

E10

1/8-SCALE 4WD READY-TO-RUN BUGGY

Manuale di istruzioni



Il marchio Spektrum è utilizzato per gentile concessione di Bachmann Industries, Inc.

*Losi, DSM and Nitrotane marchi commerciali o marchi registrati di Horizon Hobby, Inc.
Non responsabile per refusi di stampa.*

*Losi, una divisione di Horizon Hobby, Inc.
Prima di azionare il veicolo si prega di leggere attentamente tutto il materiale cartaceo
fornito.*

Avviso

Tutte le istruzioni, garanzie e altri documenti allegati sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per una letteratura aggiornata sul prodotto si prega di visitare il sito <http://www.horizonhobby.com> e cliccare sul tab di riferimento per questo prodotto.

Significato dei termini particolari

Vengono usati i seguenti termini in tutta la letteratura relativa al prodotto per indicare i vari livelli di pericoli potenziali quando si utilizza questo prodotto:

NOTA: procedure che, in caso di mancata osservanza, possono creare danni materiali e nessuna o scarsa possibilità di lesioni

ATTENZIONE: Le procedure, se non sono seguite correttamente, possono creare danni fisici ad oggetti e possibili incidenti gravi.

ATTENZIONE: Procedure che, se non debitamente seguite, espongono alla possibilità di danni alla proprietà fisica o possono comportare un'elevata possibilità di provocare ferite superficiali.



ATTENZIONE: Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto, prima di farlo funzionare. Un utilizzo scorretto del prodotto può causare danni al prodotto stesso, alle persone o alle cose, causando gravi lesioni.

Questo è un sofisticato prodotto di hobbistica e NON è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica. L'utilizzo improprio o irresponsabile del modello potrebbe causare lesioni, danni al prodotto stesso o nei confronti di terzi. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, usare componenti incompatibili o di modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'utilizzo e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di montare, impostare o usare il prodotto, al fine di usarlo correttamente e di evitare danni.

Introduzione

Grazie per aver scelto l'810. Esso è un modello RC ben sviluppato che ha un sistema radio sofisticato e un motore a nitro. Per usarlo bisogna avere conoscenze di meccanica e una diretta supervisione di un adulto. Questa guida contiene le istruzioni di base e i disegni necessari per far funzionare e per mantenere il vostro nuovo 810. Per favore prendetevi un po' di tempo per leggere bene queste istruzioni prima di azionare il vostro nuovo modello. Oltre alle informazioni di assistenza disponibili in questo manuale di funzionamento il nostro centro di assistenza online per rispondere alle vostre domande è disponibile al sito www.losi.com per consigli sulle prestazioni e per risolvere le problematiche. **Il vostro rivenditore non può accettare in nessun caso un modellino già usato per cambiarlo o per restituire il denaro.** Siamo sicuri che sarete soddisfatti con le prestazioni ad alta velocità di questo veicolo robusto e silenzioso.

Sappiamo che siete ansiosi di mettere su strada il vostro 810 ma per avere dei vantaggi a lungo termine è utile fare lo sforzo di leggere per bene l'intero manuale. Nelle pagine seguenti troverete tutte le informazioni necessarie per impostare e far funzionare il vostro nuovo modello 810 a pieno regime.

Se siete degli hobbisti RC esperti o anche solo dei neofiti di RC, sarà molto utile leggere le informazioni allegate.

Tutti i membri della Losi si congratulano con voi nuovamente per aver scelto l'810. Il nostro scopo è quello di far divertire al massimo la gente che usa i nostri prodotti.

Registrate il vostro prodotto Losi online

Registrate il vostro 810 adesso e sarete i primi a scoprire le ultime novità sui componenti, sui prodotti e tanto altro ancora.

Andare su www.LOSI.com e seguire il link di registrazione del prodotto per essere sempre aggiornati.

Attenzione:

Limite minimo di età consigliato: non deve essere utilizzato dai minori di 14 anni. Non è un giocattolo.

Questo veicolo è in grado di raggiungere elevate velocità e bisogna stare molto attenti quando si usa l'810.

Quando si guida l'810 è importante prendere tutti quei provvedimenti per evitare che qualcuno venga colpito dal veicolo. Si possono causare gravi lesioni ad un'altra persona o danni a proprietà che entrano in contatto con l'810. Prima di azionare l'810 bisogna leggere e seguire le istruzioni e gli avvertimenti di sicurezza.

Losi/Horizon Assistenza

Se avete domande in relazione al setup o al funzionamento del vostro veicolo RC 810 potete contattare il centro assistenza clienti Horizon. Le informazioni di contatto si trovano nella sezione della garanzie del presente manuale.

Iniziare

Leggere attentamente il materiale allegato, le precauzioni e seguire le istruzioni per evitare di danneggiare il veicolo RC. Se si sceglie di non seguire le istruzioni, ciò verrà interpretato come un' negligenza.

Se dopo aver letto questo manuale e prima di far correre il vostro 810 realizzate che questo veicolo RC non è ciò che volete davvero - NON procedete ad AZIONARE l'810. Se avete già fatto una corsa il vostro rivenditore locale non potrà elaborare la restituzione di denaro o accettare il prodotto per sostituirlo con un altro.

Precauzioni di sicurezza:

QUESTO PRODOTTO NON E' UN GIOCATTOLO! L'810 è un modello sofisticato con controlli radio ad alte prestazioni che necessita di essere azionato con cura e buon senso. L'utilizzo improprio o irresponsabile del prodotto potrebbe causare lesioni, danni al prodotto stesso o nei confronti di terzi. Spetta all'utente vedere se le istruzioni e le avvertenze vengono seguite e rispettate.

Losi e Horizon Hobby non saranno responsabili di qualsiasi perdita o danno, diretto, indiretto, speciale, accidentale o consequenziale, derivante da utilizzo improprio o illecito di questo prodotto o di qualsiasi prodotto richiesto per suo funzionamento.

*Questo è ancora soltanto un modello - non aspettatevi degli stunt realistici.

Allarmi:

L'810 è alimentato con un carburante speciale che contiene liquidi infiammabili e bisogna fare molta attenzione.

- Il carburante è pericoloso se manipolato in modo errato. Seguire attentamente tutte le istruzioni e precauzioni del serbatoio del carburante. non bere MAI il carburante - chiamare immediatamente un dottore se esso viene ingerito o se entra a contatto con gli occhi.
- Tenere il carburante e le sostanze chimiche fuori dalla portata dei bambini.
- Tenere sempre il serbatoio del carburante chiuso e non usarlo mai vicino a fiamme aperte o mentre si fuma.
- Gli scarichi possono emettere fumi tossici di monossido di carbonio. Far correre il modellino sempre in un'area ben ventilata e non tentare mai di farlo correre al chiuso.
- La parte sommitale del motore e il tubo di scappamento sono molto caldi durante e dopo l'uso. Attenzione a non toccare queste parti, soprattutto quando si fa il pieno.
- Il motore può essere rumoroso specialmente in luoghi chiusi. Se questo rumore è fastidioso bisogna indossare delle protezioni auricolari.
- Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Tale interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo ed è pertanto consigliabile mantenere sempre un margine di sicurezza in tutte le direzioni per evitare collisioni.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da auto, traffico e persone. La potenziale velocità del modello può causare lesioni o danni.
- Non azionare mai il vostro 810 con le batterie del trasmettitore o ricevitore scariche - soprattutto pile a secco AA, in quanto il controllo e la potenza saranno limitate.
- L'uso ripetuto o prolungato di frenature brusche causerà un surriscaldamento dei freni con una riduzione della loro azione! Lasciare sempre uno spazio abbondante per la frenata.
- Per frenare ci vuole lo stesso spazio necessario ad accelerare. Correre sempre spazi liberi con abbastanza spazio per frenare.

Batterie e carica:

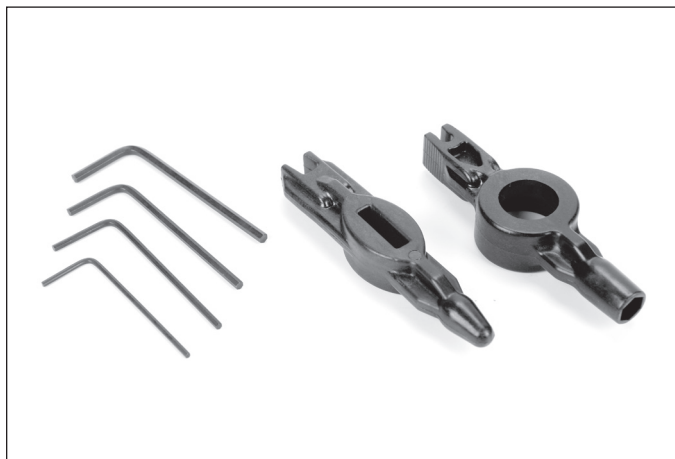
L'810 usa delle batterie ricaricabili come NiMH o LiPo. Esse hanno dei requisiti speciale per preservare le prestazioni e durare a lungo. Leggere attentamente tutte le istruzioni e le precauzioni fornite con le batterie che si intendono usare per l'810.

- Leggere le istruzioni fornire dal produttore delle batterie.
- Non far caricare le batterie dai minori.
- Assicurarasi che la polarità delle connessioni della batteria sia corretta.
- Non lasciare mai incustodita la batteria durante la carica.
- Non caricare mai la batteria mentre è installata nell'810.
- Non caricare mai una batteria che sembra avere dei danni.
- Se ci sono dei cavi scoperti non bisogna caricare o usare la batteria finché essi non sono stati avvolti in una pellicola o sostituiti.

Se si caricano le batterie NiMH bisogna selezionare un caricatore che ne soddisfi i requisiti. I caricatori possono essere essenzialmente di 2 tipi in base alla fonte di alimentazione: un caricatore a parete da 100-240V oppure uno che necessita di un'alimentazione da 12V. Seguire le istruzioni del produttore e le precauzioni da adottare durante l'uso.

Equipaggiamento fornito e richiesto

Accessori forniti:



quattro (4) chiavi esagonali "L"

.050", 1/16", 5/64", e 3/32"

chiave inferiore ammortizzatore

Tenditore / chiave superiore ammortizzatore

Chiave per dadi (non nell'immagine)

Utensili che potrebbero essere utili



Oltre agli utensili inclusi con l'810 saranno utili, e a volte necessari, i seguenti strumenti.

- Cacciavite piccolo a punta piatta e Phillips
- Pinzette
- Qualità .050", 1/16", 5/64", 3/32", e chiavi esagonali Allen da 1.5 mm e 2.5 mm

Accessori raccomandati.

Carburante – Preferibilmente Nitrotane 20% Sport (LOSF0020). Nota: Questo carburante è conforme alla garanzia del motore.

Bottiglia carburante - suggerita il flacone Losi, 500cc (LOSB5201).

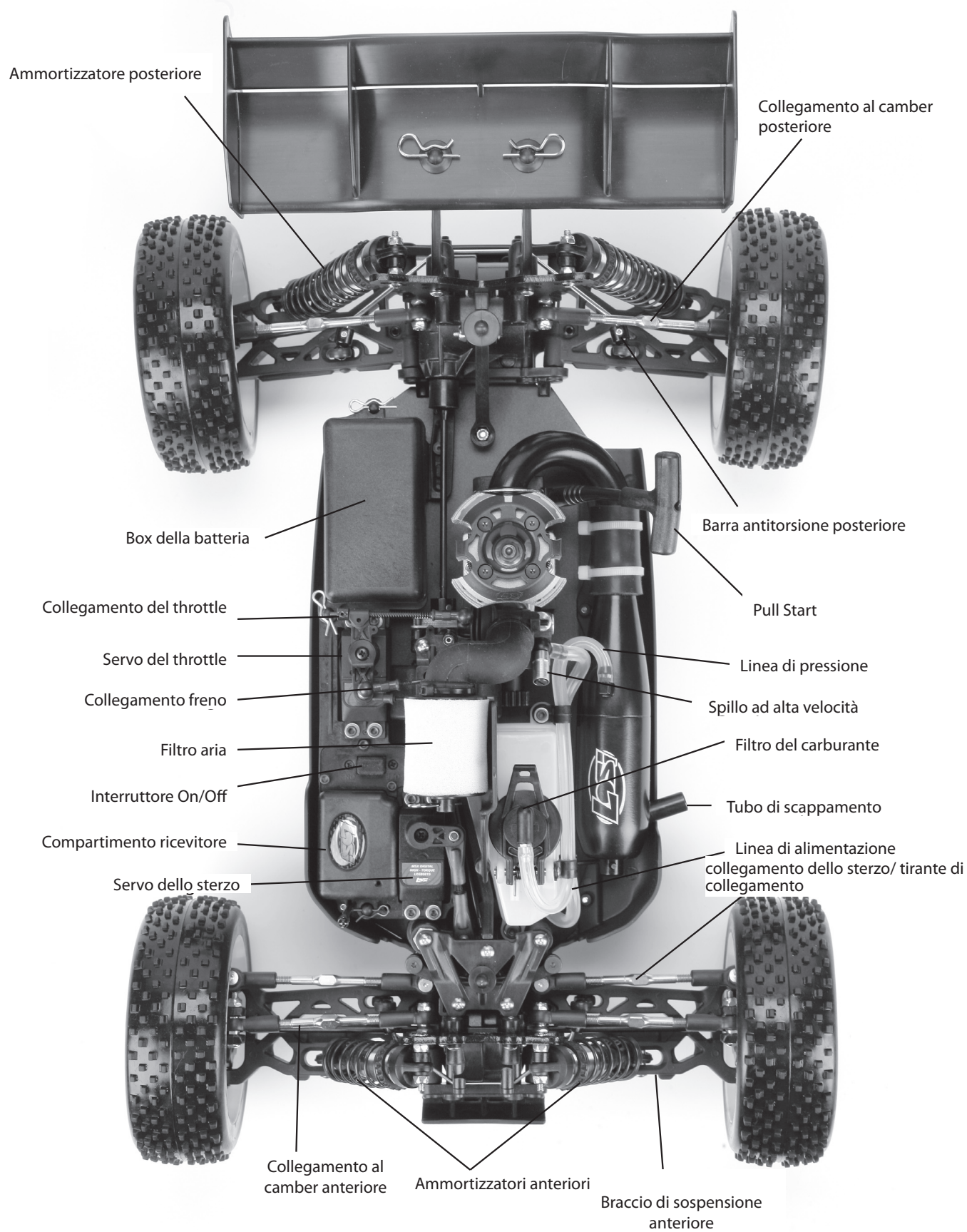
Iniettore a glow (LOSB5221)

Batteria ricevitore ricaricabile (LOSB9951)

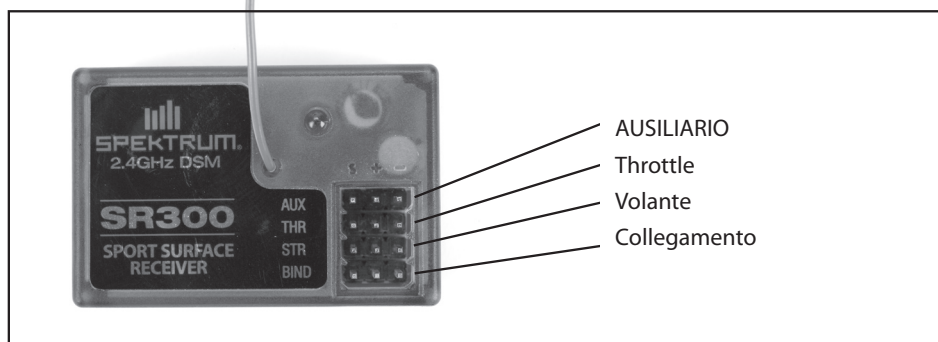
Giravite piatto con lettore di temperatura a infrarossi (LOSA99171)



Panoramica Losi 810



810 Sistema radio con chiamate



Trasmettitore

Servo dello sterzo



ricevitore



Plug di collegamento



Servo del throttle

Informazioni sulla radio

La radio Losi DSM® installata nell'810 è un sistema all'avanguardia di ultima tecnologia e non necessita di cristalli. Questo sistema include anche tutte le caratteristiche utili. Assicurarsi di leggere bene le istruzioni di funzionamento della radio e su come usarne le caratteristiche. La seguente è una semplice guida agli elementi e alle relative funzioni.



1. Volante - per controllare la direzione (a sinistra/a destra).
2. Trigger del throttle - Controlla la velocità e la frenata (tirare per accelerare e spingere in avanti per frenare).
3. Trim del throttle (TH.TRIM) - consente all'utente di regolare minimo/freno del veicolo.
4. Trim di sterzata (ST.TRIM) - regola la direzione del modello in condizioni "senza mani".
5. Antenna del trasmettitore - Trasmette il segnale al ricevitore nel veicolo.
6. Interruttori di inversione servo - Cambiano la direzione di funzionamento del servo.
7. Indicatori di potenza & segnale (LEDs)
Rosso (sinistra) indica l'intensità del segnale.
verde (a destra) indica che carica della batteria.
8. Interruttore di accensione - accende/spegne l'alimentazione del trasmettitore.
9. Tasso di sterzata (ST.D/R) - Regola l'entità dello spostamento delle ruote quando si gira il volante a destra o a sinistra.
10. Potenzimetro regolazione fincorsa - Consente la regolazione del massimo movimento dei servo.
11. Copertura inferiore - Rimovibile per installare le batterie AA.
12. LED lampeggiante - lampeggia durante in collegamento — la luce fissa indica che il collegamento è completo. (dal lato inverso).

Funzionamento radio

E' importante familiarizzare con il sistema radio, in quanto è il collegamento diretto col modellino.

- Non azionare mai il modello se le batterie del trasmettitore o ricevitore sono poco cariche.
- Mettere sempre l'antenna in verticale prima di usare il modello.
- Non lasciare mai la batteria accesa altrimenti non durerà a lungo.
- Accendere sempre prima il trasmettitore e poi il modellino.
- Dopo aver finito la corsa bisogna sempre prima spegnere il modello e poi il trasmettitore.
- Per un funzionamento ottimale è necessaria tenere i "trim" regolati sia per il volante che per il throttle, come citato nella pagine seguenti.

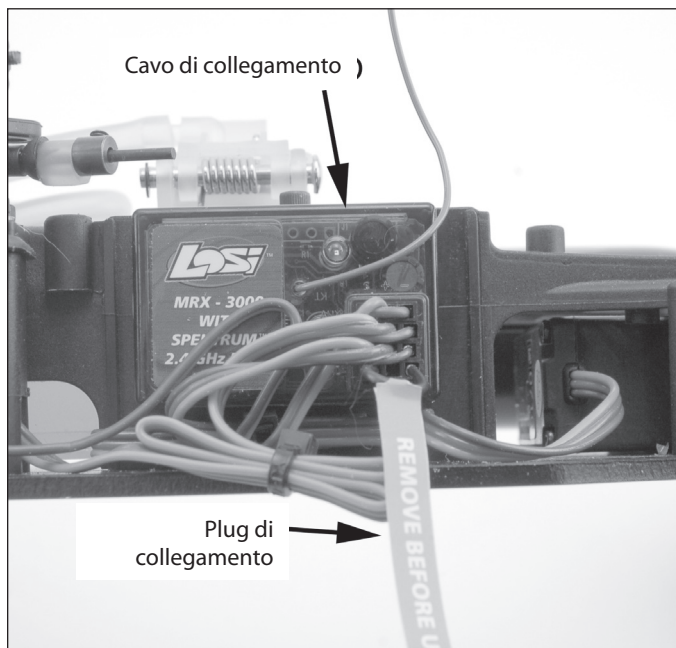
Trim dello sterzo: Il modellino dovrebbe andare avanti senza girare lo sterzo. In caso contrario girare la manopola del trim posta in alto a destra sul volante nella direzione necessaria a far andare il veicolo dritto. Ogni spostamento del pulsante del trim verrà accompagnato da un segnale acustico che indica che il cambiamento è stato effettuato. Ci possono volere varie mosse per arrivare all'impostazione corretta del trim.

Trim del throttle: Il modello dovrebbe essere al minimo senza che le ruote girino quando il trigger è in posizione neutra. In caso contrario girare la manopola del trim posta in alto a sinistra sul volante per riposizionare il servo del throttle, chiudere il carburatore e frenare. Non è applicata nessun'altra forza frenante quando si spinge il trigger in avanti.

Connettere il sistema radio

Fasi per il ricollegamento

1. Assicurarsi che il trasmettitore e il veicolo siano spenti.
2. Inserire il plug di collegamento (che sembra un connettore standard per il ricevitore con un plug) nella porta del ricevitore contrassegnata con "BIND". Guardando il ricevitore, questa porta dovrebbe essere sotto il LED ed è la più lontana dal LED, o la più vicina all'angolo del ricevitore. Nota: Non bisogna rimuovere nessun altro connettore per eseguire il collegamento.
3. Con il plug di collegamento installato, accendere il veicolo. Si noterà un LED lampeggiante arancione all'interno del ricevitore.
4. Adesso siete pronti ad accendere il trasmettitore. Noterete un LED lampeggiante nella parte posteriore del trasmettitore con una copertura translucida.
5. I LED arancioni sia del ricevitore che del trasmettitore smetteranno di lampeggiare e diventeranno fissi indicando il loro avvenuto "collegamento".
6. Spegnerne sia il veicolo che il trasmettitore e rimuovere il plug di collegamento dal ricevitore. Se ciò non avverrà bisogna rimuovere il plug di collegamento per evitare che il ricevitore si avvii nella modalità di collegamento la prossima volta che verrà riacceso il veicolo e il trasmettitore.
7. Accendere sia il veicolo che il trasmettitore per assicurare il funzionamento. Se il trasmettitore non controlla il veicolo, ripetere le fasi da 1 a -6. Se il problema non si risolve bisogna contattare un appropriato ufficio di assistenza prodotti di Horizon.
8. Il processo di collegamento è completo. Il sistema radio del veicolo dovrebbe essere pronto all'uso.



Usare la regolazione EPA

La regolazione del fincorsa (EPA) sui sistemi radio avanzati DSM della Losi permette di regolare la corsa del servo quando si gira il volante o si tira / spinge il throttle. Ciò è molto utile per evitare uno stallo del servo durante il normale funzionamento.

- Volante:** Prima bisogna impostare il trim dello sterzo così il veicolo dovrebbe andare avanti senza girare lo sterzo. Sollevare la parte frontale del veicolo da terra e ruotare lo sterzo a destra. Usare il minigravite incluso per regolare il potenziometro di "destra" in avanti e all'indietro fermandosi quando le ruote non possono più ruotare. Ripetere questa stessa procedura a sinistra usando il potenziometro di "sinistra".
- Throttle:** Regolare prima il trim del throttle/freno. Mentre il motore non è in funzione bisogna rimuovere il filtro dell'aria. Tirare indietro il trigger del throttle e annotare la posizione serbatoio del carburante. Regolare il potenziometro contrassegnato con "throttle" avanti e dietro in modo che il serbatoio raggiunge una vasta apertura (se si continua si danneggiano le prestazioni).
- Freno:** Rilasciare il trigger e spingerlo in avanti. Ruotare il potenziometro contrassegnato con "freno" in senso antiorario (lontano da "+") finché è possibile. Adesso ruotarlo in senso orario (verso "+") finché non si muove più. Ciò darà la massima forza frenante.



Rodaggio e regolazione del motore

Il nuovo motore Losi 3.4 nel vostro 810 è stato realizzato per sopportare aspre condizioni e non ha necessità di un lungo rodaggio. E' sempre una buona idea non sforzarlo troppo per i primi periodi in modo da far adattare fra loro tutti gli ingranaggi e i componenti. Dopo poche ore di funzionamento si noterà che il motore avrà una maggiore potenza. Si raccomanda vivamente di usare come carburante Nitrotane 20% Sport, in quanto il carburatore è impostato di fabbrica per questo carburante e altri carburanti possono necessitare di immediate regolazioni della valvola a spillo. **NON** usare mai del carburante per aeroplano, in quanto si può danneggiare il motore, invalidando così la garanzia. Se si cambia carburante o se si passa da ambienti molto diversi (da freddo a caldo, da alta quota a bassa quota) si dovrà impostare probabilmente lo spillo dell'alta velocità per evitare il surriscaldamento e mantenere le corrette prestazioni.

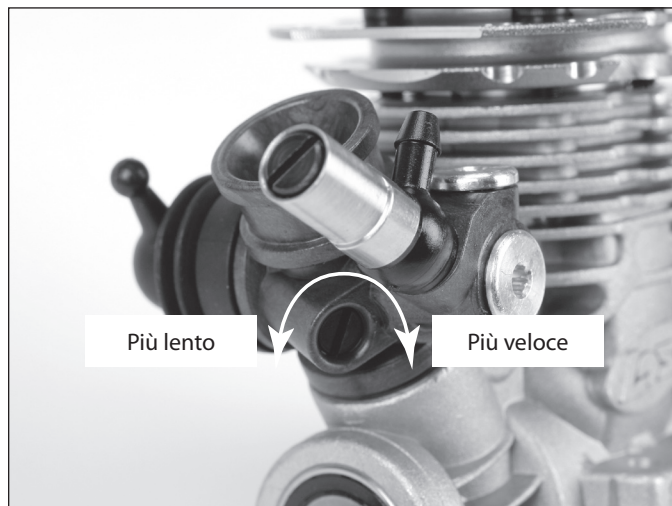
Impostare un motore a nitro

Regolare il carburatore è una delle operazioni più importanti per un veicolo RC alimentato a nitro. La miscela di carburante è considerata "ricca" quando c'è troppo carburante e "povera" quando non c'è abbastanza carburante rispetto all'aria che entra nel motore. La quantità di carburante che entra nel motore è regolata tramite delle valvole a spillo filettate con velocità bassa ed elevata. Lo spillo a bassa velocità è posizionato nella parte frontale della slitta mobile. Lo spillo ad elevata velocità è posizionato nella retro del carburatore. Entrambi hanno una testa scanalata usata come riferimento e una tacca per inserire un giravite piatto per effettuare le regolazioni. La miscela viene arricchita girando lo spillo in senso antiorario e impoverita ruotando in senso orario. Una miscela troppo "ricca" conferire una grande accelerazione e ottime prestazioni con sgasate dallo scappamento. Una miscela "povera" può rallentare il motore in accelerazione o, in alcuni casi far perdere momentaneamente ripresa dopo l'accelerazione iniziale. Una miscela povera rendere anche il motore più caldo del previsto e non fornisce abbastanza lubrificazione per i componenti interni del motore, causando usura e danni prematuri. È sempre consigliabile **far andare il motore con una miscela leggermente ricca e mai povera** per evitare surriscaldamento e possibili danni.

Impostazioni di base di avvio dalla fabbrica

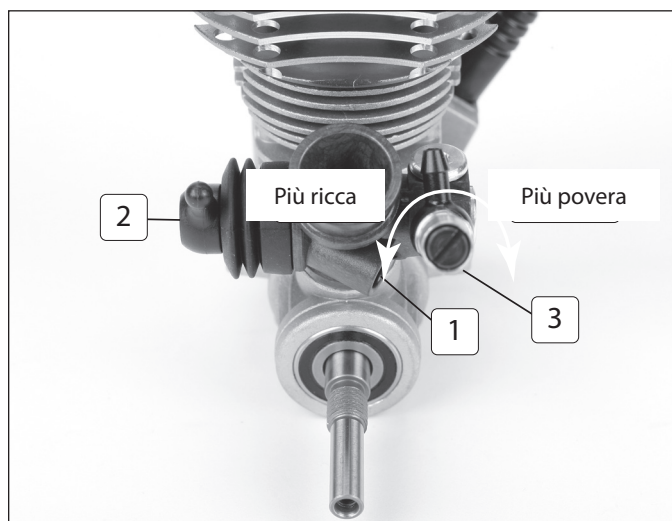
Spillo ad alta velocità -2 1/2 dal basso

Spillo a bassa velocità -2 1/2 dal basso



Impostazione del motore

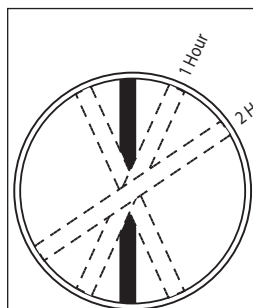
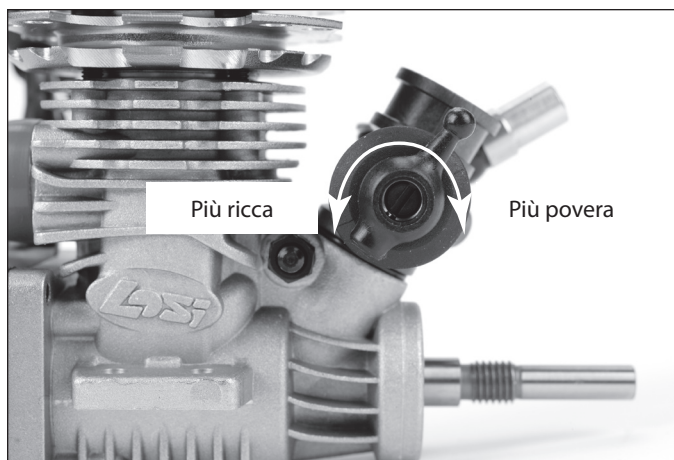
Al termine del rodaggio del motore è possibile impostarlo per avere delle prestazioni ottimali. Quando lo si imposto bisogna stare attenti ad evitare surriscaldamenti, in quanto potrebbero causare un logorio prematuro. Se si desidera si possono effettuare delle regolazioni del carburatore ad incrementi di "un'ora".



1= minimo vite di arresto

2=spillo bassa velocità

3=alta velocità



Regolazioni del carburatore: Effettuare delle regolazioni del carburatore ad incrementi di "un'ora". Immaginare che lo slot nello spillo sia un orologio da polso. Impostarlo come se si stesse spondo la lancetta di un'ora.

Impostazione bassa velocità

L'impostazione della bassa velocità influenza l'impostazione del minimo. L'impostazione ottimale consente al motore di stare al minimo per almeno 8–10 secondi. Il modello dovrebbe poi accelerare con un leggero aumento di accelerazione e un po' di fumo. Il modo più semplice per controllarlo è assicurarsi che il motore sia stato riscaldato e lasciarlo al minimo per 8–10 secondi. Se la miscela a bassa velocità è talmente fiacca che non riesce a far stare il motore acceso al minimo allora bisogna girare la vite per aumentare il minimo. Con il motore al minimo, afferrare e tenere chiusa la linea del carburante vicina al carburatore, riducendo il flusso di carburante e ascoltando le rpm del motore (velocità). Se lo spillo della bassa velocità è impostato correttamente, la velocità del motore aumenterà leggermente e poi scomparirà. Se il motore aumenta di diverse centinaia di rpm prima di fermarsi allora lo spillo della bassa velocità è troppo ricco. Impoverire la miscela girando lo spillo in senso orario per un dodicesimo di giro e riprovare. Se la velocità del motore non aumenta ma scompare del tutto allora la miscela è troppo povera e deve essere arricchita ruotando lo spillo in senso antiorario per un dodicesimo di giro e riprovare. Dopo aver ottimizzato le impostazioni della bassa velocità il motore probabilmente avrà un livello del minimo più sostenuto. Bisognerà regolare la vite di arresto del minimo in senso antiorario per diminuire il minimo. Il motore dovrebbe accelerare in maniera costante senza esitare.

Impostazione alta velocità

Dopo l'accelerazione iniziale il motore arriverà ad un regime fisso mantenendo l'andamento a 2 tempi e una notevole quantità di fumo. Se il motore è affaticato e c'è troppo fumo, allora la miscela è troppo ricca e deve essere impoverita ruotando lo spillo dell'alta velocità in senso antiorario ad intervalli di un dodicesimo di giro finché non funziona correttamente. Se il motore non fuma o si spegne dopo un'accelerazione allora la miscela è troppo povera e deve essere arricchita ruotando l'ago in senso antiorario. Non lasciatevi confondere dal rumore del motore e dalle attuali prestazioni. Una miscela più povera produrrà un rumore di scarico più acuto ma ciò non implica necessariamente delle prestazioni migliori in quando il motore è sul punto di surriscaldarsi e di incorrere i potenziali danni. teoricamente si dovrebbe correre solo con il motore impostato con la miscela ottimale. In questo modo si avrà la migliore combinazione di prestazioni e durata del motore.

NOTA: Il motore è troppo fiacco e si surriscalda se si accelera rapidamente con un rombo acuto, poi smette di fumare o perde velocità. Ciò può essere causato dal terreno, dalle condizioni atmosferiche o da bruschi cambiamenti di altitudine. Per evitare danni permanenti al motore, **immediatamente** bisogna arricchire ma miscela ruotando l'ago dell'alta velocità in senso antiorario almeno "un sesto di giro" e prepararsi ad effettuare altre impostazioni prima di correre. **Nota:** La normale temperatura di esercizio, come vista nella schermata della radio, dovrebbe essere fra i 190 e 220° F (88 / 105° C).

Riguardo alle candele di riscaldamento

La candele di riscaldamento è simile al sistema di accensione di una normale auto. L'elemento a spirale al centro delle candele diventa rosso incandescente quando è connesso da una batteria da 1.5 volt (ubicata nell'iniettore). Questo è ciò che accende la miscela carburante/aria quando viene compressa nel cilindro. Dopo che il motore si accende, il calore generato dal carburante che brucia lo mantiene caldo. Se il motore non si accende la causa può essere la batteria da 1.5 volt scarica, la candele bagnata di carburante o l'elemento bruciato. Usare una candele di ricambio per controllare l'iniettore. Se l'iniettore rende l'elemento incandescente bisogna rimuovere la candele dal motore e controllarla. Una candele bagnata significa che c'è troppo carburante nel motore. Per eliminare tale causa bisogna mettere uno straccio sulla testa della candela e accendere il motore tramite il pull start. Rimontare la candele assicurandosi che ci sia la guarnizione in ottone su di essa. Il motore adesso dovrebbe accendersi.

Testare la temperatura



La temperatura di esercizio ideale per un motore varia con la temperatura dell'aria ma in generale dovrebbe essere fra i 190 e 230° F (88 / 110° C). Poiché l'810 ha una protezione per la testata bisognerà fare affidamento alle proprie orecchie o a un indicatore di temperatura come Losi Temp-Tuner™ (LOSA99171) che ha un indicatore/sensore di temperatura integrato e un giravite per impostare il carburatore. Se il motore si surriscalda bisogna girare lo spillo dell'alta velocità (in senso orario) di almeno un sesto di giro. Se il motore ha una miscela troppo ricca (sotto i 190°F) allora bisogna girare lo spillo dell'alta velocità (in senso orario) di almeno un dodicesimo di giro finché non raggiunge l'intervallo raccomandato.

Guidare l'810

Seguire sempre queste precauzioni quando si guida l'810.

L'elettronica del modellino non è resistente all'acqua e bisogna evitare di correre vicino all'acqua, erba bagnata, fango o neve.

Non correre con l'810 al tramonto con scarsa visibilità.

Non tentare di correre col modellino se non c'è non avete sempre abbastanza visibilità.

Non correre con questo modellino in aree affollate.

Controllare sempre il corretto funzionamento della radio e della batteria prima di azionare il modellino.

Controllare per assicurarsi che le gomme siano ben incollate ai cerchioni.

Controllare completamente il modello per vedere se ci sono dadi bulloni e viti allentate prima della corsa.

Assicurarsi di usare le gomme adeguate quando si corre off-road.

Non usare mai il modello con batteria vecchie o scariche – soprattutto pile a secco nel modello.

Se il modello di ferma non bisogna tirare il throttle, in quanto può risultare in un danno al motore o alla frizione.

Lasciare sempre uno spazio abbondante per la frenata.

Per frenare ci vuole lo stesso spazio necessario ad accelerare.

L'uso ripetuto o prolungato di frenature brusche causerà un surriscaldamento dei freni con una riduzione della loro azione!

Manutenzione

Oltre alle esigenze di manutenzione citate in questa guida bisogna effettuare la manutenzione del nuovo 810 per avere delle ottime prestazioni e per evitare l'usura. Se entra della sporcizia nelle parti mobili ciò potrebbe seriamente compromettere le prestazioni del modello. Usare dell'aria compressa o un pennello morbido e/o spazzolino per rimuovere la sporcizia e la polvere. Evitare di usare solventi, se possibile, in quanto essi possono togliere la sporcizia dai cuscinetti e da altre aree non accessibili senza lo smontaggio, causando ulteriore usura. Vi consigliamo di seguire queste direttive di base.

- Rimuovere quanta più polvere e sporcizia, come detto sopra.
- Non lasciare mai il carburante nel serbatoio per più di 2 ore.
- Dopo la corsa giornaliera bisogna lasciare il motore senza carburante. Togliere il filtro dell'aria e spruzzarlo con del lubrificante spray, spruzzare dell'olio nel carburatore dopo la corsa e far girare il motore per pochi secondi.
- Se necessario, pulire e oliare nuovamente il filtro prima di rimontarlo nel modellino.
- Controllare se il telaio è usurato, rotto, o se ha parti scomposte, e ripararlo se necessario.

Conservazione

Quando si corre con 810 durante la giornata:

- Usare dell'aria compressa o un pennello morbido e/o spazzolino per rimuovere la sporcizia e la polvere dal telaio.
- Usare il flacone del carburante per rimuovere i residui di carburante nel serbatoio.
- Se il modello verrà conservato per un lungo periodo di tempo. Scollegare e togliere le batterie dal trasmettitore.

Impostazione, regolazione e manutenzione dell'810

Controllare periodicamente l'810 in relazione a:

- Mantenere il veicolo pulito usando un pennello per rimuovere la sporcizia e la polvere.
- Vedere se ci sono fenditure nei bracci di sospensione e in altre parti saldate.
- Controllare che le gomme siano ben incollate ai cerchi.
- Controllare che tutti i cuscinetti siano puliti e lubrificati.
- Usando i vostri utensili, provare a stringere tutte le viti e i dadi.
- Verificare che i collegamenti al camber e al volante non siano piegati.
- Verificare che le impostazioni della divergenza e del camber siano quelle desiderate e siano uguali.
- Controllare il sistema di trasmissione:
 - o Controllare l'usura della ruota dentata.
 - o Controllare il pignone.
- Togliere gli ammortizzatori dal veicolo e controllarli, soprattutto se sembrano avere perdite o se bisogna rigenerarli.
- Controllare tutti i cablaggi e le connessioni per vedere se ci sono punti che possono comportare un corto circuito.
- Accendere la radio e se il LED verde è spento o fioco bisogna sostituire le 4 batterie AA nel trasmettitore.
- Accendere sia il trasmettitore che il modello e muovere lo sterzo del veicolo. Se lo sterzo è molto lento bisogna sostituire le batterie nel veicolo.

Dopo aver familiarizzato con la guida dell'810, potrete avere necessità di resettarlo o di apportare delle modifiche per avere migliori prestazioni di guida.

Proprio come in un'auto vera, l'allineamento è un fattore importante nella gestione del veicolo. Quando siete pronti ad effettuare le impostazioni è una buona idea avere uno spazio di lavoro piano su cui posizionare il veicolo. Ciò vi consente facilmente di effettuare impostazioni più rapide nella convergenza e nel camber. Queste modifiche possono essere impostate con il veicolo nella normale posizione di corsa.

Impostazioni iniziali

Carburatore:

Alta velocità:	2 1/2 Curve:
Bassa velocità	2 1/2 Curve:

Impostare l'estremità frontale dell'810

Posizione dell'ammortizzatore: L'810 ha 3 posizioni di montaggio degli ammortizzatori sulla torre ammortizzatore anteriore. La posizione può essere facilmente regolata muovendo semplicemente l'estremità dell'ammortizzatore in un altro foro. La posizione standard funziona al meglio sulla maggior parte delle superfici. Spostando la sommità dell'ammortizzatore in un foro verso l'interno si ridurrà la risposta di sterzata e l'810 sarà più morbida sui fondi dissestati. La posizione standard sul braccio è quella centrale che offre il miglior bilanciamento. Correndo con una posizione interna dell'ammortizzatore l'810 avrà una maggiore sterzata all'entrata e meno sterzata all'uscita delle curve. Correndo con una posizione esterna dell'ammortizzatore sul braccio frontale si avrà meno sterzata generale in curva mantenendo il muso della vettura più ribassato in curva e rendendo l'810 più facile da guidare. Da usarsi solo nelle superfici con elevata trazione. Bisogna considerare che se si muovono gli ammortizzatori sul braccio è possibile anche impostare la distanza da terra con le viti limitatrici di corsa.

Sono presenti tutti i collegamenti del camber e dello sterzo e filettature destrorse / sinistrorse nelle estremità per consentire una facile regolazione. Il lato con le filettature destrorse ha una piccola scanalatura. Usare la chiave in plastica per il tenditore fornita in dotazione con l'810 per effettuare la regolazione. Usando il lato con la filettatura destrorsa come riferimento: Se si ruota il collegamento a destra (senso orario) lo si accorcerà. Se si ruota il collegamento a sinistra (senso antiorario) lo si allungherà. Se si effettuano molte impostazioni bisogna pensare di usare la chiave in alluminio per il tenditore LOSA99165.

Camber statico: Si riferisce all'angolo delle ruote/pneumatici rispetto alla superficie (visto davanti o di dietro). Un camber negativo significa che la parte superiore delle ruote sarà rivolta verso il telaio. Un camber positivo significa che la parte superiore delle ruote sarà rivolta in direzione opposta al telaio. Il camber può essere misurato con precisione con un indicatore specifico venduto presso il vostro rivenditore locale. Esso può essere misurato (approssimativamente) usando una squadretta (posizionata a terra) controllando lo spazio fra la squadretta e la parte superiore della ruota. I test hanno mostrato che 1 grado di camber negativo è ottimo per quasi tutti i percorsi di guida. Aumentando il camber negativo (generalmente 1-2 gradi) produrrà una maggiore sterzata. Diminuendo il camber negativo (generalmente 0-1 gradi) produrrà una minore sterzata e l'810 sarà più facile da guidare. Questa è spesso un'impostazione molto importante che può essere effettuate rapidamente e facilmente sul vostro 810.

Collegamenti al camber: L'810 ha due diverse posizioni interne con regolazione verticale del tirante di collegamento per determinare il camber. In generale, più la posizione interna è bassa o lontana, rispetto all'esterno, maggiore sarà il guadagno di camber (camber totale tramite le sospensioni). Questa è un'impostazione difficile da effettuare, in quanto può avere risultati diversi in condizioni diverse. La seguente lista è un sommario di come questa impostazione agisce sull'andamento dell'810. Un collegamento lungo del camber rende solitamente l'810 più rigido. Ciò aiuterà a mantenere l'810 più ribassato con meno rollo ma può renderlo più difficile da gestire su fondo dissestato, ma può anche renderlo più facile da guidare. Un collegamento più corto del camber avrà un rollo più frequente e fornirà una maggiore sterzata con un po' di perdita di stabilità. Si perderà anche un po' di sterzata in velocità ma si avrà una risposta più rapida dello sterzo. Un collegamento frontale troppo corto renderà l'810 troppo "sensibile" o "instabile" rendendolo difficile da guidare nei rettilinei ad alta velocità.

Impostazione verticale del camber: In generale, il foro superiore renderà l'810 più stabile e manterrà il muso del veicolo più ribassato. Ciò funziona bene sulle superfici con elevata trazione. La posizione inferiore renderà la sterzata più aggressiva e funziona bene sulle superfici con meno trazione. Può andare bene in alcune condizioni ma può rendere l'810 difficile da guidare in altre situazioni.

Convergenza/divergenza: Questa è una relazione parallela fra gli pneumatici anteriori. Le regolazioni di convergenza/divergenza vengono effettuate cambiando la lunghezza generale del tirante di collegamento dello sterzo. Convergenza (pneumatici anteriori verso l'interno nella parte dell'asse frontale) renderà l'810 meno reattivo ma con una maggiore sterzata al centro e all'uscita della curva. L'opposto è la divergenza (pneumatici anteriori verso l'esterno, in un punto dietro l'asse frontale) che farà reagire l'810 meglio in curva con una con una minore sterzata al centro e all'uscita della curva. La convergenza aiuterà l'810 nei rettilinei ad alte velocità mentre la divergenza tenderà a renderlo meno maneggevole. Raccomandiamo di correre con 0-1 gradi di convergenza/divergenza.

Impostare l'estremità posteriore dell'810

Posizione dell'ammortizzatore: Spostando gli ammortizzatori fuori dal braccio si avrà una minore trazione anteriore e l'810 avrà una traiettoria più arcuata all'uscita della curva. In generale quando si cambiano le posizioni degli ammortizzatori sul braccio sarà necessario andare in basso di una posizione.

Camber statico: Ha la stessa definizione del camber frontale e si misura nello stesso modo, il camber posteriore è un'impostazione molto importante. I test hanno mostrato che correndo con poco camber negativo (0,5-1 grado) si ottengono le migliori prestazioni. Aumentando il camber negativo (generalmente 1,5-3 gradi) si avrà una maggiore stabilità e trazione nelle curve ma minore stabilità ad alte velocità. Diminuendo il camber negativo (generalmente 0-1,5 gradi) si avrà una maggiore stabilità e trazione nelle curve e maggiore stabilità ad alte velocità.

Posizione del camber: L'810 ha due posizioni interne dei camber. Queste posizioni funzionano allo stesso modo e hanno gli stessi effetti di quello frontale. I cambiamenti più vistosi si avranno con le posizioni esterne nel mozzo. In generale, il foro superiore renderà l'810 più stabile e manterrà il muso del veicolo più ribassato. Ciò funziona bene sulle superfici con elevata trazione. La posizione inferiore renderà la sterzata più aggressiva e funziona bene sulle superfici con meno trazione. Può andare bene in alcune condizioni ma può rendere l'810 difficile da guidare in altre situazioni.

Posizione del camber esterno: Con il collegamento del camber nella posizione interna sul mozzo si ha più rotazione angolare in curva, ma diminuisce la sterzata in uscita. Con il collegamento del camber nella posizione esterna sul mozzo si ha più stabilità in curva, ma maggiore la sterzata in uscita.

Convergenza: Ha la stessa definizione della convergenza anteriore e possono essere impostati i mozzi posteriori dell'810. La configurazione della convergenza interna è di 3 gradi per lato e 0 gradi nel mozzo. Una maggiore convergenza posteriore aumenta la trazione anteriore e la sterzata iniziale la riduce la velocità nei rettilinei. Diminuendo la convergenza posteriore si avrà una minore trazione anteriore e più "maneggevolezza" dell'810. Meno convergenze può essere usata per aumentare la velocità.

Altezza di corsa: Questa è l'altezza del telaio rispetto alla superficie. E' un'impostazione che agisce sull'810 in curva e nei fondi dissestati. Per controllare l'altezza di corsa bisogna abbassare l'estremità (anteriore o posteriore) dell'810 a un'altezza di circa 15 cm su una superficie piana. Una volta che l'810 è messo in posizione bisogna controllare la sua altezza rispetto alla superficie. Per aumentare l'altezza di corsa bisogna abbassare i dadi di regolazione dell'ammortizzatore in maniera regolare (posteriore e anteriore) dell'810. Per abbassare l'altezza di corsa bisogna alzare dadi di regolazione dell'ammortizzatore. Sia i dati di destra che di sinistra devono essere regolati uniformemente. Controllare il foglio di setup e per ulteriori informazioni visitare il sito www.losi.com.

Adottare la stessa tecnica per regolare l'altezza di corsa posteriore. Fare nuovamente riferimento al foglio in allegato. Ogni guidatore ha un diverso stile quindi bisogna provare varie altezze di corsa per ottenere il migliore comfort. Questa dovrebbe essere l'ultima impostazione dopo che tutto ciò è stato impostato. Nota: Non usare le regolazioni dell'altezza di corsa per sostituire le impostazioni di posizione della molla. Se l'810 necessita di una molla più morbida o più rigida bisogna cambiarla. Non pensate che girando il dado dell'ammortizzatore si cambierà la rigidità della molla, perché NON E' COSI'!

Ruote e pneumatici

I pneumatici arrivano premontati nel veicolo e dovrebbero essere controllati per vedere se sono sempre attaccati alle ruote. La rotazione delle ruote ad alta velocità tende a scollare i pneumatici dai cerchi. Quando uno pneumatico si scolla dal cerchio si noterà una difficile manovrabilità del veicolo.

Mettere il veicolo di lato e usando tutte e due le mani per una ruota alla volta bisogna esercitare pressione per togliere lo pneumatico dal cerchio. Se si vede che uno pneumatico si sta scollando bisogna usare la colla Losi Tire Glue (LOSA7880 densa o LOSA7881 fluida) per incollarlo. Normalmente è necessaria solo una goccia di colla. Attenzione, è una colla tipo CA non bisogna incollarsi le dita quando si incollano gli pneumatici.

Usare degli occhiali di sicurezza quando si incollano i pneumatici.

Controllare periodicamente il montaggio degli pneumatici per assicurare una corretta maneggevolezza e delle ottime prestazioni.

Guida alla risoluzione dei problemi dell'810

Molte domande sono il risultato di semplici errori o di lievi impostazioni che trovano una facile risoluzione. Se dopo aver letto i suggerimenti seguenti non si risolve il problema bisogna rivolgersi all'ufficio di assistenza prodotto.

Il sistema radio non funziona correttamente:

Se l'alimentazione del trasmettitore non si accende, controllare se le batterie sono installate correttamente. Se le batterie sono scariche bisogna sostituirle con 4 pile secche AA. Quando si accende il veicolo, se i servo non si muovono, bisogna sostituire le 4 pile secche AA nel veicolo. Se la radio non funziona ancora bisogna rieffettuare il collegamento. Fare riferimento alle istruzioni passo dopo passo nel manuale per effettuare il collegamento.

Raggio d'azione radio troppo corto:

Se il raggio d'azione radio è troppo corto bisogna assicurarsi che le batterie siano cariche e in buone condizioni.

Non funziona lo sterzo o il throttle:

Controllare sempre il corretto funzionamento dei cavi, della radio, dei connettori della batteria e del pacco batteria. Sostituire il servo se non dà alcuna risposta.

Il motore non si avvia:

1. Togliere e controllare la candele.
2. Assicurarsi che ci sia il carburante nel serbatoio.
3. Controllare se la linea di alimentazione ha fori o tagli.
4. Notare se il carburante entra nel carburatore. Se non è così, bisogna aspettare che il tubo di scappamento si raffreddi, mettere il dito sul tubo e accendere il motore vedendo se il carburante penetra nella linea di alimentazione arriva fino al carburatore. Non continuare ad accendere il motore con il dito sul tubo di scappamento dopo che il carburante è entrato nel carburatore.
5. Se il carburante è stato all'aperto o è più vecchio di 6 mesi bisogna sostituirlo, incluso quello presente nella linea di alimentazione.

Il motore gira a fatica:

1. Il motore potrebbe essere ingolfato. Rimuovere la candele, rivoltare il modellino e applicare uno straccio. Accendere il motore tramite il pull start. Dovrebbe uscire il carburante dal foro della candele. Sostituire la candele assicurandosi che ci sia la guarnizione in ottone su di essa.
2. Se il motore non si accende è probabile che sia ancora nuovo e sia ferma ad un punto morto. Usare un giravite per ruotare il volano sul motore in senso antiorario finché esso si muove liberamente, ruotare il modello e riprovare ancora. Ci vorranno vari tentativi prima di farlo partire. Dopo che il motore sarà avviato per 30/45 minuti vedrete che ciò non capiterà più.

Il motore prova a partire ma non si avvia:

1. Forse il motore è ingolfato. Tirare il trigger per 6 mm e contare fino a 5 prima di iniziare. Se il motore sembra partire bisogna riprovare finché parte e si avvia al minimo.
2. Il motore potrebbe essere surriscaldato farlo raffreddare, aprire lo spillo dell'alta velocità per 2 ore e riprovare.
3. Se il carburante è stato all'aperto o è più vecchio di 6 mesi bisogna sostituirlo, incluso quello presente nella linea di alimentazione.
4. Se il motore non vuole partire, leggere la sezione "Impostazione del motore" per avere un aiuto.

Manutenzione degli ammortizzatori

Ogni tanto bisogna vedere se gli ammortizzatori hanno abbastanza fluido. Se c'è poco fluido o se diventa sporco bisogna cambiarlo. Si può anche cambiare il fluido dell'ammortizzatore e i pistoni per adeguarsi meglio alle proprie condizioni di corsa. Indipendentemente dal motivo per il quale si vogliono seguire queste fasi di manutenzione bisogna riempire gli ammortizzatori dell'810 e far uscire un po' d'olio. Da notare che se si pulisce o cambia il fluido vedrete che il detergente spray LOSA99217 Nitrotec™ è il modo migliore e più rapido per rimuovere in sicurezza il fluido e la sporcizia.

1. Se si stanno cambiando i pistoni, pulire le filettature alla fine dell'albero dell'ammortizzatore e applicare l'adesivo blocca filettatura (LOSA99202).
2. Installare la piccola rondella del pistone dell'ammortizzatore usando il mini dado 4-40 per fissarla all'albero dell'ammortizzatore.
3. Mettere una goccia di olio per ammortizzatori sull'albero prima di sostituirlo all'interno del corpo dell'ammortizzatore.
4. Se si stanno cambiando le estremità degli ammortizzatori bisogna usare l'utensile fornito in dotazione con l'810 per bloccare l'albero. Vedrete che questo utensile in plastica ha dei blocchi su ambo i lati che vi consentono di tenerlo con un paio di pinze senza rovinare la finitura della superficie. Questo metodo sarà molto efficace per proteggere l'albero da eventuali danni.
5. Dopo l'installazione, assicurarsi che l'albero sia ben esteso quando si riempie l'ammortizzatore.
6. Riempire il corpo dell'ammortizzatore con del fluido da 30-35 finché non riempie tutto il corpo.
7. Azionare l'albero dell'ammortizzatore su e giù varie volte. Ciò farà rilasciare le bolle d'aria presenti sotto il pistone.
8. Posizionare l'ammortizzatore riempito in verticale a parte finché tutte le bolle non sono uscite dal fluido.
9. Dopo che tutte le bolle d'aria sono uscite, posizionare la membrana ammortizzatore su di esso come mostrato. Un po' di fluido dovrà "uscire" dalla membrana.
10. Avvitare il cappuccio dell'ammortizzatore sul corpo finché non si sente un po' di resistenza.
11. Spingere leggermente l'albero dell'ammortizzatore in alto. Ciò farà uscire il fluido in eccesso dall'ammortizzatore.
12. Stringere il cappuccio in basso usando gli utensili in dotazione nel kit.
13. Muovere l'albero dell'ammortizzatore su e giù. L'albero dovrebbe risalire facilmente nel corpo dell'ammortizzatore.
14. Se si sente troppa pressione verso l'alto, allora c'è troppo olio nell'ammortizzatore. Allentare il cappuccio dell'ammortizzatore e far "uscire" l'olio in eccesso come descritto nelle fasi 11 & 12.
15. Assicurarsi che ogni paio di ammortizzatori (anteriore/posteriore) abbiano lo stesso ritorno e la stessa compressione. Per fare ciò basta tenerli in orizzontale e comprimerli insieme dal cappuccio. Vedere attentamente se essi si comprimono in modo uguale. Adesso rilasciare entrambi gli ammortizzatori per vedere se ritornano nello stesso modo.

Durata della Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente - spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

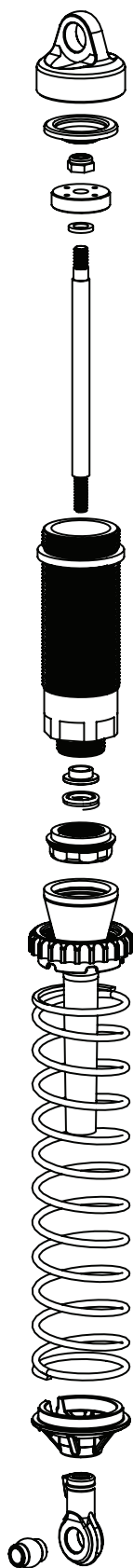
Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di

di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede



delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

Attenzione: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Horizon Technischer Service
Hamburger Str. 10
25335 Elmshorn
Germania
service@horizonhobby.de
+49 4121 46199 66



UK	DE	DK	BG	SE
FI	EE	LV	LT	PL
CZ	SK	HU	RO	SI
AT	IT	ES	PT	IE
NL	LU	MT	CY	GR

Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH20100823



Prodotto(i): LOS 1/8 810 Buggy RTR
Numero(i) articolo:: LOSB0021

Classe dei dispositivi: 2

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifi che elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea R&TTE 1999/5/EC:

EN 300-328	Requisiti tecnici per le apparecchiature radio
EN 301 489	Requisiti generali di EMC
EN 60950	Sicurezza

Firmato per conto di:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
23 agosto 2010

Steven A. Hall
Vice Presidente
Operazioni internazionali e Gestione dei rischi
Horizon Hobby, Inc.

Istruzioni del RAEE per lo smaltimento da parte di utenti dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.



11

FOGLIO Di SETUP

Nome: 810		Data: 7/19/10	Evento:
Città:		Stato:	
Percorso		Percorso:	
Interno	Difficile	<input checked="" type="checkbox"/> Facile	<input checked="" type="checkbox"/> Hard Packed
Condizioni	<input checked="" type="checkbox"/> Esterno	<input checked="" type="checkbox"/> Aperto	Aspre
		Lento/con vegetazione	secco
		Blue Groove	Bagnato
			polveroso
		Bassa velocità	Alta velocità
		<input checked="" type="checkbox"/> media velocità	altro _____

sospensione anteriore

Divergenza: **2 gradi**

Altezza di corsa: **30 mm**

Camber: **-1 grado**

Ruote: **Stock/20 gradi**

Barra antitorsione: **1,8 mm**

Pistone/olio: **4 fori @ 1mm/30 wt**

molla: **Nera / media**

Limitatore / abbassare: _____

Lunghezza totale ammortizzatore: **86mm da centro a centro**

volente Ackerman: **Lungo**

Bump Steer: **basso**

Collegamento camber: **Posizione 2**

Posizione dell'ammortizzatore: **Posizione 2 / centrale**

fluido differenziale anteriore: **Grasso**

tipo batteria del ricevitore: **1000mAh**

fluido differenziale centrale: **Grasso**

Ackerman
Lungo
Corto

Bump Steer
Su
Giù

Interno
Centro
esterno

Note: **Usare una barra antitorsione da 1.6 mm per una maggiore sterzata**

sospensione posteriore

convergenza: **3 gradi**

Anti-Squat: **2 gradi**

Altezza di corsa: **32mm**

Camber: **-1,5 gradi**

Distanziatore mozzo posteriore: **2 distanziatori da ambo i lati**

Barra antitorsione: **2,0mm**

Pistone/olio: **4 fori @ 1mm/30 wt**

molla: **Nera / media:**

Limitatore / abbassare: _____

Lunghezza totale ammortizzatore: **102,4mm da centro a centro**

Collegamento camber: **Posizione 2 - B**

Posizione dell'ammortizzatore: **Posizione 2 / -centrale**

fluido differenziale posteriore: **Grasso**

Interno
Centro
esterno

A
B

Note: **Spostare i mozzi posteriori dietro per una sterzata maggiore durante la trazione.**

Motore

Motore: **Losi 3.4** carburante: **Nitrotane 20%**

Candeletta: _____ Tolleranza della testata: **Stock**

Tubo/testata: **Stock** Ingranaggi: **17/48**

Note

24943

© 2010 Horizon Hobby, Inc.
Non responsabile per errori di stampa.

Stampato il 07/2010
Stampato in Cina