die Trimmstaste in die Richtung die zur Geradeausfahrt führt. Es kann sein, dass Sie hier mehrere Klicks benötigen. Bei jedem Klick hören Sie ein Ton.

Gastrimmung: Die Reifen des Modells sollten sich mit dem Gashebel in neutraler Stellung nicht drehen. Falls nicht, drücken Sie die Gastrimmung links überhalb der Lenktrimmung um den Leerlaufpunkt des Gasservos einzustellen.

Bitte beachten Sie dass mehr Bremskraft wirkt wenn Sie den Gashebel nach vorne drücken.

Telemtriesensoren

- Die Spannung des Empfängerakkus wird ihnen automatisch auf dem Senderdisplay angezeigt.
- Für die Übertragung der Motortemperatur muß der Temperatursensor (SPM1450) um den Zylinderkopf montiert sein. Hinweis: Der Sensor muß vor Demontage des Zylinderkopfes entfernt werden. Sollten Sie den Motor zu Reinigungszwecken ausbauen wollen, können Sie das Sensorkabel neben der Radiobox abstecken.



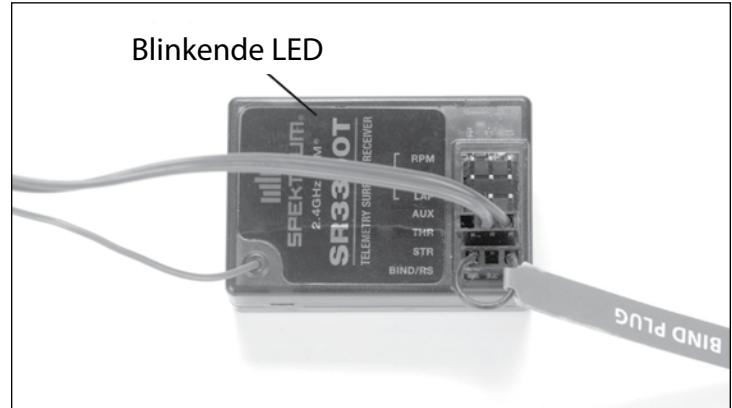
- Der Drehzahl / Geschwindigkeitssensor ist unterhalb der Antriebswellenaufnahme befestigt. Die Aufnahme ist mit einem silbernen Streifen beklebt den der Sensor optisch erfasst. Für einwandfreien Betrieb müssen Sie den Sensor und die Achsaufnahme sauber halten. Entfernen Sie Schmutz mit Druckluft oder einer weichen Bürste. Verwenden Sie NIEMALS Lösungsmittel, da diese den Streifen lösen könnten und den Sensor damit zum Ausfall bringen könnten. Sollte der Streifen abgefallen sein ersetzen sie ihn mit einem aus dem Telemetrie RPM Sticker Bogen (SPM1512).



Binden der Fernsteuerung

Anleitung zum erneuten Binden

- Stellen Sie sicher dass der Sender und das Modell ausgeschaltet sind.
- Nehmen Sie den Stecker aus dem Anschluß BIND/RS
- Stecken Sie den Bindestecker in diesen Anschluß
- Nehmen Sie einen von den beiden Steckern die sich überhalb des Bindesteckers befinden aus der Buchse. Nehmen Sie keine andere Buchse.
- Stecken Sie den in Schritt 2 aus der (BIND/RS) abgezogenen Stecker in die offene Buchse aus Schritt 4. (Siehe Photo)



- Schalten Sie das Modell ein, die LED die neben dem "m" von Spektrum ist (von der Seite aus betrachtet) fängt an zu blinken.
- Schalten Sie den Sender ein und drücken zwei Mal auf den Rolltaster bis das Menü LIST erscheint.
- Drehen Sie den Rolltaster bis die Auswahl BIND (Binden) erscheint und drücken den Rolltaster.



9. Rollen Sie den Rolltaster runter um die BIND Funktion zu wählen und drücken ihn erneut.
10. Das Kästchen um das Wort BIND wird für ein paar Sekunden dunkel und dann wieder normal (wie in Schritt 9) dargestellt. Die LED auf dem Empfänger hört auf zu blinken.



11. Das System ist nun gebunden. Nehmen Sie den Bindestecker aus dem Empfänger und stecken alle Stecker in ihre ursprünglichen Positionen.

Motor einlaufen lassen und Einstellungen

Der neue Losi 3.4 Motor des Ten-T wurde in sehr engen Toleranzen gefertigt und braucht keine lange Einlaufphase. Es ist eine gute Idee den Motor/ Zylinderkopf vor dem ersten Start mit einem Fön etwas zu erwärmen. Die ersten Tankfüllungen sollte Sie es dann etwas ruhiger angehen lassen und so den beweglichen Teilen Gelegenheit geben sich einzulaufen. Sie werden feststellen, dass der Motor nach den ersten Stunden Betriebszeit noch an Leistung zulegt.

Wir empfehlen dringend die Verwendung von Nitrotane 20% Sport Kraftstoff da der Vergaser auf diesen Sprit eingestellt ist und andere Kraftstoffe eine andere Einstellung erfordern.

Verwenden Sie niemals Modell Flugzeugkraftstoff da Sie damit den Motor beschädigen können. Sollten Sie den Kraftstoff wechseln oder in anderen klimatischen Bedingungen fahren (heiß/kalt, hohe /niedrige Meereshöhe) werden Sie wahrscheinlich die Vollgasnadel justieren müssen um ein Überhitzen zu vermeiden und gute Leistung zu sichern.

Einstellen des Motors

Die Einstellung des Vergaser ist eine der kritischsten Dinge bei dem Betrieb eines Verbrennerfahrzeuges. Die Kraftstoff wird als "fett" bezeichnet wenn viel Kraftstoff und "mager" wenn wenig Kraftstoff für den Anteil der Luft in den Brennraum gelangt.

Die Menge des Kraftstoffes wird mit den Vollgas- und Leerlaufnadeln des Vergasers eingestellt.

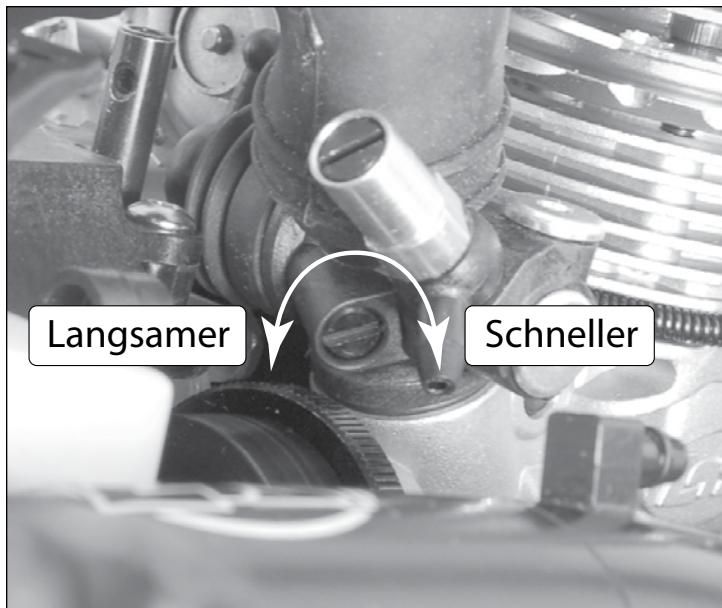
Die Leerlaufnadel befindet sich an der Vorderseite des Schiebers. Die Vollgasnadel ist an der Rückseite des Vergasers. Beide Nadeln haben einen geschlitzten Kopf der als Referenz und als Einstellmöglichkeit mit einem Schraubendreher vorgesehen ist. Das Gemisch wird fetter wenn die Nadel gegen den Uhrzeigersinn bewegt wird und magerer wenn die Nadel im Uhrzeigersinn bewegt wird. Eine zu fette Einstellung macht sich in schlechter Beschleunigung und dichtem Auspuffqualm bemerkbar. Eine zu magere Mischung kann den Motor

beim Beschleunigen absterben lassen oder in einigen Fällen nach der Beschleunigung sofort an Leistung verlieren. Eine zu magere Einstellung erhitzt den Motor mehr und sorgt dafür, dass die Motorkomponenten weniger geschmiert werden, was zu Abnutzung und Beschädigung führt. Es ist daher ratsam den Motor etwas fetter zu fahren und niemals zu mager um Schmier und Kühlprobleme zu vermeiden.

Vergaserwerkseinstellungen

Vollgasnadel— $2\frac{1}{2}$ Drehungen raus

Leerlaufnadel— $2\frac{1}{2}$ Drehungen raus

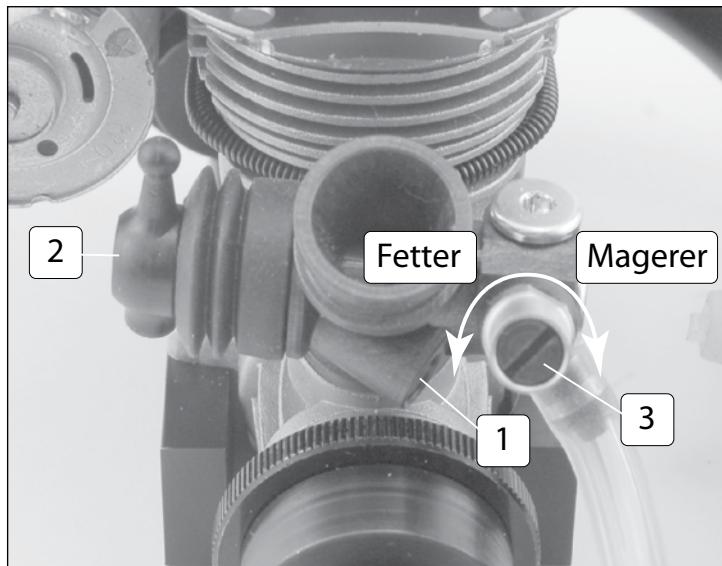


Motortuning

Nachdem Sie den Motor eingefahren haben können Sie ihn für beste Leistung einstellen.

Achten Sie bei den Motoreinstellungen immer darauf niemals den Motor zu überhitzen, da dieses Abnutzung und Beschädigung nach sich zieht.

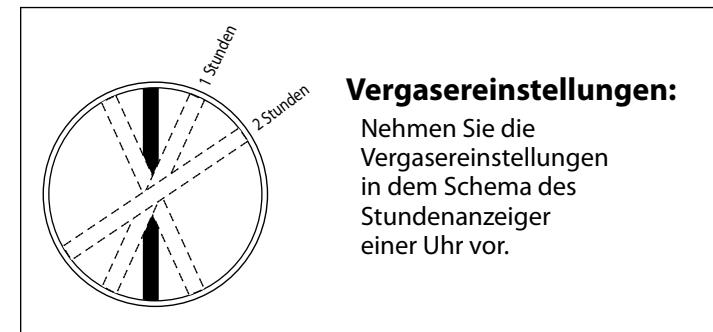
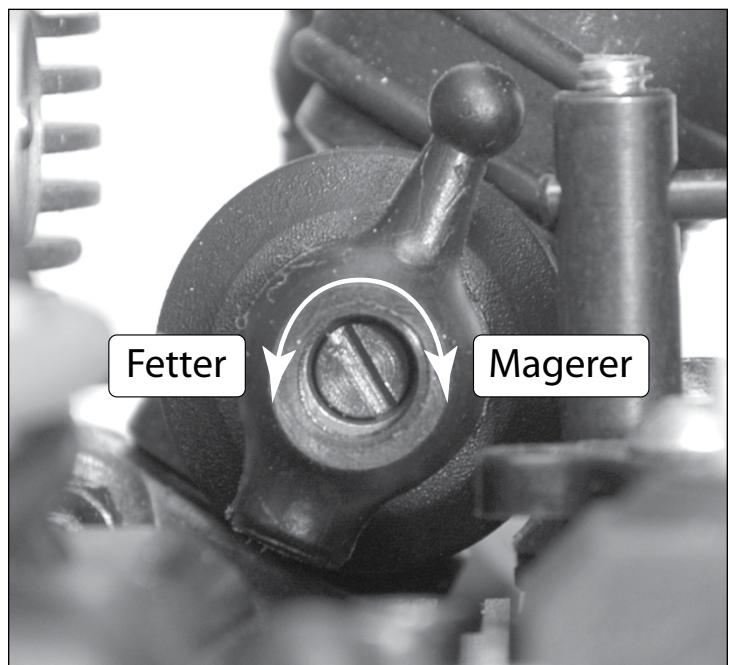
Machen Sie alle Einstellungen in "ein Stunden" Schritten.



1= Idle Stop Screw

2=Low-Speed Needle

3=High-Speed Needle



Vergasereinstellungen:

Nehmen Sie die Vergasereinstellungen in dem Schema des Stundenanzeiger einer Uhr vor.

Standgaseinstellung

Die Standgaseinstellung beeinflusst den Leerlauf. Die optimale Einstellung erlaubt bei betriebswarmen Motor einen Motorlauf auf Standgas von mind. 8-10 Sek. Das Automodell sollte dann mit einer kurzen Verzögerung beschleunigen, und eine leichte Abgasentwicklung sichtbar sein. Sollte der Motor vor erreichen der 8-10 Sek. Absterben, so ist die Leerlaufnadel im Uhrzeigersinn schrittweise zu verstetzen, um die Leerlaufdrehzahl anzuheben. Mit dem Motor auf Standgas laufend, klemmen Sie den Kraftstoffschlauch nahe dem Vergaser ab, um die Kraftstoffzufuhr zu unterbrechen, und achten Sie dabei auf die Motordrehzahl. Ist die Standgaseinstellung korrekt, steigt die Motordrehzahl nur leicht an, bevor der Motor abstirbt. Steigt die Motordrehzahl um mehrere Hundert Umdrehungen an bevor der Motor abstirbt, so ist die Standgasnadel zu „Fett“ eingestellt. „Magern“ Sie die Gemischaufbereitung durch schrittweises drehen der Standgasnadel im Uhrzeigersinn ab, und wiederholen Sie den Vorgang. Steigt die Motordrehzahl nicht an bevor der Motor abstirbt, ist der Motor zu „Mager“ eingestellt. „Fetten“ Sie die Gemischaufbereitung durch schrittweises drehen entgegen den Uhrzeigersinn an und wiederholen Sie den Vorgang. Nach Optimierung der Standgaseinstellung wird die Leerlaufdrehzahl vermutlich etwas höher sein. Korrigieren Sie die Einstellung der Leerlaufnadel schrittweise gegen den Uhrzeigersinn um die Drehzahl zu senken. Der Motor sollte nun konstant ohne Verzögerung beschleunigen.

Vollgaseinstellung

Nach der Anfangsbeschleunigung soll der Motor mit einer konstanten Leistung und einer erkennbaren Abgasentwicklung ein typisches, konstantes 2-Takt Geräusch wiedergeben.

Falls der Motor stottert oder träge mit einer starken Abgasentwicklung läuft, ist die Gemischaufbereitung der Vollgasnadel zu „Fett“ eingestellt. „Magern“ Sie die Einstellung durch schrittweises verdrehen der Vollgasnadel im Uhrzeigersinn ab bis dieser korrekt läuft. Falls der Motor nach erfolgter Beschleunigung keine sichtbare Abgasentwicklung aufweist oder abstirbt, ist dieser zu „Mager“ eingestellt und die Einstellung der Vollgasnadel ist schrittweise entgegen den Uhrzeigersinn einzustellen. Seien Sie nicht besorgt über den Klang des Motors. Eine zu „Magere“ Einstellung erzeugt einen höheren Motorsound, aber dies bedeutet nicht gleichzeitig eine höhere Leistung, da sich der Motor immer am Rand der Überhitzung befindet und dadurch beschädigt werden kann. Idealerweise wird der Motor etwas zu „Fett“ eingestellt, dies ergibt die beste Kombination aus Leistung und Lebensdauer.

HINWEIS: Der Motor ist zu „Mager“ eingestellt und überhitzt, wenn die Drehzahl mit einem hohen Motorgeräusch schnell ansteigt, sich danach angestrengt anhört und keine Abgasentwicklung mehr zu sehen ist bzw. Geschwindigkeit verliert. Dies kann durch starke Umgebungs- und Höhenunterschiede (Ebene – Gebirge) verursacht werden. Um eine Schädigung des Motors zu verhindern, stellen Sie schnellstmöglich den Motor um zwei Schritte „Fetter“ ein. Stellen Sie den Motor vor einem weiteren Lauf neu ein.

Die normale Betriebstemperatur die Sie im Display sehen sollten beträgt 88° bis 105°.

Glühkerzen

Die Glühkerze entspricht der Zündanlage in Ihrem Auto. Das Spiralelement in der Mitte der Glühkerze wird glühend heiß, wenn es an einen 1,5-Volt-Akku (im Zünder) angeschlossen wird. Dadurch wird das Kraftstoff-/Luftgemisch gezündet, wenn es im Zylinder komprimiert wird. Nachdem der Motor gezündet hat, bleibt das Element durch die Hitze, die durch die Kraftstoffverbrennung entsteht, heiß. Wenn der Motor nicht startet, liegt das häufig daran, dass der 1,5-Volt-Akku zu schwach ist, die Glühkerze durch Kraftstoff nass geworden ist oder das Element durchgebrannt ist. Überprüfen Sie mit einer Ersatzglühkerze, ob der Zünder funktioniert. Wenn der Zünder das Element zum Glühen bringt, entfernen Sie die Glühkerze aus dem Motor, und überprüfen Sie sie auf die gleiche Weise. Eine nasse Glühkerze weist auf überschüssigen Kraftstoff im Motor hin. Um dies zu beheben, heben Sie das Modell am Heckspoiler an und lassen die Vorderpartie nach unten hängen. Geben Sie Vollgas und starten den Motor für 2 bis 3 Sekunden. Startet der Motor nicht, stoppen Sie und warten für 5 Sekunden und wiederholen dann den Vorgang. Springt der Motor an schließen Sie das Gas und öffnen ihn dann um 0,6cm bis er anspringt und läuft. Läuft der Motor auf Leerlauf, stellen Sie das Fahrzeug auf den Boden und fahren los.

Testen der Temperatur



Die ideale Betriebstemperatur variiert mit der Lufttemperatur und Höhe. Generell sollte diese bei 88° bis 110° liegen. Die Motortemperatur wird Ihnen auf dem Senderdisplay angezeigt so lange der Sensor an dem Motor angebracht ist.

Bitte berücksichtigen Sie dass der Montageort des Sensors die Temperaturanzeige beeinflussen kann.

Sollte der Motor überhitzen drehen Sie die Vollgasnadel gegen den Uhrzeigersinn „zwei Stunden“ zurück wie in dem Abschnitt Motoreinstellung beschrieben. Sollte der Motor zu fett laufen (unter 82°) drehen Sie die Vollgasnadel „eine Stunde“ im Uhrzeigersinn rein bis der Motor wieder im normalen Bereich läuft.

Das R.O.S.S Starter System

Der Ten-T ist mit dem neuen Remote On Board Start System ausgestattet, das Ihnen den Motorstart per Knopfdruck mit der Fernsteuerung ermöglicht.

Es ist sehr wichtig dass Sie die folgenden Anweisungen lesen und durchführen um einen einwandfreien Betrieb durchzuführen und daran Spaß zu haben.

Wenn der Motor neu ist, ist es für den Startermotor schwerer den Motor durchzudrehen. Daher ist es sehr wichtig dass Sie die folgenden Anweisungen verstehen und befolgen.

Kaltstarts

1. Bitte lesen Sie vor dem Betrieb den Abschnitt Einstellen des Motors.
2. Stellen Sie sicher dass der LiPo Akku vollständig geladen ist.
3. Überprüfen Sie dass der Auspuff nicht heiß ist.
4. Füllen Sie den Kraftstofftank.
5. Schalten Sie den Sender und dann erst das Modell ein.
6. Stellen Sie das Modell auf eine freie Fläche. Drücken und halten Sie den Starterknopf auf der Rückseite des Senders. Dadurch wird der Startermotor betätigt der den Motor dreht. Es dauert 4 bis 5 Sekunden bis Kraftstoff angesaugt ist und der Motor startet.
7. Startet der Motor halten Sie den Starterknopf gedrückt und geben ca. 0,6cm Gas. Wenn der Motor läuft wird das Modell losfahren wollen. Geben Sie dazu Halbgas und warten bis der Motor etwas beschleunigt bis Sie den Starterknopf loslassen können. Sollten Sie auf einer Meereshöhe über 495 Meter fahren, müssen Sie die Leerlaufnadel und Vollgasnadel um etwa eine Stunde magerer stellen. (Noch magerer bei größeren Höhen) Bitte lesen Sie dazu -Einstellen des Motors-.
8. Sollte der Motor ausgehen, schließen Sie das Gas und drücken Sie den Starter erneut.
9. Sollte der Motor starten nehmen Sie den Fuß weg und lassen das Modell fahren. Lassen Sie nachdem es 3 Meter gefahren ist den Starterknopf los und der Spaß kann beginnen.
10. All das sollte ca. 10 Sekunden dauern. Lassen Sie den Starter nicht länger als 10 Sekunden laufen ohne ihn abkühlen zu lassen.

Starts mit warmen Motor und erneutes Starten

- Sollte der Motor wegen einem leeren Tank ausgegangen sein achten Sie darauf dass der Auspuff vor dem Starten abgekühlt ist und folgen den Schritten 4 bis 10.
- Sollte der Motor ausgegangen sein, obwohl noch Kraftstoff im Tank war, folgen Sie bitte den Schritten 8 bis 10.

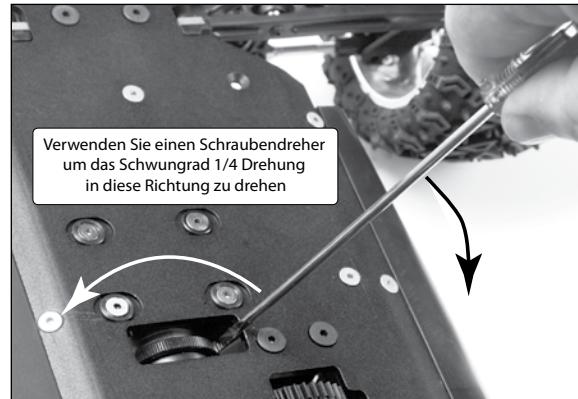
Problemlösung

Sollte der Motor nicht anspringen folgen Sie diesen Schritten:

1. Überprüfen Sie ob Kraftstoff im Tank ist.
2. Überprüfen Sie die Zündkerze. Sehen Sie dazu in dem Abschnitt- Zündkerze- nach.

Wenn der Start abrupt stoppt:

1. Der Motor könnte am oberen Totpunkt besonders wenn er neu ist ausgehen. Nehmen Sie einen Schraubendreher und kontern Sie ihn im Zahnräder wie abgebildet. Drücken Sie jetzt den Schraubendreher wie abgebildet nach rechts aussen wird sich das Schwungrad nach links drehen. Drehen Sie mit dieser Methode das Schwungrad nicht weiter als eine 1/4 Drehung.



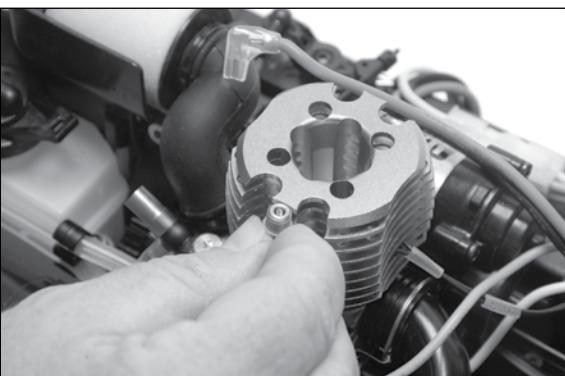
2. Schalten Sie den Empfängerschalter auf dem Modell auf OFF (Aus) und dann wieder auf ON (Ein) um die Sicherung im Antriebsakkumulator zu resetten. Drücken Sie dann den Starter Knopf und folgen den Schritten 8 bis 11. Dieses Problem hört es nach ca. einer Stunde Gesamtaufzeit auf.
3. Der Motor könnte abgesoffen sein = Zuviel Kraftstoff im Motor. Nehmen Sie die obere Abdeckung am Zylinderkopf und das blaue Kabel ab und schrauben dann die Zündkerze heraus. Schalten Sie den Empfängerschalter auf OFF (Aus) und dann wieder auf ON (Ein) um die Sicherung im Antriebsakkumulator zu resetten. Legen Sie einen Lumpen auf den Zylinderkopf und lassen den Starter für ca. 5 Sekunden laufen. Kraftstoff sollte nun aus dem Brennraum herausspritzen. Schrauben Sie die Kerze wieder fest und setzen die Kerzenabdeckung mit dem Kabel wieder auf. Folgen Sie dann bitte den Schritten 8 bis 11 unter dem Abschnitt Kaltstart.

Überprüfen des Kerzensteckers

1. Schrauben Sie die vier Schrauben der Zylinderkopfschutzkappe los.
2. Lösen Sie mit einer Spitzzange das Zündkerzenkabel.



3. Trennen Sie das rote (+) Kabel vom Starter Motor.
4. Verbinden Sie das blaue Kabel mit der Zündkerze und halten diese gegen das silberfarbene Gehäuse.
5. Drücken Sie den Starter Knopf. Die Kerze sollte Rot glühen. Falls nicht überprüfen Sie das mit einer neuen Kerze.



6. Falls keine der beiden Kerzen glüht ist das Kabel beschädigt oder der Akku entladen.
7. Setzen Sie den Stecker wieder auf und schrauben den Zylinderkopfschutz wieder fest.

Fahren des Ten-T

Bitte folgen Sie immer diesen Anweisungen / Sicherheitshinweisen wenn Sie den Ten-T fahren.

Die Elektronik in diesem Fahrzeug ist nicht wasserdicht. Vermeiden Sie Fahrten in oder durch stehendes Wasser, nassem Gras, Schlamm oder Schnee.

Fahren Sie den Ten-T nicht im Nebel oder im Dunkeln wenn die Sicht eingeschränkt ist.

Fahren Sie das Modell nicht wenn es dabei ausser Sicht geraten könnte.

Fahren Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe von Menschen.

Überprüfen Sie die einwandfreie Funktion der Fernsteuerung und den Ladezustand des Akkus.

Überprüfen Sie die einwandfreie Verklebung der Reifen auf den Felgen.

Prüfen Sie das ganze Modell auf festen Sitz der Schrauben, Bolzen, Muttern und Verbindungen vor und nach dem Fahren.

Stellen Sie sicher dass Sie für den Off Road Betrieb die richtige Bereifung haben.

Fahren Sie das Modell niemals mit alten oder leeren Batterien.

Sollte sich das Fahrzeug festfahren versuchen Sie es nicht mit Gas zu befreien da dieses die Kupplung beschädigen könnte.

Lassen Sie ausreichend Platz um das Modell abzubremsen. Es erfordert den gleichen Platz zum Bremsen wie zum Beschleunigen.

Vermeiden Sie wiederholtes und starkes Bremsen, da dadurch die Bremsen überhitzten und ausfallen können.

Wartung

Zusätzlich zu den Servicepunkten in dieser Anleitung sollten Sie den Ten-T regelmäßig warten und so Abnutzung vermeiden.

Sollte Schmutz in die beweglichen Teile gelangen, könnte dieses die Leistung des Modells ernsthaft behindern.

Verwenden Sie zum Reinigen Druckluft oder eine weiche Bürste. Vermeiden Sie es auf jeden Fall Lösungsmittel zu verwenden da diese Schmutz in die Kugellager und andere schwer zugängliche Orte spülen könnten und so für mehr Abnutzung sorgen würde. Wir empfehlen folgenden Basisrichtlinien zu befolgen:

- Entfernen Sie wie vorher beschrieben soviel Schmutz wie möglich.
- Lassen Sie niemals länger als ein paar Stunden Kraftstoff im Tank.
- Wenn Sie länger als einen Tag nicht fahren, lassen Sie den Kraftstoff aus dem Motor laufen. Nehmen Sie den Luftfilter ab und sprühen etwas After Run Öl in den Vergaser und drehen den Motor dann für ein paar Sekunden durch.
- Falls notwendig, reinigen und ölen Sie den Luftfilter bevor Sie ihn wieder auf dem Modell montieren.
- Überprüfen Sie das Chassis auf gebrochene abgenutzte oder blockierte Teile und reparieren falls notwendig.

Lagern

Wenn Sie für den Tag fertig mit dem Fahren sind:

- Reinigen Sie das Fahrzeug mit einer weichen Bürste oder Druckluft.
- Nutzen Sie ihre Tankflasche um verbliebenden Kraftstoff aus dem Tank zu entfernen.
- Sollte das Modell für eine längere Zeit eingelagert werden stecken Sie den Empfängerakku ab und nehmen die Batterien aus dem Sender.

Tuning, Einstellen und Wartung des Ten-T

Periodisch sollte Sie folgende Wartungsarbeiten

an dem Ten-T ausführen:

- Reinigen Sie das Fahrzeug mit einer weichen Bürste oder Druckluft.
- Überprüfen Sie die Querlenker und andere gegossenen Teile auf Risse oder Brüche.
- Überprüfen Sie ob alle Reifen noch sicher mit der Felge verklebt sind.
- Überprüfen Sie ob alle Kugellager sauber und geschmiert sind.
- Ziehen Sie alle Schrauben und Muttern nach.
- Überprüfen Sie ob Spur- und Sturzstangen nicht verbogen sind.
- Überprüfen Sie ob die linken und rechten Spur und Sturzstangeneinstellungen noch gleich und nicht verbogen sind.
- Überprüfen Sie den Antrieb:
 - Prüfen Sie das Zahnrad auf Abnutzung.
 - Prüfen Sie das Ritzel.
- Nehmen Sie die Stoßdämpfer vom Fahrzeug ab und überprüfen Sie diese auf Lecks. Falls Lecks vorhanden sind müssen diese neu aufgebaut werden.
- Überprüfen Sie die Verkabelung und Verbinder auf blanke Stellen die zu einem Kurzschluß führen könnten.
- Schalten Sie die Fernsteuerung ein. Sollte die gelbe LED aus sein oder gedimmt leuchten ersetzen Sie die 4 AA Batterien im Sender.
- Schalten Sie den Sender und das Fahrzeug ein und überprüfen die Spannung von beiden. Ersetzen Sie die Batterien im Sender und / oder laden Sie den Lipo Akku falls er leer ist.

Nachdem Sie sich mit dem Fahren des Ten-T vertraut gemacht haben möchten Sie vielleicht für eine bessere Leistung Ihre eigenen Einstellungen fahren.

Wie bei einem echten Auto ist die Einstellung ein sehr wichtiger Faktor für das Handling des Autos. Sind Sie bereit dazu diese an Ihrem Fahrzeug durchzuführen, ist es eine gute Idee eine ebene Arbeitsfläche zu haben auf die Sie das Fahrzeug stellen können.

Dieses vereinfacht Spur und Sturzeinstellungen. Diese Einstellungen sollten an dem Fahrzeug auf normaler Höhe durchgeführt werden.

Starteinstellungen

Vergaser:

Vollgasnadel: 2½ Drehungen raus
Leerlaunadel: 2½ Drehungen raus

Einstellen des Vorderwagens des Ten-T

Stoßdämpferposition: Der Ten-T besitzt drei Montagepositionen auf der vorderen Dämpferbrücke. Diese können leicht gewechselt werden in dem man die Stoßdämpferbefestigung von einem in das andere Loch wechselt. Die Werkseinstellung sollte auf den meisten Untergründen eine gute Wahl sein.

Setzen Sie die Stoßdämpferhalter in die oberen äußeren Befestigungen verlangsamt sich das Ansprechverhalten und lässt den Ten-T sanfter über Unebenheiten fahren. Die Standardposition auf dem Querlenker im mittleren Loch ist die beste Wahl. Fahren Sie die Dämpfer in den inneren unteren Befestigungen hat der Ten-T mehr Lenkagilität im Kurveneingang und weniger im Kurvenausgang.

Fahren Sie die Dämpfer aussen auf dem Querlenker verringert sich die Lenkung in der Kurve und lässt den Vorderwagen etwas einfacher durch die Kurve fahren. Diese Einstellung kann auf sehr griffigen Strecken genutzt werden. Bitte beachten Sie wenn Sie die Stoßdämpfer auf den Querlenkern umsetzen, erfordert das Distanzhülsen um den richtigen Federweg zu erhalten. Für eine Innenposition ist eine .200 inch Distanzhülse gut geeignet. Sie erhalten von Losi ein separates Set mit .030-inch, .060-inch, .090-inch und .120-inch Distanzhülsen.

Alle Spur und Sturzstangen sind mit Links- und Rechtsgewinden ausgestattet, die eine Einstellung einfach machen. Die Seite mit dem Rechtsgewinde hat eine schmale Nut neben dem Vierkant. Nutzen Sie zum Einstellen den Gewindestangeneinsteller aus dem Lieferumfang. Nehmen Sie das Rechtsgewinde als Referenz. Drehen Sie die Gewindestange nach rechts (im Uhrzeigersinn) verkürzen Sie diese. Drehen Sie diese nach links (gegen den Uhrzeigersinn) verlängern Sie diese. Sollten Sie häufige Einstellungen vornehmen sollten Sie die Anschaffung des LOSA99165 Aluminium Gewindestangeneinstellers in Erwägung ziehen.

Sturz: Der Sturz beschreibt den Winkel der Reifen relativ zur Oberfläche (von vorne oder hinten betrachtet) Negativer Sturz bedeutet, dass die Oberseite zum Chassis zeigt, bei positiven Sturz zeigt sie nach außen. Der Sturz kann sehr genau mit Sturzlehren gemessen werden die Sie bei ihrem Fachhändler erhalten. Sie können diesen auch grob mit einem Quadrat messen indem Sie das Verhältnis zwischen der Oberseite des Quadrates und der Reifenoberfläche mitteln.

Tests haben ergeben das 1° negativen Sturz das beste für die meisten Strecken ist. Erhöhen Sie den negativen Sturz im Bereich von ca 1 -2° erhöht sich die Lenkagilität. Verringen Sie den negativen Sturz, verringert auch dieses die Lenkagilität und der Ten-T wird einfacher zu fahren sein. Diese meist sehr wichtige Einstellung des Ten-T kann sehr schnell und einfach vorgenommen werden.

Sturzstangenmontage: Der Ten-T besitzt für vertikale Einstellung der Sturzstangen zwei innere Sturzstangenaufnahmen. Im allgemeinen kann man sagen je niedriger oder weiter draussen die innere Aufnahme zu der äusseren ist desto mehr Sturz ist auf der Aufhängung verfügbar.

Bei dieser Einstellung ist es nicht einfach generelle Aussagen zu treffen, da die Resultate unter verschiedenen Bedingungen abweichen. Im folgenden lesen Sie eine Zusammenfassung wie diese Einstellung das Handling des Ten-T beeinflussen. Eine längere Sturzstange macht den Ten-T steifer und in der Regel leichter zu fahren. Diese hilft dabei den Ten-T "geschmeidiger" zu machen kann sich aber auf sehr welligen Strecken nachteilig auswirken.

Eine kürzere Sturzstange macht den Ten-T in der Lenkung lebhafter, agiler und er fährt leichter um enge Kurven, verliert aber etwas an Stabilität. Nachträglich auch hier der Verlust von ultraschnellen Lenkbewegung, dafür gewinnt das Fahrzeug etwas mehr an Ansprechverhalten in der Lenkung. Eine zu kurze Sturzstange macht es schwer den Ten-T geradeaus zu fahren.

Innere Sturzstangeneinstellung: Unter den inneren Sturzstangenaufnahmen werden häufig Unterlegscheiben gelegt. Mehr Unterlegscheiben machen den Ten-T stabiler und den Vorderwagen einfacher zu beherrschen.

Dieses ist für Strecken mit hoher Traktion sehr gut geeignet. Nehmen Sie die Unterlegscheiben wird die Lenkung aggressiver was für weniger griffige Strecken geeignet ist. Die beste Einstellung ist die Werkseinstellung mit den drei Unterlegscheiben. Sie können diese Scheiben auch separat in einem Paket mit der Bestnr. LOSA6350 erwerben. Von den Befestigungspunkten ist das obere gut für mehr Stabilität. Die untere Aufnahme macht die Lenkung aggressiver was auf Strecken mit niedriger Traktion ein Vorteil ist.

Spur Innen/Aussen: Mit der Spur ist das parallele Verhältnis der Vorderräifen zueinander gemeint. Die Einstellungen der Spur werden über die Spurstangen vorgenommen die rein oder rausgedreht werden können.

Die Spur nach innen (die Front der Reifen zeigen zueinander) sorgen für eine etwas langsamere Reaktion, hat aber mehr Lenkung von der Mitte der Kurve nach aussen. Das Gegenteil Spur nach aussen (die Front der Reifen zeigen nach aussen) sorgt für eine bessere Lenkung in die Kurve hinein, sorgt aber ab der Kurvenmitte nach aussen für weniger Lenkverhalten.

Spur nach innen unterstützt den Ten-T besser auf langen geraden Hochgeschwindigkeitskursen wo Spur nach aussen für Unruhe sorgen würde. Wir empfehlen 0° Innen/Aussen bis 1° Spur Innen.

Einstellen des Heck des Ten-T

Stoßdämpferposition: Montieren Sie den Stoßdämpfer auf der Schwinge weiter nach aussen erhalten Sie weniger Vorwärtstraktion und das Fahrzeug fährt mehr in einem Bogen um die Kurve. Generell kann man sagen, dass Sie mit der Federrate eine Postion runter gehen müssen wenn Sie den Arm nach aussen bewegen.

Statischer Sturz: Dieser Sturz hat die gleiche Definition wie im Vorderwagen und wird in gleicher Weise ermittelt. Tests haben ergeben, dass etwas negativer Sturz 0,5° bis 1° am besten ist.

Das Vergrößern des negativen Sturzes (im Bereich von 1,5° bis 3°) erhöht die Stabilität und Traktion in Kurven, verringert aber die Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten. Das Verkleinern des hinteren Sturzes (im Bereich von 0 - 1,5°) verringert die Stabilität und Traktion in Kurven, erhöht aber die Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten.

Innere Sturzstangeneinstellung: Der Ten-T ist mit zwei Befestigungspunkten für die inneren Sturzstangen ausgestattet. Hier gelten die gleichen Einstellungsgrundsätze wie bei dem Vorderwagen. Sie werden die größten Veränderungen bei der Montage in den äußeren Befestigungen feststellen. Im allgemeinen kann man sagen dass die obere Befestigung das Fahrzeug stabiler und die Front leichter zu beherrschen macht. Das ist eine gute Einstellung auf Strecken mit hoher Traktion.

Die untere Befestigung macht die Lenkung aggressiver was eine gute Einstellung für Strecken mit wenig Griff ist. Was also gut für bestimmte Bedingungen ist kann für andere wieder nachteilig sein.

Äußere Sturzstangeneinstellung: Die innere der äußeren Sturzstangenbefestigung erzeugt mehr Drehung bei Kurveneingang aber weniger bei Kurvenausgang. Die Befestigung an der äußeren Position ergibt mehr Stabilität bei Kurveneingang verringert aber die Lenkung bei Kurvenausgang.

Spur nach Innen: Für die Spur bei den Hinterrädern gelten die gleichen Bedingungen wie bei den Vorderrädern. Die Werkseinstellung beträgt 3° nach innen und 0° auf dem Träger. Das Vergrößern des Sturzes nach Innen verbessert die Vorwärtstraktion und initiale Lenkung reduziert aber die Anfangsgeschwindigkeit. Das Verringern des Sturzes verschlechtert die Vorwärtstraktion. Weniger Innensturz kann zur Verbesserung der Höchstgeschwindigkeit beitragen.

Bodenfreiheit: Mit Bodenfreiheit ist die Höhe des Chassis in Relation zum Untergrund gemeint. Diese Einstellung hat Einfluß wie der Ten-T springt, dreht und über Unebenheiten fährt. Um die Bodenfreiheit zu überprüfen lassen Sie eine Fahrzeughälfte (Front oder Heck) aus einer Höhe von 12,7 bis 15,24cm (5 bis 6inch) auf eine flache Oberfläche fallen. Hat sich das Fahrzeug gesetzt überprüfen Sie die Chassis Höhe zur Oberfläche. Um die Bodenfreiheit zu erhöhen drehen Sie die Rändelschraube der Stoßdämpferfedern nach unten (Front oder Heck) und stellen so die gewünschte Höhe ein.

Zur Verringerung der Bodenfreiheit drehen Sie die Rändelschrauben nach oben. Bitte beachten Sie dass die linken und rechten Dämpfer gleich eingestellt sein müssen. Bitte sehen Sie dazu im Setupblatt nach oder für zusätzliche Informationen besuchen Sie www.losi.com.

Verwenden Sie die gleiche Vorgehensweise um die andere Fahrzeughälfte einzustellen. Jeder Fahrer hat seine eigenen Vorlieben was die Bodenfreiheit angeht, finden Sie Ihre heraus.

Diese Einstellungen sollte die letzten sein und Sie diese ganz zum Schluß vornehmen. Verwenden Sie Änderungen der Bodenfreiheit nicht um die Federhärte zu ändern. Dieses geschieht nur durch Wechseln auf andere Federn.

Räder und Reifen

Die Reifen werden vormontiert mit dem Fahrzeug geliefert und sollten überprüft werden ob Sie noch fest mit den Felgen verbunden sind.

Die Reifen können sich durch die Umdrehungsgeschwindigkeit von den Rädern lösen. Löst sich ein Reifen vom Rad werden Sie feststellen, dass das Fahrzeug schwieriger zu kontrollieren ist.

Legen Sie das Fahrzeug zur Überprüfung auf die Seite. Halten Sie ein Rad mit beiden Händen fest und drücken mit den Daumen den Reifen nach hinten von der Felge. Ist der Reifen lose kleben Sie ihn mit Losi Reifenkleber (LOSA7880 dickflüssig oder LOSA7881 dünnflüssig) wieder fest. In der Regel wird nur ein kleiner Tropfen Klebstoff benötigt. Seien Sie bitte vorsichtig, der CA Sekundenkleber klebt bei unvorsichtigen Umgang auch ihre Finger an die Felge.

Verwenden Sie bei dem Reifenkleben eine Schutzbrille.

Überprüfen Sie die Verklebung der Reifen periodisch um die beste Leistung sicher zu stellen.

Problemlösung für den Ten-T

Viele Fragen sind die Folge von einfachen Bedienfehlern oder kleinen Einstellungen die schnell erledigt sind. Sollten Sie nach dem Lesen des folgenden Absatzes Ihr Problem nicht lösen können, kontaktieren Sie den technischen Service von Horizon Hobby:

Horizon Hobby
Christian-Junge- Str. 1
25335 Elmshorn
+49 (0)4121 2655100
Mail: Service@horizonhobby.de.

Fernsteuerung funktioniert nicht:

Sollte sich der Sender nicht einschalten lassen, überprüfen Sie als erstes dass die Batterien korrekt eingesetzt sind. Überprüfen Sie dann die Voltanzeige auf dem Senderdisplay. Bei leeren Batterien ertönt normalerweise ein Alarm, dieser kann aber auch ausgeschaltet sein. Ersetzen Sie dann die vier AA Batterien. Bei dem Einschalten des Modells wird Ihnen die Empfängerspannung angezeigt. Ist diese zu niedrig laden Sie den LiPo Akku.

Sollte die Fernsteuerung dann nicht funktionieren ist es notwendig den Sender und Empfänger neu zu binden. Bitte sehen Sie dazu in den Anweisungen zum Binden.

Kurze Reichweite:

Sollte sich die Reichweite verkürzen überprüfen Sie ob die Akkus / Batterien vollständig geladen/ oder voll sind und sich in einwandfreien Zustand befinden.

Lenk- oder Gasservo funktioniert nicht:

Überprüfen Sie alle Kabel, die Fernsteuerungskomponenten und den Akkupack. Ersetzen Sie das Servo falls es nach der Überprüfung noch nicht arbeitet.

Motor startet nicht:

1. Stellen Sie sicher dass der LiPo Akku vollständig geladen ist.
2. Überprüfen Sie die Glühkerze und Glühkerzenstecker wie in der R.O.S.S Anleitung beschrieben.
3. Stellen Sie sicher dass sich Kraftstoff im Tank befindet.
4. Überprüfen Sie die Kraftstoffleitung auf Löcher oder Schnitte.
5. Überprüfen Sie ob Kraftstoff am Vergaser ankommt. Falls nicht, warten Sie bis der Auspuff abgekühlt ist und halten ihn mit dem Finger zu. Drehen Sie den Motor durch und sehen wie der Kraftstoff zum Vergaser hin angesaugt wird. Drehen Sie den Motor nicht weiter durch wenn der Kraftstoff den Vergaser erreicht hat.
6. Sollte der Kraftstoff älter als 6 Monate sein entfernen Sie ihn samt dem Kraftstoff der in der Spritleitung ist.

Motor dreht nur schwer durch:

1. Sollte sich der Motor nur schwer durchdrehen lassen, stellen Sie sicher dass der LiPo vollständig geladen ist.
2. Der Motor könnte abgesoffen sein. Entfernen Sie die Glühkerze und drehen das Modell über einem Lumpen um und drehen dann den Motor durch. Der überschüssige Sprit wird dann aus dem Brennraum spritzen. Schrauben Sie die Glühkerze wieder fest und setzen den Kerzenstecker wieder auf.
3. Sollte der Motor nicht durchdrehen wollen ist er möglicherweise neu und hat am oberen Totpunkt gestoppt. Nutzen Sie einen Schraubendreher um das Schwungrad 1/4 Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn zu drehen. Schalten Sie das Modell aus und wieder an und versuchen es neu. Nachdem der neue Motor 30 bis 45 Minuten gelaufen hat wird dieses nicht mehr vorkommen.
4. Sehen Sie bitte auch in der R.O.S.S Anleitung für zusätzliche Informationen und Schritt für Schritt Anleitungen nach.

Motor zündet, will aber nicht laufen:

1. Der Motor könnte überschüssigen Sprit im Brennraum haben. Ziehen Sie den Gashebel 0,6cm (1/4 inch) zurück und zählen bis 5 bis Sie starten. Sollte sich das Startverhalten bessern wiederholen sie den Vorgang bis der Motor im Leerlauf läuft.
2. Der Motor könnte überhitzt sein. Lassen Sie ihn abkühlen, öffnen die Vollgasnadel "2 Stunden" und versuchen es neu.
3. Sollte der Kraftstoff im Tank und in der Leitung 6 Monate oder älter sein sollten Sie ihn wechseln.

Trennen Sie den roten Anschluß vom Startermotor und drücken den Startknopf für 5 Sekunden. Verbinden Sie den roten Anschluß wieder mit dem Startermotor, geben Vollgas und Starten. Sollte der Motor starten, lassen das Gas vor dem Fahren los.

Sollte der Motor nicht starten überprüfen Sie ob Sprit im Tank ist. Falls ja, trennen Sie die Kraftstoffleitung vom Vergaser und halten ihn auf Vergaserhöhe zur Seite weg vom Chassis. Lassen Sie den Motor für 5 bis 10 Sekunden drehen. Kraftstoff sollte aus der Leitung spritzen. Falls nicht, überprüfen Sie den Schlauch und die Druckleitung auf Risse Lecks oder Behinderungen.

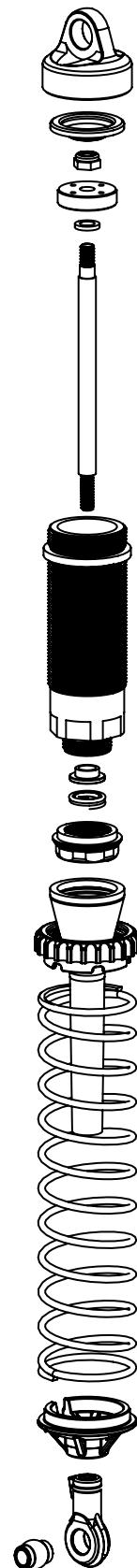
4. Sollte der Motor nicht anspringen sehen Sie bitte in dem Abschnitt Motoreinstellung für mehr Information nach.

Wartung der Stoßdämpfer

Von Zeit zu Zeit sollten Sie die Stoßdämpfer auf den Dämpferölstand überprüfen.

Sollte der Flüssigkeitsstand sinken oder das Öl verschmutzt sein, sollten Sie das Dämpferöl wechseln. Sie können auch die Art des Öls oder den Kolben wechseln wenn Sie das Fahrzeug besser an die Strecken anpassen wollen. Unabhängig des Grundes folgen Sie einfach diesen Anweisungen um die Stoßdämpfer ihres Ten-T zu warten, aufzufüllen oder zu entlüften.

1. Sollten Sie die Kolben wechseln reinigen Sie das Gewinde am Ende des Schafes und geben Schraubensicherungslack (LOSA99202) auf das Gewinde.
2. Montieren Sie für den Kolbenwechsel die kleine Unterlegscheibe, den Kolben und die 4-40 Ministopmutter auf den Schaft.
3. Geben Sie einen Tropfen Stoßdämpferöl auf den Kurbelschaft bevor Sie ihn im Gehäuse ersetzen.
4. Wenn Sie den Schaft wechseln halten Sie das Gehäuse mit dem Stoßdämpferwerkzeug aus dem Lieferumfang des Ten-T fest. Das Werkzeug hat an den Seiten Einkerbungen die Sie mit der Zange greifen können. Damit vermeiden Sie es die empfindliche Gehäuseoberfläche des Stoßdämpfers zu verkratzen.
5. Stellen Sie nach der Montage sicher, dass der Schaft vollständig ausgefahren ist bevor Sie ihn auffüllen.
6. Füllen Sie den Dämpfer mit 30–35 Stoßdämpferöl bis zur Gehäuseunterkante auf.
7. Bewegen Sie den Kolben ein paar Mal rauf und runter. Dieses löst Luftblasen die sich etw. unter dem Kolben gefangen haben.
8. Stellen Sie den Stoßdämpfer für ein paar Minuten ruhig hin damit die Luftblasen entweichen können.
9. Sind alle Blasen entwichen setzen Sie vorsichtig die Volumenausgleichskappe auf den Dämpfer auf. Etwas Dämpferöl wird dabei oben aus dem Dämpfer gedrückt.
10. Schrauben Sie die obere Stoßdämpferkappe wieder auf bis Sie einen leichten Widerstand spüren.
11. Bewegen Sie den Kolben langsam rauf und runter. Überschüssiges Dämpferöl wird austreten.
12. Ziehen Sie die obere Stoßdämpferkappe mit dem im Lieferumfang befindlichen Werkzeug fest.
13. Bewegen Sie den Kolben rauf und runter, er sollte sich leicht bewegen lassen.
14. Sollten Sie bei dem nach oben bewegen des Kolbens steigenden Druck bemerken ist zuviel Öl im Kolben. Lösen Sie die obere Abdeckung und lassen etwas Öl aus dem Dämpfer wie in den Schritten 11 und 12 beschrieben austreten.
15. Stellen Sie sicher, dass jedes Stoßdämpferpaar (Front/Heck) die gleiche Rückfederung und Kompression hat. Sie können das überprüfen in dem Sie zwei Dämpfer in die Hände nehmen, sie zusammen drücken und gleichzeitig loslassen. Achten Sie darauf, dass beide Dämpfer beim Ein- und Ausfedern gleich reagieren.



Garantie und Service Informationen

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie → Horizon Hobby Inc (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt (Produkt) frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie deckt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden, aus. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der schriftlichen.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen nicht verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang miteinem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus

keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keine Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbunutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon. Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach

90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten. Achtung: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

Garantie und Service Kontaktinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Adresse	Telefon/E-mail Adresse
Deutschland	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Deutschland	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Konformitätshinweise für die Europäische Union

AT	BE	BG	CZ	CY	DE	DK
ES	FI	FR	GR	HU	IE	IT
LT	LU	LV	MT	NL	PL	PT
RO	SE	SI	SK	UK		



Konformitätserklärung gemäß Gesetz über Funkanlagen und Telekommunikationseinrichtungen (FTEG) und der Richtlinie 1999/5/EG (R&TTE)

Declaration of conformity in accordance with the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Act (FETG) and directive 1999/5/EG (R&TTE)

Horizon Hobby GmbH
Christian-Junge-Straße 1
D-25337 Elmshorn

erklärt das Produkt: LOS TEN-SCTE RTR
declares the product: LOSB0128

Gerätekategorie: 2
equipment class

den grundlegenden Anforderungen des §3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R&TTE) entspricht.

complies with the essential requirements of §3 and other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive).

Angewendete harmonisierte Normen:
Harmonised standards applied:

EN 300-328 V1.7.1
EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008
EN 60950-1:2006+A11



Elmshorn, 25.06.2011

Steven A. Hall
Geschäftsführer
Managing Director

Birgit Schamuhn
Geschäftsführerin
Managing Director

Horizon Hobby GmbH; Christian-Junge-Straße 1; D-25337 Elmshorn
HR Pi: HRB 1909; UStIDNr.: DE812678792; Str.Nr.: 1829812324

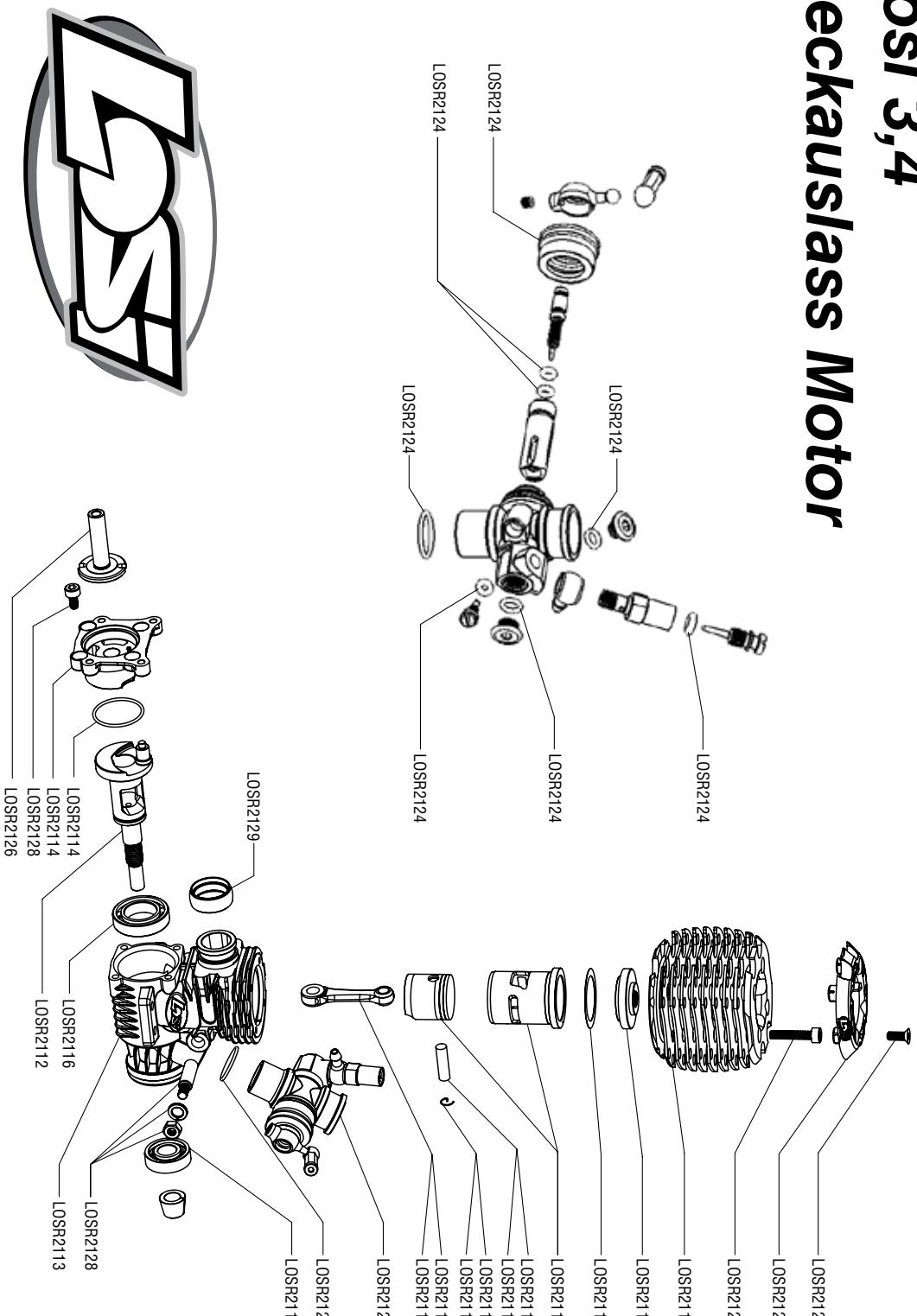
Geschäftsführer: Birgit Schamuhn, Steven A. Hall

Tel.: +49 4121 4619960 • Fax: +49 4121 4619970 eMail: info@horizonhobby.de;

Internet: www.horizonhobby.de

Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen, die in unseren Geschäftsräumen eingesehen werden können. Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der Horizon Hobby GmbH

Los 3,4 Heckauslass Motor



Motorkomponenten

LOS2110	3.4 LOSI TEN-T Laufbuchse, Kolben, Pleuel: 3.4.....	\$89,99
LOS2111	3.4 LOSI TEN-T Pleuel mit Clips.....	\$29,99
LOS2112	3.4 LOSI TEN-T Kurbelwelle: 3.4.....	\$56,99
LOS2113	3.4 LOSI TEN-T Kurbelwellengehäuse: 3.4.....	\$39,99
LOS2114	3.4 LOSI TEN-T Rückplatte mit O-Ring	\$11,99
LOS2115	3.4 LOSI TEN-T Lager vorne	\$14,99
LOS2116	3.4 LOSI TEN-T Hauptlager.....	\$18,99
LOS2117	3.4 LOSI TEN-T Zylinderkopf	\$8,99
LOS2118	3.4 LOSI TEN-T Zylinderkopfdichtung Set, 1mm, 2mm: 3.4.....	\$3,49
LOS2119	3.4 LOSI TEN-T Kühlkopf Goldfarben 3.4.....	\$44,99
LOS2121	3.4 LOSI TEN-T Kühlkopfschutz u. Schrauben.....	\$4,99
LOS2123	3.4 LOSI TEN-T Vergaser kpl.....	\$44,99
LOS2124	3.4 LOSI TEN-T Vergaser O-Ring u. Filterbalg ..	\$4,99
LOS2126	3.4 LOSI TEN-T Starter Welle.....	\$6,99
LOS2128	3.4 LOSI TEN-T Schraubenset(10)	\$7,99
LOS2129	3.4 LOSI TEN-T Auspuffdichtung	\$4,99



SETUP SHEET



Name: 10T	Date: 9/1/09	Event:
City: _____	State: _____	Track: _____
Track: <input type="checkbox"/> Indoor <input type="checkbox"/> Tight <input checked="" type="checkbox"/> Smooth <input checked="" type="checkbox"/> Hard Packed <input type="checkbox"/> Blue Groove <input type="checkbox"/> Wet <input type="checkbox"/> Low Bite <input type="checkbox"/> High Bite Conditions: <input checked="" type="checkbox"/> Outdoor <input checked="" type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Rough <input type="checkbox"/> Loose/Loamy <input type="checkbox"/> Dry <input type="checkbox"/> Dusty <input checked="" type="checkbox"/> Med Bite <input type="checkbox"/> Other		

Front Suspension

Toe: **2 degrees OUT**

Ride Height: **30mm**

Camber: **-1 degree**

Caster: **Stock/20 degrees**

Sway Bar: **1.8mm**

Piston/Oil: **2 holes @ 1mm/30 wt**

Spring: **Black/Medium**

Limiter/Droop: _____

Overall Shock Length: **86mm Center to Center**

Steering Ackerman: **Long**

Bump Steer: **Down**

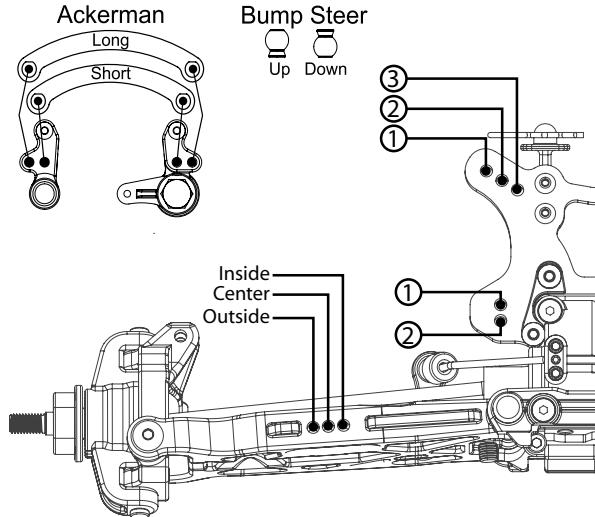
Camber Link: **Position 2**

Shock Location: **Position 2 / Center**

Front Diff Fluid: **Grease**

Receiver Battery Type: **1000mAh**

Center Diff Fluid: **Grease**



Notes: **Use 1.6mm Sway Bar for more steering**

Rear Suspension

Toe: **3 degrees**

Anti-Squat: **2 degrees**

Ride Height: **32mm**

Camber: **-1.5 degrees**

Rear Hub Spacing: **2 spacers on both sides**

Sway Bar: **2.0 mm**

Piston/Oil: **2 holes @ 1mm/30 wt**

Spring: **Black/Medium**

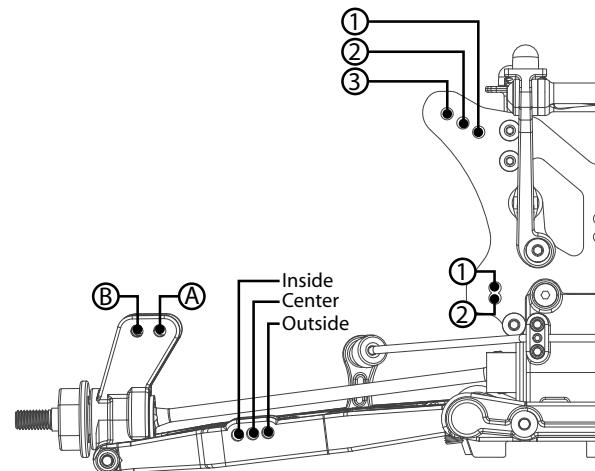
Limiter/Droop: _____

Overall Shock Length: **102.4mm Center to Center**

Camber Link: **Position 2 - B**

Shock Location: **Position 2 - Center**

Rear Diff Fluid: **Grease**



Notes: **Move rear hubs back for more on-power steering**

Engine

Engine: **Losi 3.4**

Fuel: **Nitrotane 20%**

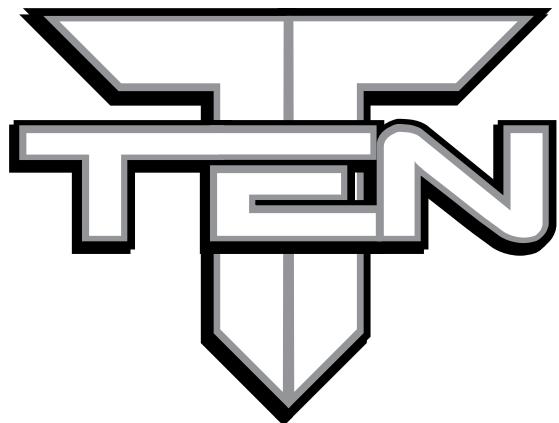
Glow Plug: _____

Head Clearance: **Stock**

Pipe/Header: **Stock**

Gearing: **17/48**

Notes



©2012 Losi, A division of Horizon Hobby, Inc.
Not responsible for typographical errors.

Printed 01/2012
800-0409
17050.1