

Nom: Fiche de réglage 8IGHT-E 2.0 Race Roller

Date: _____ Course: _____

Ville: _____ État: _____

Piste: _____

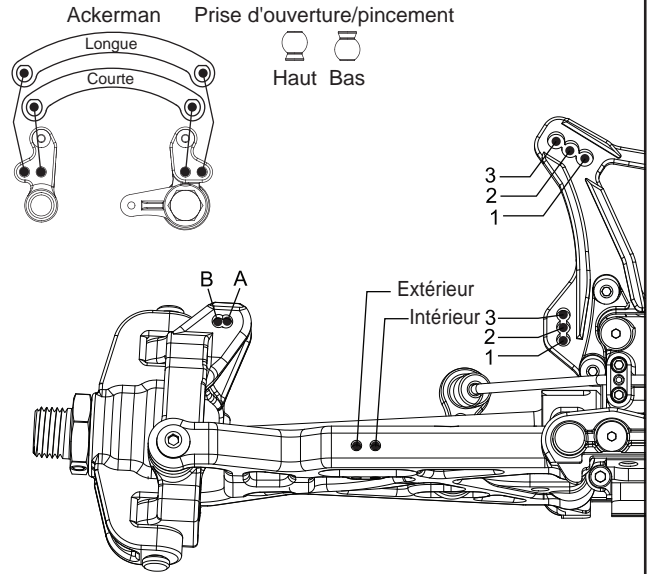
Piste Intérieure Serrée Lisse Tassée Tracé bleu Humide Faible adhérence Forte adhérence
 Condizioni Extérieure Ouverte Irrégulière Effritée/terreuse Sèche Poussiéreuse Adhérence moyenne Autre _____

Suspension avant

Parallélisme: 2 degrés d'ouverture
 Hauteur d'assiette: 27mm
 Carrossage: -1 degré
 Chasse: Série (20 degrés)
 Barre stabilisatrice: 2,3mm
 Piston/Huile: 54/40 wt Losi
 Ressort: Argent 4,4 lbs
 Limiteur/compression: Voir longueur d'amortisseur
 Longueur HT d'amortisseur: 95mm
 Barre Ackerman: Longue
 Prise d'ouverture/pincement: Bas
 Tirant de carrossage: 2/B
 Position amort.: 2/Intérieur
 Fluide diff.: Losi 5000 wt

Différentiels

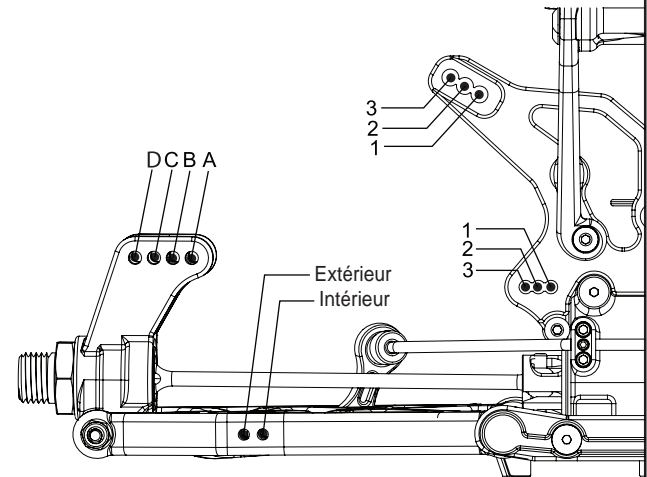
Avant: Standard Smart
 Dia. fil ressort: _____
 Nb ressorts: _____
 Rampe: _____
 Graisse: _____
 Fluide diff.: Losi 5000 wt
 Central: Standard Smart
 Dia. fil ressort: _____
 Nb ressorts: _____
 Rampe: _____
 Graisse: _____
 Fluide diff.: Losi 5000 wt



Notes: _____

Suspension arrière

Parallélisme: 3 degrés
 Anticabrage: 3 degrés
 Hauteur d'assiette: 29mm
 Carrossage: -2 degrés
 Esp. moyeux arrière: Arrière
 Barre stabilisatrice: 2,3mm
 Piston/Huile: 56/25 wt Losi
 Ressort: Vert 3,1 lbs
 Limiteur/compression: Voir longueur d'amortisseur
 Longueur HT d'amortisseur: 106mm
 Tirant de carrossage: 2/B
 Position amort.: 2/Intérieur
 Fluide diff. arr.: Losi 2000 wt



Notes: _____

Motorisation :

Moteur: 1700Kv Batterie: 4S 5000 mAh LiPo
 Couronne: 45 (Raccomandato)
 Pignon: 15

ESC

Limit accél.: 0%
 Synchro moteur: Normale
 Freinage résiduel: 4%
 Freinage: 20%
 Tension BEC: 6.0V
 Accélération initiale: Alta
 Bande morte au neutre: 3%

Pneus

	Type	Gomme	Mousse
Avant:	_____	_____	_____
Arrière:	_____	_____	_____
Notes:	_____		

EIGHT-ETM 2.0

1/8-SCALE 4WD COMPETITION ELECTRIC BUGGY RACE ROLLER®

INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI



Bienvenue, heureux propriétaire du 8IGHT-E 2.0 Team Losi Racing!

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents sont modifiables à la seule discrétion de Horizon Hobby, Inc. Pour des documents à jour sur les produits, vous pouvez consulter <http://www.horizonhobby.com> et cliquer sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques

⚠ AVERTISSEMENT: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, créent un risque de dégâts matériels physiques, de dégâts collatéraux et un risque de blessures graves OU créent un risque élevé de blessures superficielles.

⚠ AVERTISSEMENT: Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de l'utiliser. Une utilisation incorrecte du produit peut causer des dommages au produit lui-même, aux biens voire entraîner des blessures graves. Ceci est un produit de loisirs perfectionné et NON PAS un jouet. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base à la mécanique. L'incapacité à manipuler ce produit de manière sûre et responsable peut provoquer des blessures ou des dommages au produit ou à d'autres biens. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. Ne pas essayer de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'approbation de Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions de sécurité, de mise en oeuvre et d'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant le montage, le réglage ou l'utilisation afin de manipuler le Produit correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

Précautions et avertissements liés à la sécurité

Lisez et respectez toutes les instructions et précautions de sécurité avant utilisation. L'utilisation incorrecte peut entraîner un incendie, des blessures graves et des dommages aux biens.

Eléments

Certains composants électroniques peuvent être très chauds pendant l'utilisation. Ne touchez pas les pièces avant qu'elles aient refroidi. N'utilisez qu'avec des composants compatibles. Pour toute question de compatibilité, consultez les instructions concernant le produit, celles concernant le composant ou prenez contact avec Horizon Hobby, Inc.

Batteries

Toujours respecter les instructions du fabricant lors de l'élimination des batteries. La manutention incorrecte des batteries Li-Po peut conduire à un incendie, à des blessures et dommages graves.

Petites pièces

Ce kit comporte des petites pièces et ne doit pas être abandonné près d'enfants sans surveillance car il y a risque de blessures graves.

Recommandations de sécurité d'utilisation

- Contrôlez votre modèle avant chaque utilisation pour vous assurer qu'il est en état de rouler.
- Prenez garde à tout autre utilisateur de fréquence radio pouvant créer des problèmes d'interférences.
- Restez toujours courtois et respectueux des autres utilisateurs sur le lieu choisi pour la conduite.
- Choisissez une zone sans obstacles et suffisamment grande pour accueillir en toute sécurité les évolutions de conduite.
- Assurez-vous que cette zone est dégagée de tous amis et spectateurs avant le démarrage de votre véhicule.
- Prenez garde aux autres activités dans le voisinage de votre trajectoire pouvant créer des conflits potentiels.

NOTES DE SECURITE IMPORTANTES:

- Pour le montage, choisissez une zone hors de portée des enfants en bas âge. *Certaines pièces de ce véhicule sont très petites et peuvent être avalées par des enfants, provoquant un étouffement et des blessures internes. AGISSEZ AVEC PRECAUTION!*
- Le fluide et les graisses destinés aux amortisseurs doivent être tenus hors de portée des enfants. *Ils ne sont pas destinés à la consommation humaine!*
- Faites attention lorsque vous utilisez des outils à main, des instruments coupants ou des outils électriques lors de la construction.
- Lisez attentivement tous les avertissements du fabricant *concernant les produits chimiques, les colles ou les peintures pouvant être utilisés pour le montage ou l'utilisation.*

Merci d'avoir choisi le 8IGHT-E 2.0 pour être votre nouveau buggy de course. Le 8IGHT-E 2.0 s'est déjà distingué par un châssis de course de haut niveau, et comme vous allez le voir, nous avons fait tous les efforts possibles pour produire un véhicule qui soit non seulement le plus compétitif mais aussi facile à entretenir. La séquence de montage pas à pas très simple et les instructions avec illustrations faciles à suivre, associées à la qualité d'ajustement des pièces qui ont fait la renommée mondiale de Team Losi Racing feront à coup sûr de l'utilisation du 8 une expérience très agréable.

Prenez un moment pour lire attentivement les instructions qui suivent. Vous pouvez vous familiariser avec les différentes pièces, avec les conseils de montage et les descriptions ainsi qu'avec les outils requis. Prenez quelques instants supplémentaires avant d'utiliser votre véhicule pour vous aider à mieux comprendre la dynamique du 8IGHT-E 2.0 et les conseils de réglage pour en tirer le meilleur profit possible. Bonne chance et bonnes courses!

Team Losi Racing

Enregistrez votre produit Losi en ligne:

Enregistrez votre 8IGHT-E 2.0 maintenant et soyez le premier à en savoir plus à propos des dernières pièces optionnelles, des mises à jour du produit et bien d'autres choses encore. Connectez-vous sur www.LOSI.com et suivez le lien d'enregistrement du produit pour rester en contact.

Nom: _____	Date: _____ Course: _____
Ville: _____ État: _____	Piste: _____

Piste Intérieure Serrée Lisse Tassée Tracé bleu Humide Faible adhérence Forte adhérence
 Condizioni Extérieure Ouverte Irrégulière Effritée/terreuse Sèche Poussièreuse Adhérence moyenne Autre _____

Suspension avant

Parallélisme: _____
 Hauteur d'assiette: _____
 Carrossage: _____
 Chasse: _____
 Barre stabilisatrice: _____
 Piston/Huile: _____
 Ressort: _____
 Limiteur/compression: _____
 Longueur HT d'amortisseur: _____
 Barre Ackerman: _____
 Prise d'ouverture/pincement: _____
 Tirant de carrossage: _____
 Position amort.: _____

Différentiels

Avant: Standard Smart
 Dia. fil ressort: _____
 Nb ressorts: _____
 Rampe: _____
 Graisse: _____
 Fluide diff.: _____
 Central: Standard Smart
 Dia. fil ressort: _____
 Nb ressorts: _____
 Rampe: _____
 Graisse: _____
 Fluide diff.: _____

Suspension arrière

Parallélisme: _____
 Anticabrage: _____
 Hauteur d'assiette: _____
 Carrossage: _____
 Esp. moyeux arrière: _____
 Barre stabilisatrice: _____
 Piston/Huile: _____
 Ressort: _____
 Limiteur/compression: _____
 Longueur HT d'amortisseur: _____
 Tirant de carrossage: _____
 Position amort.: _____
 Fluide diff. arr.: _____

Motorisation :

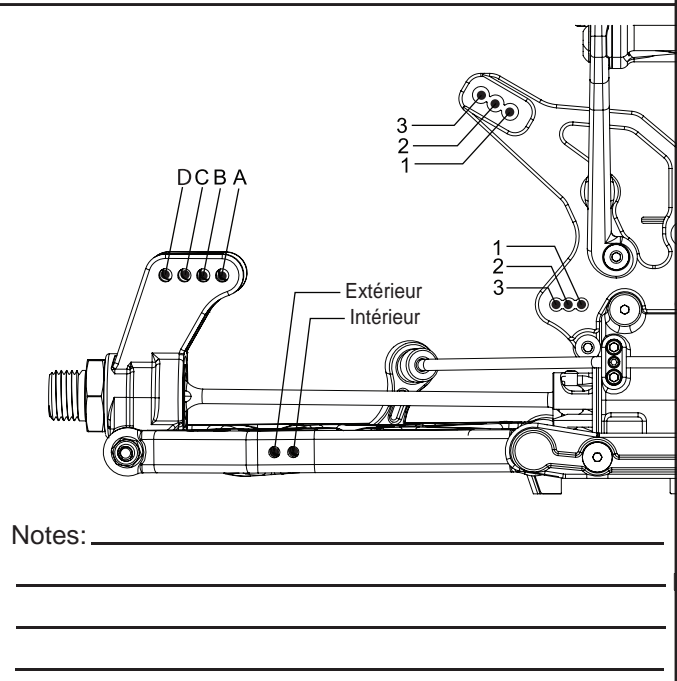
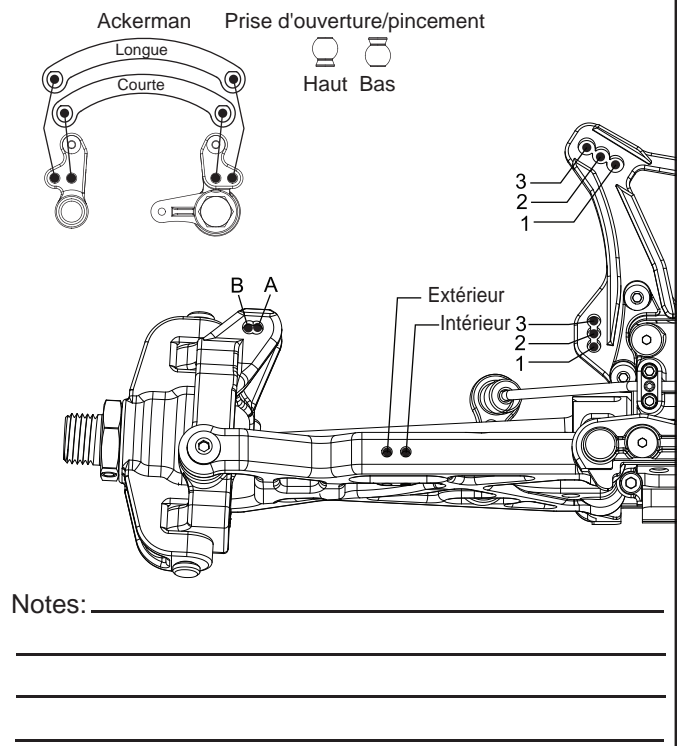
Moteur: _____ Batterie: _____
 Couronne: _____
 Pignon: _____

ESC

Limit accél.: _____
 Synchro moteur: _____
 Freinage résiduel: _____
 Freinage: _____
 Tension BEC: _____
 Accélération initiale: _____
 Bande morte au neutre: _____

Pneus

	Type	Gomme	Mousse
Avant:	_____	_____	_____
Arrière:	_____	_____	_____
Notes:	_____		



Tête creuse

- 2-56 x 1/4" (A6232)
- 2-56 x 1/2" (A6254)
- 4-40 x 3/8" (A6206)
- 4-40 x 1/2" (A6204)
- 4-40 x 5/8" (A6221)
- 5-40 x 1/2" (A6240)
- 5-40 x 7/8" avec épaulement 5/8" (A4414)

Tête plate 1

- 3 x 8 mm (A9106)
- 3 x 12 mm (A3500)
- 5-40 x 3/8" (A6270)
- 5-40 x 1/2" (A6271)
- 5-40 x 5/8" (A6275)
- 5-40 x 3/4" (A6272)
- 5-40 x 7/8" (A6273)

Tête plate 2

- 8-32 x 3/8" (A6264)
- 8-32 x 1/2" (A6262)
- 4 mm x 12 mm (A6259)
- 5-40 x 1-7/8" (A6273)

Tête bouton

- 2-56 x 1/4" (A6255)
- 4-40 x 1/4" (A6234)
- 4-40 x 1/2" (A6256)
- 5-40 x 3/8" (A6277)
- 5-40 x 1/2" (A6278)
- 5-40 x 20 mm (A6281)
- 5-40 x 3/4" (A6279)
- 5-40 x 1" (A6280)
- 8-32 x 3/4" (A6263)

Sans tête

- F 5-40 x 1/8" (A6228)
- C 4-40 x 1/8" (A6227)
- C 5-40 x 3/16" (A6299)
- C 8-32 x 1/8" (A6298)
- F 5-40 x 1/8" (A6297)
- F 8-32 x 1/8" (A6296)
- O 10-32 x 3/8" (A6295)
- 5-40 x 22 mm (A6045)

Roulements à billes 1

- 5x10x4 mm (A6949)
- 6x10x3 mm (A6946)
- 5x11x4 mm (A6947)
- F 5x11x4 mm (A6948)

Roulements à billes 2

- 5x13x4 mm (A6949)
- 8x14x4 mm (A6945)
- 1/2" x 3/4" (A6953)

Broches

- 2,5 x 12,37 mm (A3518)
- 2,5 x 12,37 mm (A3518)
- 3 x 17 mm (A3518)
- 2,5 x 12,8 mm (A3518)
- 4 x 66 mm (A6500)
- 3,5 x 53 mm (A6503)

Rondelles

- Rondelle (A6215)
- N° 4 x 0,030" (A6350)
- 0,250 x 0,094 x 0,020" (A9166)

Cales

- 5x7x0,2 mm (A6356)
- 6x11x0,2 mm (A3501)
- 14x17x0,1 mm (A4452)
- 14x17x0,25 mm (A4452)

Clips de retenue

- Anneau élastique 5 mm (A6109)
- Clip carrosserie (A8200)

Ecrous (freinés/normaux)

- N° 4-40 (Mini) (A6306)
- N° 5-40 (A6302)
- N° 8-32 (A6311)

CODE DE REFERENCE DES ICONES DE DETAIL

1 Ces numéros sont utilisés pour identifier l'ordre critique dans lequel le montage doit se faire. *A noter: ils ne détailleront pas chaque étape du processus de montage.

Appliquer de la LoSi-Lok™	Appliquer de la graisse haute pression noire	Appliquer de la colle CA	Dégraisser au nettoyant moteur	Remplir d'huile silicone	Pré-percer
Faire particulièrement attention	Couper/ébavurer	Vérifier la liberté de mouvement	Vérifier la libre rotation	Vérifier l'orientation correcte	Pousser fermement
Côté présenté	Monter l'autre côté à l'identique	Répéter/construire Plusieurs fois	Visser partiellement	NE PAS trop serrer Serrer fermement	Serrer

BIGHT-E 2.0: SPECIFICATIONS DU KIT TERMINE

*Toutes les mesures sont prises à une hauteur d'assiette de 32 mm.

Longueur hors tout du châssis: 16,35" (415 mm)	Empattement: 12,71"-12,87" (323-327 mm)	*Voie avant: 12,13" (308 mm)
Longueur hors tout avec pneus: 19,5" (497 mm)	*Hauteur hors tout: 6,625" (168 mm)	*Voie arrière: 12,13" (308 mm)

A noter: le poids final du véhicule dépend des accessoires utilisés.

Tableau 1: BIGHT-E 2.0: spécifications du véhicule terminé.

Organisation manuel/véhicule:

Le véhicule se construit en différentes étapes, marquées de A à H. Chaque étape contient toutes les pièces nécessaires pour réaliser une section donnée du véhicule. Certaines de ces étapes comportent des sous-étapes de montage. Lisez l'intégralité des instructions d'une étape avant de travailler sur votre véhicule. Vous trouverez une case à cocher à côté de chaque numéro d'étape. A l'achèvement de chaque étape, cochez cette case de façon à pouvoir reprendre là où vous êtes arrêté si vous devez reprendre le montage plus tard.

Nous avons inclus, pour vous faciliter le travail, un guide d'identification de la visserie en taille réelle (dépliant à l'arrière de ce manuel). La visserie qui est difficile à distinguer dans chaque étape est identifiée par une icône contenant une petite image indiquant le type de la pièce (référence dans le guide d'identification de la visserie), le nombre de pièces requis pour réaliser ce qui est décrit dans l'étape ainsi que la taille ou le nom de cette pièce. Pour vérifier une pièce, placez-la sur les silhouettes jusqu'à l'identifier correctement. Un numéro LOSA est associé à chacune de ces pièces dans le guide d'identification de la visserie. C'est le numéro à utiliser pour la commande de pièces de rechange pour votre BIGHT-E 2.0. Dans certains cas, de la visserie supplémentaire a été fournie pour les pièces qui se perdent facilement.



Les composants utilisés à chaque étape sont identifiés par leur numéro LOSA ainsi que leur nom. A l'exception de quelques pièces, ceux-ci ne sont pas référencés dans le guide d'identification de la visserie.

Les pièces moulées des véhicules Team Losi Racing sont fabriquées selon des tolérances strictes. Lorsque les vis sont serrées au contact, les pièces sont maintenues fermement en place. C'est pour cette raison qu'il est important de ne pas trop serrer les vis sur les pièces en matière plastique.

Vous trouverez dans certaines étapes des cercles noirs pleins portant un numéro blanc. Ils indiquent l'ordre spécifique dans lequel le montage doit être effectué. Dans le cas d'étapes répétées (avant/arrière ou gauche/droite), ces numéros peuvent être omis. Veuillez noter que ces numéros ne détailleront pas chaque sous-étape nécessaire aux procédures de montage de l'étape ; ils mettent seulement en évidence l'ordre critique de montage requis.

Dans chaque étape, des "icônes de détail" spécifiques (en forme de panneau stop) appellent l'attention sur des précautions ou conseils de montage critiques pour la procédure. Ceci est un code de référence qui décrit la signification de chacune des icônes du guide d'identification de la visserie se trouvant à l'arrière de ce manuel.

Pour éviter de perdre des pièces pendant la construction, il est recommandé de travailler sur une serviette ou un tapis pour que les pièces ne roulent pas.

OUTILS NECESSAIRES AU MONTAGE

Team Losi Racing a fourni toutes les clés Allen et clés spéciales nécessaires au montage et aux réglages. Les outils courants seront aussi nécessaires: pince à bec effilé, pinces ordinaires, cutter, ciseaux ou autres outils de coupe/d'ébavurage. Un fer à souder peut être nécessaire pour la pose de la radio. Les tournevis à douilles 3/16", 1/4", 5/16" et 11/32" ne sont pas obligatoires.

RADIO/ELECTRONIQUE

Une position est suggérée dans le manuel pour la radio. Consultez votre revendeur spécialisé en radio commande hautes performances pour des questions spécifiques sur la radio ou l'équipement électrique.

IDENTIFICATION DE LA VISSERIE

En cas de doute, utilisez le guide d'identification de la visserie au dos de ce manuel.

- Pour les vis, le numéro préfixe indique la dimension du filetage et le nombre de filets par pouce (par exemple 4-40 est une vis n° 4 avec 40 filets par pouce). Le deuxième nombre ou fraction indique la longueur de la vis. Pour les vis à tête creuse et tête bouton, c'est la longueur de la partie filetée de la vis. Pour les têtes plates et vis de pression, c'est la longueur totale de la vis.
- Les roulements et bagues sont repérés par le diamètre intérieur (DI) x diamètre extérieur (DE).
- Les tiges et axes sont indiqués par type (roulée, pleine) et référencés par diamètre x longueur.
- Les rondelles, entretoises et cales sont décrites par diamètre intérieur de la vis qui les traverse, diamètre intérieur x épaisseur ou par l'application prévue (par exemple rondelle de queue de rotule utilisée essentiellement sous une queue de rotule).
- La taille des agrafes de maintien est le diamètre de la tige sur laquelle elle se fixe ou leur type (carrosserie). L'icône de visserie associée aux anneaux truarc ou joncs élastiques n'indique que le type d'agrafe et non pas la pièce elle-même.
- Les écrous existent en quatre types, sans collerette, avec collerette (F), normale et autofreiné (L) (indiqué sur les icônes de visserie). Le numéro préfixe indique la dimension du filetage et le nombre de filets par pouce. Le deuxième nombre ou fraction indique la dimension de l'hexagone. Par exemple, L 4-40 x 1/4" désigne un écrou autofreiné à visser sur une vis de 4-40 avec un tournevis à douille de 1/4".
- Les vis de pression existent en trois types, à coupelle (C), plate (F) et ovale (O) (indiqué par les icônes de visserie). Le numéro préfixe indique la dimension du filetage et le nombre de filets par pouce. Le deuxième nombre ou fraction indique la longueur de la partie filetée de la vis.

TABLE DES MATIERES

<u>SECTIONS</u>		
1. INTRODUCTION.....	74	
Organisation manuel/véhicule.....	74	
Notes de sécurité importantes	71	
Outils nécessaires pour le montage	74	
Radio/électronique	74	
Identification de la visserie.....	74	
2. Etape A: Montage de la direction.....	75-76	7. Etape F: Bac radio
3. Etape B: Clip avant	77-82	95-98
4. Etape C: Transmission centrale	83-85	8. Etape G: Pose des pneus et roues
5. Etape D: Clip arrière	86-91	25-26
6. Etape E: Amortisseurs	92-94	9. Liste de contrôle avant première prise en main.....
		101
		10. Guide de réglage.....
		102-103
		11. Garantie
		104
		12. Fiche de réglage BIGHT-E 2.0 vierge
		72
		13. Guide d'identification de la visserie.....
		73
		14. BIGHT-E 2.0 - Fiche de réglage du véhicule remplie
		69

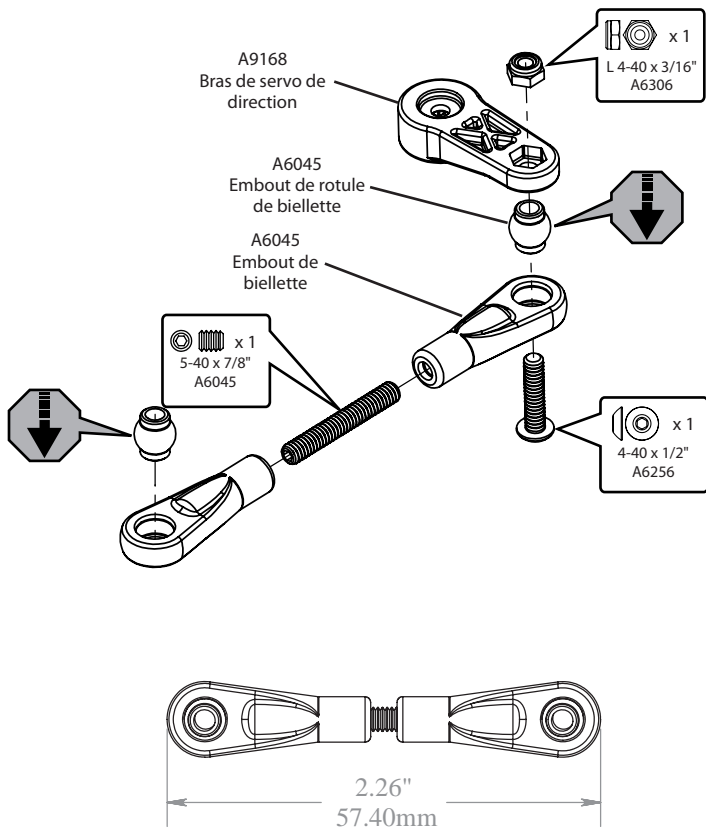
TABLEAUX

Tableau 1: BIGHT-E 2.0 Spécifications du véhicule terminé....	74
Tableau 2: Pose des servos	95

Team Losi Racing change et améliore ses modèles en permanence. Par conséquent, la pièce réelle peut sembler légèrement différente de celle illustrée. Les illustrations de pièces et d'assemblages peuvent être légèrement déformés pour mettre en évidence les détails importants.

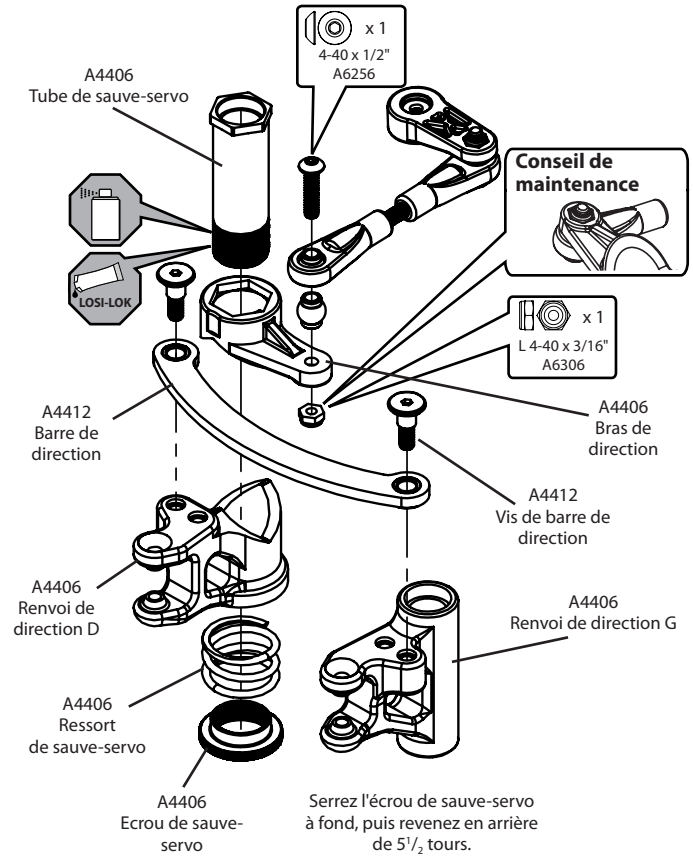
ETAPE A-01

Montage de la biellette de direction



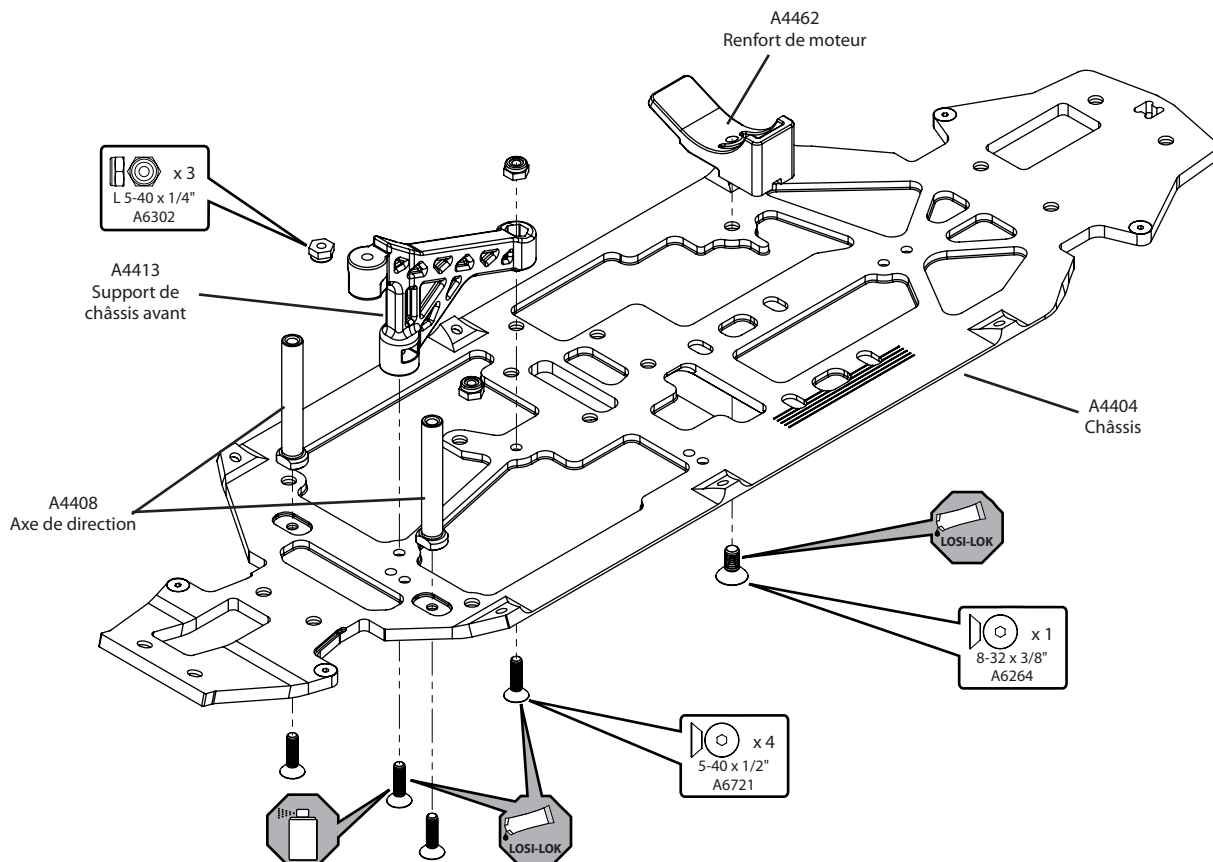
ETAPE A-02

Montage du sauve-servo



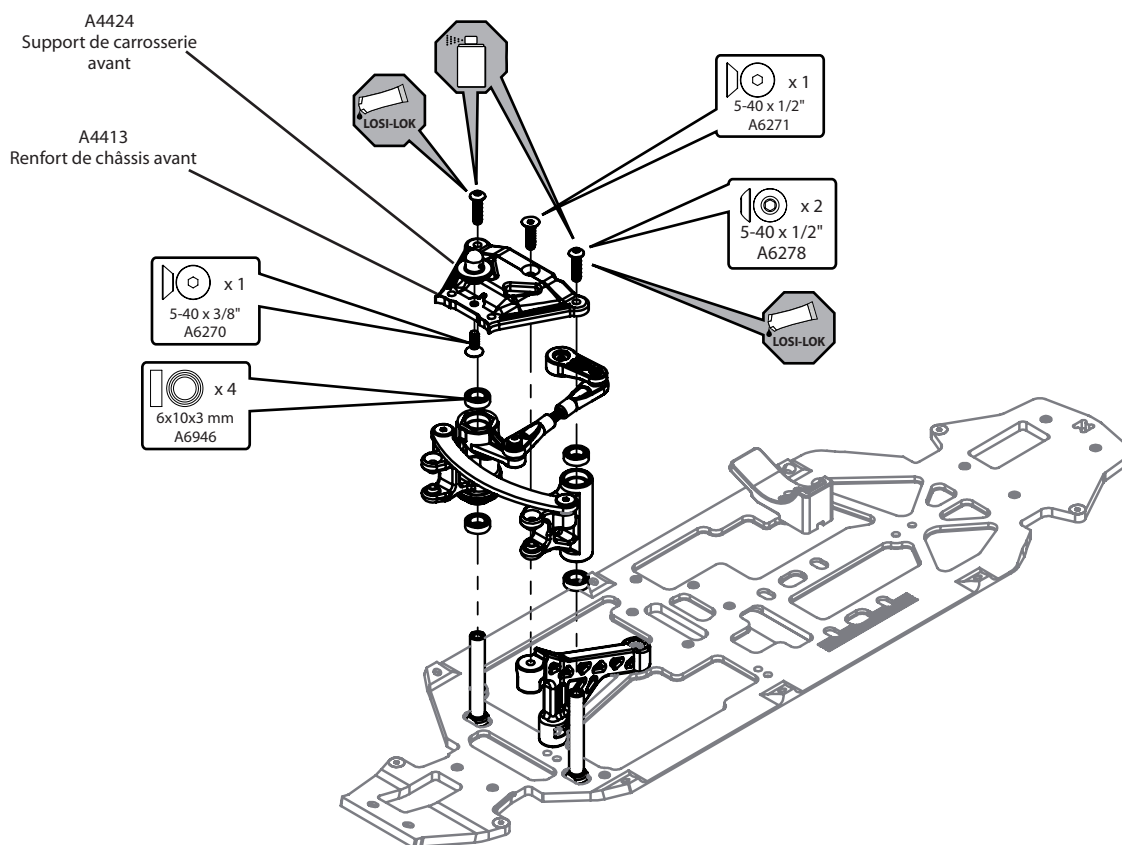
ETAPE A-03

Montage du châssis et du renfort de moteur



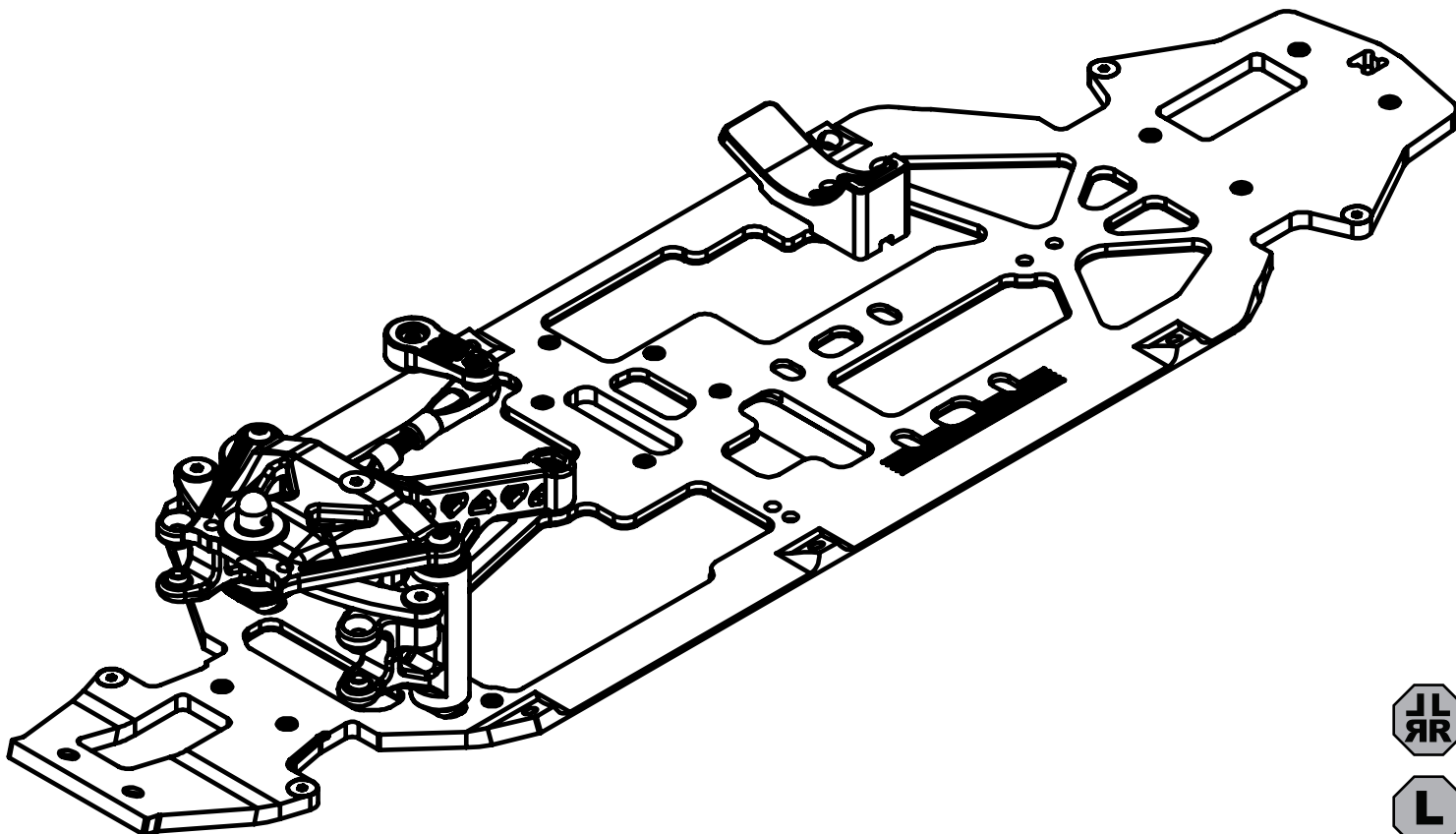
ETAPE A-04

Montage de direction/plaque supérieure



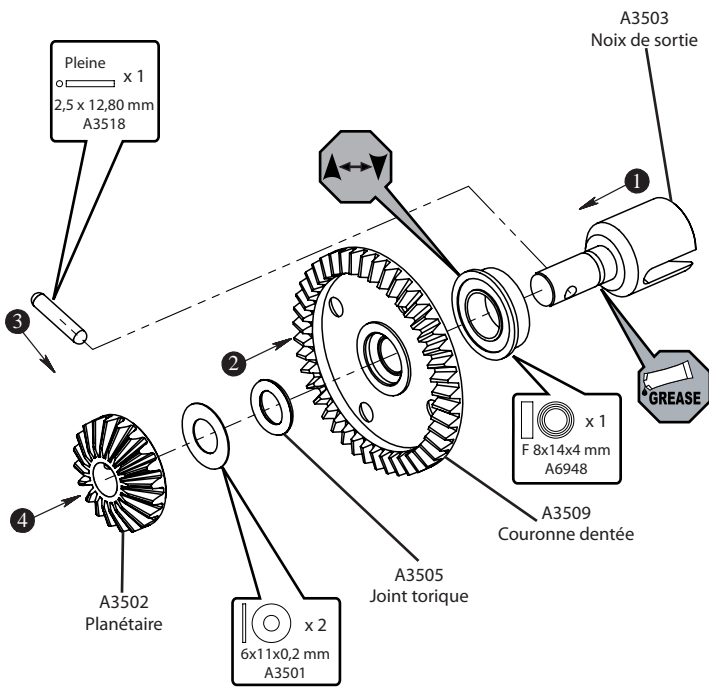
ETAPE A-05

Ensemble de direction terminé



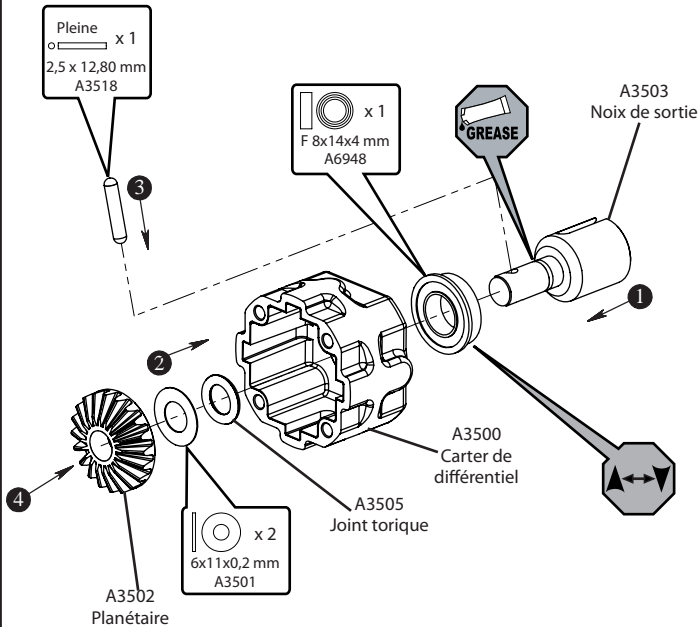
ETAPE B-01

Montage de la couronne



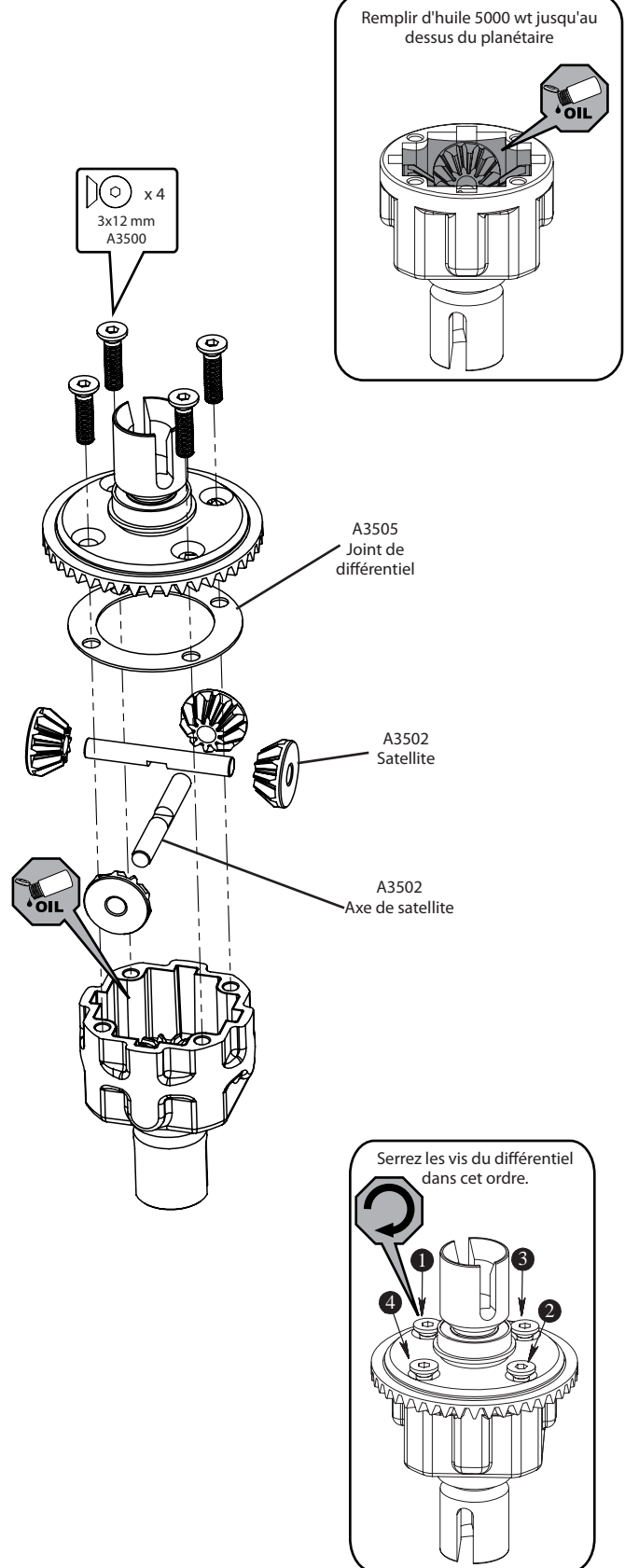
ETAPE B-02

Ensemble carter de différentiel



ETAPE B-03

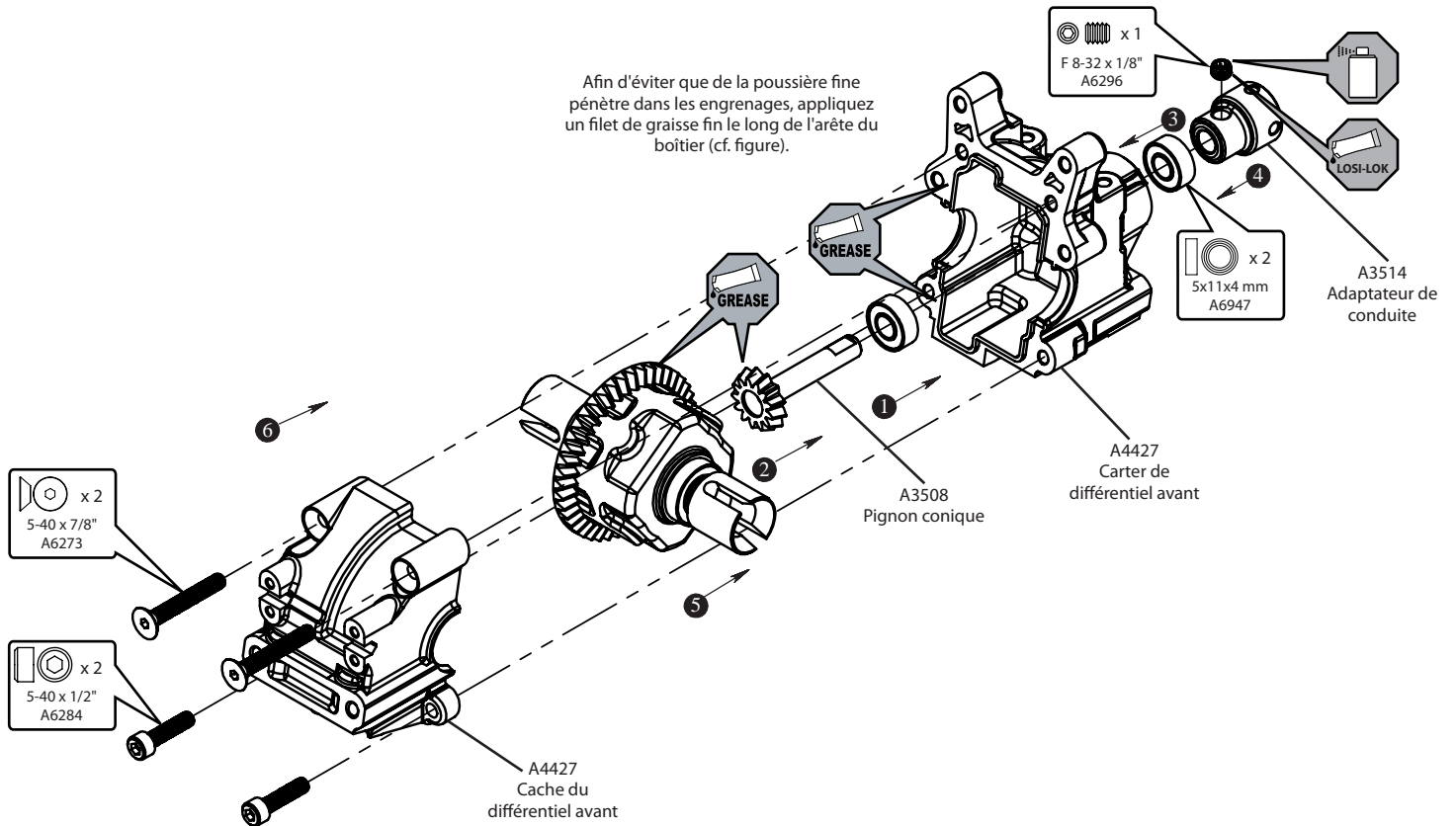
Ensemble différentiel complet



ETAPE B-04

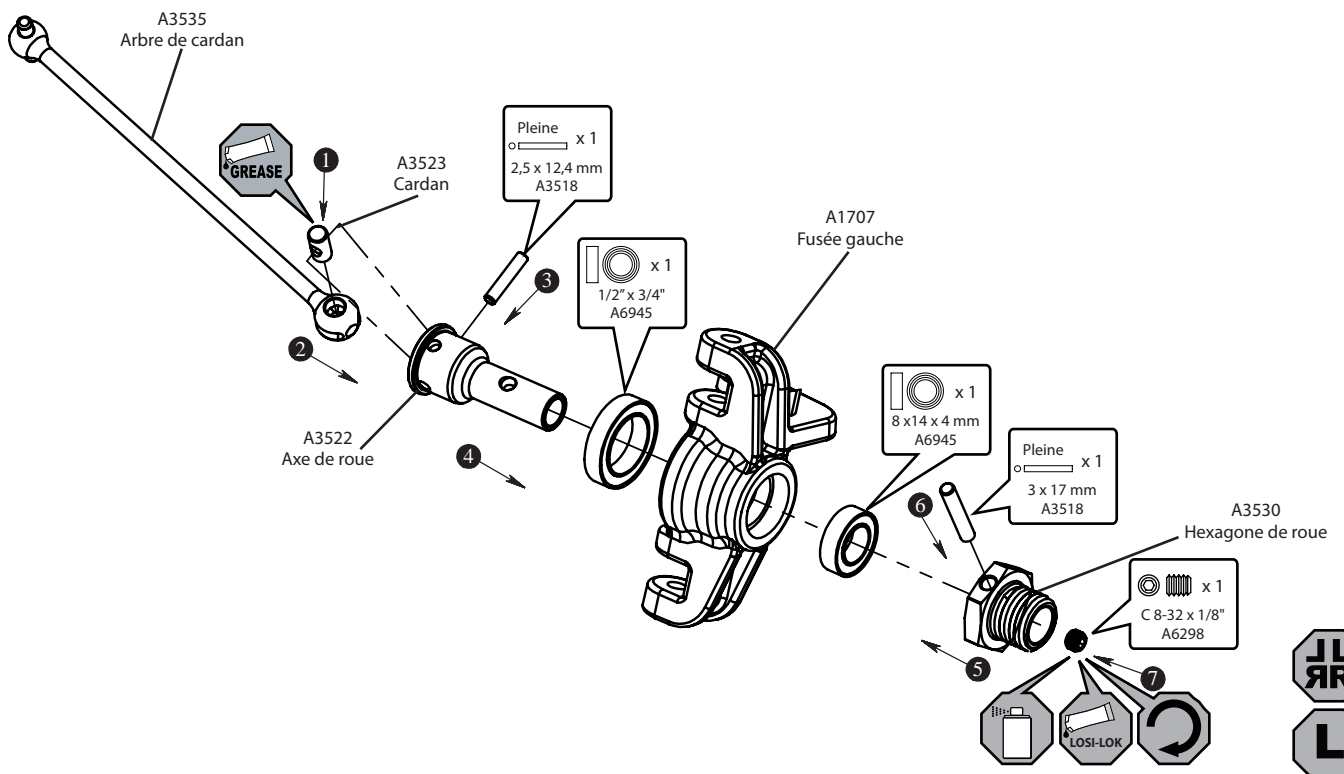
Installation du différentiel avant

Afin d'éviter que de la poussière fine pénètre dans les engrenages, appliquez un filet de graisse fin le long de l'arête du boîtier (cf. figure).



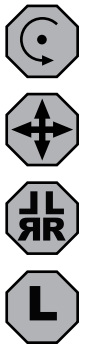
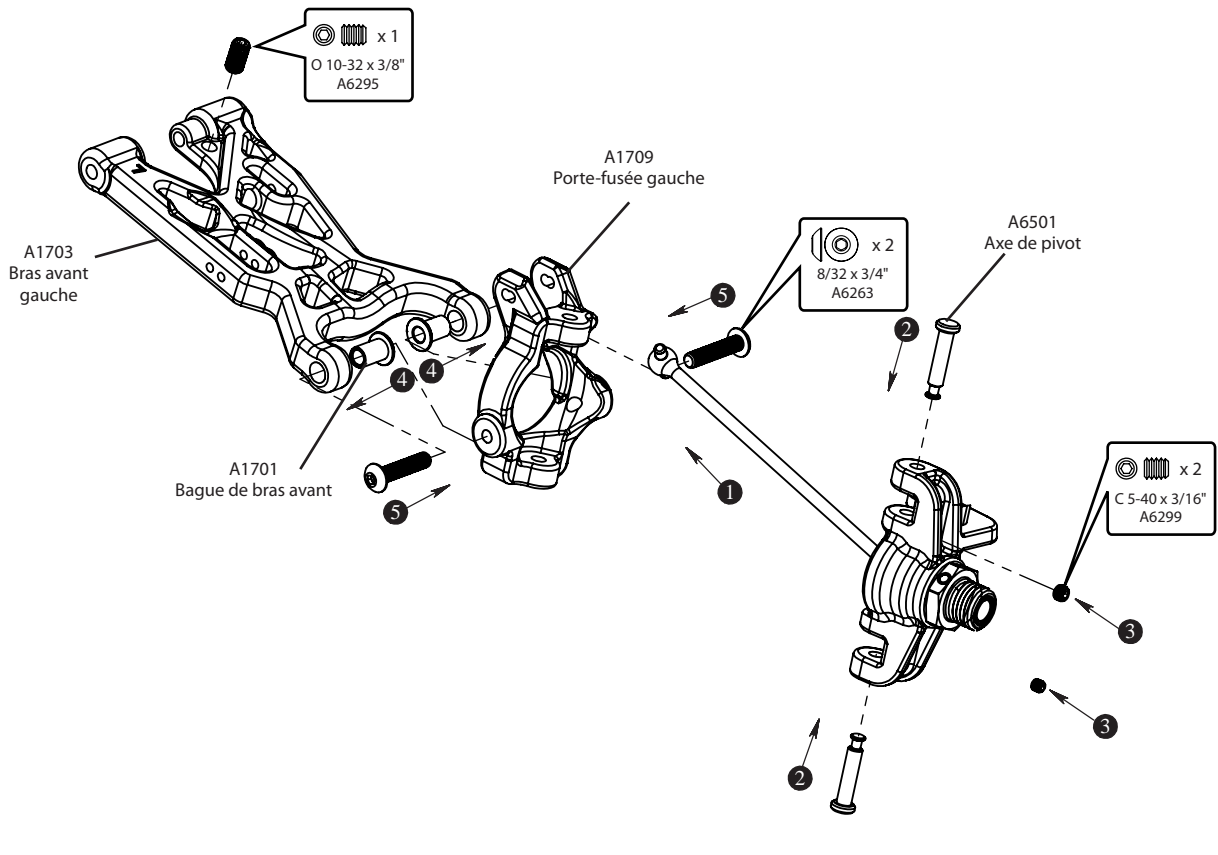
ETAPE B-05

Montage des fusées et cardans avant



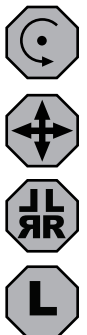
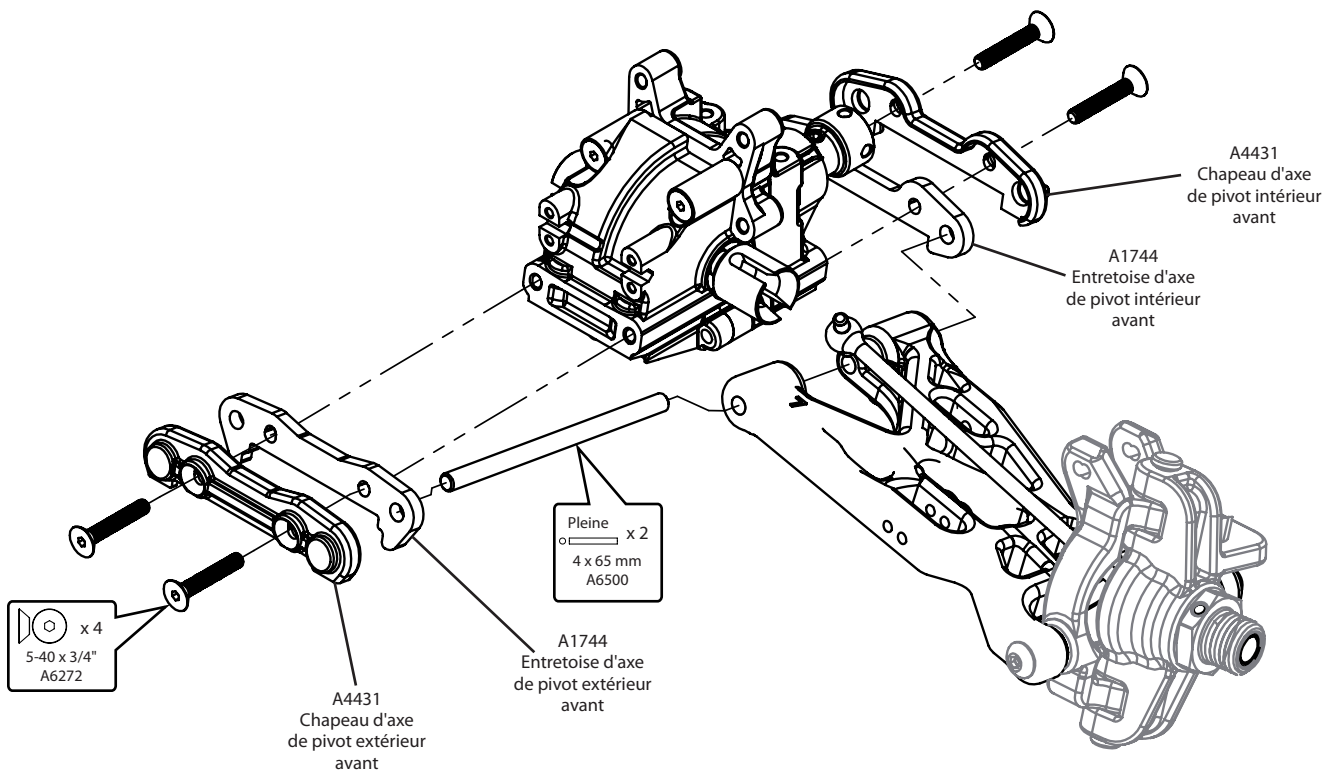
❑ **ETAPE B-06**

Montage du support/fusée



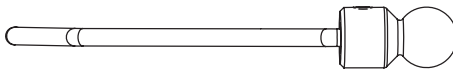
❑ **ETAPE B-07**

Ensemble bras de suspension avant

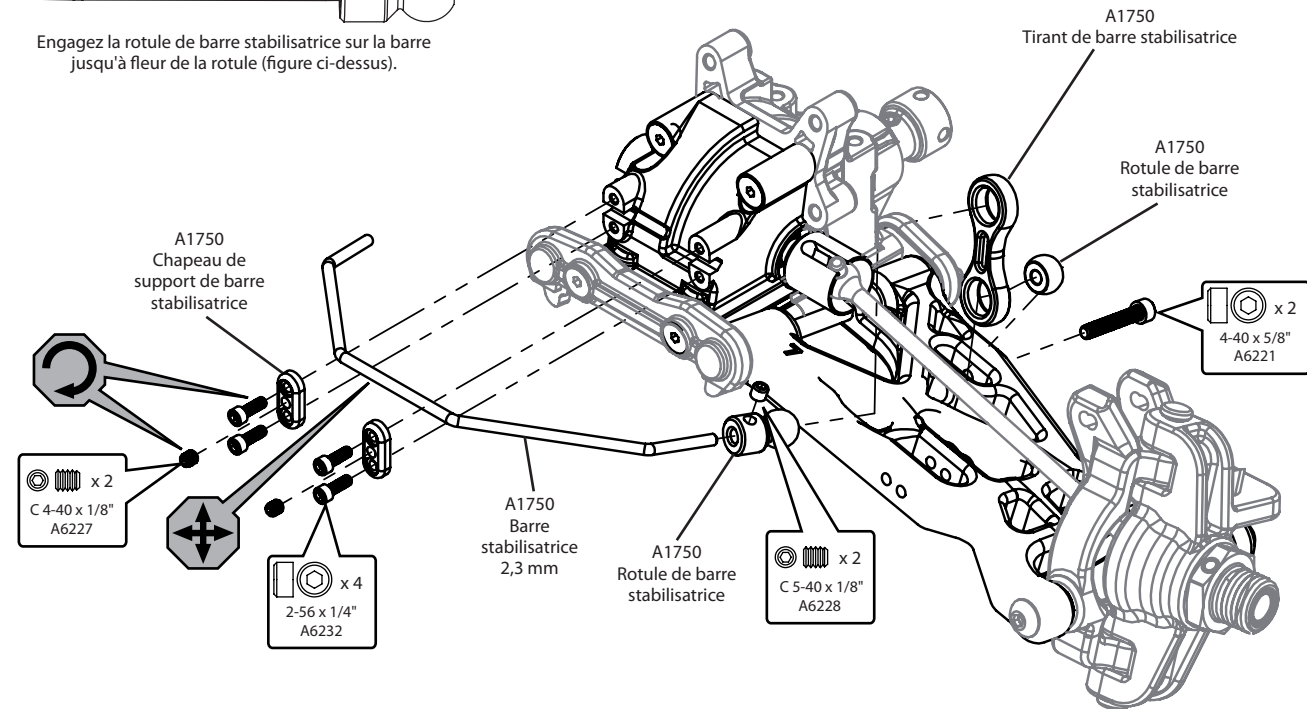


ETAPE B-08

Montage de la barre stabilisatrice

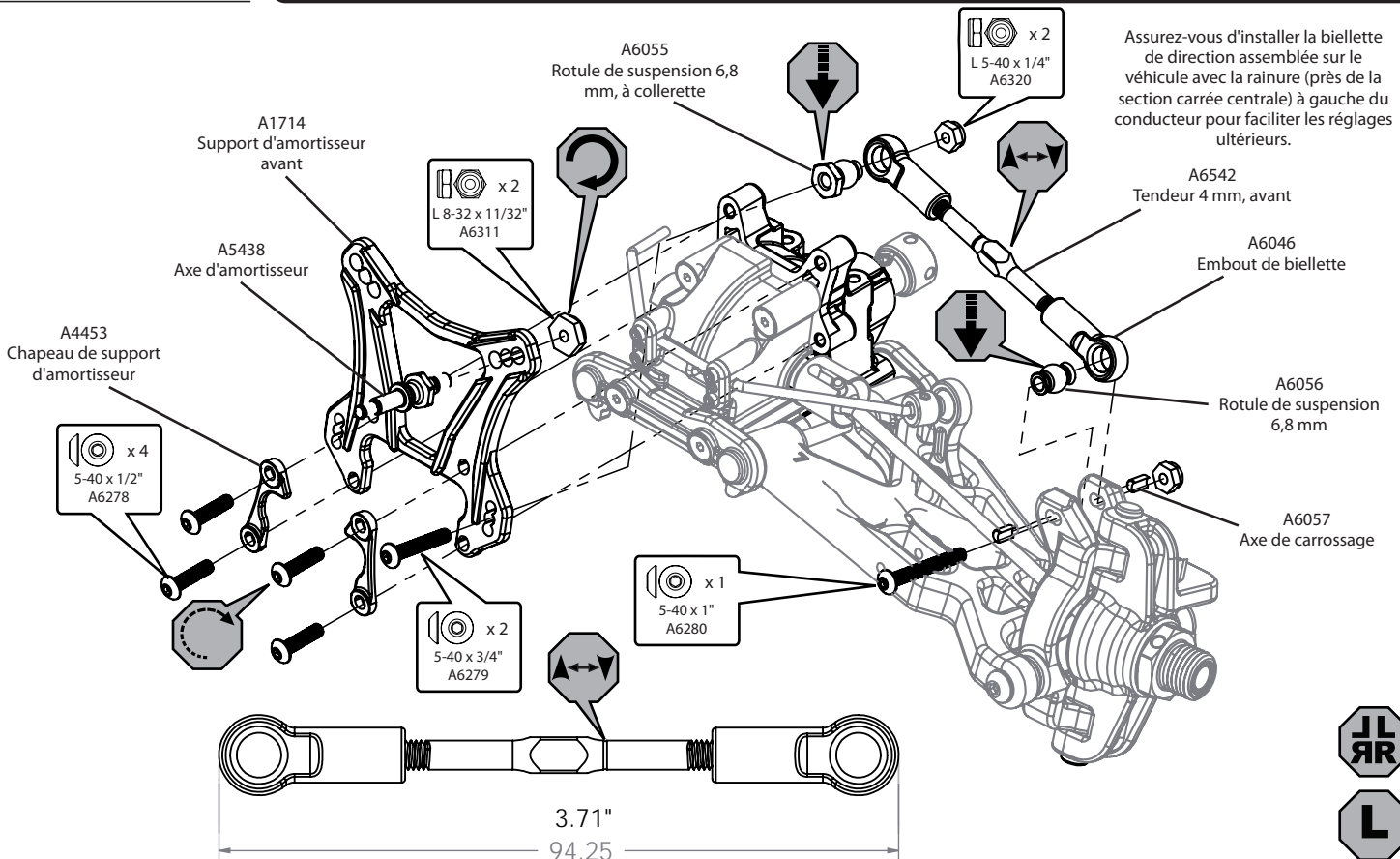


Engagez la rotule de barre stabilisatrice sur la barre jusqu'à fleur de la rotule (figure ci-dessus).



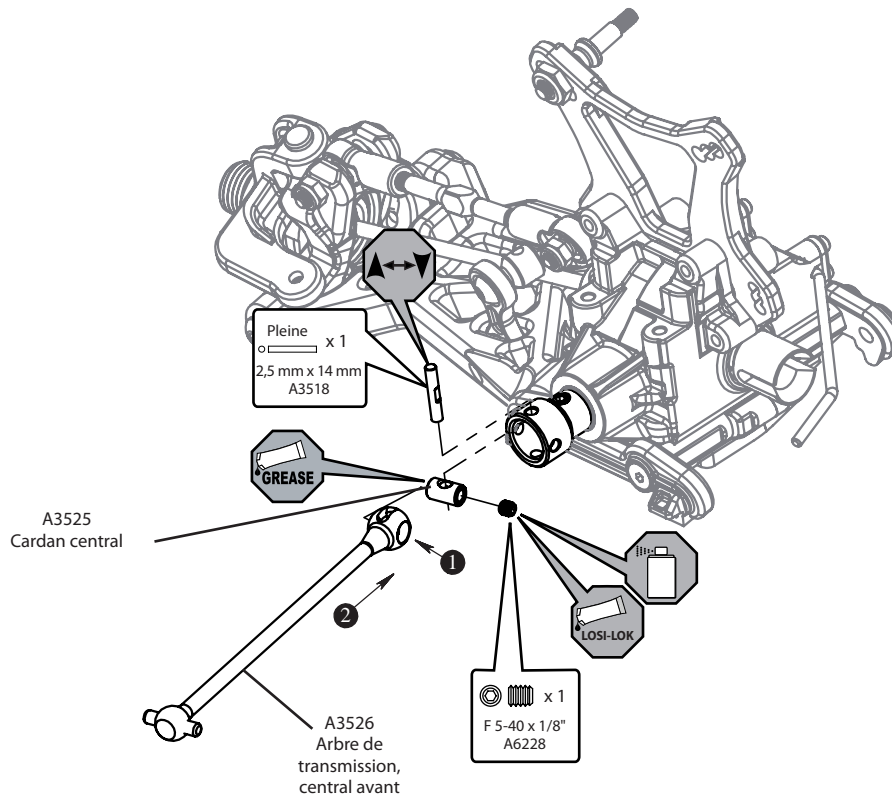
ETAPE B-09

Montage de biellette de direction/support d'amortisseur



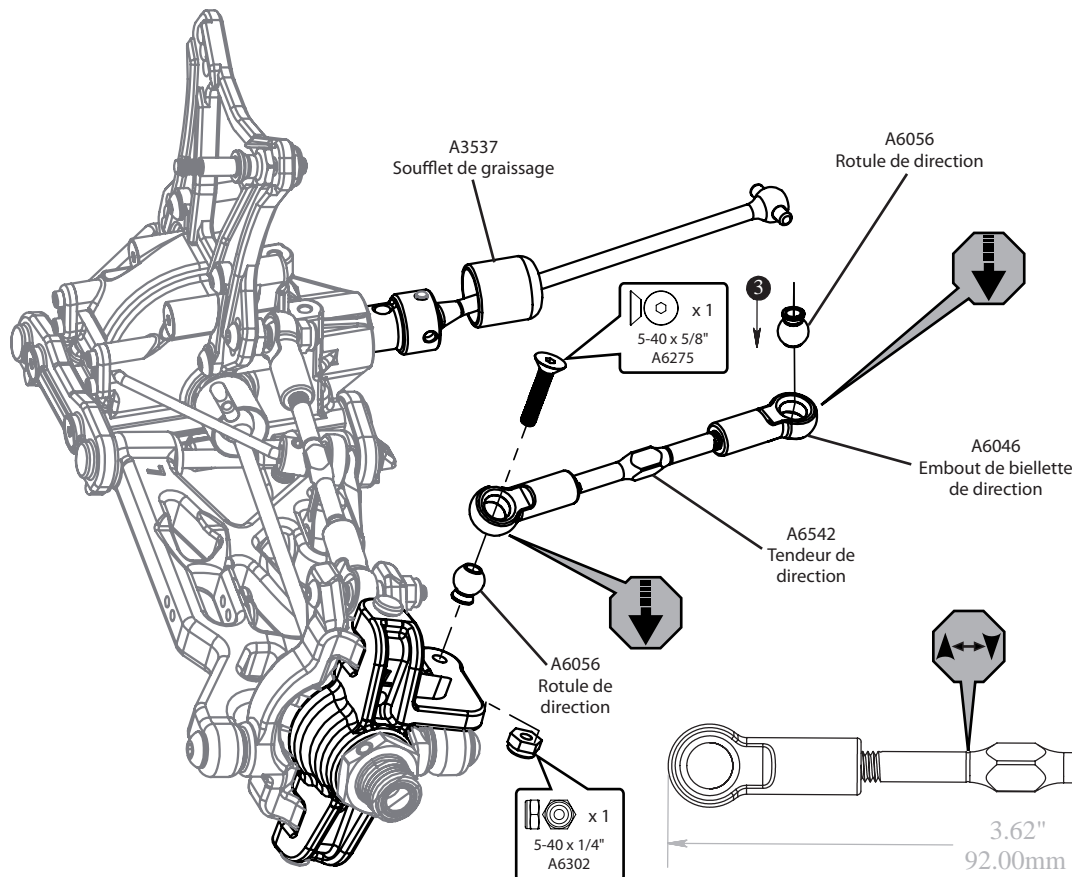
❑ **ETAPE B-10**

Montage du cardan central



❑ **ETAPE B-11**

Montage de la biellette de direction

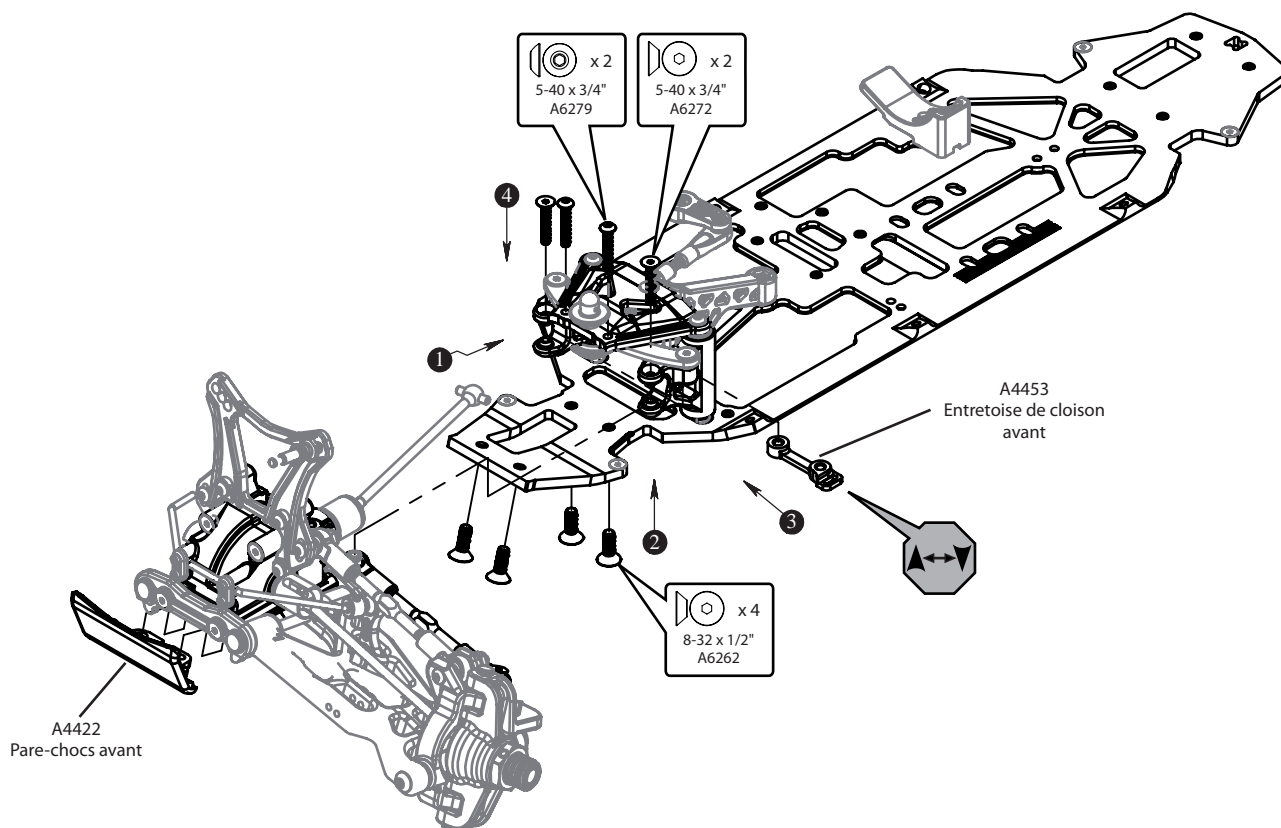


Assurez-vous d'installer la biellette de direction assemblée sur le véhicule avec la rainure (près de la section carrée centrale) à gauche du conducteur pour faciliter les réglages ultérieurs.



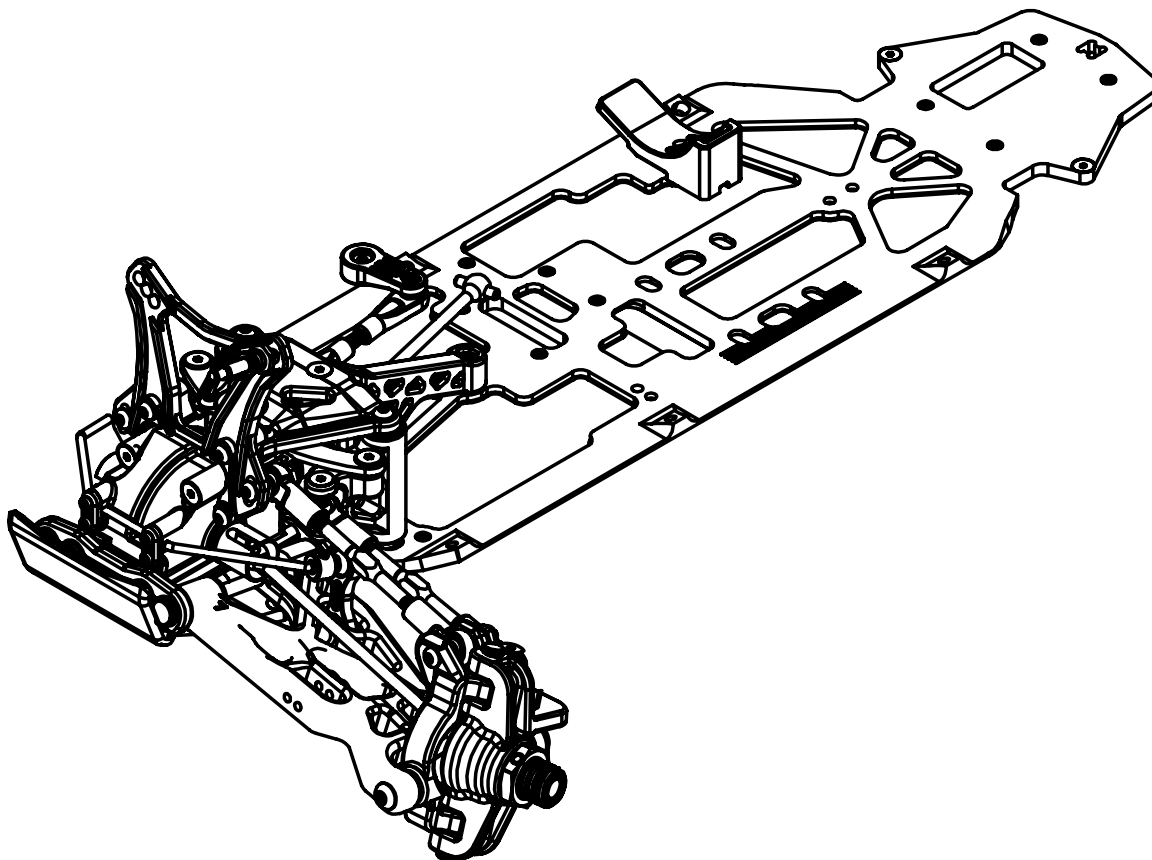
ETAPE B-12

Ensemble avant



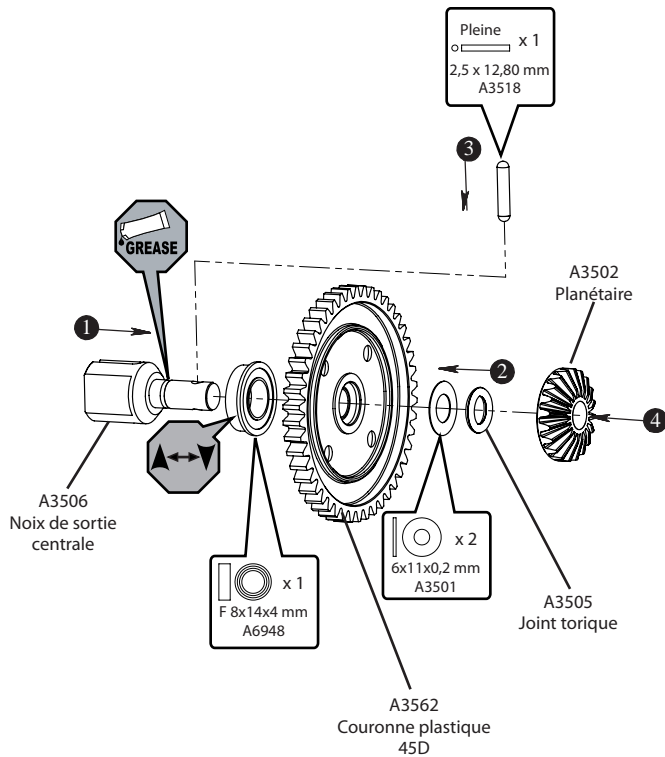
ETAPE B-13

Ensemble avant terminé



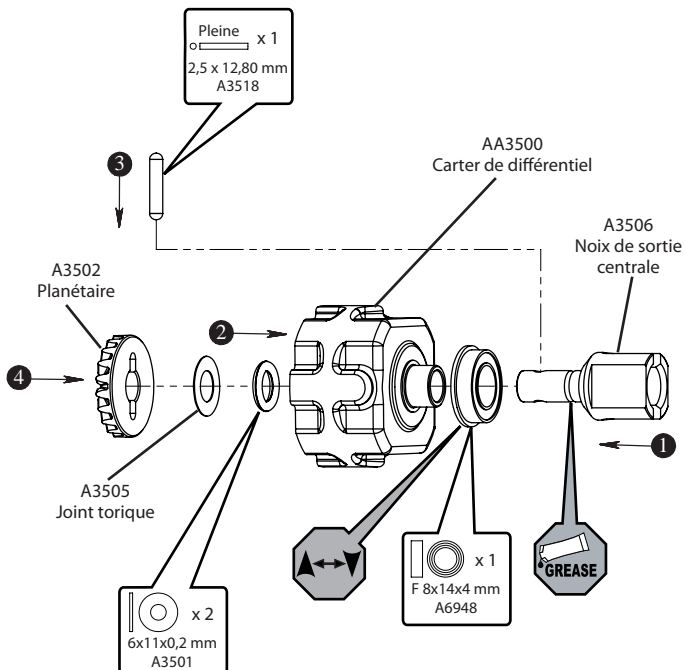
ETAPE C-01

Montage de la couronne



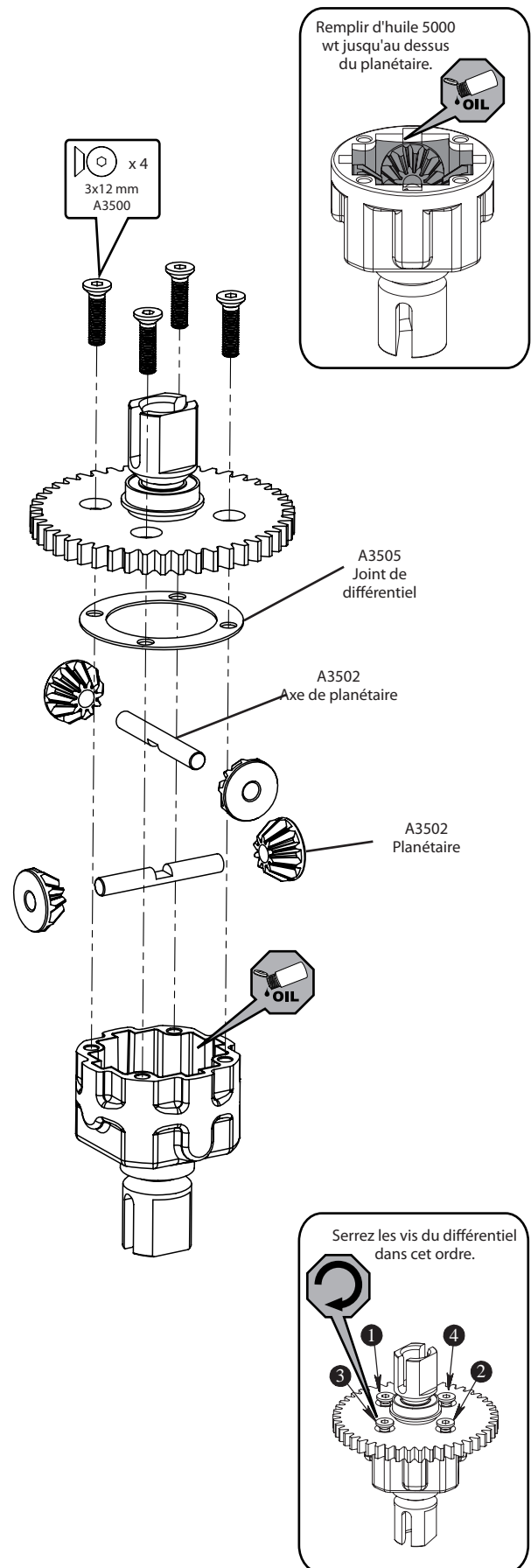
ETAPE C-02

Ensemble carter de différentiel



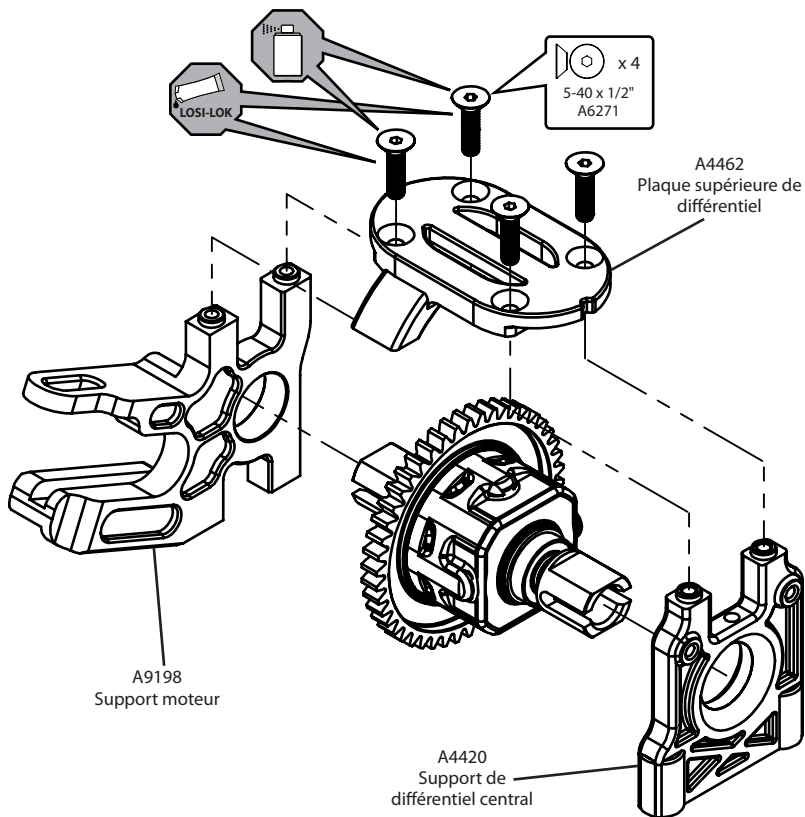
ETAPE C-03

Ensemble différentiel complet



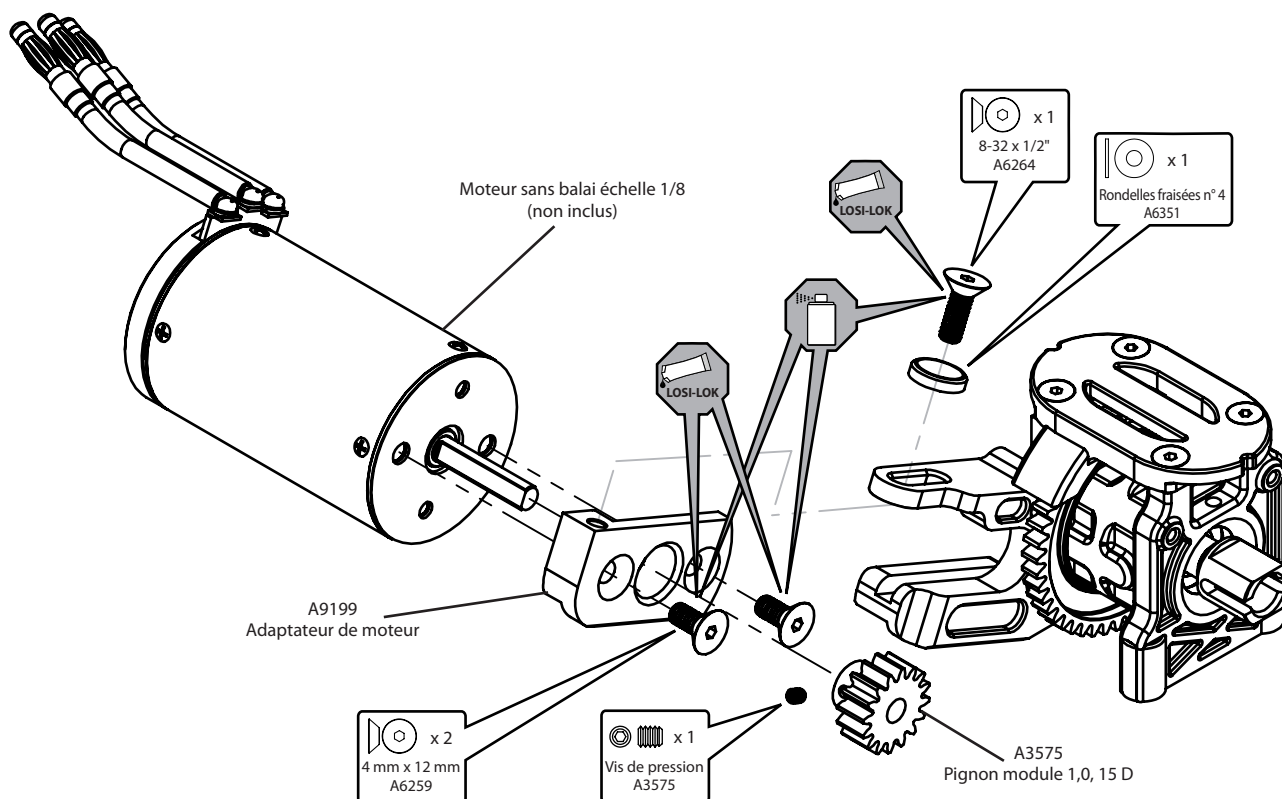
❑ **ETAPE C-04**

Montage du support de moteur central



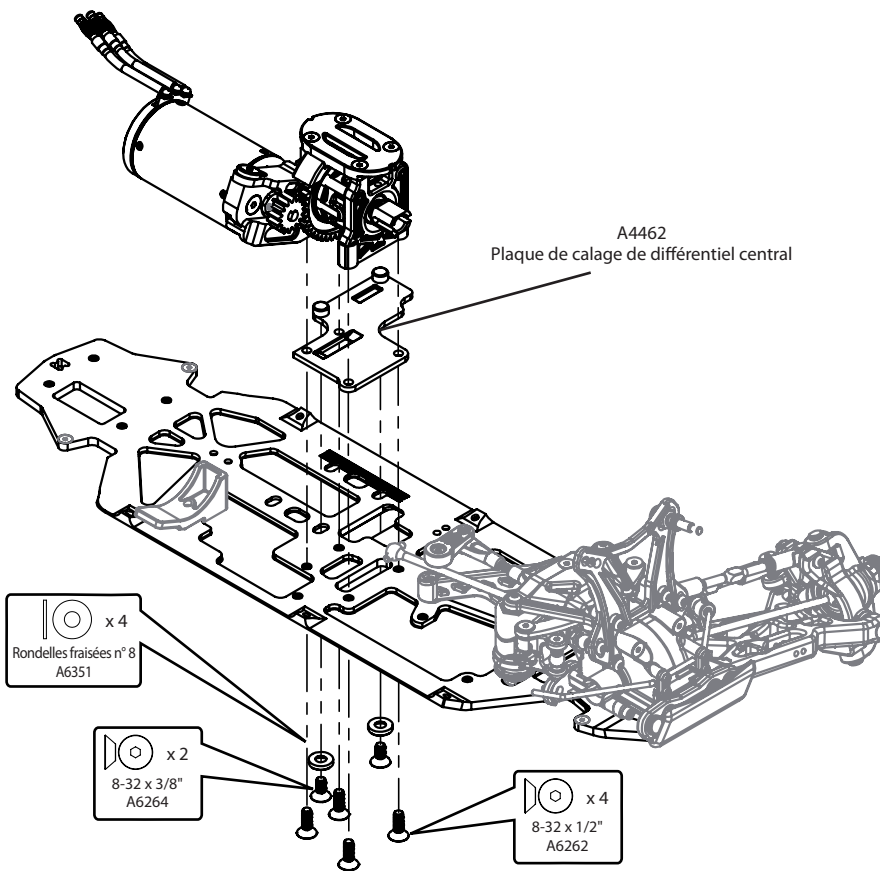
❑ **ETAPE C-05**

Installation du moteur



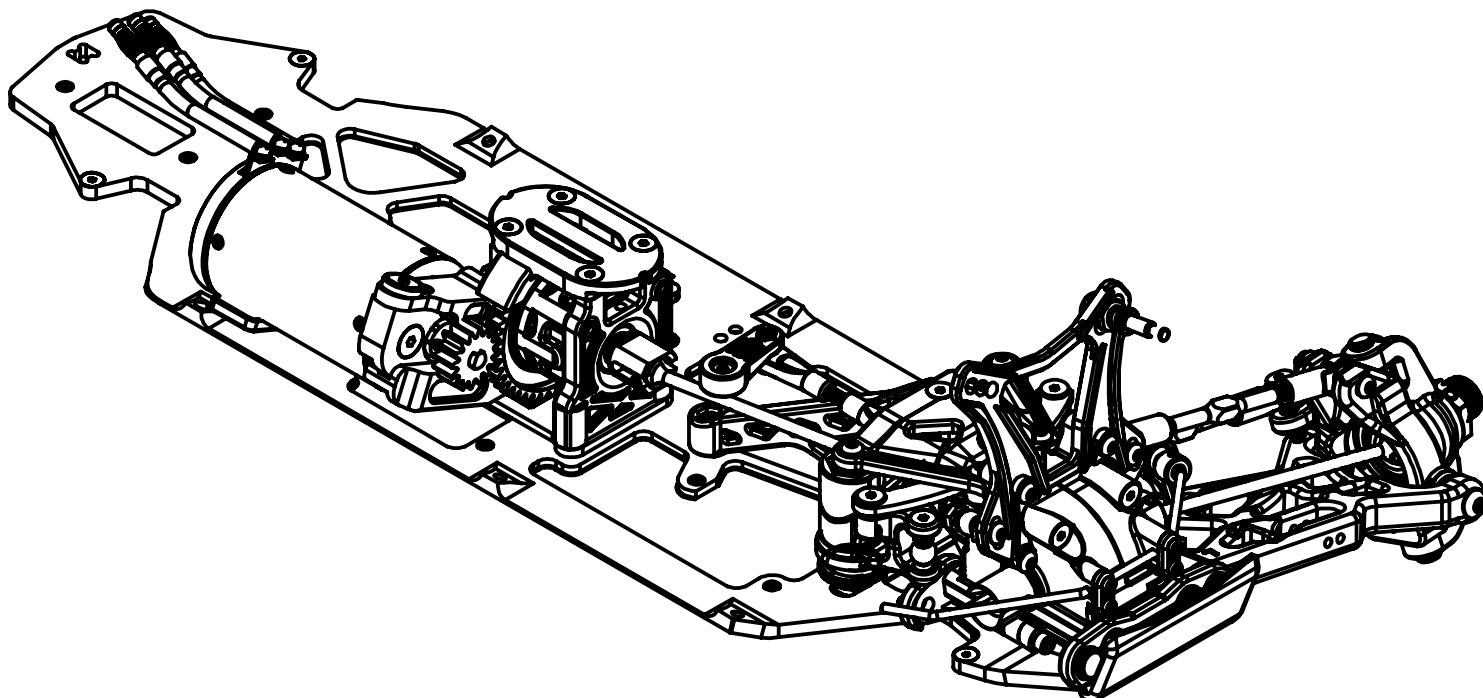
□ **ETAPE C-06**

Pose du différentiel central



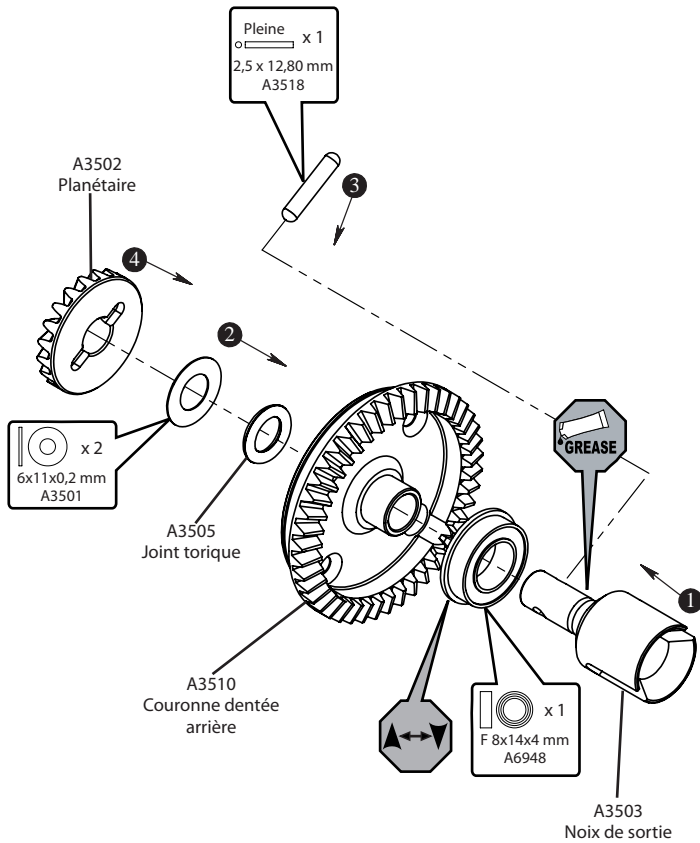
□ **ETAPE C-07**

Ensemble différentiel central terminé



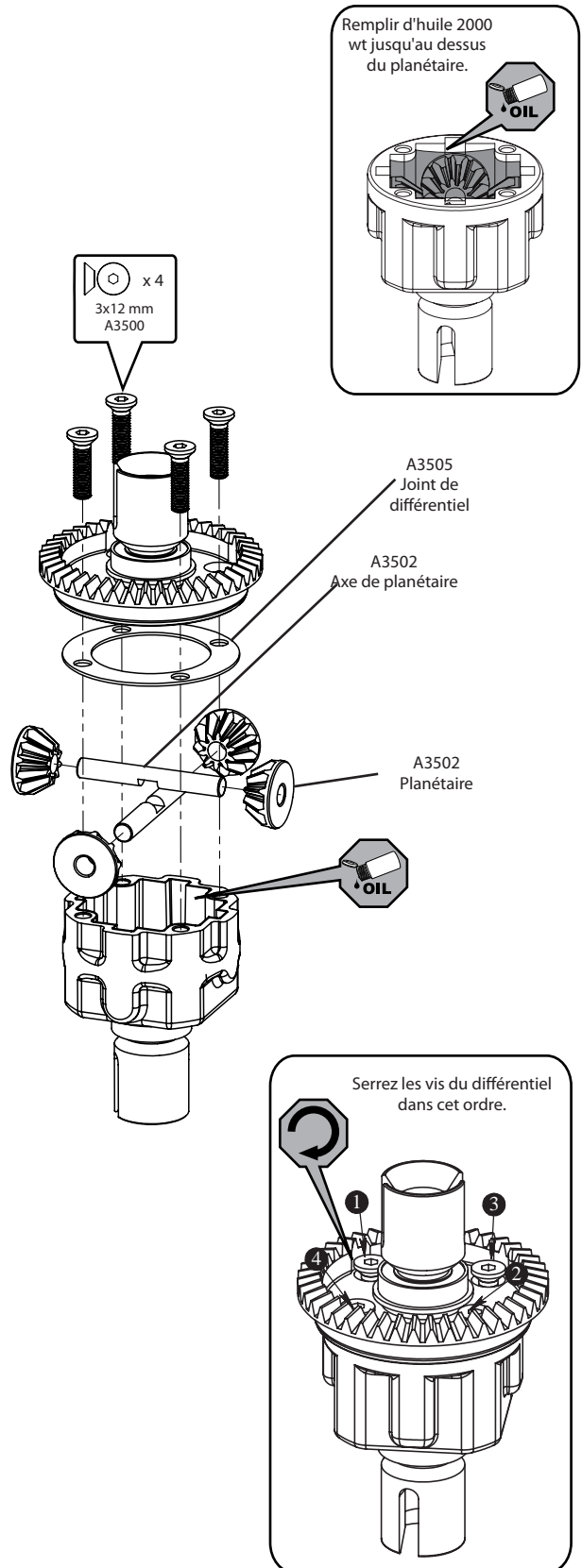
ETAPE D-01

Montage de la couronne



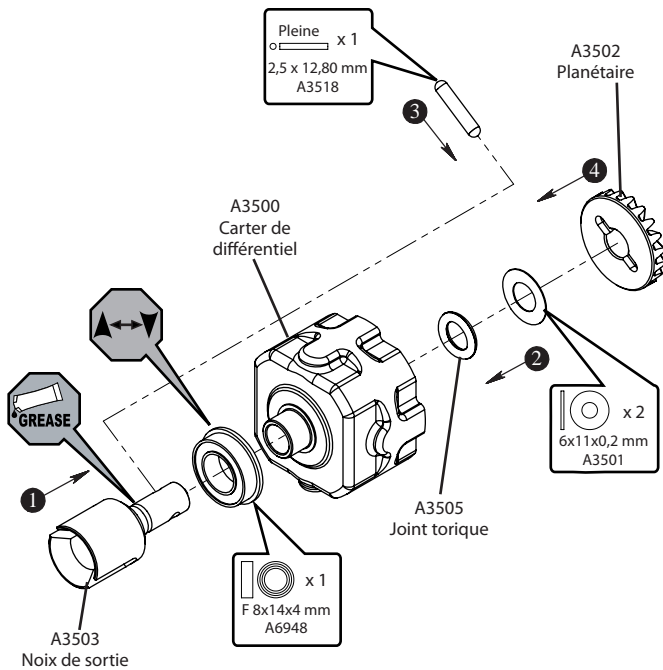
ETAPE D-03

Ensemble différentiel complet



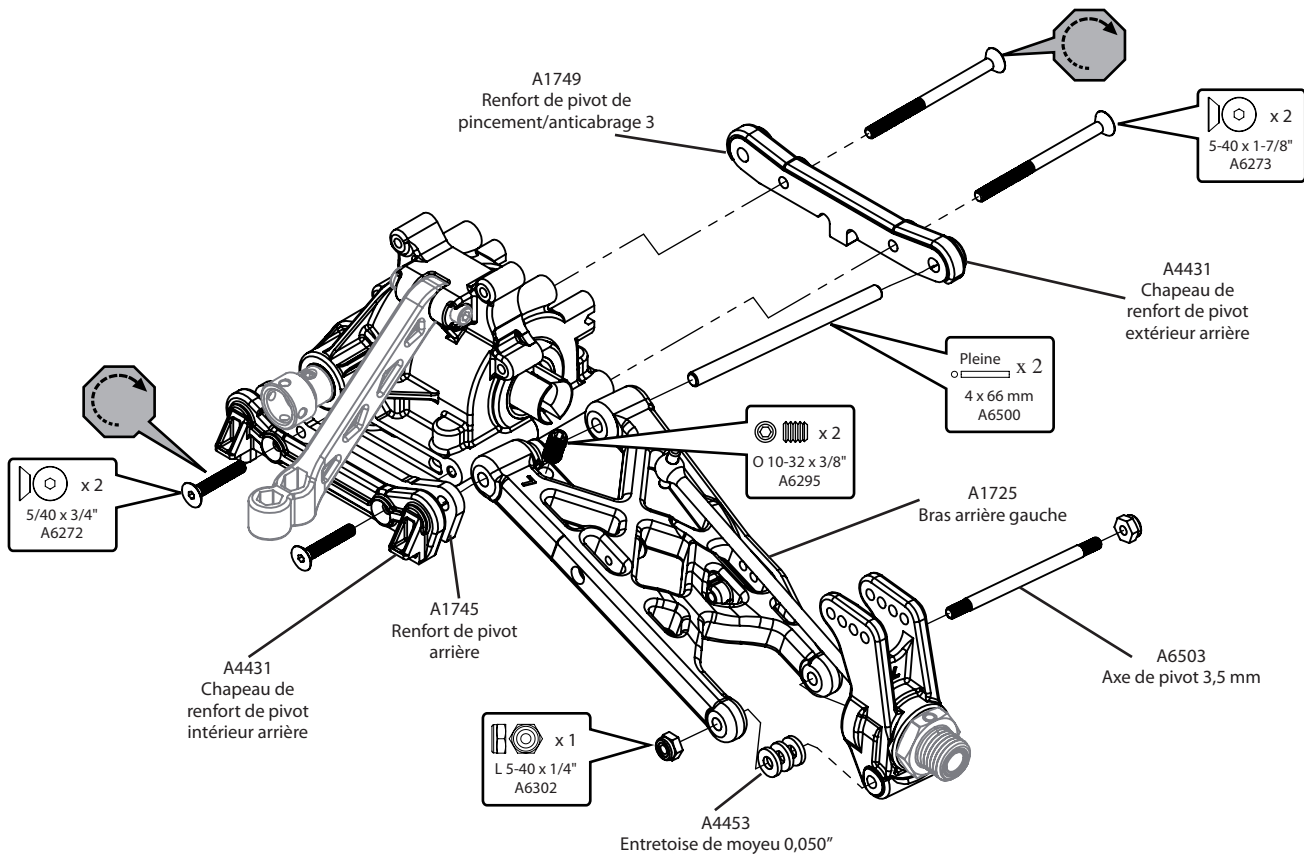
ETAPE D-02

Montage du carter de différentiel



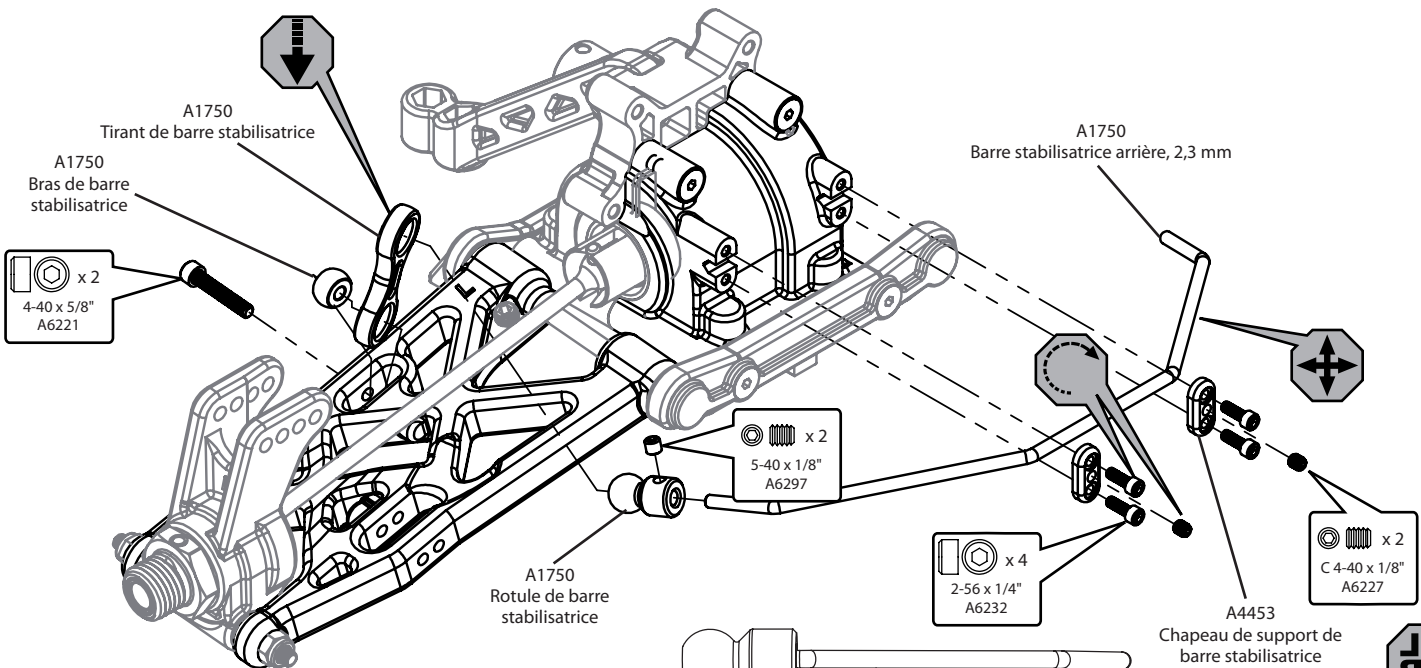
ETAPE D-06

Montage du bras de suspension arrière



ETAPE D-07

Montage de la barre stabilisatrice

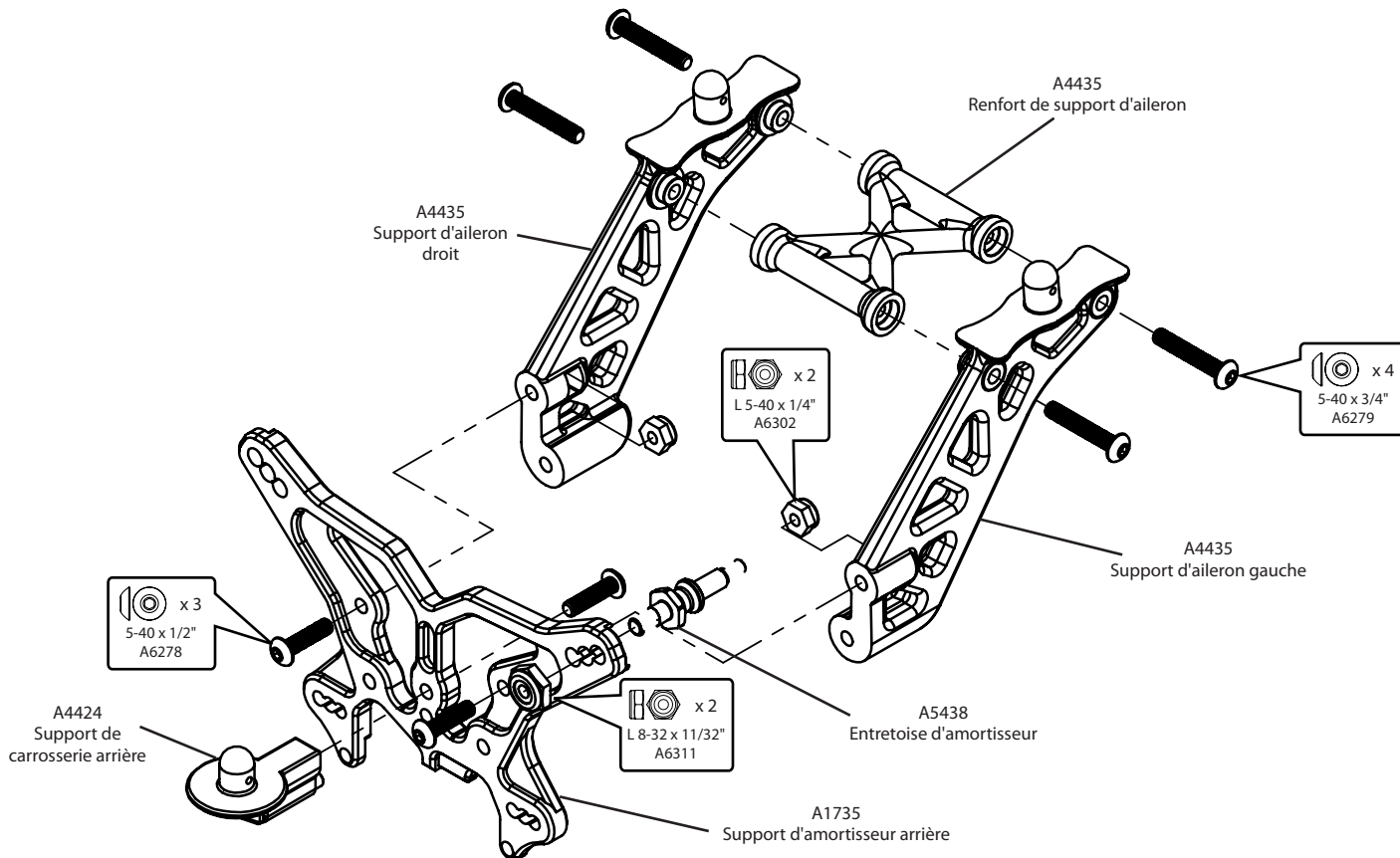


Engagez la rotule de barre stabilisatrice sur la barre jusqu'à fleur de la rotule (figure ci-dessus).



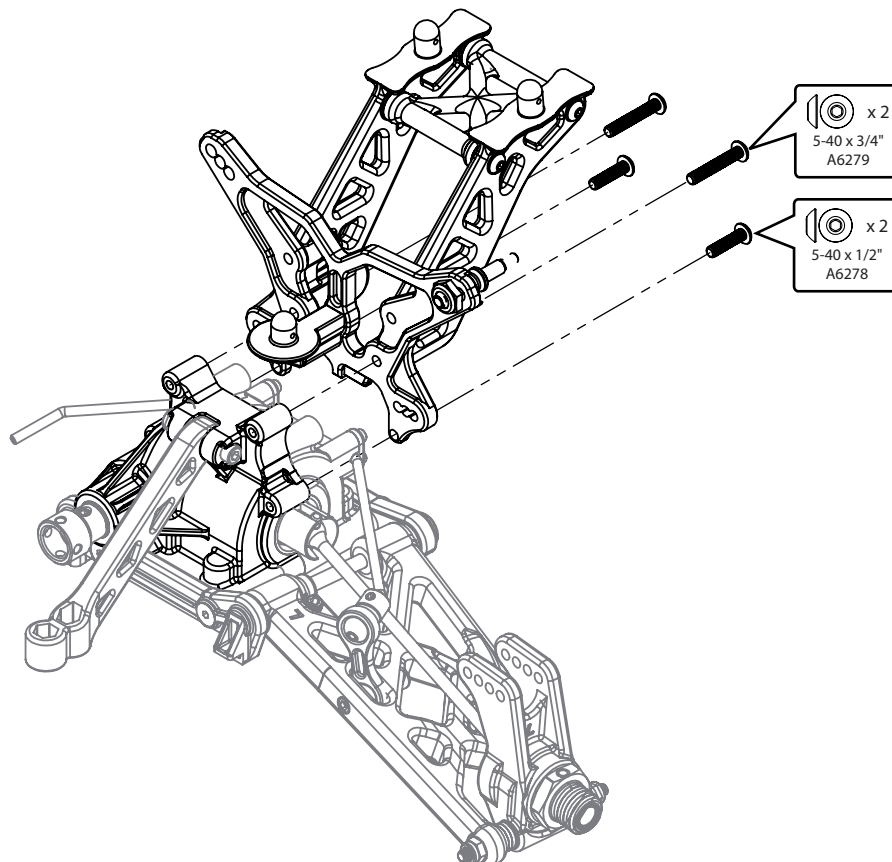
❑ **ETAPE D-08**

Montage du support d'aileron



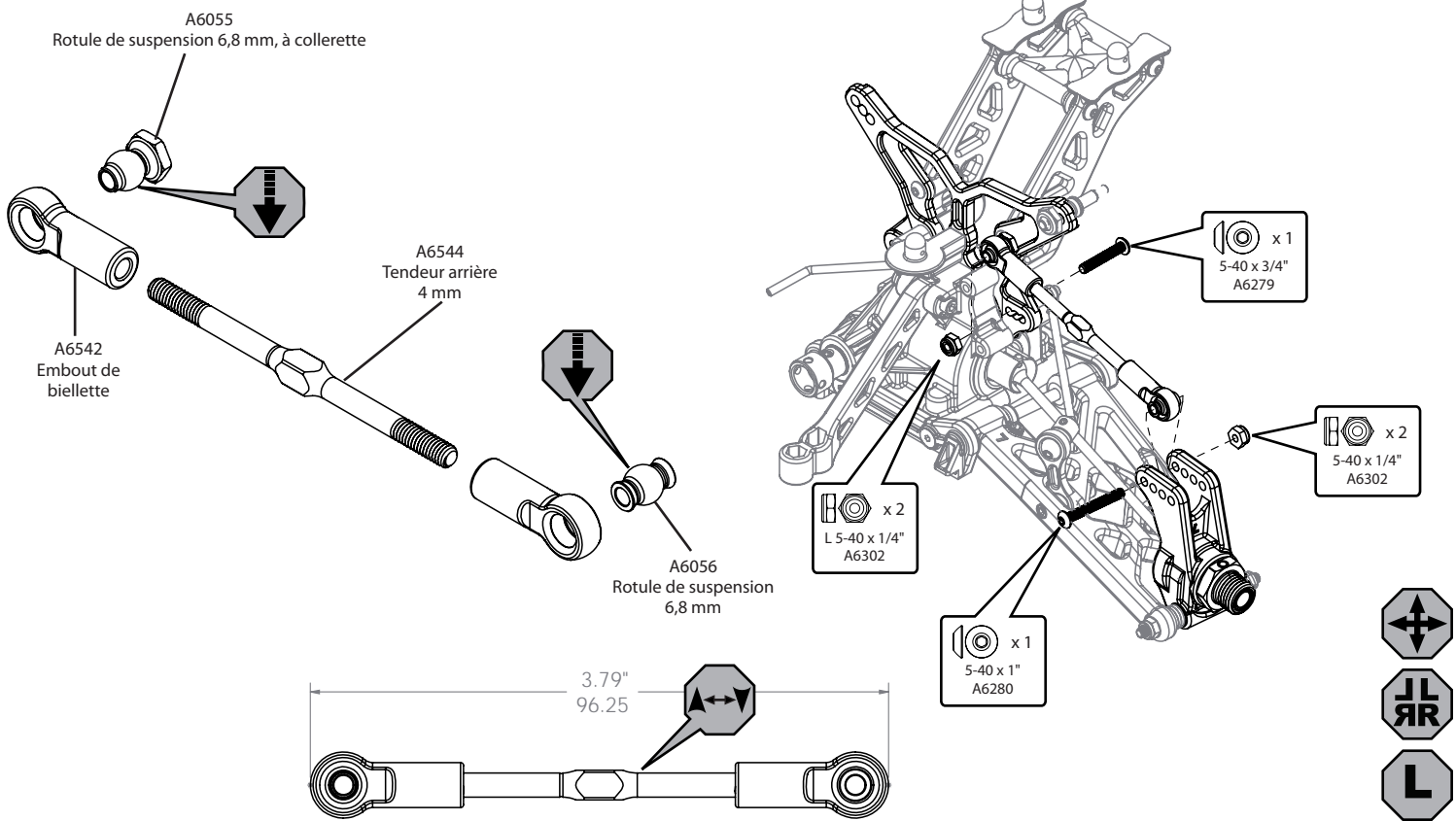
❑ **ETAPE D-09**

Pose du support d'amortisseur arrière



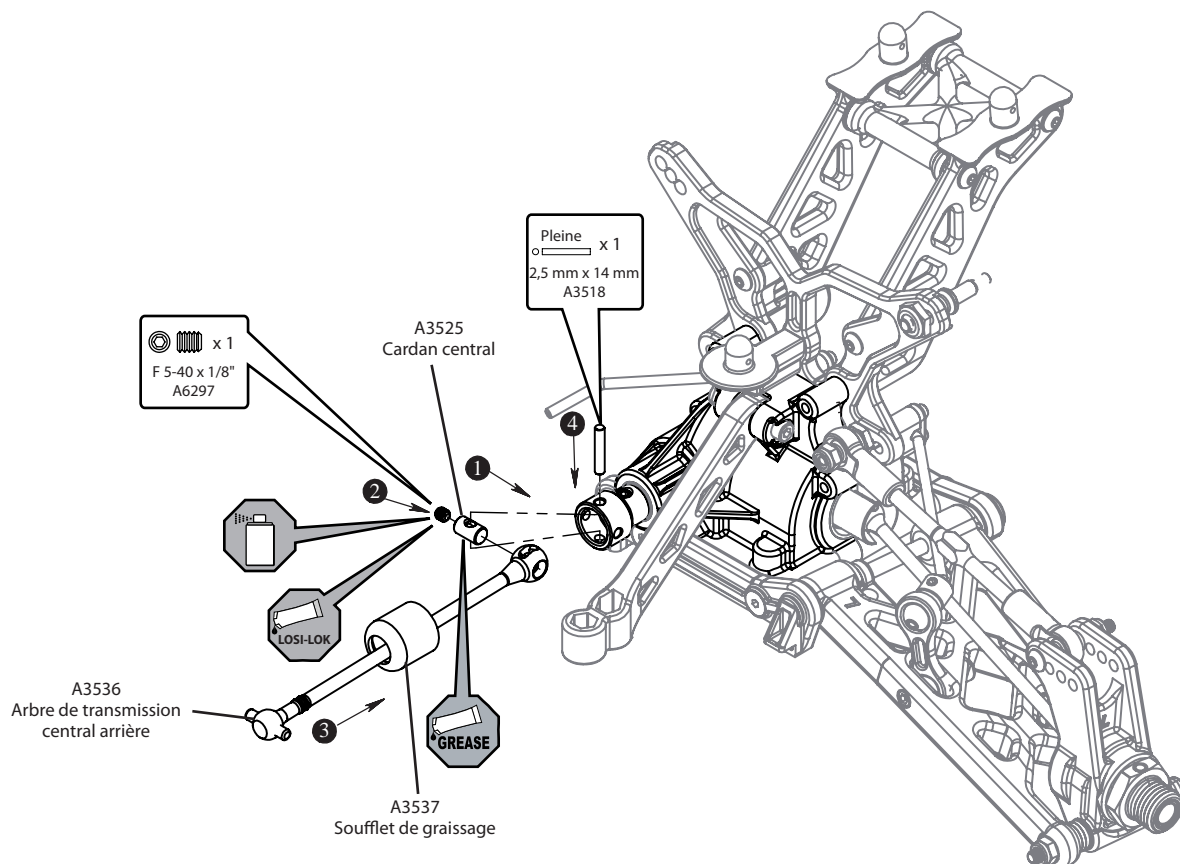
ETAPE D-10

Montage de biellette de direction



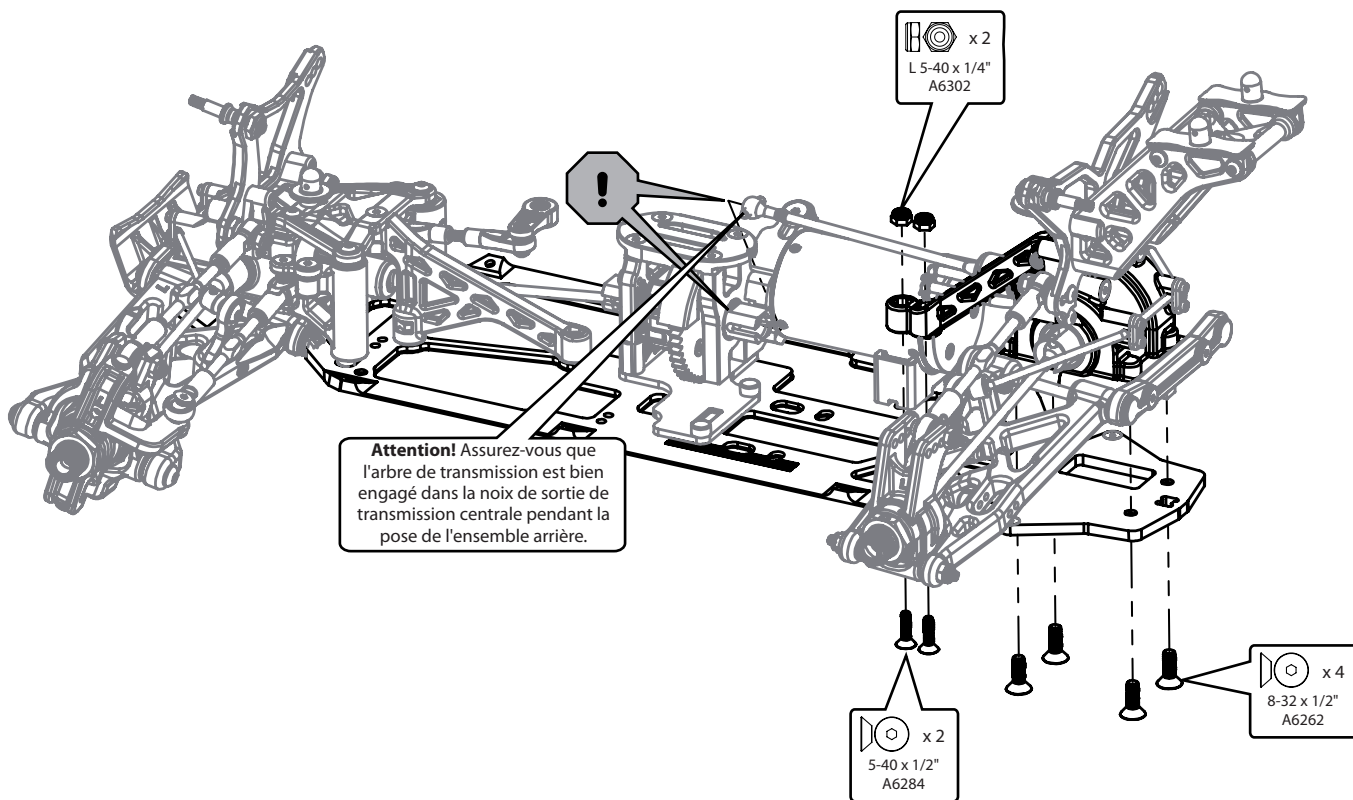
ETAPE D-11

Montage du cardan central



□ ETAPE D-12

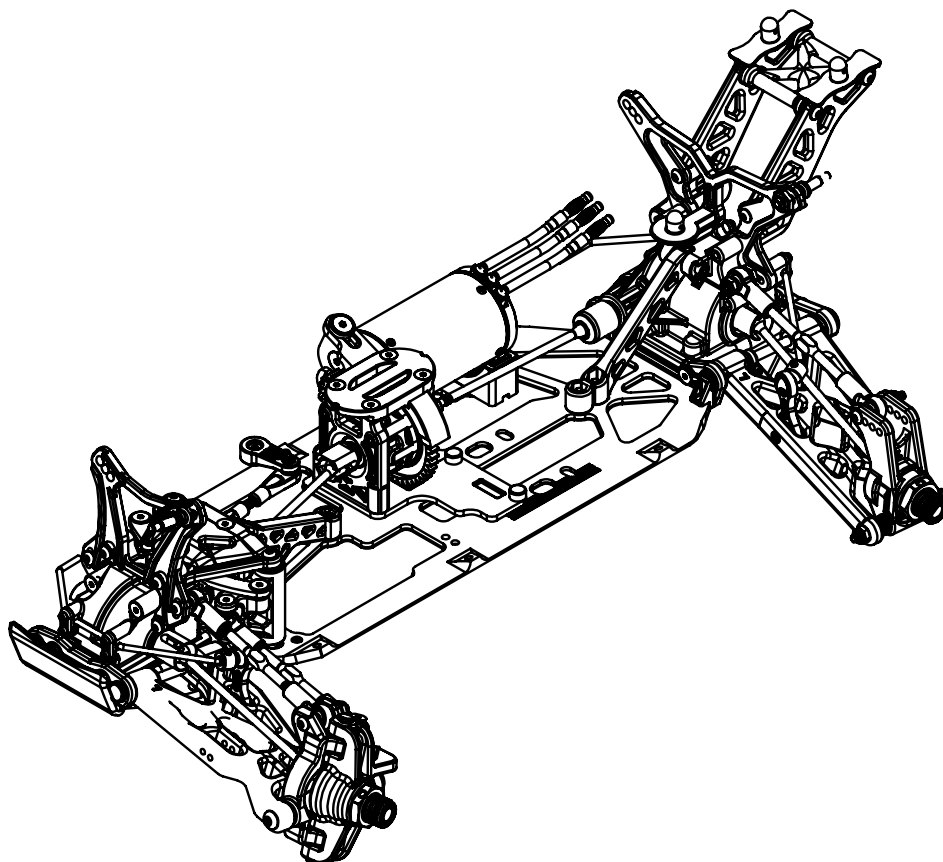
Ensemble arrière



Attention! Assurez-vous que l'arbre de transmission est bien engagé dans la noix de sortie de transmission centrale pendant la pose de l'ensemble arrière.

□ ETAPE D-13

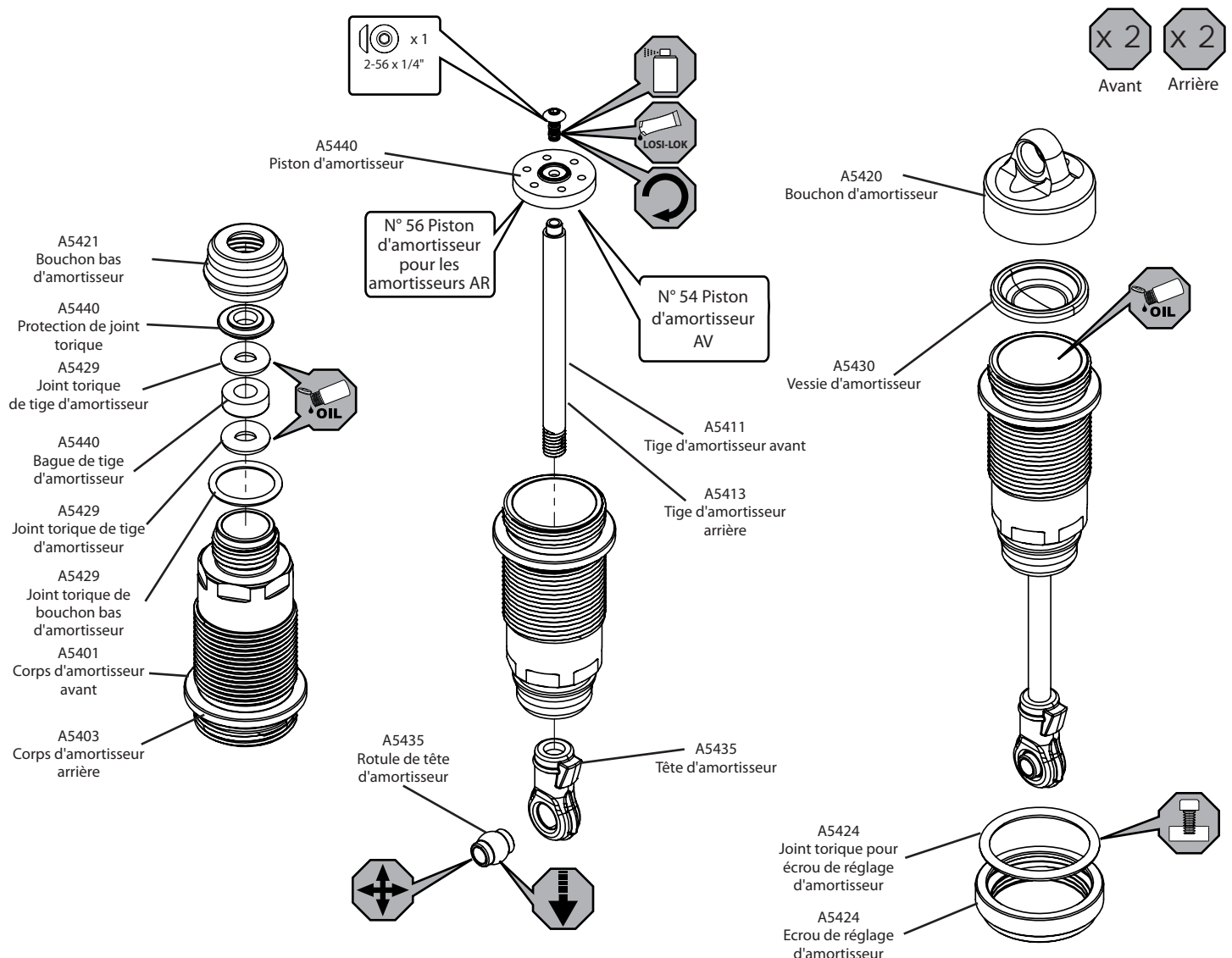
Ensemble arrière terminé



ETAPE E-01

Montage d'amortisseur

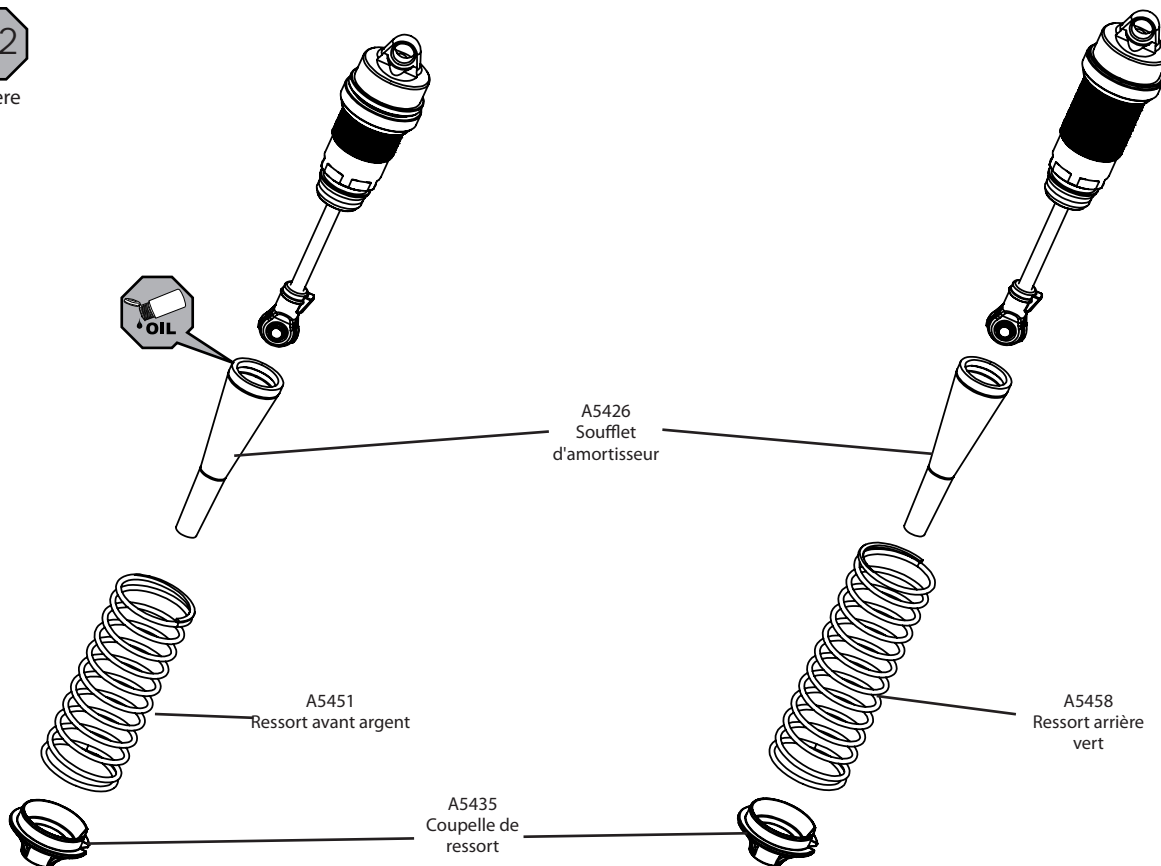
- Nettoyez les vis à tête bouton 2-56 x 1/4" et appliquez de la Losi-Lok sur le filetage.
- Installez un piston d'amortisseur n° 54 sur la tige d'amortisseur avant et un piston d'amortisseur n° 56 sur la tige d'amortisseur arrière en vissant les vis à tête bouton 2-56 x 1/4" dans la tige à l'aide d'une clé Allen 0,050".
- Mettez une goutte d'huile pour amortisseurs dans le bas du corps d'amortisseur afin de lubrifier les joints d'amortisseur.
- Vissez le corps d'amortisseur dans la tête à l'aide d'une pince. Procédez avec précaution lorsque vous vissez les têtes d'amortisseur sur les tiges. Evitez de rayer ou d'érafler la tige d'amortisseur lorsque vous maintenez la tige d'amortisseur avec la pince. Pour ce faire, placez le coin d'une serviette sur la tige pour maintenir la partie de la tige couverte par la serviette. Cette méthode fonctionne très bien pour protéger les tiges d'amortisseur de tout dégât.
- Assurez-vous que la tige est sortie à fond lorsque vous remplissez l'amortisseur.
- Remplissez le corps d'amortisseur avant avec de l'huile pour amortisseurs 40 wt et le corps d'amortisseur arrière avec de l'huile pour amortisseurs 25 wt jusqu'en haut de la pièce.
- Faites travailler la tige d'amortisseur de haut en bas 8 fois. Cela libèrera les bulles d'air emprisonnées à côté du piston. Mettez l'amortisseur rempli de côté en position debout pendant quelques minutes jusqu'à ce que les bulles d'air se soient échappées de l'huile.
- Une fois que toutes les bulles d'air sont sorties de l'huile, mettez doucement en place la vessie d'amortisseur sur l'amortisseur, comme indiqué sur le schéma. Une petite quantité d'huile doit sortir de l'amortisseur.
- Vissez le bouchon d'amortisseur sur le corps de celui-ci jusqu'à sentir une résistance.
- Poussez doucement la tige d'amortisseur vers le haut. Cela fera sortir l'huile excédentaire de l'amortisseur.
- Serrez le bouchon à fond à l'aide des outils pour amortisseurs fournis avec votre véhicule.
- Déplacez la tige d'amortisseur de haut en bas. Il doit être facile de pousser la tige dans le corps d'amortisseur. Si vous ressentez une pression accrue vers le haut, c'est que l'amortisseur contient trop d'huile. Desserrez le bouchon pour faire sortir l'excédent d'huile comme précédemment.
- Assurez-vous que chaque paire (avant/arrière) d'amortisseurs a un réglage en détente et en compression identiques. Cette vérification s'effectue en tenant un amortisseur à l'horizontale dans chaque main et en les poussant l'un vers l'autre par la tête d'amortisseur. Observez-les avec attention pour vous assurer qu'ils se compriment à l'identique. Relâchez à présent les deux amortisseurs et observez-les à nouveau avec attention ; ils doivent présenter la même détente.
- Posez le joint torique de l'écrou de réglage d'amortisseur dans ce dernier avant de poser l'écrou sur le corps d'amortisseur.



ETAPE E-02

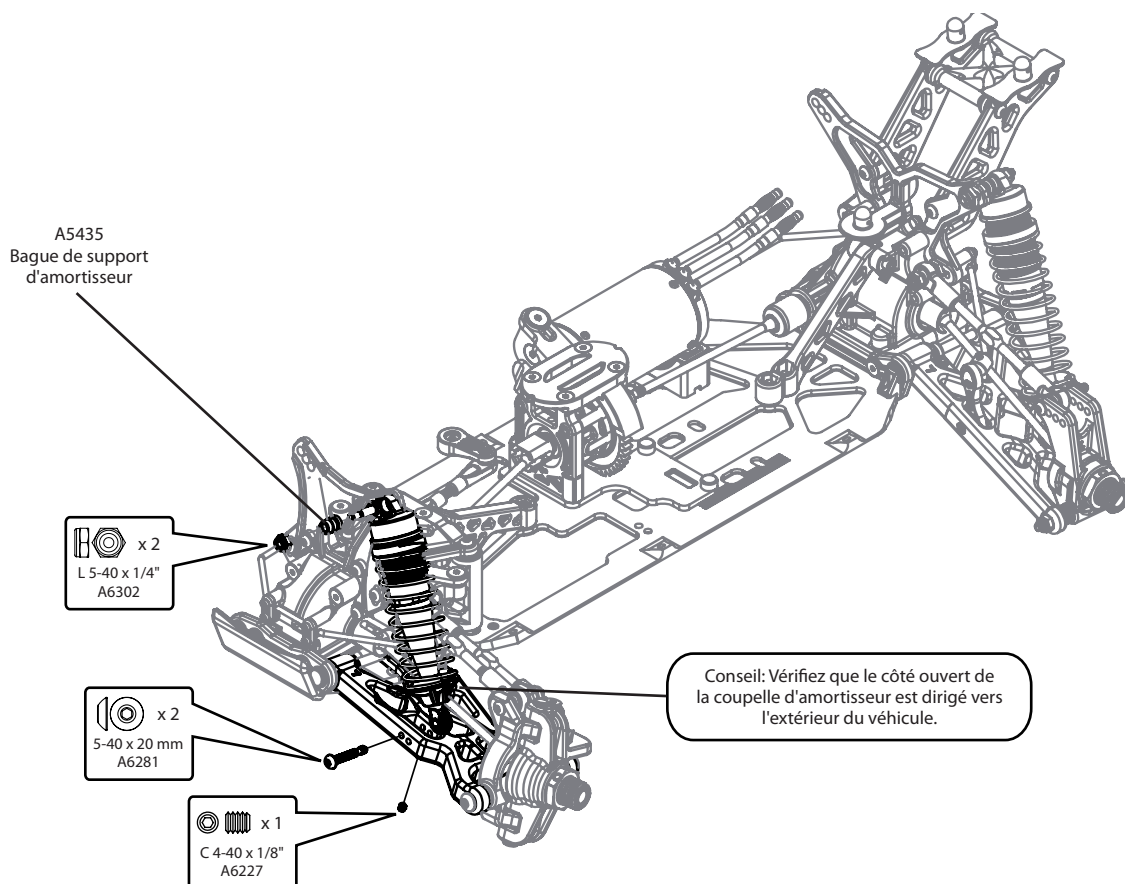
Montage du soufflet et du ressort

x 2 x 2
Avant Arrière



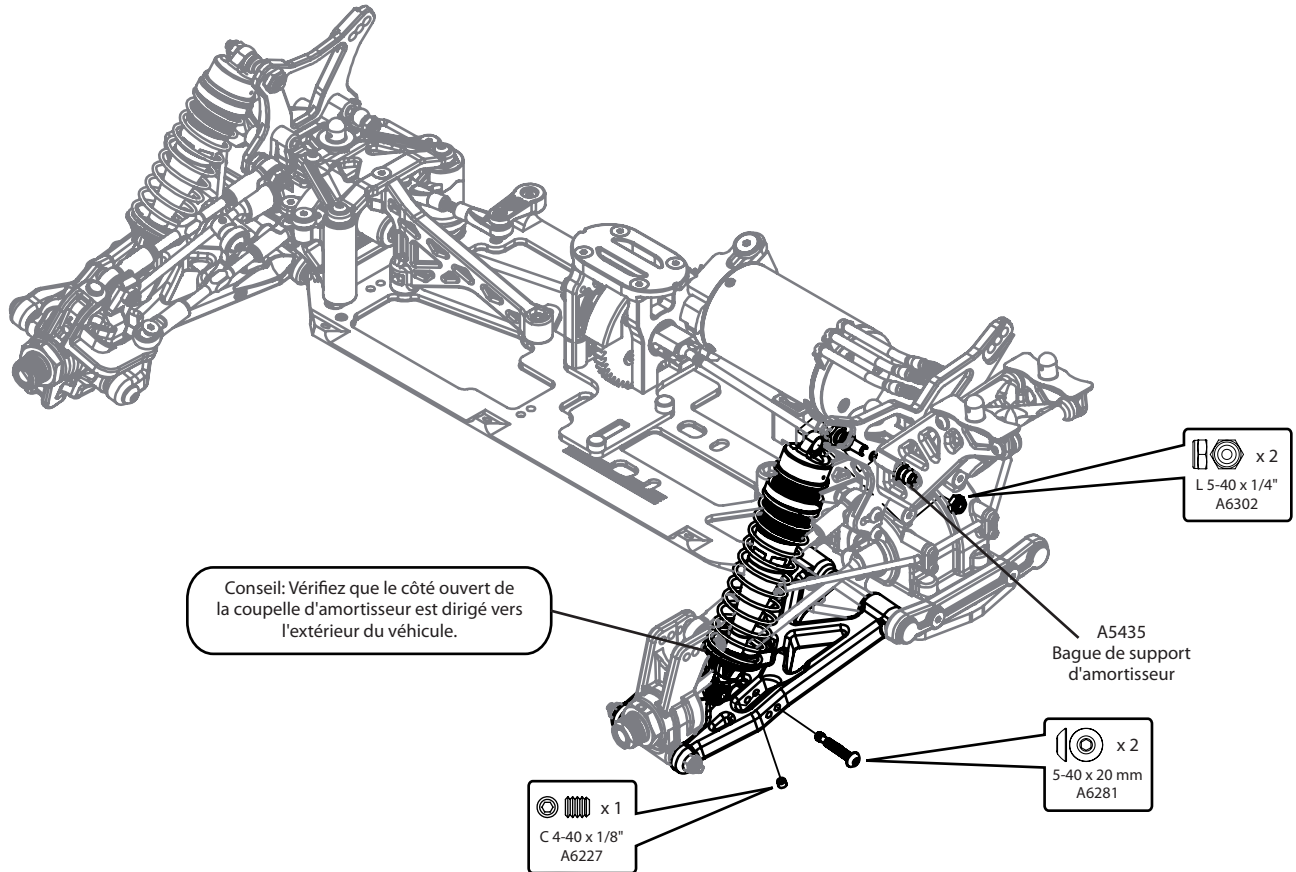
ETAPE E-03

Installation amortisseur avant



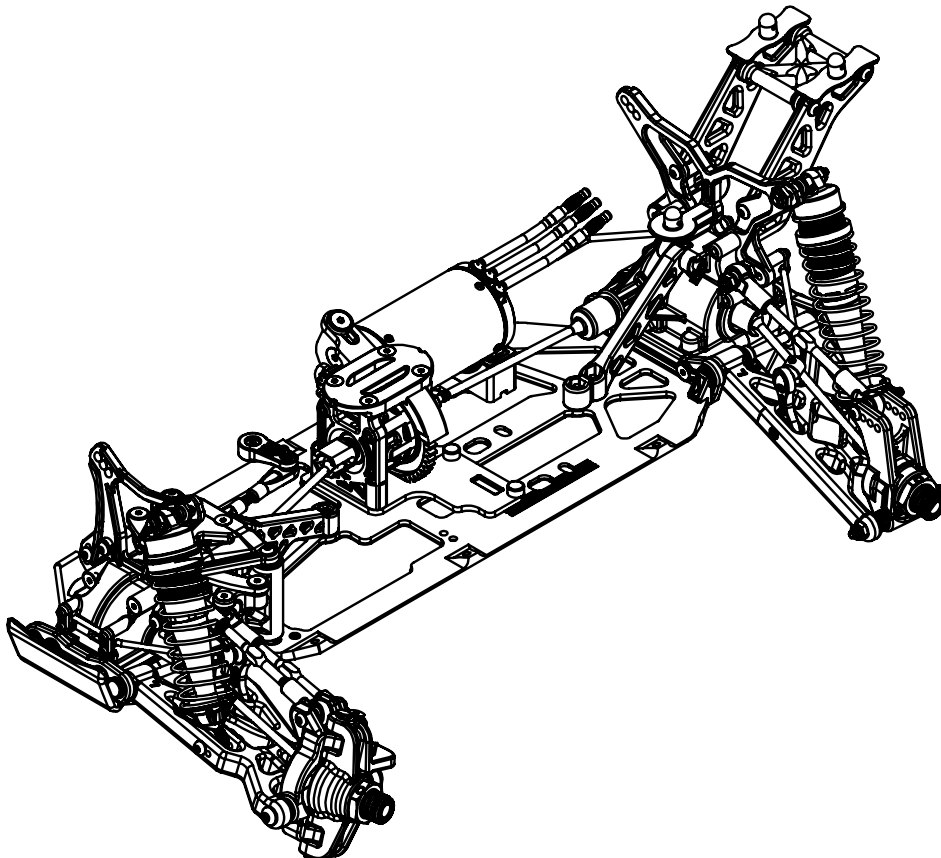
❑ **ETAPE E-04**

Installation amortisseur arrière



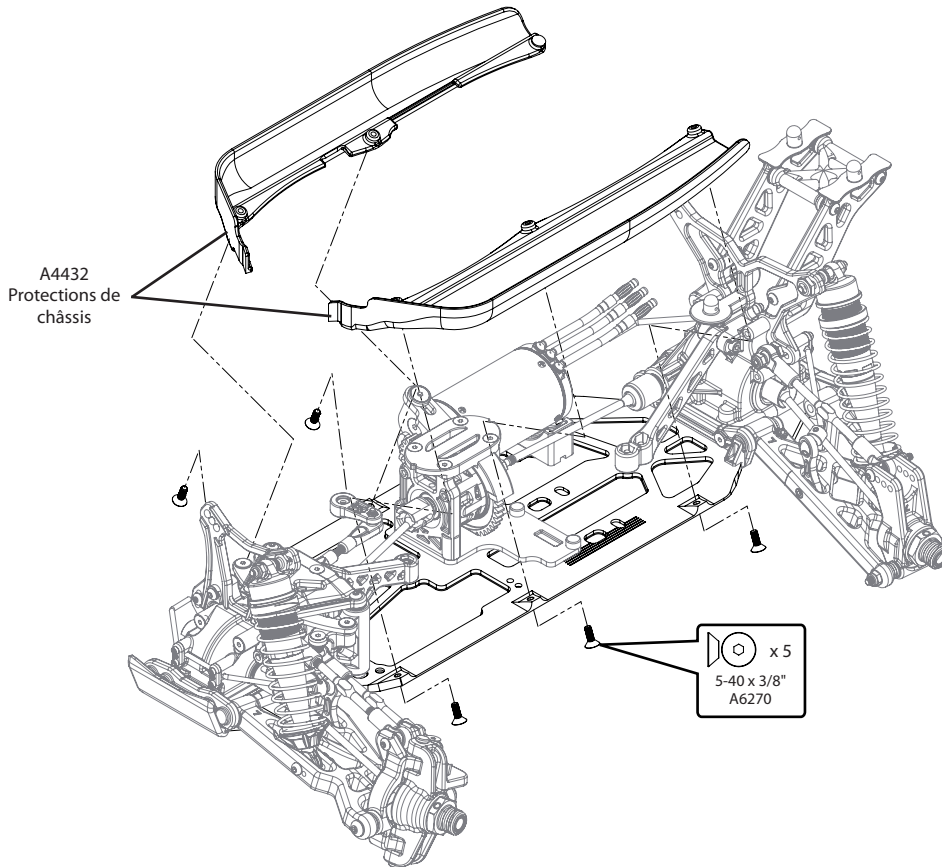
❑ **ETAPE E-05**

Montage de l'amortisseur terminé



ETAPE F-01

Pose de la protection de châssis

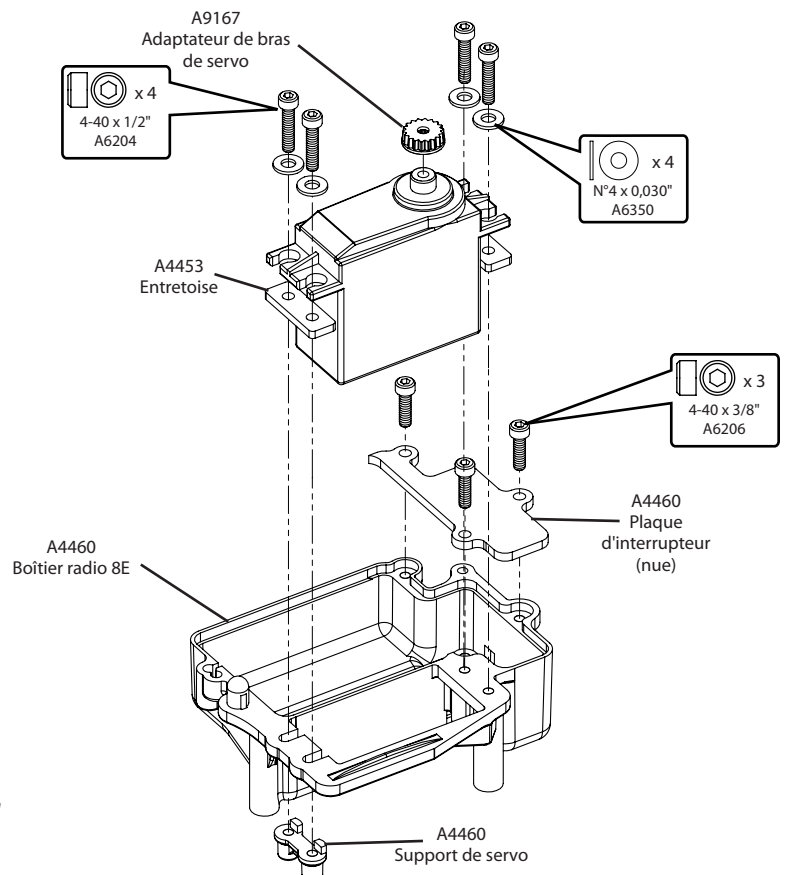


ETAPE F-02

Pose du servo de direction

Fabricant du servo, marque/modèle		Entretoise de servo	Bras de servo
JR	Tous (le DZ9100T/S nécessite une entretoise)	Non	23D
Sanwa Airtronics	94357Z, 94358Z, 94649Z, 94360Z, 94452Z, 94758Z, 94737Z, 94738Z	Oui	23D
	94102Z, 94112Z	Oui	
Hitec	Tous	Non	24D
Futaba	Tous (le S9102 NE CONVIENT PAS)	Non	25D
PROPO KO	PDS-2123, 2344, 2363, 2365, 2366	Non	23D
		Non	

Tableau 2: Montage et pose du servo



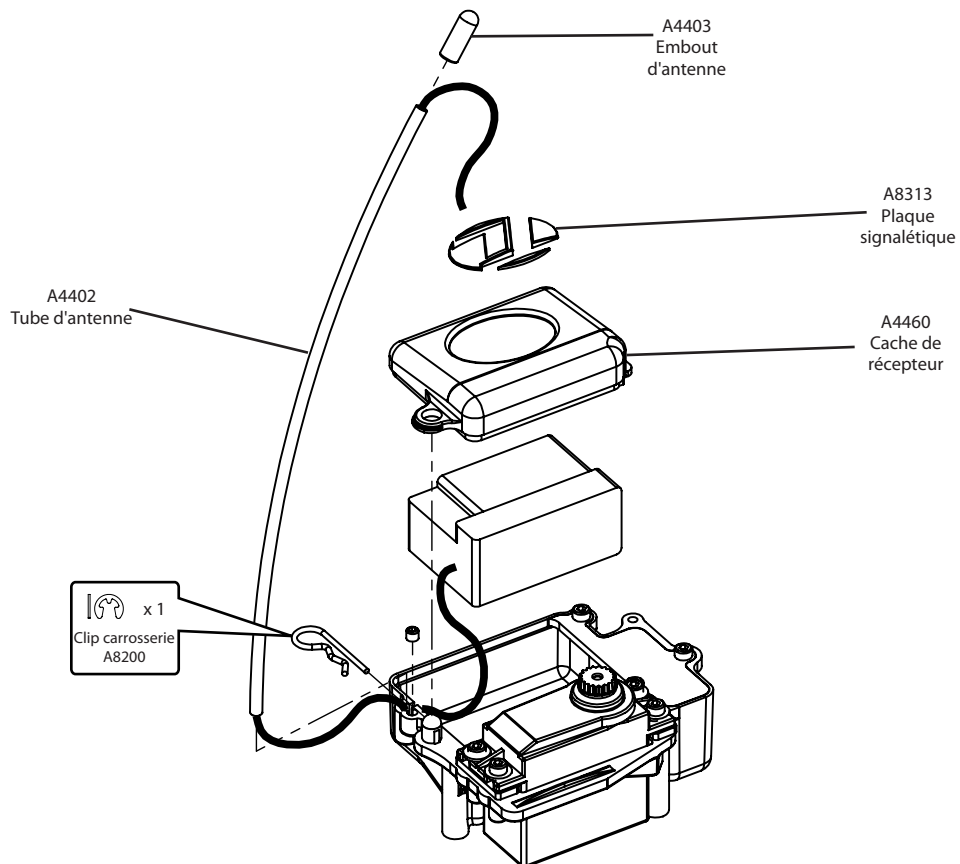
Airtronics® est une marque déposée de Sanwa Electronic Instrument Co., Ltd., Osaka, Japon.

Futaba est une marque commerciale déposée de la Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan

KO PROPO® est une marque commerciale déposée de Kondo Kagaku Co., Ltd., Tokyo, Japon.

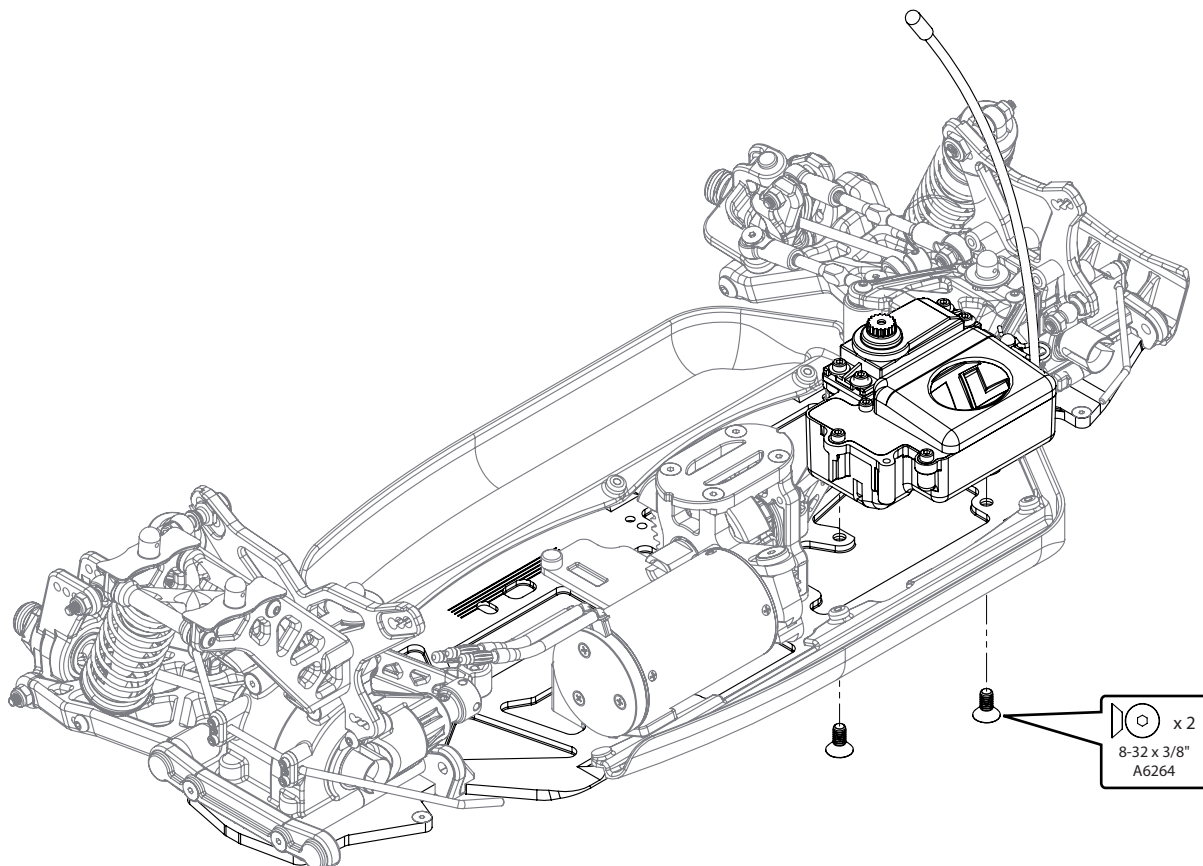
□ **ETAPE F-03**

Montage du récepteur/tube d'antenne



□ **ETAPE F-04**

Pose du bac radio

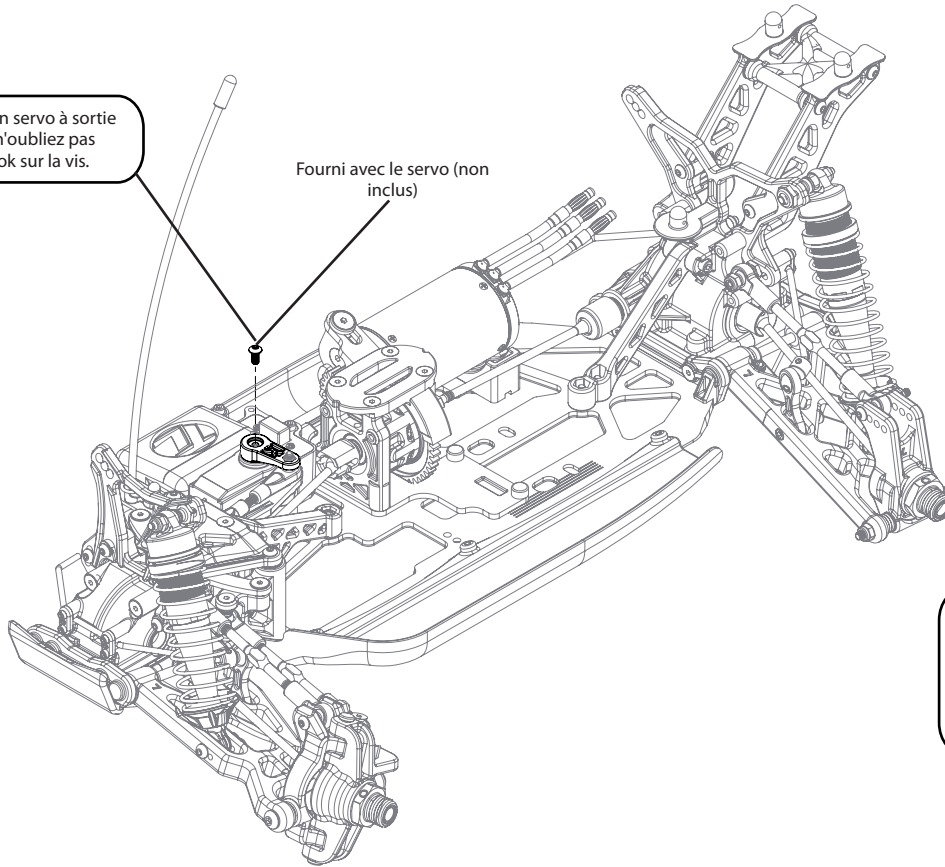


ETAPE F-05

Pose du bras de servo

Conseil: Si vous utilisez un servo à sortie métallique cannelée, n'oubliez pas d'appliquer du Losi-Lok sur la vis.

Fourni avec le servo (non inclus)



Assurez-vous que le pignon du servo est centré avant de relier les bras de servo. Le mieux pour cela est de brancher le servo au système radio et de régler le trim en position centrale.

ETAPE F-06

Pose de l'ESC

Faites passer sous les crochets pour fil

Fil de récepteur d'ESC

Faites passer le fil de signal et le fil de l'interrupteur par les clips en bas

Fil de commande de vitesse vers le récepteur

BOTTOM VIEW

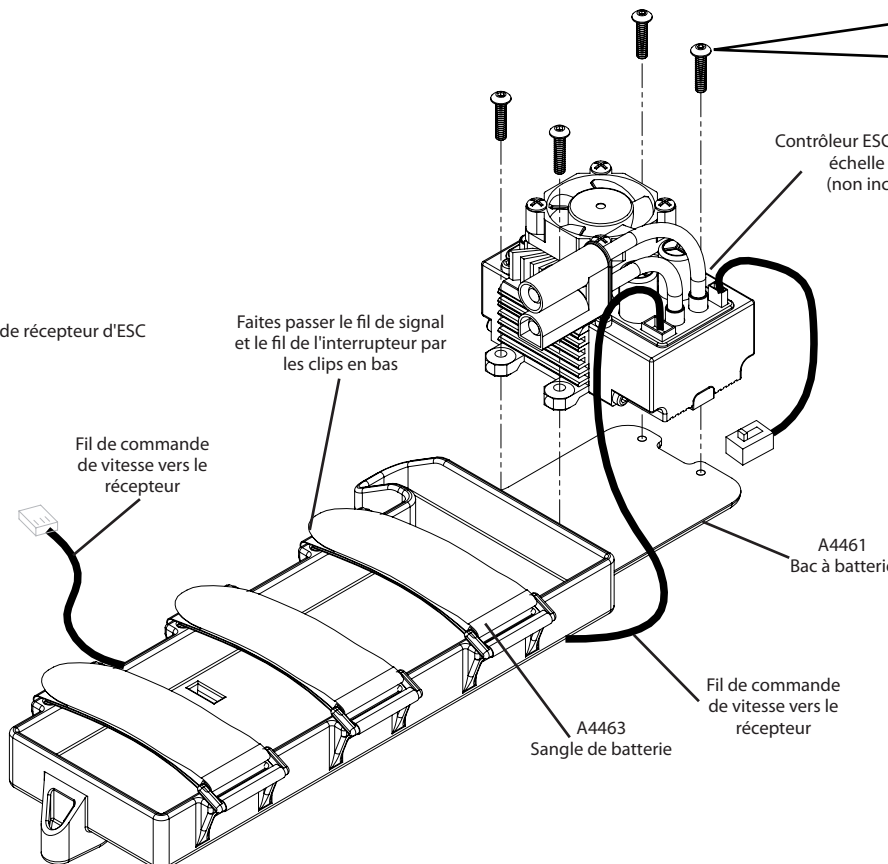
x 4
4-40 x 1/2"
A6256

Contrôleur ESC Brushless échelle 1/8 (non inclus)

A4461
Bac à batterie

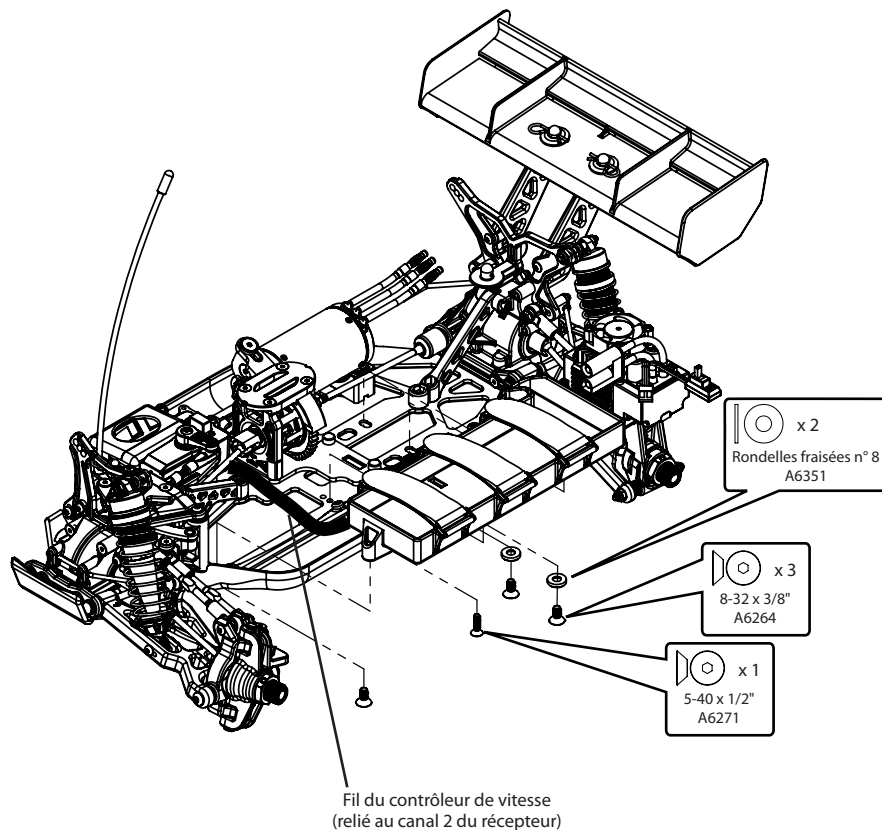
Fil de commande de vitesse vers le récepteur

A4463
Sangle de batterie



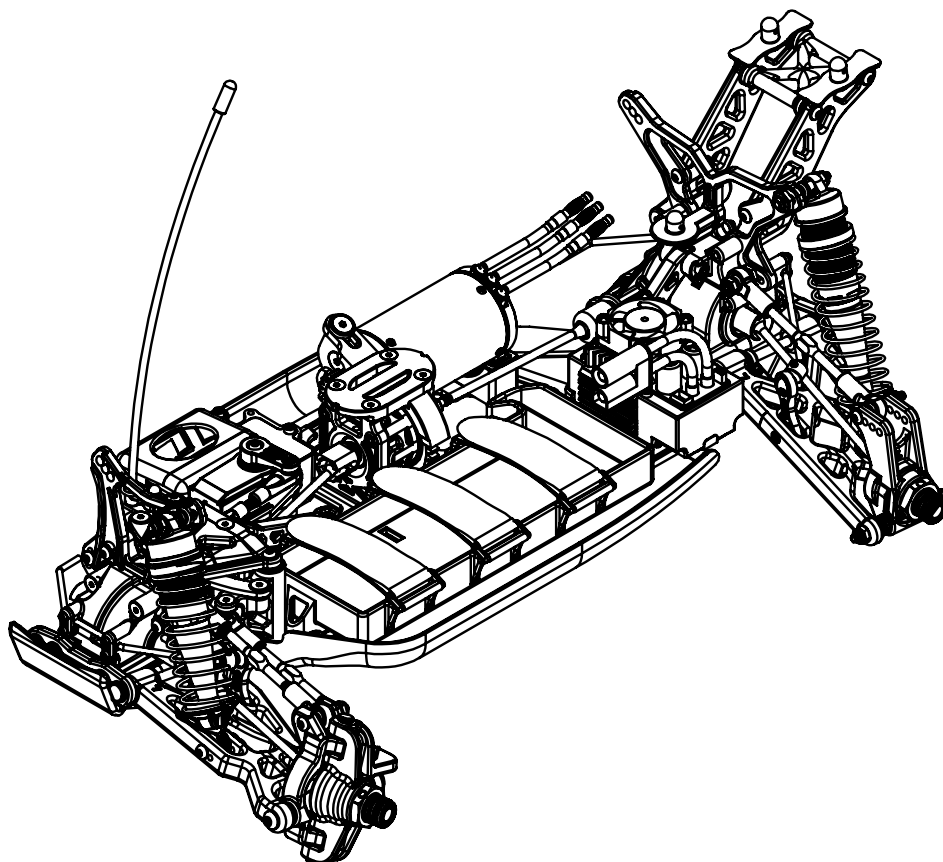
❑ **ETAPE F-07**

Pose du bac de batterie



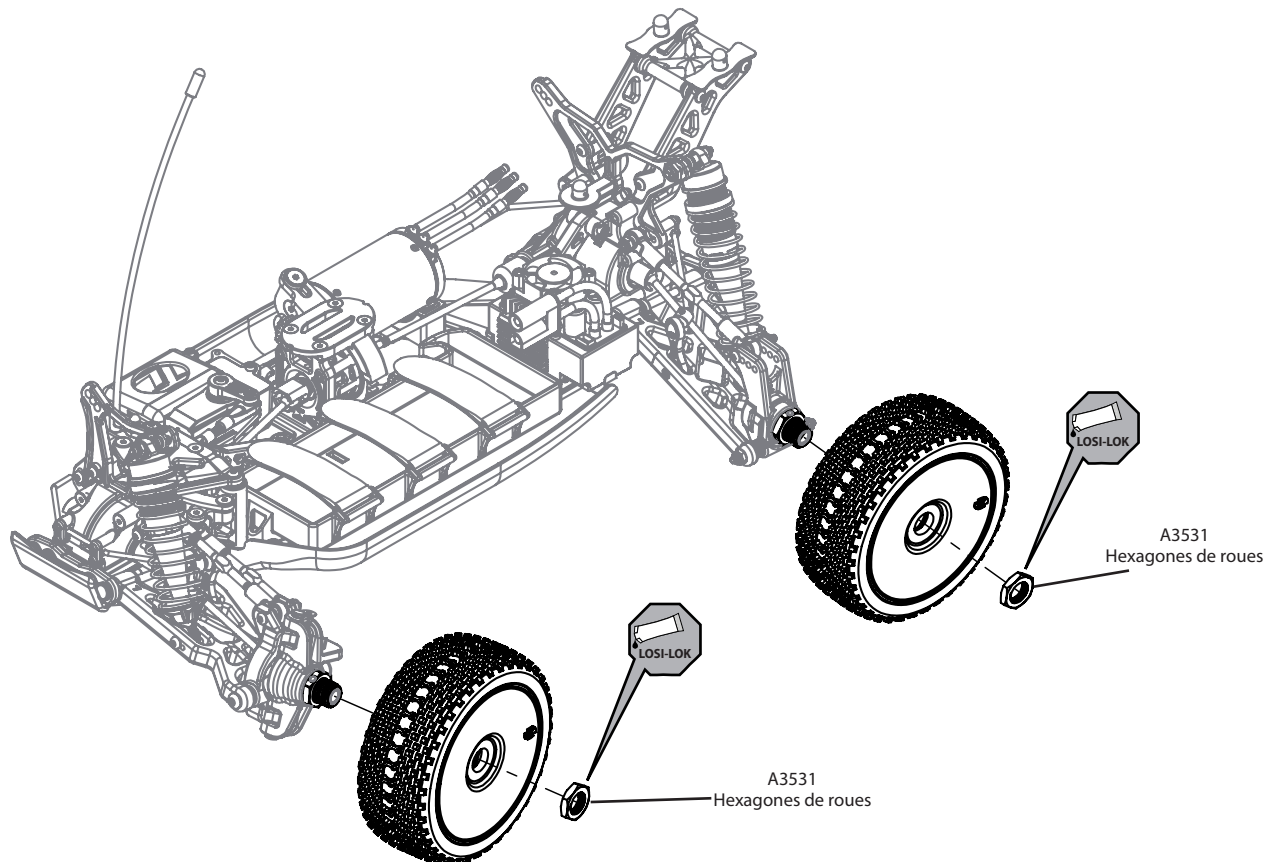
❑ **ETAPE F-08**

Pose du bac radio terminé et de la batterie



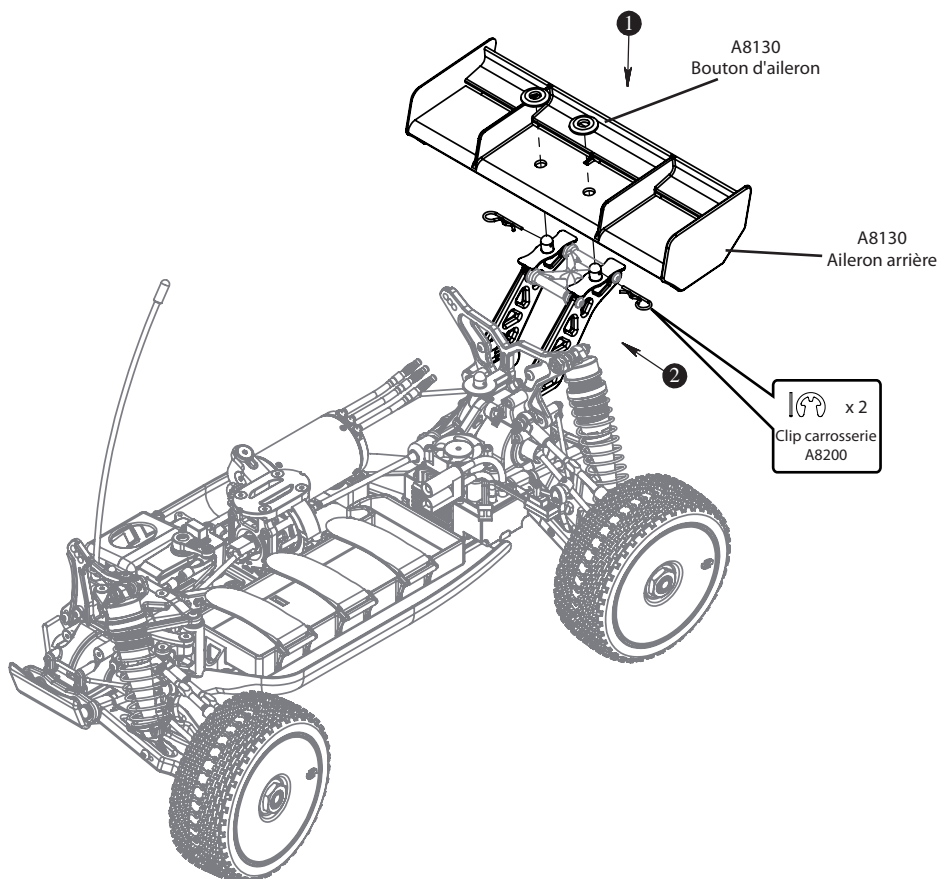
□ **ETAPE G-01**

Pose des pneus



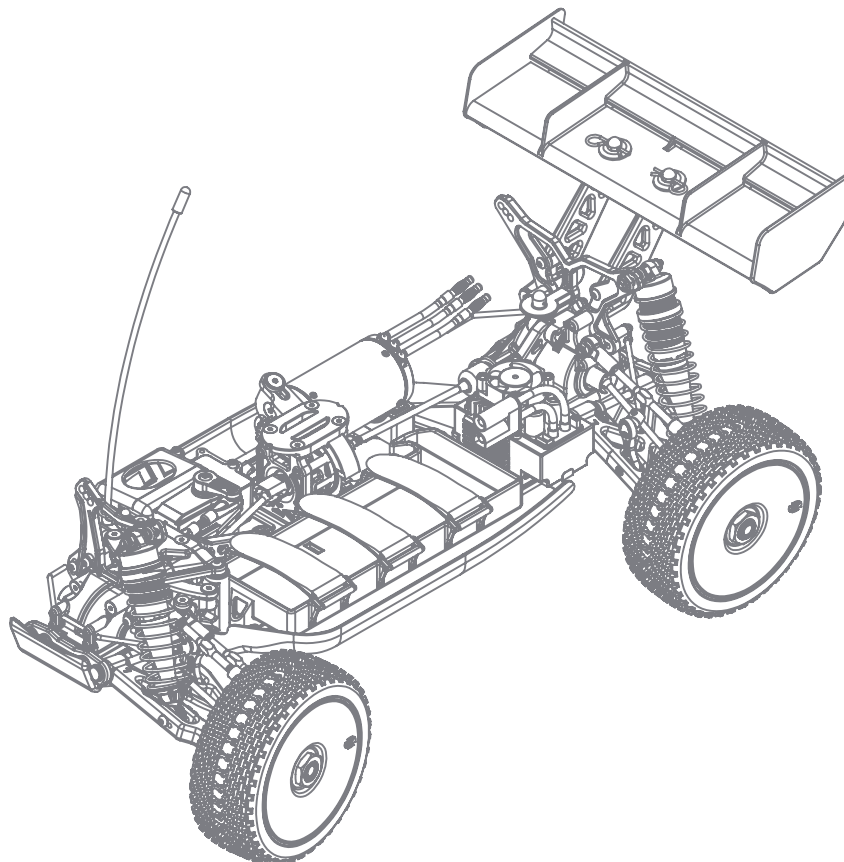
□ **ETAPE G-02**

Installation de l'aileron



❑ **ETAPE G-03**

Ensemble châssis terminé



❑ **ETAPE G-04**

Peinture de la carrosserie

Mise en peinture:

Préparez la carrosserie en Lexan en la nettoyant à fond (intérieur et extérieur) à l'aide d'eau chaude et d'un détergent liquide. Séchez la carrosserie avec un chiffon propre et doux. Utilisez les masquages de fenêtre fournis pour recouvrir les fenêtres de l'intérieur. Un ruban de masquage de haute qualité doit être utilisé à l'intérieur de la carrosserie pour masquer tous les filets, panneaux ou motifs que vous souhaitez peindre sur cette carrosserie. Utilisez du vernis acrylique ou d'autres peintures recommandées pour le Lexan (polycarbonate). (A NOTER: LES CARROSSERIES EN LEXAN DOIVENT ETRE PEINTES DE L'INTERIEUR!) Appliquez la peinture sur l'intérieur de la carrosserie. Retirez le ruban de masquage pour la couleur suivante et continuez. Essayez d'utiliser les couleurs les plus foncées en premier. Si vous utilisez une couleur sombre sur une couleur claire, appliquez une couche de blanc sur la couleur la plus claire avant d'appliquer la couleur sombre ou, si vous peignez sur du blanc, appliquez une couche de peinture argentée. Cela permettra d'éviter que la couleur foncée ressorte en dessous de la couleur claire.

Montage:

La carrosserie est déjà découpée en vue du montage. Vous devrez néanmoins découper la zone destinée au support d'échappement. Cette opération doit être effectuée avant de peindre votre carrosserie de façon à voir exactement ce qui doit être enlevé.

Autocollants:

Après le montage de la carrosserie, RETIREZ LE FILM PROTECTEUR DE LA SURFACE EXTERIEURE. Vous pouvez maintenant appliquer les autocollants.

AVANT DE FAIRE ROULER VOTRE NOUVEAU BUGGY 8IGHT-E 2.0 DE COURSE pour la première utilisation, vous devez parcourir la liste de contrôle qui suit pour effectuer les tâches indiquées. Nous sommes certains que vous être impatient de sortir pour essayer votre 8IGHT-E 2.0 maintenant qu'il est construit, mais veuillez noter que l'optimisation du réglage initial est une partie essentielle de la construction d'un buggy de course à hautes performances tel que votre nouveau 8IGHT-E 2.0. Suivez cette liste de contrôle simple ainsi que les conseils de l'équipe pour encore plus de plaisir dans votre première utilisation de ce nouveau véhicule.

1. Rodage du différentiel:

Tout en maintenant le châssis avec **seulement** les roues gauches fermement appuyées sur le sol, actionnez l'accélérateur d'un huitième pendant 30 secondes. Les roues droites doivent tourner librement pendant ce temps. Répétez cette opération avec **seulement** les roues droites fermement appuyées sur le sol, ce qui permet aux roues gauches de tourner. Répétez cette opération au moins deux fois.

2. Contrôle de la liberté de mouvement des suspensions:

Tous les bras de suspension et éléments de direction doivent pouvoir se déplacer librement. Tout frottement nuira à la bonne tenue de route de la voiture.

3. Réglage de la hauteur d'assiette:

Réglez la hauteur d'assiette de votre buggy de façon à ce que le bas du châssis se trouve à 27 mm du sol à l'avant et à 29 mm à l'arrière par les écrous de réglage des amortisseurs, ce qui augmentera ou diminuera effectivement la précharge sur les ressorts. Reportez-vous au guide de réglage pour des informations complémentaires d'ajustement de la hauteur d'assiette.

4. Réglage du carrossage:

Le réglage de la biellette de carrossage modifie le carrossage. Utilisez la clé Losi pour régler les biellettes après leurs pose. La rotation des biellettes vers l'avant du véhicule en diminuera la longueur, augmentant le carrossage négatif. La rotation des biellettes vers l'arrière du véhicule en augmentera la longueur, augmentant le carrossage négatif. Réglez les roues avant avec 1 degré de carrossage négatif et assurez-vous qu'elles sont réglées de façon identique, à droite et à gauche. Réglez les roues arrière avec 2 degrés de carrossage négatif et assurez-vous qu'elles sont réglées de façon identique, à droite et à gauche.

5. Réglage du pincement avant:

Ajustez les biellettes de direction avant de sorte que les roues avant pointent légèrement vers l'extérieur (2 degrés d'ouverture) lorsque le servo est centré sur l'émetteur. Reportez-vous au guide de réglage pour des informations supplémentaires sur le pincement/ouverture.

6. Charge d'un pack de batteries:

Chargez un pack de batteries en respectant les instructions du fabricant des batteries et/ou du chargeur. Ne jamais inverser le branchement de la batterie sur le contrôleur de vitesse car ceci endommagerait ce dernier.

7. Réglage du régulateur de vitesse électronique (ESC):

Suivez les instructions du fabricant, réglez votre régulateur de vitesse et le trim d'accélérateur de façon que le buggy n'avance pas en l'absence de signal de l'émetteur. Assurez-vous que le frein n'est pas trop serré avec l'entrée d'accélération en position neutre. Certains régulateurs de vitesse ont un réglage haut/bas par les freins.

8. Réglage du trim de direction de l'émetteur:

La patte de trim de direction située sur l'émetteur doit être réglée de façon à ce que la voiture roule tout droit lorsque vous ne touchez pas le volant/stick de direction. Si le servo et le bras de direction ont été installés correctement, les roues devraient tourner à l'identique à gauche comme à droite. Si ce n'est pas le cas, reportez-vous au tableau 2 et assurez-vous que le servo et le bras de direction ont été installés correctement. Vérifiez également la longueur de la biellette de direction indiquée à l'étape A-01. Assurez-vous que le trim d'accélérateur est réglé de façon à ce que les freins ne « frottent » pas en position neutre.

CONSEILS ET ASTUCES DE L'EQUIPE

Avant de commencer à faire des modifications sur votre buggy de course 8IGHT-E 2.0 Off-Road, vous devez prendre quelques décisions. Tout d'abord, les pneus et leur réglage ont une influence énorme sur les performances générales. Avant de commencer à modifier le réglage de châssis, prenez un moment pour observer quelques voitures les plus rapides sur la piste et voyez le type de pneu et de remplissage qu'elles utilisent. Vous découvrirez que le meilleur ajustement deviendra une décision personnelle, fondée sur le « ressenti » que chacun de ces ajustements apporte. Ne faites jamais plus d'une modification à la fois ; si elle s'avère néfaste ou ne répond pas à vos besoins, revenez à la position précédente et essayez autre chose. L'équipe de développement Team Losi Racing a passé des centaines d'heures sur le 8IGHT-E 2.0 pour arriver aux réglages nous incluons dans le manuel d'instructions. Si vous pensez avoir perdu le "fil" des réglages, revenez au réglage standard du véhicule (d'usine), car ce réglage s'est révélé fiable, cohérent et facile à piloter.

Nous sommes tous certains chez Losi que vous trouverez le buggy tout terrain de course 8IGHT-E 2.0 le plus adaptable et le plus facile à piloter rapidement, avec une grande cohérence. Nous espérons que les informations qui suivent dans ce guide vous aideront à profiter au mieux de votre 8IGHT-E 2.0 et à l'utiliser en course, avec autant de plaisir que nous en avons eu. Pour être informé des toutes dernières nouveautés en termes de réglage et d'accessoires, visitez le site Internet Losi: www.losi.com régulièrement. Consultez régulièrement le site web Losi pour trouver de nouvelles données de réglage car nous faisons des essais permanents sur tout type de piste et de surface. Notez également qu'il y a de nombreuses façons de régler une voiture. Les règles que nous suivons peuvent parfois être enfreintes pour des styles de conduite particuliers ou des réglages différents, faites donc vos essais par vous-même pour trouver un réglage qui vous convient le mieux.

Compression d'amortisseurs:

Mesurez toujours la compression du 8IGHT-E 2.0 avec les amortisseurs sont montés sur le buggy. La compression se mesure toujours du centre du support haut de l'amortisseur au centre de la vis basse de l'amortisseur. Plus de compression (course) à l'avant offre davantage de braquage à l'accélération et permet au buggy de rouler davantage sur l'arrière en accélération. Plus de compression (course) à l'arrière offre davantage de braquage en décélération et permet au buggy de rouler davantage sur l'avant en décélération. Plus de compression à l'avant et à l'arrière permet de meilleures accélérations dans les bosses en ligne droite, mais peut provoquer des effets de roulis dans les virages serrés. Moins de compression avant et arrière permet de mieux passer sur les bosses dans les virages et peut convenir mieux sur les pistes à haute vitesse et à forte adhérence.

Tirants de carrossage avant:

Les emplacements inférieurs des tirants de carrossage sur le support ont plus de gain de carrossage (modification du carrossage total par la course de la suspension). La biellette de carrossage dans les trous inférieurs augmente le braquage en décélération et rend le véhicule plus agressif. Vous risquez néanmoins de perdre en cohérence. Plus de gain de carrossage est positif sur de petites pistes serrées. Nous estimons qu'utiliser moins de carrossage à l'avant convient mieux au véhicule en termes de cohérence et d'équilibre de direction. Sur le 8IGHT-E 2.0, nous proposons un tirant de carrossage plus long sur le porte-fusée. Un tirant de carrossage plus long rend le buggy plus raide, ce qui permet de le garder plus à plat et diminue le roulis tout en améliorant le braquage à haute vitesse. Un tirant de carrossage avant court augmente l'inclinaison et rend le véhicule plus agressif. Un tirant avant trop court peut engendrer un comportement "agité".

Tirants de carrossage arrière:

Le 8IGHT-E 2.0 a maintenant trois emplacements de carrossage seulement sur le support d'amortisseur arrière, mais nous avons ajouté un autre trou intérieur sur le moyeu arrière. Le réglage standard de tirant de carrossage du 8IGHT-E 2.0 consiste à utiliser les emplacements n° 2 sur le support et B sur le moyeu. L'utilisation d'un tirant de carrossage plus long donne moins de roulis en améliorant la stabilité et l'adhérence. Un tirant de carrossage arrière plus court produit plus de roulis et augmente le braquage en améliorant la tenue de route dans les bosses. Le réglage « A » sur le moyeu arrière génère plus de rotation dans les angles à l'entrée du virage, mais diminue le braquage en sortie. Le réglage « B » sur le moyeu confère davantage de stabilité à l'entrée du virage et augmente le braquage en sortie.

Pistons:

En général, les pistons à trous plus petits (n° 56) ont un amortissement plus raide, une réponse plus lente et supportent mieux les grands sauts. Les pistons à trous plus larges (n° 54) ont un amortissement plus doux, une meilleure adhérence, une réponse/un transfert de masses plus rapide et arrivent en butée plus facilement sur les réceptions de grands sauts.

Huile d'amortisseur:

Une huile d'amortisseur plus fluide donne une meilleure adhérence globale et réagit plus rapidement. Une huile plus épaisse donne moins d'adhérence globale et réagit plus lentement. Sur des pistes à forte accroche/lisses, il est plus facile de piloter avec une huile plus épaisse. Pensez à changer d'huile en cas de changements drastiques de température (20-25 degrés). S'il fait froid à l'extérieur, vous aurez besoin d'une huile d'amortisseur plus fluide. S'il fait chaud à l'extérieur, vous aurez besoin d'une huile d'amortisseur plus épaisse.

Pincement avant:

Vous ne souhaiterez probablement jamais un pincement à l'avant du 8IGHT-E 2.0. Un pincement à l'avant (biellettes de direction plus longues) réduit la réactivité de la direction à l'entrée et en milieu de virage mais augmente le braquage en accélération. Un pincement avant négatif (biellettes de direction plus courtes) augmente la réponse de guidage à l'entrée du virage ainsi que la stabilité en ligne droite, mais diminue le guidage en accélération.

Pincement positif à l'arrière:

Le 8IGHT-E 2.0 comporte 3 valeurs de pincement par côté. Moins de pincement arrière augmente l'empiètement du buggy et diminue l'adhérence vers l'avant, mais augmente la vitesse de pointe ainsi que l'adhérence latérale en milieu de virage. Davantage de pincement augmente l'adhérence de l'avant, génère moins de braquage en décélération et moins de d'adhérence latérale.

Empattement:

Le 8IGHT-E 2.0 a un empattement long. Un empattement plus court (entretoises derrière les moyeux arrière) augmente l'adhérence en accélération, le transfert de poids à l'arrière et donne plus de braquage en décélération. Un empattement court sera plus avantageux sur des pistes serrées ou glissantes. Un empattement plus long (entretoises devant les moyeux arrière) diminue le braquage en décélération, donne davantage de stabilité, est meilleur dans les bosses et génère plus de braquage en accélération.

Barres stabilisatrices:

Le 8IGHT-E 2.0 comporte des barres stabilisatrices de 2,3 mm à l'avant et à l'arrière. Une barre stabilisatrice avant plus mince augmente l'adhérence en décélération, mais offre moins de braquage en accélération. Une barre stabilisatrice avant plus grosse diminue l'adhérence à l'avant en décélération, ce qui rend le braquage plus doux en entrée de virage, mais offre plus de braquage en accélération. Une barre stabilisatrice arrière plus mince augmente l'adhérence à l'arrière et diminue le braquage en accélération. Une barre stabilisatrice arrière plus épaisse augmente la stabilité au milieu du virage ainsi que le braquage en accélération. Les barres stabilisatrices épaisses sont plus stables sur les pistes rapides à forte adhérence.

Différentiels:

Le 8IGHT-E 2.0 est équipé d'huile 5000 wt dans les différentiels avant et central, et 2000 wt dans le différentiel arrière. Une huile plus fluide dans le différentiel avant augmente le braquage en décélération, mais si l'huile est trop fluide, la direction peut devenir accrocheuse et instable. Une huile plus épaisse augmentera la stabilité en décélération et le braquage en accélération. Une huile plus fluide au niveau du différentiel central générera moins de poussée vers l'avant, enlèvera plus de charge en phase d'accélération et facilitera la conduite sur les pistes accidentées et glissantes. Une huile plus épaisse augmentera l'accélération, le braquage en accélération et diminuera le braquage en décélération. Ce choix est préférable pour des pistes à forte accroche/douces. Une huile plus fluide au niveau du différentiel arrière permettra une meilleure traction d'angle et augmentera le braquage au milieu du virage. Une huile plus épaisse au niveau du différentiel arrière diminuera le braquage au milieu du virage et donnera plus de traction vers l'avant.

Positions de montage des amortisseurs:

Des amortisseurs plus inclinés (déplacement vers l'intérieur du support) donnent un amortissement initial plus doux et permettent de mieux pardonner les erreurs. Des amortisseurs moins inclinés (déplacement vers l'extérieur du support) rendent la voiture plus sensible et conviennent mieux pour des pistes plus techniques.

Ackerman:

Une plaque Ackerman longue donne un braquage plus doux en décélération et permet de mieux pardonner les erreurs. La barre Ackerman longue donne plus de braquage en accélération. Une barre Ackerman courte répond plus rapidement et donne plus de braquage au milieu du virage. Une barre Ackerman courte convient mieux sur des pistes serrées et techniques.

Carrossage:

D'avantage de carrossage négatif à l'avant donne plus de braquage et rend le véhicule plus réactif.

Moins de carrossage négatif à l'avant réduit le braquage et donne une conduite plus douce.

D'avantage de carrossage négatif à l'arrière donne moins d'adhérence à l'arrière, mais augmente le braquage en accélération et le rend moins réactif dans les bosses. Moins de carrossage négatif à l'arrière donne plus d'adhérence à l'arrière et maintient l'arrière du buggy plus à plat, mais augmente la violence de réaction en cas de perte d'adhérence. Afin d'assurer que votre 8IGHT-E 2.0 a bien le carrossage correct, nous vous recommandons d'utiliser la jauge de carrossage Losi (LOSA99172).

Démultiplication:

La démultiplication de série pour 8IGHT-E 2.0 est un pignon de 15 dents avec une couronne de 45 dents. Cette démultiplication est recommandée pour une batterie 4S LiPo et un moteur 1700Kx brushless. Si une batterie 5S LiPo est nécessaire, le rapport de réduction doit être réduit avec un pignon de 13 dents (LOSA3753). Si vous utilisez une très grande piste inclinée, un pignon de 16 dents (LOSA3756) est recommandé. Consultez le tableau de démultiplication ci-dessous pour les autres moteurs Kv connus avec la réduction recommandée.

8IGHT-E 2.0 avec couronne 45D		
Moteur Kv	Pignon recommandé	
	4S Li-Po	5S Li-Po
1300	17	15
1700	15	14
2100	15	13
2400	13	11

Tableau de démultiplication 8IGHT-E 2.0										
		Pignon								
Couronne		10	11	12	13	14	15	16	17	18
	43	14.23	12.94	11.86	10.95	10.17	9.49	8.90	8.37	7.91
	44	14.56	13.24	12.14	11.20	10.40	9.71	9.10	8.57	8.09
	45	14.90	13.54	12.41	11.46	10.64	9.93	9.31	8.76	8.28

Sélection de batterie:

Team Losi Racing recommande l'utilisation d'une batterie Losi 14,8V 5000 mAh 4S 25C LiPo (LOSB9864) avec le 8IGHT-E 2.0 et la réduction correspondante. En général avec une 4S 5000 mAh LiPo dans le 8IGHT-E 2.0 nous avons constaté un temps de fonctionnement de 13 à 15 minutes ; mais celui-ci dépend de la taille de la piste et de l'adhérence disponible. Il est possible d'utiliser une batterie 18,5V 4000 mAh 5S 25C LiPo (LOSB9834) pour augmenter la puissance totale mais un rapport de réduction plus faible est indispensable. Sur des petites pistes intérieures nous avons constaté qu'une 5S LiPo avec un moteur 1300Kv (LOSB9420) monté en réduction à 13 dents donne une bonne puissance avec une excellente agilité.

Noix de sortie et adhérence:

Votre buggy neuf aura beaucoup de roulis du châssis et sera un peu lent à l'accélération, en raison du manque de frottement des cardans dans les noix. Après 45 à 60 minutes de fonctionnement environ, le 8IGHT-E 2.0 gagnera en adhérence et en stabilité. Une fois votre buggy rodé, remplacez les cardans et les noix par des pièces neuves pour augmenter la vitesse dans les manœuvres brusques.

Prise d'ouverture/pincement:

Si vous déplacez la rotule de réglage de la prise d'ouverture/pincement vers le bas, vous obtiendrez un braquage plus fluide au milieu du virage. Lorsque la rotule de réglage de la prise d'ouverture/pincement est déplacée vers le haut, ceci augmente le braquage au milieu du virage.

Cabrage arrière:

LE 8IGHT-E 2.0 est livré avec un réglage à trois degrés d'anticabrage. Rouler avec moins d'anticabrage diminue le braquage en décélération et le roulis d'un côté sur l'autre, davantage à l'arrière. Moins d'anticabrage permet de meilleures accélérations sur les petites bosses. Plus d'anticabrage offre plus de maintien d'un côté sur l'autre et convient mieux sur des pistes dures avec de grands sauts.

Hauteur d'assiette:

Réglez l'avant du châssis à une hauteur d'assiette de 27 mm et l'arrière à 29 mm, la mesure étant prise à partir d'une surface plane jusqu'au bas du châssis. Nous avons constaté que le 8IGHT-E 2.0 obtient la meilleure tenue de route avec une hauteur d'assiette avant de 1 à 2 mm inférieure ou au minimum égale à celle de l'arrière du châssis. Nous vous recommandons d'utiliser la jauge de hauteur d'assiette Losi (LOSA99173) pour mesurer correctement l'assiette.

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

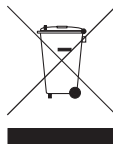
En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

Attention : nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Informations/Contact

Horizon Hobby SAS
14 Rue Gustave Eiffel
Zone d'Activité du Réveil Matin
91230 Montgeron

Le nombre téléphoner +33 (0) 1 60 47 44 70

Elimination dans l'Union Européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.